

Remoção - Turbocompressor, motores de 13 litros



Trabalhos preparatórios

1. Vire as rodas para a direita para melhor acessibilidade e ergonomia.
2. Se algum tubo de líquido de arrefecimento tiver que ser removido, drene o líquido de arrefecimento.

Conjunto do sistema de arrefecimento > Sistema de arrefecimento > Drenagem do líquido de arrefecimento.

3.

ATENÇÃO!

Sempre bascule a cabina por completo. Quando estiver trabalhando sob a cabina, ela deverá ser fixada em conformidade com as precauções de segurança.

Incline a cabina.

Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.



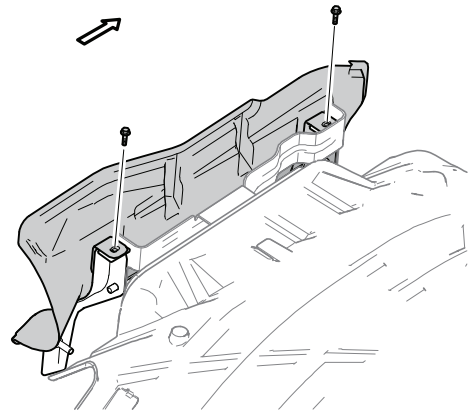
4. Lave o lado direito do motor.

Motor, conjunto > Lavagem do motor > Limpeza – Lado direito, motores de 13 litros.

5. Remova a parte superior e a parte dianteira do para-lamas do lado direito do veículo.

Unidade do degrau de entrada, para-lama.

6. Remova a proteção acústica soltando os 2 parafusos.



Remoção

1. Remova o freio motor.

Freio motor > freio motor pneumático > Remoção – freio motor, motores de 13 litros.

2. Libere o turbocompressor removendo câmaras de admissão, o tubo de pressão do ar de admissão, os tubos de óleo lubrificante, o sensor de rotações do turbo e a válvula de comporta do sobrealimentador.

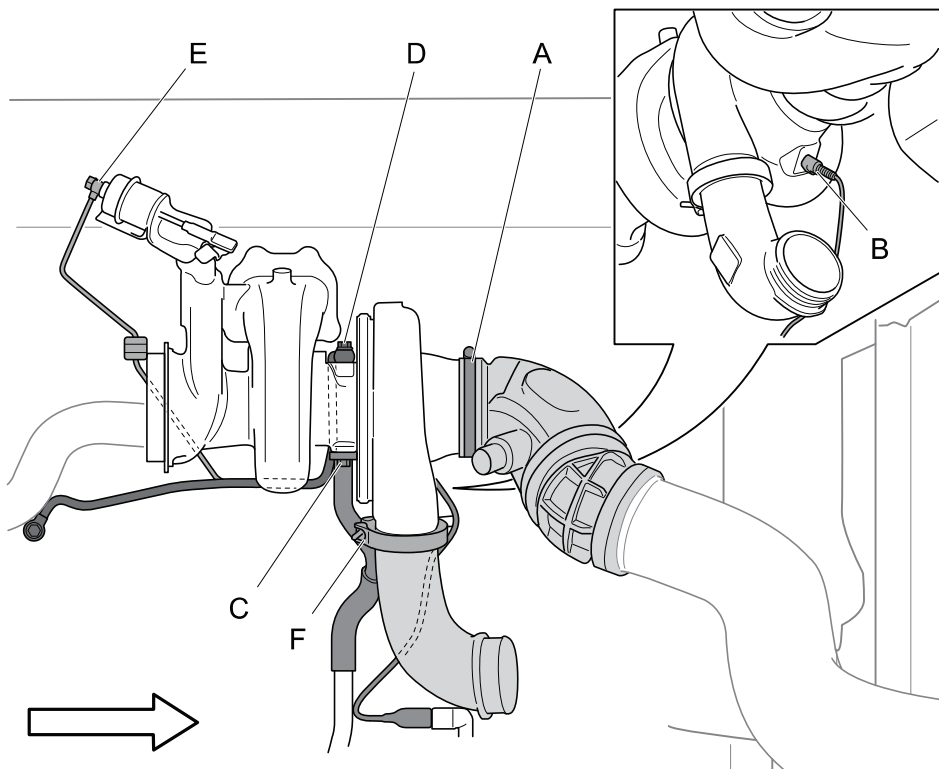
1. Remover o grampo da mangueira (A) e colocar câmaras em um lado.
2. Remover a abraçadeira rosca sem fim V (F) do tubo de pressão do ar de admissão.
3. Desprenda o sensor de rotações do turbo (B) e coloque em um lado.
4. Desprenda o tubo de retorno de óleo (C).
5. Desprenda o tubo de óleo lubrificante (D).
6. Desprenda o tubo (E) da válvula de comporta do sobrealimentador.

IMPORTANTE!

motores

IMPORTANTE!

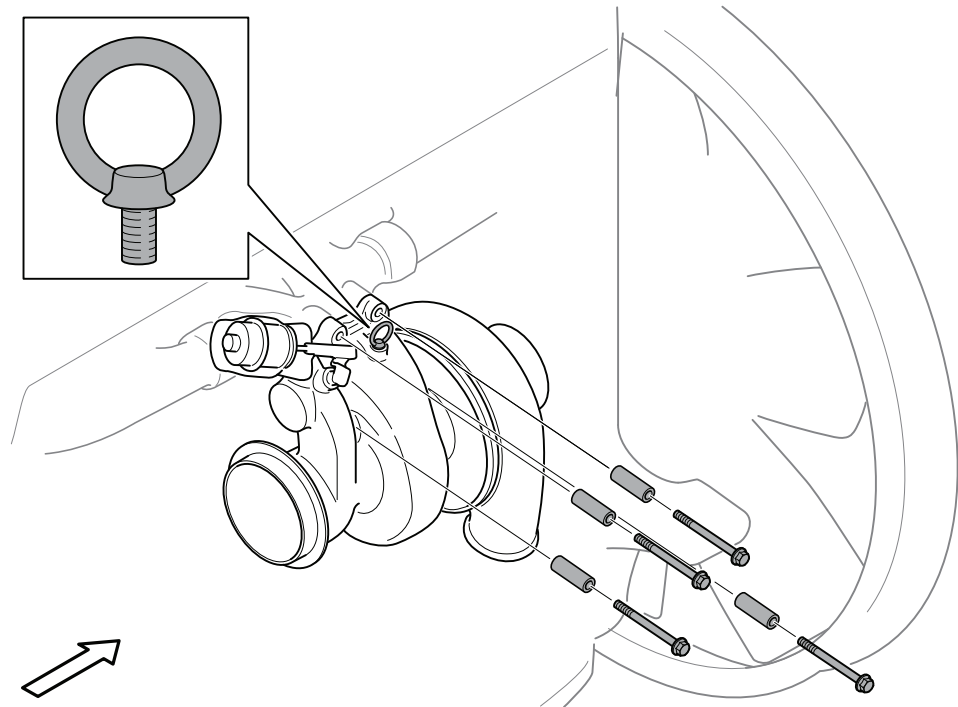
Tampe as conexões para prevenir a entrada de sujeiras no motor e turbocompressor.



3. Remova o turbocompressor usando uma ferramenta de levantamento.

Instale um olhal de levantamento.

Remova o turbocompressor fixando a ferramenta de levantamento no olho e desfazendo os 4 parafusos.



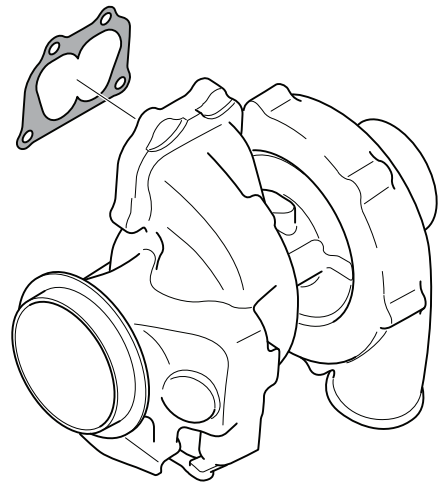
Instalação - Turbocompressor, motores de 13 litros

Jogo de ferramentas de
corte de rosca



Instalação

1. Limpe as 4 roscas do flange do turbocompressor no coletor de escape usando o mandril M10x1,5 *Jogo de ferramentas de corte de rosca.*
2. Limpe as superfícies de vedação e instale uma nova junta.



3.

IMPORTANTE!

Sempre use parafusos novos.

Instale o turbocompressor usando uma unidade de levantamento. Aperte os parafusos com o torque correto.

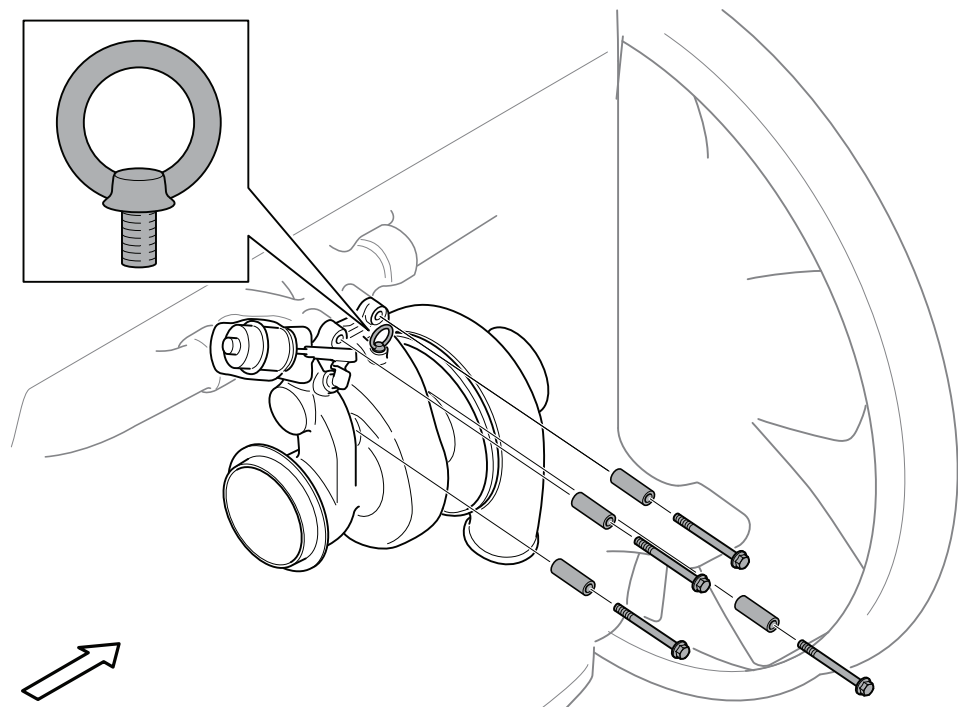
Use parafusos novos.

Remova o olhal de levantamento.

Turbocompressor para coletor do turbocompressor (M10)

50 Nm

Quando todos os parafusos tiverem o torque de aperto adequado, verifique o aperto do primeiro parafuso.



4.

IMPORTANTE!

Encha o turbocompressor com óleo do motor de um recipiente limpo durante a instalação. Se os mancais secarem na primeira partida, existe um risco de ocorrer danos. Garanta que nenhuma sujeira entre no sistema de lubrificação.

Instale as câmaras de admissão, o tubo de pressão do ar de admissão, os tubos de óleo lubrificante, o sensor de rotações do turbo e o tubo da válvula de comporta do sobrealimentador, e encha o turbocompressor com óleo.

Ao abastecer com óleo, certifique-se de que o óleo e o bocal para óleo estejam limpos e de que nenhuma sujeira entre no sistema de lubrificação.

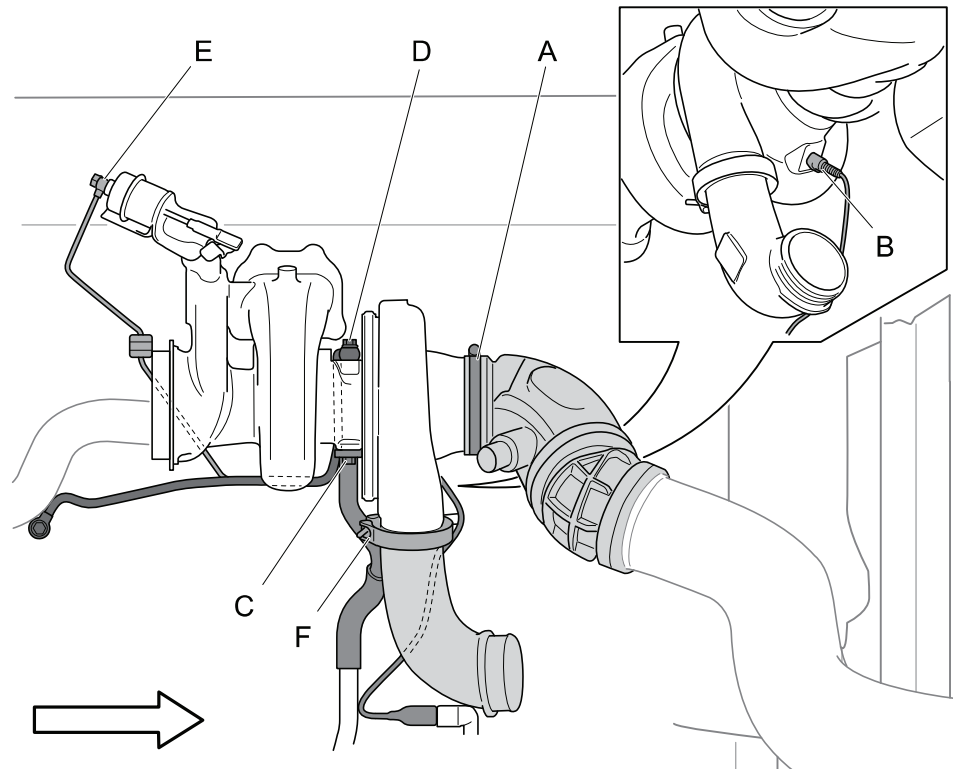
Instale:

1. o sensor de rotações do turbo (B).
2. o tubo de retorno de óleo (C).
3. o tubo (E) da válvula de comporta do sobrealimentador.
4. as câmaras e instale o grampo da mangueira (A).
5. o tubo do ar de admissão e instale a abraçadeira rosca sem fim V (F).

Encha o turbocompressor com óleo e, então, conecte o tubo de óleo lubrificante (D).

Tubo do óleo lubrificante do turbocompressor,
parafuso banjo (M14x1,5)
23 Nm

Tubo da válvula de comporta do
sobrealimentador, parafuso banjo (M10x1)
23 Nm

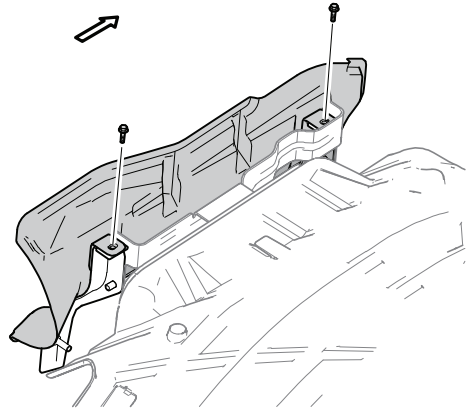


5. Instale o freio motor com uma junta nova no evaporador.

*Freio motor > freio motor
pneumático > Remoção – freio motor, motores
de 13 litros.*

Trabalhos de acabamento

1. Instale a proteção acústica usando 2 parafusos.



2. Instale os para-lamas que foram removidos.

*Unidade do degrau de entrada,
para-lama.*

3. Teste o funcionamento do motor e verifique se não há vazamentos ou ruídos estranhos.

4. Verifique se não foram gerados códigos de falha.

5. Bascule a cabina conforme os regulamentos de segurança aplicáveis.

*Basculamento da cabina >
Sistema de basculamento da cabina.*



Remoção - Turbocompressor, motores de 13 litros



Trabalhos preparatórios

1. Vire as rodas para a direita para melhor acessibilidade e ergonomia.
2. Se algum tubo de líquido de arrefecimento tiver que ser removido, drene o líquido de arrefecimento.

Conjunto do sistema de arrefecimento > Sistema de arrefecimento > Drenagem do líquido de arrefecimento.

3.

ATENÇÃO!

Sempre bascule a cabina por completo. Quando estiver trabalhando sob a cabina, ela deverá ser fixada em conformidade com as precauções de segurança.

Incline a cabina.

Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.

4. Lave o lado direito do motor.

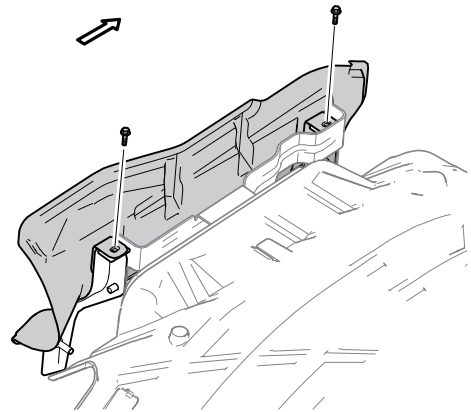
) Motor, conjunto > Lavagem do motor > Limpeza – Lado direito, motores de 13 litros.



5. Remova a parte superior e a parte dianteira do para-lamas do lado direito do veículo.

*Unidade do degrau de entrada,
para-lama.*

6. Remova a proteção acústica soltando os 2 parafusos.



Remoção

1. Remova o freio motor.

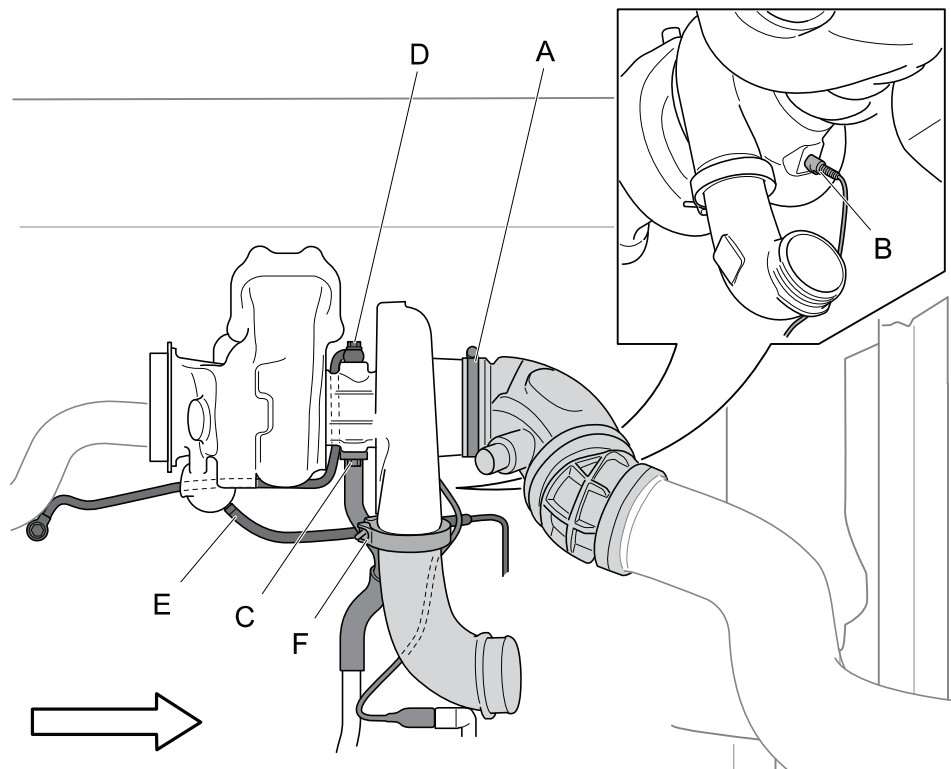
*Freio motor > freio motor
pneumático > Remoção – freio motor, motores
de 13 litros.*

2. Libere o turbocompressor removendo câmaras de admissão, o tubo de pressão do ar de admissão, os tubos de óleo lubrificante, o sensor de rotações do turbo e a válvula de comporta do sobrealimentador.

1. Remover o grampo da mangueira (A) e colocar câmaras em um lado.
2. Remover a abraçadeira rosca sem fim (F) do tubo de pressão do ar de admissão.
3. Desprenda o sensor de rotações do turbo (B) e coloque em um lado.
4. Desprenda o tubo de retorno de óleo (C).
5. Desprenda o tubo de óleo lubrificante (D).
6. Desprenda o tubo (E) da válvula de comporta do sobrealimentador.

IMPORTANTE!

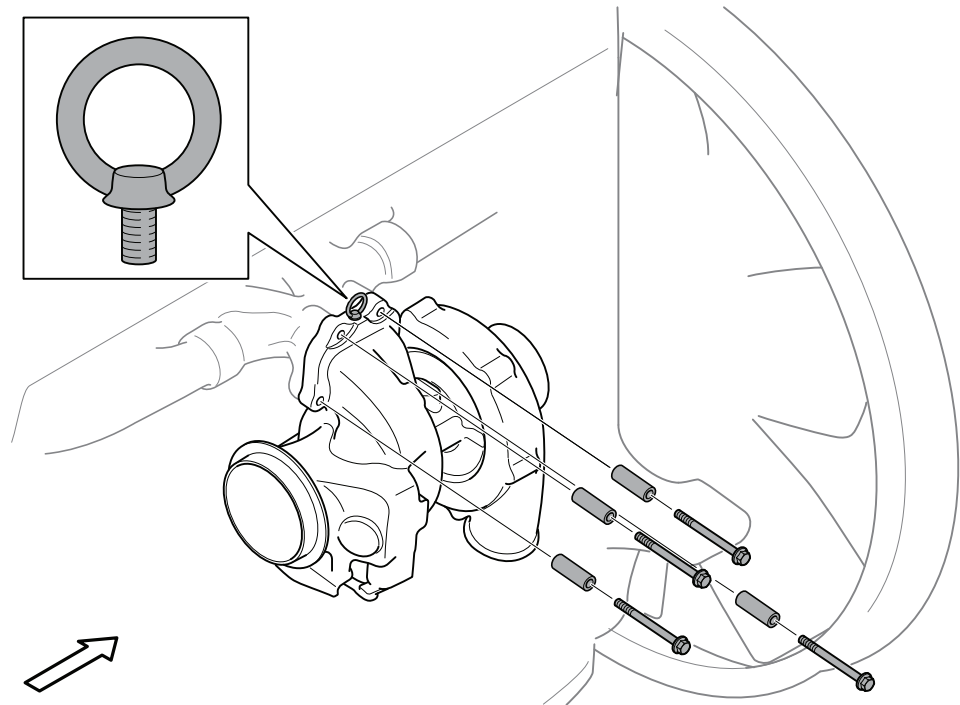
Tampe as conexões para prevenir a entrada de sujeiras no motor e turbocompressor.



3. Remova o turbocompressor usando uma ferramenta de levantamento.

Instale um olhal de levantamento.

Remova o turbocompressor fixando a ferramenta de levantamento no olho e desfazendo os 4 parafusos.



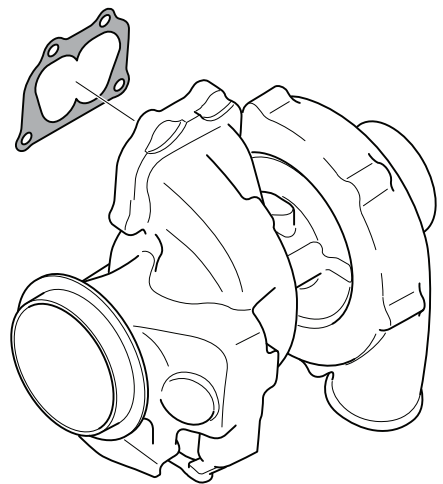
Instalação - Turbocompressor, motores de 13 litros

Jogo de ferramentas de corte de rosca



Instalação

1. Limpe as 4 roscas do flange do turbocompressor no coletor de escape usando o mandril M10x1,5 de *Jogo de ferramentas de corte de rosca.*
2. Limpe as superfícies de vedação e instale uma nova junta.



3.

IMPORTANTE!

Sempre use parafusos novos.

Instale o turbocompressor usando uma unidade de levantamento. Aperte os parafusos com o torque correto.

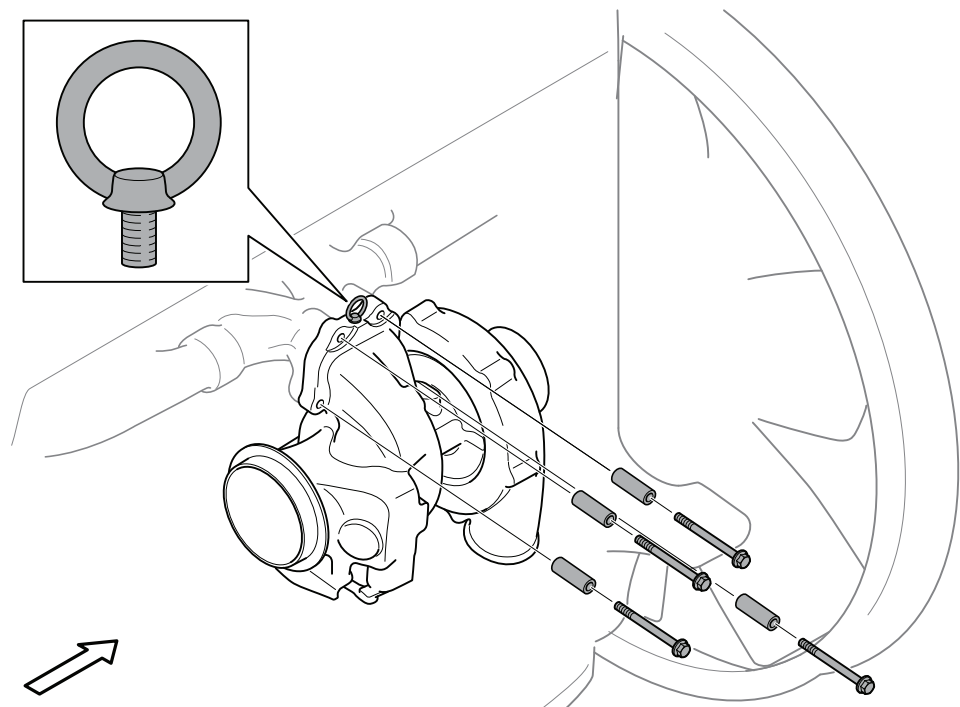
Use parafusos novos.

Remova o olhal de levantamento.

Turbocompressor para coletor ao
turbocompressor (M10)

50 Nm

Quando todos os parafusos tiverem o torque de aperto adequado, verifique o aperto do primeiro parafuso.



4.

IMPORTANTE!

Encha o turbocompressor com óleo do motor de um recipiente limpo durante a instalação. Se os mancais secarem na primeira partida, existe um risco de ocorrer danos. Garanta que nenhuma sujeira entre no sistema de lubrificação.

Instale as câmaras de admissão, o tubo de pressão do ar de admissão, os tubos de óleo lubrificante, o sensor de rotações do turbo e o tubo da válvula de comporta do sobrealimentador, e encha o turbocompressor com óleo.

Ao abastecer com óleo, certifique-se de que o óleo e o bocal para óleo estejam limpos e de que nenhuma sujeira entre no sistema de lubrificação.

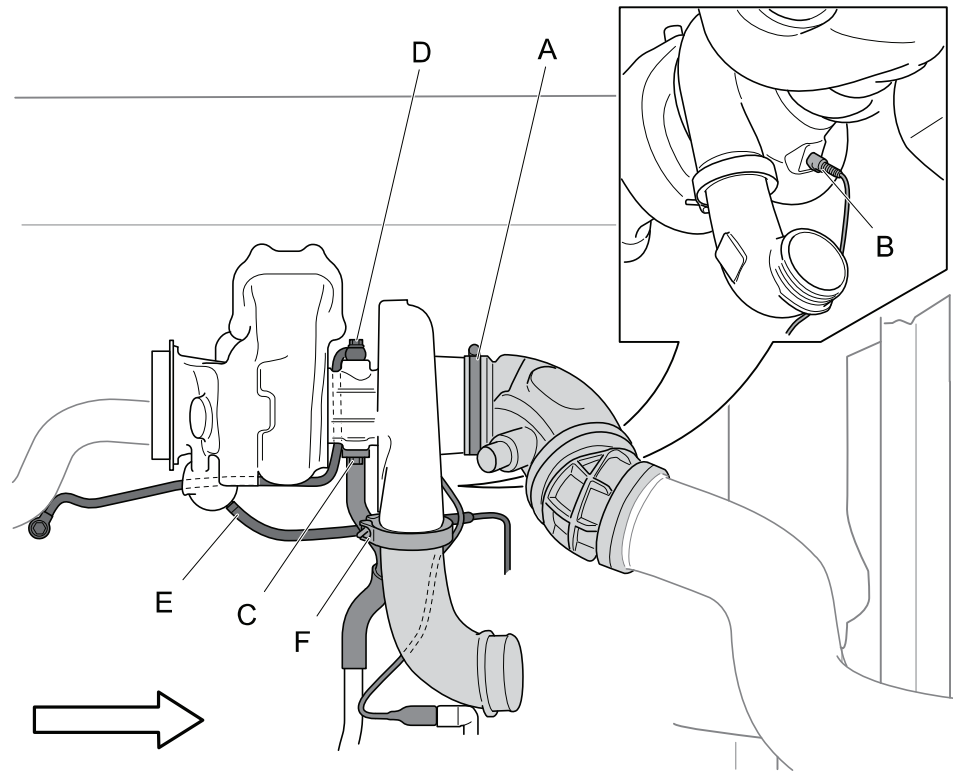
Instale:

1. o sensor de rotações do turbo (B).
2. o tubo de retorno de óleo (C).
3. o tubo (E) da válvula de comporta do sobrealimentador.
4. as câmaras e instale o grampo da mangueira (A).
5. o tubo do ar de admissão e instale a abraçadeira rosca sem fim V (F).

Encha o turbocompressor com óleo e, então, conecte o tubo de óleo lubrificante (D).

Tubo do óleo lubrificante do turbocompressor,
parafuso banjo (M14x1,5)
23 Nm

Tubo da válvula de comporta do
sobrealimentador, parafuso banjo (M10x1)
23 Nm

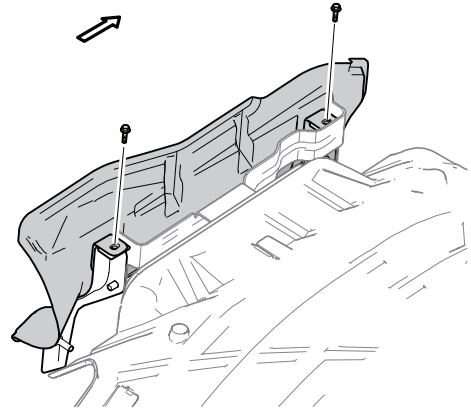


5. Instale o freio motor com uma junta nova no evaporador.

*Freio motor > freio motor
pneumático > Remoção – freio motor, motores
de 13 litros.*

Trabalhos de acabamento

1. Instale a proteção acústica usando 2 parafusos.



2. Instale os para-lamas que foram removidos.

*Unidade do degrau de entrada,
para-lama.*

3. Teste o funcionamento do motor e verifique se não há vazamentos ou ruídos estranhos.
4. Verifique se não foram gerados códigos de falha.
5. Bascule a cabina conforme os regulamentos de segurança aplicáveis.

*Basculamento da cabina >
Sistema de basculamento da cabina.*

