

01-30 Turbocompressor de geometria variável Momento de aperto - Motores de 16 litros [XPI, PDE, gás]

Geração de bloco de cilindros 2

Turbocompressor	50 Nm
Saída de água, carcaça do mancal no turbocompressor	55 Nm
Conexão de saída de água, carcaça do mancal no turbocompressor	35 Nm
Tubo de óleo, conexão	35 Nm
Tubo de óleo à carcaça do mancal no turbocompressor	20 Nm + 30°
Tubo de óleo na carcaça do volante	55 Nm
Tubo de ar	8 Nm
Turbocompressor de geometria variável, motor elétrico	O aperto é feito transversalmente em dois estágios. 1. 3 Nm 2. 11 Nm

Momento de aperto - Motores de 9 e 13 litros, [XPI]

Geração de bloco de cilindros 2

Turbocompressor, parafuso flangeado (M10)	50 Nm
Turbocompressor, porca (M10)	35 Nm
Turbocompressor, prisioneiro (M10)	20 Nm

Momento de aperto

Abraçadeira em V	11 Nm
------------------	-------