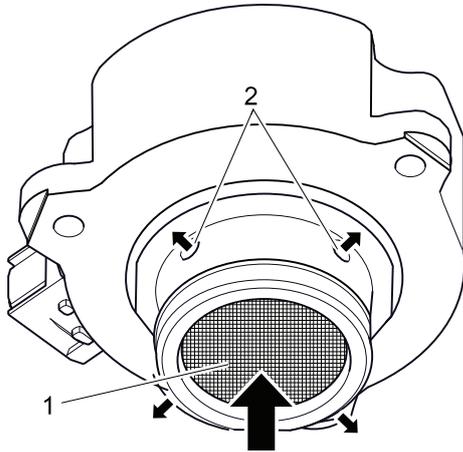


## Função - Bomba de alimentação, motores de 13 e 16 litros [XPI]

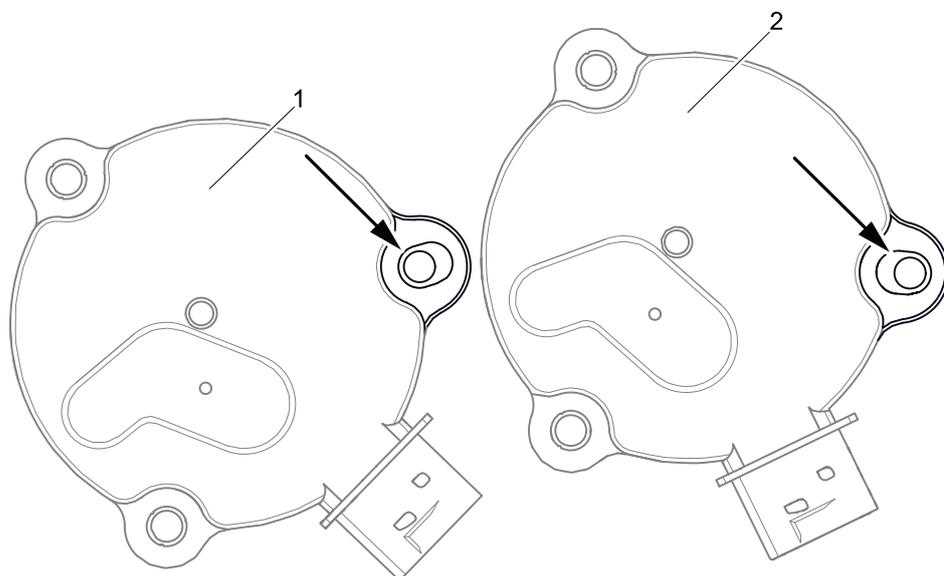
A bomba de alimentação é um tipo de bomba de engrenagens externas. A bomba de alimentação está localizada no bloco distribuidor de combustível e é controlada por sinais CAN. A bomba de alimentação é controlada pela CAN, o que significa que o software na bomba controla a velocidade de rotação e a pressão do combustível.

Quando o motor está funcionando, o rotor e o rotor externo giram. Isso causa um vácuo, e o combustível é aspirado para dentro da bomba de alimentação através da entrada **(1)**, sendo então forçado para fora pelas 4 saídas **(2)** da bomba de alimentação e para a carcaça do filtro de combustível.

Há uma grade de malha fina na admissão de combustível que impede a entrada de sujeira na bomba de alimentação.



## Padrão de orifício



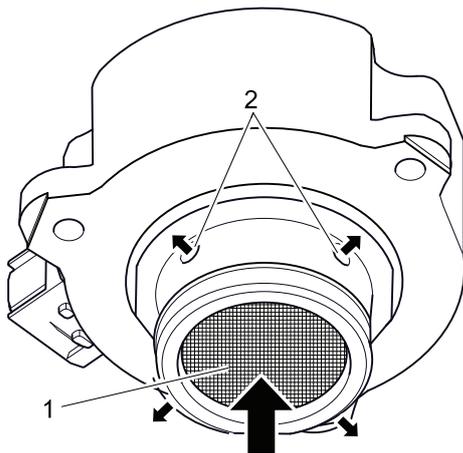
A bomba de alimentação **(1)** e a bomba de transferência de combustível **(2)** estão uma ao lado da outra no bloco distribuidor de combustível. Para impedir que as bombas sejam posicionadas no lugar errado, cada uma tem o próprio padrão de orifícios. Dessa maneira, não é possível posicionar as bombas no lugar errado.

## Função - Bomba de transferência de combustível, motores de 13 e 16 litros [XPI]

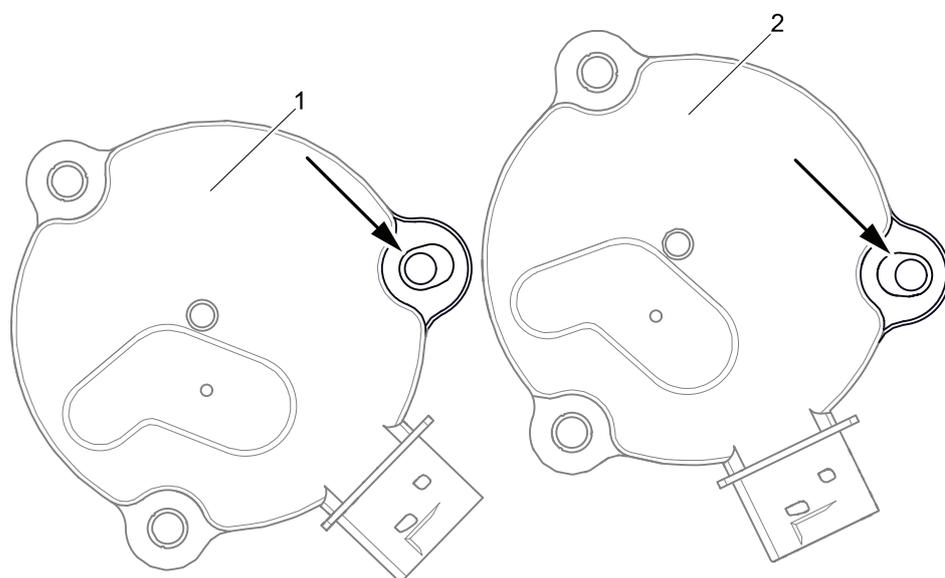
A bomba de transferência de combustível é do tipo bomba de engrenagens externas. A bomba de transferência de combustível está localizada no bloco distribuidor de combustível e é controlada por sinais CAN. A bomba de transferência de combustível é controlada pela CAN. Isso significa que o software na bomba controla a velocidade de rotação e a pressão do combustível.

Quando o motor está funcionando, o rotor e o rotor externo giram. Isso resulta em vácuo e na aspiração do combustível para dentro da bomba de transferência de combustível através da entrada **(1)**; o combustível é, em seguida, forçado para fora pelas 4 saídas da bomba de transferência de combustível **(2)** e para o filtro de combustível da unidade de otimização do combustível.

Há uma grade de malha fina na admissão de combustível que impede a entrada de sujeira na bomba de transferência de combustível.



## Padrão de orifício



A bomba de alimentação **(1)** e a bomba de transferência de combustível **(2)** estão uma ao lado da outra no bloco distribuidor de combustível. Para impedir que as bombas sejam posicionadas no lugar errado, cada uma tem o próprio padrão de orifícios. Dessa maneira, não é possível posicionar as bombas no lugar errado.