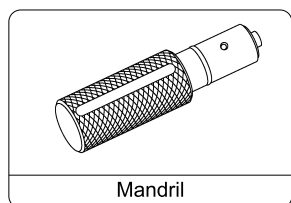


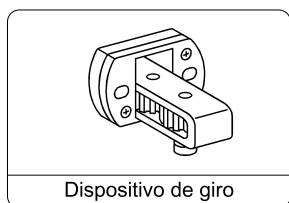
**Motor 470.9## ## a partir de 206647**

**Motor 471.9## ## a partir de 206647**

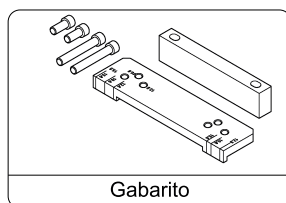
**Motor 473.9## ## a partir de 206647**




Mandril

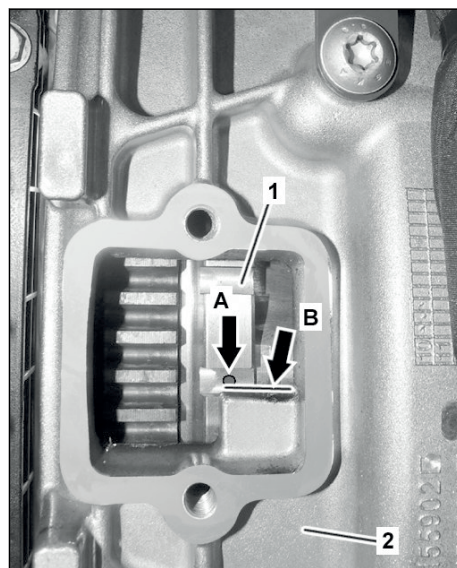


Dispositivo de giro

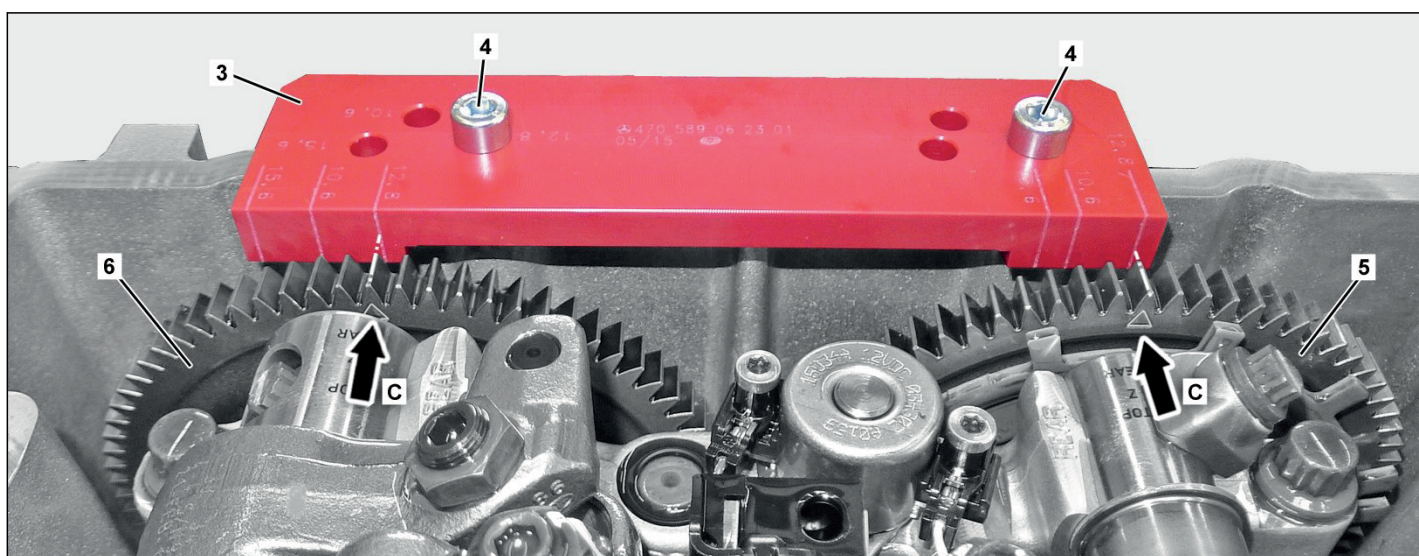


Gabarito

- 1 Girar o volante (1) com o  dispositivo de rotação até que a marcação (seta A) esteja na borda (seta B) do volante (1) na carcaça de distribuição (2).




W05.10-1001-02



W05.10-1069-78

**Representado no motor 471.9**

- 2  Remover o gabarito (3) na carcaça da árvore comando de válvulas.

**i** Observar a identificação no **G** gabarito (3) e colocar os parafusos (4) nos respectivos furos do **G** gabarito (3).

Motor 470.9 → Marcação "10,6"

Motor 471.9 → Marcação "12,8"

Motor 473.9 → Marcação "15,6"

**i** As marcações (setas C) devem coincidir com as identificações no **G** gabarito (3).

Motor 470.9 → Marcação "10,6"

Motor 471.9 → Marcação "12,8"

Motor 473.9 → Marcação "15,6"

Se as delimitações (Seta C) não corresponderem com as marcações, o volante (1) precisa ser novamente girado em 360° com o **G** dispositivo para girar o motor.

3 Conferir as marcas (setas C) na engrenagem (5) da árvore comando de válvulas de admissão e na engrenagem (6) da árvore comando de válvulas de escape.

4 Separar o conector elétrico (7) no sensor de posição da árvore de manivelas (B600).

5 Desenroscar parafuso (8) e retirar o sensor de posição da árvore de manivelas (B600) da carcaça de distribuição (2).

6 **G** Inserir o pino (9) no furo do sensor de posição da árvore de manivelas (B600) e travar o volante (1).

**i** O pino do **G** mandril (9) deve se encontrar na ranhura (seta D) no volante do motor (1).

