

## 23003-3 Sistema de combustível, sangria



As ilustrações podem ser um pouco diferentes do veículo real que está passando pela manutenção. Porém, os principais componentes abordados nestas informações são representados da forma mais precisa possível.



Todos os prendedores rosqueados que não tem uma especificação de torque de aperto nas informações são apertados com um torque padrão. Os torques-padrão estão disponíveis nas especificações a seguir. ►► [Torques de aperto padrão](#)



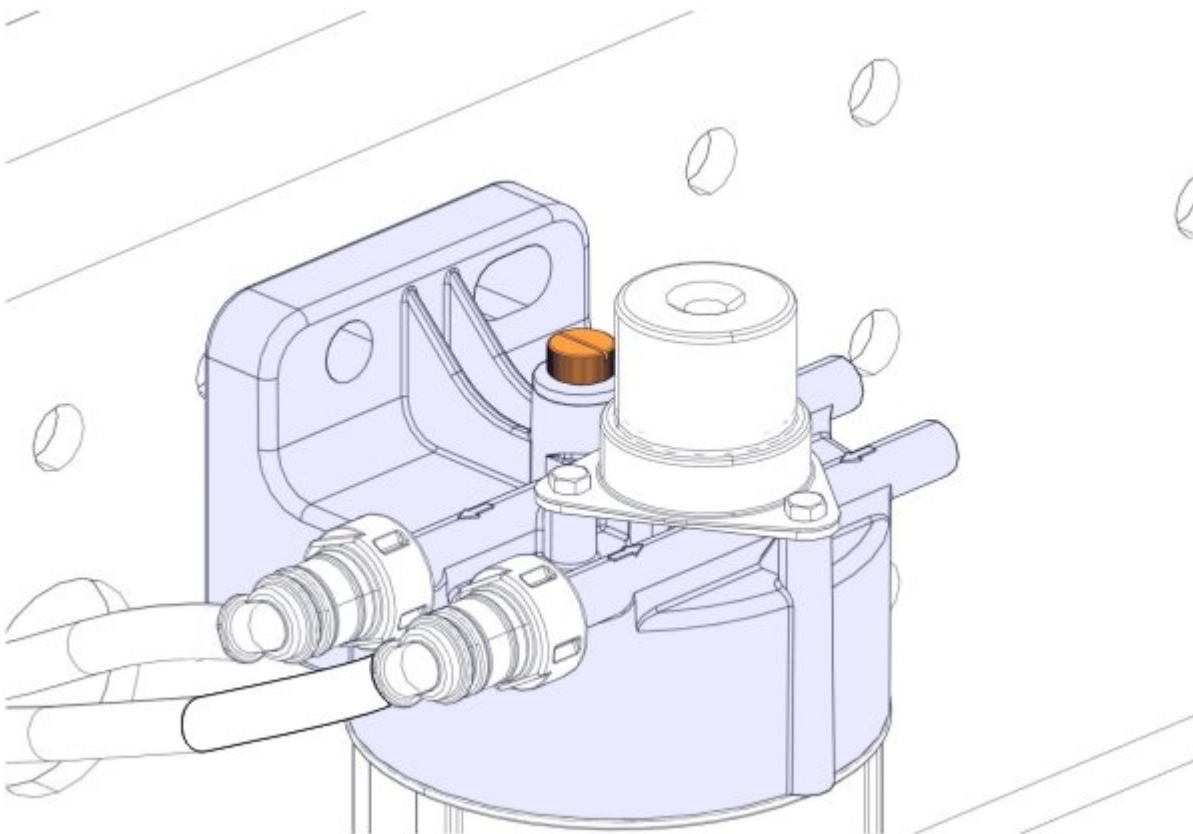
### ADVERTÊNCIA

#### Risco de danos materiais.

O sistema de injeção é lubrificado pelo combustível.

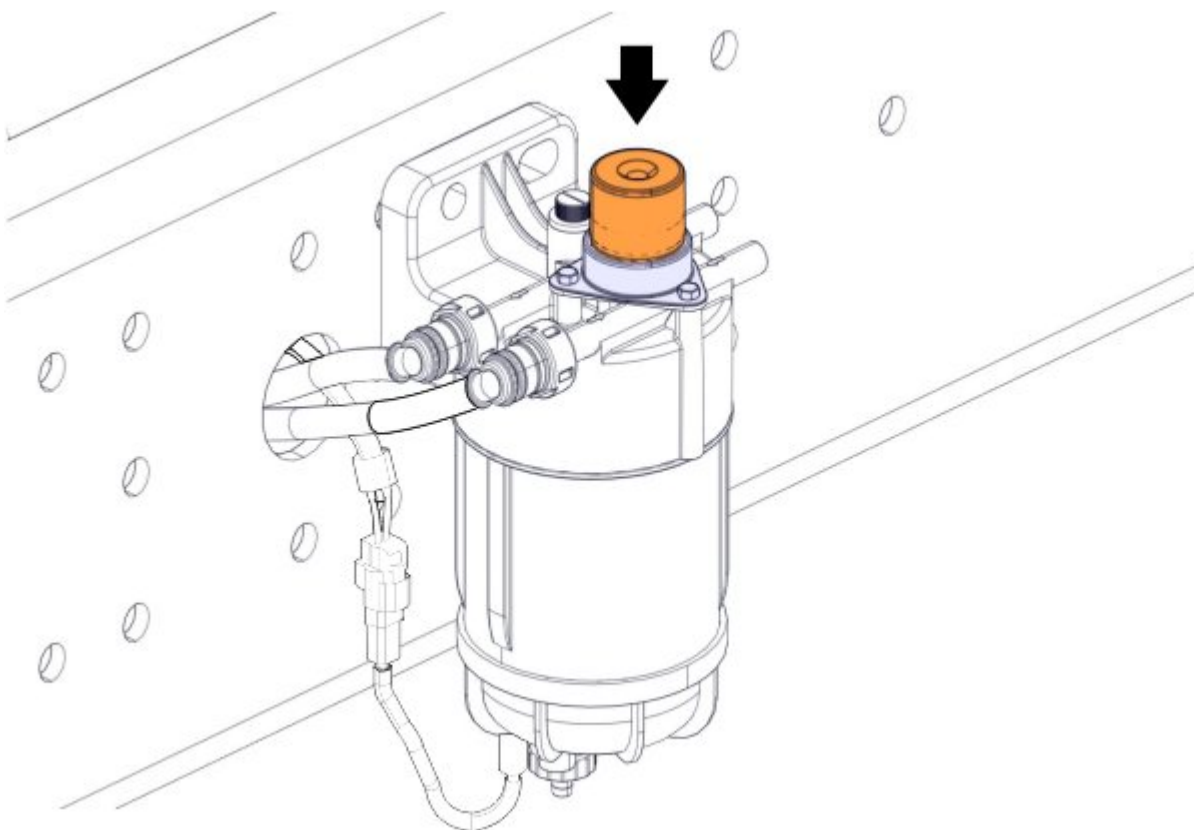
- Sangre o sistema de combustível para evitar desgaste excessivo e danos aos componentes do sistema.

1 Abra o parafuso de sangria.



2 Sangre o sistema de combustível.

3 Pressione a bomba manual até obter resistência.



 **PERIGO**

**Risco de doenças graves ou morte.**

Gases do escapamento contêm monóxido de carbono. Evite a exposição prolongada ou excessiva.

- ▶ Sempre opere o motor em ambiente externo ou use uma mangueira de escapamento adequadamente ventilada.

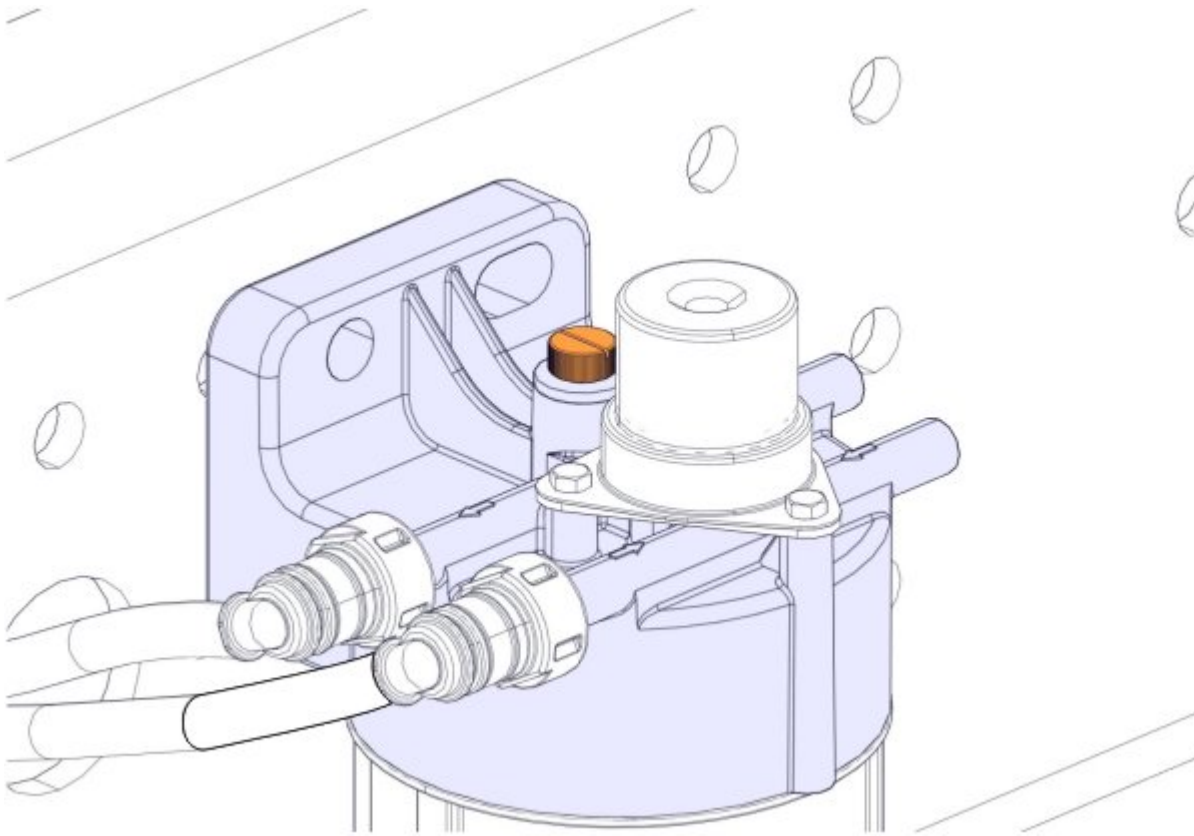
**4** Ligue o motor.



**Nota**

Se o motor não funcionar, repita o procedimento pressionando a bomba de combustível até sentir resistência.

**5** Feche o parafuso sangria.



<b>6</b>	Deixe o motor operando em marcha lenta por alguns minutos e certifique-se de que não existam vazamentos.
----------	--