

3

**TGX****Revisão com troca de óleo do motor**

Número da Ordem de Serviço

Data

Cliente	DN		
Placa do veículo	Modelo de veículo	N.º de identificação do veículo	Quilometragem atual

Trabalhos sobre o veículo (cabina fechada)		✕
Funcionamento do sistema elétrico:	→ Verificar sistema de sinalização, luzes, interruptores, sistema de limpa pára-brisas, outros consumidores de corrente	
Sistema de lavagem de vidros:	→ Completar	
Sistema de refrigeração e de aquecimento:	→ Verificar nível do líquido, corrigir se necessário → Verificar concentração mínima para anti-congelante e anti-corrosivo, corrigir se necessário	
Acionamento hidráulico da embreagem e caixa de mudanças:	→ Verificar nível do fluido, corrigir se necessário	
Baterias:	→ Controlar nível do líquido, corrigir se necessário	
Pneus:	→ Verificar estado e pressão de ar com pneu de reserva (de acordo com os dados técnicos constantes no manual de instruções para manutenção)	
Porcas das rodas:	→ Verificar o torque de aperto	

Trabalhos sobre e sob o veículo (cabina basculada)		✕
Pre-filtro de combustível na longarina	→ Trocar	
Motor	→ Trocar óleo e filtro de óleo	
Cintas de fixação dos tanques de combustível	→ Reapertar	
Filtro de combustível	→ Trocar	
Pré-filtro de combustível no motor:	→ Limpar o filtro	
Filtro de ar do motor:	→ Substituir o elemento quando acender a luz de aviso de restrição do filtro, no painel	
Inspeção visual da estanqueidade, roteiros, danos, pontos de fricção:		
→ Sistema de combustível		
→ Sistema de aspiração/escape/Sistema de recirculação de gases de escape		
→ Motor		
→ Sistema de ar comprimido (perda de pressão em 3 minutos < 0,4 bar)		
→ Caixa de mudanças, caixa de transferência, tomada de força auxiliar		
→ Sistema de direção, (verificar coifas de vedação nas articulações esféricas)		
→ Eixos traseiros		
→ Amortecedores		
Em caso de vazamentos, identificar a causa e proceder o reparo (requisição separada)		

Se existente:		✕
Acoplamento de reboque/semi-reboque/quinta roda:	→ Lubrificar	
Sistema de basculamento(báscula):	→ Verificar o funcionamento do sistema de basculamento	
Báscula ou implemento:	→ Lubrificar as articulações e mancais	
Freio a tambo do implemento:	→ Lubrificar eixos de cames e ajustadores	

Assinaturas	
Chefe da Oficina	Mecânico