

Número da Ordem de Serviço

Data

Cliente	DN		
Placa do veículo	Tipo de veículo	N.º de identificação do veículo	Quilometragem atual

<b>Trabalhos por cima do veículo (cabina fechada)</b>		✖
Proceder à leitura do diagnóstico e da memória de falhas:	→ Com MAN-cats II (quando não com MAN-cats, proceder à leitura através do Display)	
Display:	→ Verificar o nível do óleo do motor	
Entrada do ar para aquecimento/ventilação/ sistema de ar condicionado:	→ Substituir o filtro de poeira	
Sistema de refrigeração e de aquecimento:	→ Verificar o funcionamento	
Radiador do sistema de arrefecimento, radiador do Intercooler e condensador do ar condicionado	→ Verificar a sujeira das aletas dos radiadores, limpar se necessário	
Cabine, limitador das portas, dobradiças das portas:	→ Verificar funcionamento, danos, corrosão	
Baterias:	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Verificar o nível do líquido, corrigir se necessário</li> <li>→ Lubrificar os bornes da bateria</li> <li>→ Verificar a fixação e a colocação da ligação de cabo</li> </ul>	

<b>Trabalhos por cima do veículo (cabina basculada)</b>		✖
Correia de aletas trapezoidais (correia Poli-V):	→ Verificar o estado, substituir se necessário	
Motor de partida, alternador, ponto de massa:	→ Verificar as ligações, fixações e colocações de cabos	
Direção:	→ Verificar o nível do fluido (em caso de perda de fluido, verificar a causa)	
Motor:	→ Verificar o nível de óleo na vareta de medição, completar se necessário	
Motor:	→ Verificar a folga das válvulas. Se necessário, ajustar	
Mecanismo de basculamento e de trava da cabina, sistema hidráulico:	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Verificar funcionamento, vedação</li> <li>→ Lubrificar o dispositivo de basculamento e o mecanismo de trava da cabina</li> </ul>	
Assento da cabina, inclusive suspensão pneumática:	→ Verificar estado, funcionamento	
Suspensão por feixe de lâminas:	→ Verificar a peça distanciadora de borracha das molas parabólicas	
Filtro secador de ar dos freios:	→ Em caso de presença de água na câmara de ar, purgar e substituir o cartucho granulado	
Suporte e fixação da roda de reserva:	→ Verificar fixação, segurança	
Pneus:	→ Verificar o estado e a pressão de ar incluindo a roda de reserva (de acordo com os dados técnicos das Instruções de manutenção)	
Porcas das rodas:	→ Verificar o torque de fixação	

<b>Trabalhos por cima e por baixo do veículo (cabina basculada)</b>		✖
Verificação visual quanto a vedação, roteiros, danos, locais de atrito:		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Instalação de combustível</li> <li>→ Instalação de aspiração/escape/Sistema de retorno do gás de escape</li> <li>→ Motor</li> <li>→ Caixa de mudanças, tomada de força auxiliar</li> <li>→ Sistema de direção, (verificar também as coifas de vedação nas articulações esféricas)</li> <li>→ Eixos traseiros</li> <li>→ Amortecedores</li> </ul>	
Em caso de má vedação, verificar a causa e solucionar o problema (serviço em separado)!		

<b>Trabalhos por baixo do veículo (cabina fechada)</b>		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Manga de eixo do eixo dianteiro (pino mestre):</i>	→ Verificar a folga axial	
<i>Verificar a fixação e a segurança do sistema de direção:</i>		
<i>Grampos das molas:</i>	→ Reapertar as porcas de fixação (verificar o torque de aperto prescrito)	

<b>Quando existente:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<i>Sistema de ar condicionado:</i>	→ Verificar através do visor de inspeção o estado do agente de refrigeração	
	→ Controlar fixação de aparelhos, conexões dos cabos do agente de refrigeração (roteiros, danos)	

<b>Assinaturas</b>	
Chefe de oficina	Mecânico