

TGX
5 **Revisão com troca de óleo do motor**
+ S12

Número da Ordem de Serviço

Data

Cliente	DN		
Placa do veículo	Modelo do veículo	N.º de identificação do veículo	Quilometragem atual

Trabalhos sobre o veículo (cabina fechada)		X
Diagnóstico e leitura da memória de falhas:	→ Com MAN-cats II (quando não com MAN-cats, leitura através do display)	
Sistema do lavador do par-brisa e limpeza dos faróis:	→ reabastecer	
Entrada de ar aquecimento/ventilação/ar condicionado:	→ Substituir filtro de poeira	
Sistema de refrigeração e de aquecimento:	<ul style="list-style-type: none"> → Verificar o funcionamento → Verificar nível do líquido, se necessário corrigir → Verificar concentração mínima de aditivo, se necessário corrigir 	
Radiador do sistema de arrefecimento, radiador do Intercooler e condensador do ar condicionado	→ Verificar a sujidade das aletas dos radiadores, limpar se necessário	
Acionamento hidráulico da embreagem e caixa de mudanças:	→ Verificar nível do líquido no reservatório, completar se necessário	
Baterias:	<ul style="list-style-type: none"> → Verificar nível do líquido, completar se necessário → Lubrificar bornes da bateria → Verificar a fixação e colocação dos cabos 	
Cabine, limitador da porta, dobradiças da porta	→ Verificar o funcionamento, eventuais danos e corrosão	
Pneus:	→ Verificar estado e pressão de ar, inclusive do estepe (de acordo com os dados técnicos constantes no manual de instruções para manutenção)	
Porcas das rodas:	→ Verificar o torque de aperto	

Trabalhos sobre o veículo (cabine basculada)		X
Pre filtro de combustível na longarina:	→ Trocar	
Correia de aletas trapezoidal (correia Poli-V):	→ Verificar o estado, substituir se necessário	
Motor de partida, alternador, ponto de massa:	→ Verificar ligações dos cabos, aperto dos cabos e colocação dos mesmos	
Direção:	→ Verificar nível do fluido (em caso de perda de fluido determinar a causa)	
Mecanismo de basculamento e bloqueio da cabine, sistema hidráulico:	<ul style="list-style-type: none"> → Verificar funcionamento e estanqueidade → Lubrificar sistema de basculamento da cabine e mecanismo de bloqueio 	
Suporte da cabine, incluindo amortecedor pneumático:	→ Verificar estado, funcionamento	
Filtro secador de ar dos freios:	→ Em caso de presença de água na câmara de ar, drenar e substituir o cartucho granulado	
Filtro de ar do motor:	→ Substituir o elemento quando acender a luz de aviso de restrição do filtro no painel	
Suspensão por feixe de lâminas:	→ Verificar o mancal de borracha das molas parabólicas	

Trabalhos sobre e sob o veículo (cabina basculada)		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Motor:</i>	→ Trocar óleo e filtro de óleo	
<i>Filtro de combustível</i>	→ Trocar	
<i>Pre filtro de combustível no motor</i>	→ Limpar	
<i>Motor</i>	→ Verificar a folga das válvulas. Ajustar se necessário.	
<i>Inspecção visual da estanqueidade, roteiros, danos, pontos de fricção:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> → Sistema de combustível → Sistema de aspiração/escape/Sistema de recirculação de gases de escape → Motor → Sistema de ar comprimido (perda de pressão em 3 minutos < 0,4 bar) → Caixa de mudanças, caixa de transferência, tomada de força auxiliar → Sistema de direção, (verificar também coifas de vedação nas articulações esféricas) → Eixos accionados → Amortecedor 		
Em caso de fuga, identificar a causa e proceder o reparo (requisição separada)!		

Trabalhos sob o veículo (cabina fechada)		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Caixa de mudanças com Intarder:</i>	→ Verificar o nível do óleo	
<i>Manga de eixo (pino mestre):</i>	→ Verificar a folga axial	
<i>Verificar fixação e segurança do sistema de direção,:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> → Parafusos de aperto da bieleta e barra de direcção (não é necessário quando existe lacre) → Coifas de vedação e folga nas articulações esféricas dos terminais e barras de direção 		
<i>Grampos de mola:</i>	→ Verificar o torque de aperto	
<i>Freios a tambor:</i>	→ Verificar o desgaste das lonas de freio nos indicadores de desgaste do calibrador de freios ou no orifício de inspecção das chapas de proteção dos freios de roda	

Se existente:		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Ar condicionado:</i>	→ Verificar a situação do agente refrigerante no indicador de nível	
	→ Verificar fixação do aparelho, ligações das tubulações do agente refrigerante (fixação, danos)	
<i>Acoplamento de reboque/semi-reboque:</i>	→ Lubrificar (não é necessário com sistema de lubrificação central)	
<i>Sistema de basculamento:</i>	→ Verificar o funcionamento do sistema de basculamento	
<i>Ponte de basculamento:</i>	→ Lubrificar assentos	
<i>Freio a tambor:</i>	→ Lubrificar eixos de cames de travão e atuadores de tirantes	

Assinaturas	
Chefe de oficina	Mecânico