

5

TGX**Revisão com troca de óleo do motor
+ S12**

Número da Ordem de Serviço

Data

Cliente			DN
Placa do veículo	Modelo do veículo	N.º de identificação do veículo	Quilometragem atual

Trabalhos sobre o veículo (cabina fechada)		✕
<i>Diagnóstico e leitura da memória de falhas:</i>	→ Com MAN-cats II (quando não com MAN-cats, leitura através do display)	
<i>Sistema do lavador do par-brisa e limpeza dos faróis:</i>	→ reabastecer	
<i>Entrada de ar aquecimento/ventilação/ ar condicionado:</i>	→ Substituir filtro de poeira	
<i>Sistema de refrigeração e de aquecimento:</i>	→ Verificar o funcionamento	
	→ Verificar nível do líquido, se necessário corrigir	
	→ Verificar concentração mínima de aditivo, se necessário corrigir	
<i>Radiador do sistema de arrefecimento, radiador do Intercooler e condensador do ar condicionado</i>	→ Verificar a sujidade das aletas dos radiadores, limpar se necessário	
<i>Acionamento hidráulico da embreagem e caixa de mudanças:</i>	→ Verificar nível do líquido no reservatório, completar se necessário	
<i>Baterias:</i>	→ Verificar nível do líquido, completar se necessário	
	→ Lubrificar bornes da bateria	
	→ Verificar a fixação e colocação dos cabos	
<i>Cabine, limitador da porta, dobradiças da porta</i>	→ Verificar o funcionamento, eventuais danos e corrosão	
<i>Pneus:</i>	→ Verificar estado e pressão de ar, inclusive do estepe (de acordo com os dados técnicos constantes no manual de instruções para manutenção)	
<i>Porcas das rodas:</i>	→ Verificar o torque de aperto	

Trabalhos sobre o veículo (cabine basculada)		✕
<i>Pre filtro de combustível na longarina:</i>	→ Trocar	
<i>Correia de aletas trapezoidal (correia Poli-V):</i>	→ Verificar o estado, substituir se necessário	
<i>Motor de partida, alternador, ponto de massa:</i>	→ Verificar ligações dos cabos, aperto dos cabos e colocação dos mesmos	
<i>Direção:</i>	→ Verificar nível do fluido (em caso de perda de fluido determinar a causa)	
<i>Mecanismo de basculamento e bloqueio da cabine, sistema hidráulico:</i>	→ Verificar funcionamento e estanqueidade	
	→ Lubrificar sistema de basculamento da cabine e mecanismo de bloqueio	
<i>Suporte da cabina, incluindo amortecedor pneumático:</i>	→ Verificar estado, funcionamento	
<i>Filtro secador de ar dos freios:</i>	→ Em caso de presença de água na câmara de ar, drenar e substituir o cartucho granulado	
<i>Filtro de ar do motor:</i>	→ Substituir o elemento quando acender a luz de aviso de restrição do filtro no painel	
<i>Suspensão por feixe de lâminas:</i>	→ Verificar o mancal de borracha das molas parabólicas	

Trabalhos sobre e sob o veículo (cabina basculada)		✕
<i>Motor:</i>	→ Trocar óleo e filtro de óleo	
<i>Filtro de combustível</i>	→ Trocar	
<i>Pre filtro de combustível no motor</i>	→ Limpar	
<i>Motor</i>	→ Verificar a folga das válvulas. Ajustar se necessário.	
<i>Inspecção visual da estanqueidade, roteiros, danos, pontos de fricção:</i>		
	→ Sistema de combustível	
	→ Sistema de aspiração/escape/Sistema de recirculação de gases de escape	
	→ Motor	
	→ Sistema de ar comprimido (perda de pressão em 3 minutos < 0,4 bar)	
	→ Caixa de vmudanças, caixa de transferência, tomada de força auxiliar	
	→ Sistema de direção, (verificar também coifas de vedação nas articulações esféricas)	
	→ Eixos accionados	
	→ Amortecedor	
Em caso de fuga, identificar a causa e proceder o reparo (requisição separada)!		

Trabalhos sob o veículo (cabina fechada)		✕
<i>Caixa de mudanças com Intarder:</i>	→ Verificar o nível do óleo	
<i>Manga de eixo (pino mestre):</i>	→ Verificar a folga axial	
<i>Verificar fixação e segurança do sistema de direção,:</i>		
	→ Parafusos de aperto da bieleta e barra de direcção (não é necessário quando existe lacre)	
	→ Coifas de vedação e folga nas articulações esféricas dos terminais e barras de direção	
<i>Grampos de mola:</i>	→ Verificar o torque de aperto	
<i>Freios a tambor:</i>	→ Verificar o desgaste das lonas de freio nos indicadores de desgaste do calibrador de freios ou no orifício de inspeção das chapas de proteção dos freios de roda	

Se existente:		✕
<i>Ar condicionado:</i>	→ Verificar a situação do agente refrigerante no indicador de nível	
	→ Verificar fixação do aparelho, ligações das tubulações do agente refrigerante (fixação, danos)	
<i>Acoplamento de reboque/semi-reboque:</i>	→ Lubrificar (não é necessário com sistema de lubrificação central)	
<i>Sistema de basculamento:</i>	→ Verificar o funcionamento do sistema de basculamento	
<i>Ponte de basculamento:</i>	→ Lubrificar assentos	
<i>Freio a tambor:</i>	→ Lubrificar eixos de cames de travão e atuadores de tirantes	

Assinaturas	
Chefe de oficina	Mecânico