

TGX 28-440 6X2

Especificações técnicas

Cabine		
Modelo	XL	XLX
Tipo	Cabine avançada Leito Teto Baixo	Cabine avançada Leito Teto Alto
Motor		
Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF28	
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 12,4	
Diâmetro do pistão (mm)	126	
Curso do pistão (mm)	166	
Relação de compressão	19:01	
Potência Lít. Máx. - cv @ rpm ⁽¹⁾	440 @ 1900	
Torque Lít. Máx. - Nm @ rpm ⁽¹⁾	2.200 @ 1000-1400	
Sistema de Injeção	Common rail	
Compressor de Ar	Knorr - Bemse LK39 - Bicilindrico - 720Cm3	
Norma de Controle de Emissões	Proconve P-7 / Euro 5	
Tecnologia de Emissões	SCR	
<i>(1) Valores conforme NBR ISO 1585</i>		
Caixa de mudanças		
Fabricante / Modelo	ZF / 16 S 2520 TO	ZF / 16 AS 2630 TO MAN TipMatic
Tipo / Acionamento	Manual / Cabos	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente	16
Relação de transmissão:		
1L / 1H	13,80:1 / 11,54:1	14,12:1 / 11,68:1
2L / 2H	9,49:1 / 7,93:1	9,54:1 / 7,89:1
3L / 3H	6,53:1 / 5,46:1	6,52:1 / 5,39:1
4L / 4H	4,57:1 / 3,82:1	4,57:1 / 3,78:1
5L / 5H	3,02:1 / 2,53:1	3,09:1 / 2,56:1
6L / 6H	2,08:1 / 1,74:1	2,09:1 / 1,73:1
7L / 7H	1,43:1 1,20:1	1,43:1 / 1,18:1
8L / 8H	1,00:1 / 0,84:1	1,00:1 / 0,83:1
RL / RH	12,92:1 / 10,80:1	13,07:1 / 10,81:1
Preparação para tomada de força	Série	Série
Embreagem		
Tipo	Monodisco a Seco, Revestimento orgânico	
Modelo	ZF - SACHS / VALEO	
Acionamento	Pull Type Hidráulico Assistido a AR	
Diâmetro do disco (mm)	430	
Eixo Dianteiro		
Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09	
Tipo	Viga "I" em aço forjado	
Suspensão	Molas parabólicas	
Barra estabilizadora	Série	
Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	MAN / HYD-1370 + Suspensys 11T410	
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	
Suspensão	Molas Semi Elipticas	
Relação de redução	3,70:1	
Bloqueio de diferencial	Série	
Direção		
Fabricante / Modelo	ZF/SERVOCON (8098)	
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes	
Chassis		
Chassis	longarinas duplas tipo escada de perfil "Y" com reforço em "L" , na regioã da 5ª roda,	
Tipo	Escada, longarinas duplas, perfil "U" variavel, reforço em "C" , superfície plana, reebitado	
Material	LNE 500	
Módulo Seccional (cm3)	270X85X9,5	
5ª Roda / pino rei	JSK 37CX 150 / 2"	
Tração	6x2	
Rodas e Pneus		
Rodas	8.25 x 22.5 (aço)	
Pneus	295/80R22.5	
Freios		
Freio de Serviço	Tambor	
Tipo / Circuito	Reservatórios de ar independente, secador de ar com filtro coalescente	
Freio ABS / EBS	Série	
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras	
Atuação	Rodas traseiras	
Freio Motor	Válvula tipo Borboleta no tubo de escapamento	
Freio Motor Auxiliar	EVBeC de Acionamento Elétrico, tecla no Painel	

TGX 28-440 6X2

Especificações técnicas

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria	2 x 175 Ah - 12 V	
Alternador	120 A - 28 V	
Volumes de abastecimento (l)		
Combustível (l) / material	1 x 430 + 1 x 375	
Cárter com filtro (l) / sem filtro (l)	42,0 / 40,0	
Caixa de Mudanças	13,0 L Sem Intarder / 23,0L com Intarder	
Eixo Traseiro Anterior	18,0 L	
Eixo Traseiro Posterior	14,5 L	
Direção	3,5 L	
Sistema de Arrefecimento	45,0 = 40% G48 + 60% ÁGUA	
ARLA 32 ("AdBlue")	75,0	
Dimensões (mm)		
Distância entre eixos	3.600 + 1.250	
Balanço dianteiro	1.475	
Balanço traseiro	825	
Comprimento total	7.150	
Largura máxima (sem espelhos)	2.490	
Largura externa entre longarinas (traseira)	2.490	
Bitola dianteira	2.084	
Bitola traseira	1.802	
Vão livre dianteiro	241	
Vão livre traseiro	226	
Ângulo de entrada	13°	
Ângulo de saída	48°	
Pesos (kg)		
Peso em ordem de marcha (Total)	8.830	
Eixo dianteiro	5.100	
Eixo Traseiro	3.730	
Capacidade técnica (Total)	27.500	
Eixo Dianteiro	7.500	
Eixo Traseiro	20.000	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	56.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000	
(2) Transmissão automatizada; (3) transmissão manual		
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais		
Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	3,36:1 / 3,70:1	3,70: 1 / 4,11:1
Velocidade máxima (km/h)	122 @ 1753 / 121 @ 1907	122 @ 1903 / 115 @ 1988
Capacidade de rampa em PBT (%)	33 / 36	35 / 39
Partida em rampa em PBT (%)	32 / 35	35 / 39
Relação PBT / potencia (kg/cv)	188 / 190	159
Obs.: Dados projetados por simulação de performance		