

TGX 29-440 6x4

Especificações técnicas

Cabine				
Modelo	XL	XLX		
Tipo	Cabine avançada Leito Teto Baixo	Cabine avançada Leito Teto Alto		
Motor				
Fabricante / Modelo	MAN / D26 440			
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 12,4			
Diâmetro do pistão (mm)	126			
Curso do pistão (mm)	166			
Relação de compressão	19:01			
Potência Líq. Máx. - cv @ rpm ⁽¹⁾	440 (324) @ 1500 - 1900			
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm ⁽¹⁾	2.200 @ 950-1400			
Sistema de Injeção	Common rail			
Compressor de Ar	Knorr - Bernse LK39 - Bicilíndrico - 720Cm3			
Norma de Controle de Emissões	Proconve P-7 / Euro 5			
Tecnologia de Emissões	SCR			
(1) Valores conforme NBR ISO 1585				
Caixa de Mudanças				
Fabricante / Modelo	ZF / 16 S 2520 TO	ZF / 16 AS 2630 TO MAN TipMatic		
Tipo / Acionamento	Manual / Cabos	Automatizada / Eletrônico		
Nº de marchas	16 á Frente(Sincronizadas) 2 á ré	16 á Frente(Sincronizadas) 2 á ré		
Relação de transmissão:				
1L / 1H	13,80 / 11,54	14,12 / 11,68		
2L / 2H	9,49 / 7,93	9,54 / 7,89		
3L / 3H	6,53 / 5,46	6,52 / 5,39		
4L / 4H	4,57 / 3,82	4,57 / 3,78		
5L / 5H	3,02 / 2,53	3,09 / 2,56		
6L / 6H	2,08 / 1,74	2,09 / 1,73		
7L / 7H	1,43 / 1,20	1,43 / 1,18		
8L / 8H	1,00 / 0,84	1,00 / 0,83		
RL / RH	12,92 / 10,80	13,07 / 10,81		
Embreagem				
Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico			
Modelo	ZF - SACHS / VALEO			
Acionamento	Pull Type, Hidráulico assistido a Ar			
Diâmetro do disco (mm)	430			
Eixo Dianteiro				
Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09			
Tipo	Viga "I" em aço forjado			
Suspensão	Molas parabólicas			
Barra estabilizadora	Série			
Eixo Traseiro Motriz				
Fabricante / Modelo	MAN / HYD-1370 + HY-1350			
Tipo	Eixo rígido em aço estampado			
Suspensão	Molas parabólicas			
Relação de redução	3,70:1			
Bloqueio de diferencial	Série			
Direção				
Fabricante / Modelo	ZF/SERVOCON (8098)			
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes			
Chassis				
Chassis	longarinas duplas tipo escada de perfil "Y" com reforço em "L" , na regiao da 5ª roda,			
Tipo	Escada, longarinas duplas, perfil "U" variavel, reforço em "C" , superfície plana, reebitado			
Material	LNE 500			
Módulo Seccional (cm3)	270X85X9,5			
5ª Roda / pino rei	JSK 37 CX 185 (2")	JSK 38 CX 185 (2")		
Tração	6x4			
Rodas e Pneus				
Rodas	8.25 x 22.5 (aço)			
Pneus	295/80R22.5			
Freios				
Freio de Serviço	Tambor			
Tipo / Circuito	Ar , independente, secador de ar com filtro coalescente			
Freio ABS / EBS	Série			
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras			
Atuação	Rodas traseiras			
Freio Motor	Válvula tipo Borboleta no tubo do Escapamento			
Freio Motor Auxiliar	EVBec			
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal	24 V			
Bateria	2 x 175 Ah - 12 V			
Alternador	120 A - 28 V			

TGX 29-440 6x4

Especificações técnicas

Volumes de abastecimento (l)		
Combustível (l) / material	1 x 430 + 1 x 250	1 x 430 + 1 x 375
Cárter com filtro (l) / sem filtro (l)	42,0 / 40,0	
Caixa de Mudanças(l)	13,0	
Eixo Traseiro (l)	35,3	
Direção (l)	3,5	
Sistema de Arrefecimento (l)	45,0 = 40% G48 + 60% ÁGUA	
ARLA 32 ("AdBlue") (l)	75	
Dimensões (mm)		
Distância entre eixos	3.600 + 1400	
Balanço dianteiro	1.475	
Balanço traseiro	768	
Comprimento total	7.243	
Largura máxima (sem espelhos)	2.490	
Largura externa entre longarinas (traseira)	2.490	
Bitola dianteira	2.084	
Bitola traseira	1.802	
Vôo livre dianteiro	241	
Vôo livre traseiro	227	
Ângulo de entrada	13º	
Ângulo de saída	42º	
Pesos (kg)		
Peso em ordem de marcha (Total)	9.465	
Eixo dianteiro	5.165	
Eixo traseiro	4.300	
Capacidade técnica (Total)	28.500	
Eixo Dianteiro	7.500	
Eixo Traseiro	21.000	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	74.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	
(2) Transmissão automatizada; (3) transmissão manual		
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais		
Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	3,70:1	3,70:1 / 4,11:1
Velocidade máxima (km/h)	114 @ 1800	113 @ 1767
Capacidade de rampa em PBT (%)	28	26
Partida em rampa em PBT (%)	27	26
Relação PBT / potencia (kg/cv)	182	182
Obs.: Dados projetados por simulação de performance		