

# TGX 29-440 6x4

## Especificações técnicas

Cabine			
Modelo	XL		XLX
Tipo	Cabine avançada Leito Teto Baixo		Cabine avançada Leito Teto Alto
Motor			
Fabricante / Modelo	MAN / D26 440		
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 12,4		
Diâmetro do pistão (mm)	126		
Curso do pistão (mm)	166		
Relação de compressão	19:01		
Potência Lít. Máx. - cv @ rpm <sup>(1)</sup>	440 (324) @ 1500 - 1900		
Torque Lít. Máx. - Nm @ rpm <sup>(1)</sup>	2.200 @ 950-1400		
Sistema de Injeção	Common rail		
Compressor de Ar	Knorr - Bemse LK39 - Bicilindrico - 720Cm3		
Norma de Controle de Emissões	Proconve P-7 / Euro 5		
Tecnologia de Emissões	SCR		
(1) Valores conforme NBR ISO 1585			
Caixa de Mudanças			
Fabricante / Modelo	ZF / 16 S 2520 TO	ZF / 16 AS 2630 TO	MAN TipMatic
Tipo / Acionamento	Manual / Cabos		Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 á Frente(Sincronizadas) 2 á ré		16 á Frente(Sincronizadas) 2 á ré
Relação de transmissão:			
1L / 1H	13,80 / 11,54	14,12 / 11,68	
2L / 2H	9,49 / 7,93	9,54 / 7,89	
3L / 3H	6,53 / 5,46	6,52 / 5,39	
4L / 4H	4,57 / 3,82	4,57 / 3,78	
5L / 5H	3,02 / 2,53	3,09 / 2,56	
6L / 6H	2,08 / 1,74	2,09 / 1,73	
7L / 7H	1,43 / 1,20	1,43 / 1,18	
8L / 8H	1,00 / 0,84	1,00 / 0,83	
RL / RH	12,92 / 10,80	13,07 / 10,81	
Embreagem			
Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico		
Modelo	ZF - SACHS / VALEO		
Acionamento	Pull Type, Hidráulico assistido a Ar		
Diâmetro do disco (mm)	430		
Eixo Dianteiro			
Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09		
Tipo	Viga "I" em aço forjado		
Suspensão	Molas parabólicas		
Barra estabilizadora	Série		
Eixo Traseiro Motriz			
Fabricante / Modelo	MAN / HYD-1370 + HY-1350		
Tipo	Eixo rígido em aço estampado		
Suspensão	Molas parabólicas		
Relação de redução	3,70:1		
Bloqueio de diferencial	Série		
Direção			
Fabricante / Modelo	ZF/SERVOCON (8098)		
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes		
Chassis			
Chassis	longarinas duplas tipo escada de perfil "Y" com reforço em "L" , na regioao da 5ª roda,		
Tipo	Escada, longarinas duplas, perfil "U" variavel, reforço em "C" , superfície plana, reebitado		
Material	LNE 500		
Módulo Seccional (cm3)	270X85X9,5		
5ª Roda / pino rei	JSK 37 CX 185 (2")	JSK 38 CX 185 (2")	
Tração	6x4		
Rodas e Pneus			
Rodas	8.25 x 22.5 (aço)		
Pneus	295/80R22.5		
Freios			
Freio de Serviço	Tambor		
Tipo / Circuito	Ar , independente, secador de ar com filtro coalescente		
Freio ABS / EBS	Série		
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras		
Atuação	Rodas traseiras		
Freio Motor	Válvulo tipo Borboleta no tubo do Escapamento		
Freio Motor Auxiliar	EVBec		
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal	24 V		
Bateria	2 x 175 Ah - 12 V		
Alternador	120 A - 28 V		

# TGX 29-440 6x4

## Especificações técnicas

Volumens de abastecimento (l)		
Combustível (l) / material	1 x 430 + 1 x 250	1 x 430 + 1 x 375
Cárter com filtro (l) / sem filtro (l)	42,0 / 40,0	
Caixa de Mudanças(l)	13,0	
Eixo Traseiro (l)	35,3	
Direção (l)	3,5	
Sistema de Arrefecimento (l)	45,0 = 40% G48 + 60% ÁGUA	
ARLA 32 ("AdBlue") (l)	75	
Dimensões (mm)		
Distância entre eixos	3.600 + 1400	
Balanço dianteiro	1.475	
Balanço traseiro	768	
Comprimento total	7.243	
Largura máxima (sem espelhos)	2.490	
Largura externa entre longarinas (traseira)	2.490	
Bitola dianteira	2.084	
Bitola traseira	1.802	
Vão livre dianteiro	241	
Vão livre traseiro	227	
Ângulo de entrada	13º	
Ângulo de saída	42º	
Pesos (kg)		
Peso em ordem de marcha (Total)	9.465	
Eixo dianteiro	5.165	
Eixo traseiro	4.300	
Capacidade técnica (Total)	28.500	
Eixo Dianteiro	7.500	
Eixo Traseiro	21.000	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	74.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	
(2) Transmissão automatizada; (3) transmissão manual		
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais		
Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	3,70:1	3,70:1 / 4,11:1
Velocidade máxima (km/h)	114 @ 1800	113 @ 1767
Capacidade de rampa em PBT (%)	28	26
Partida em rampa em PBT (%)	27	26
Relação PBT / potencia (kg/cv)	182	182
Obs.: Dados projetados por simulação de performance		