

Eletricidade Veicular
Simbologia

Símbolos:



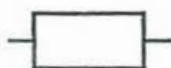
Bateria



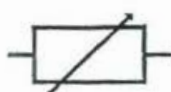
Negativo (Chassi)



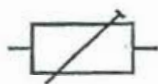
Capacitor



Resistor Fixo



Resistor Variável



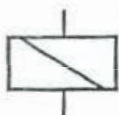
Potenciômetro



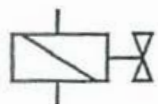
Diodo



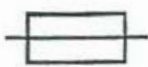
Led



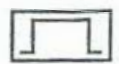
Bobina



Válvula Eletro-pneumática



Fusível



Temporizador



Alarme (Zumbidor)

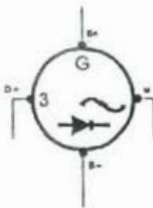
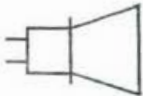
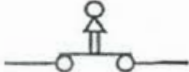
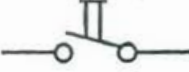


Terminal Fêmea



Terminal Macho

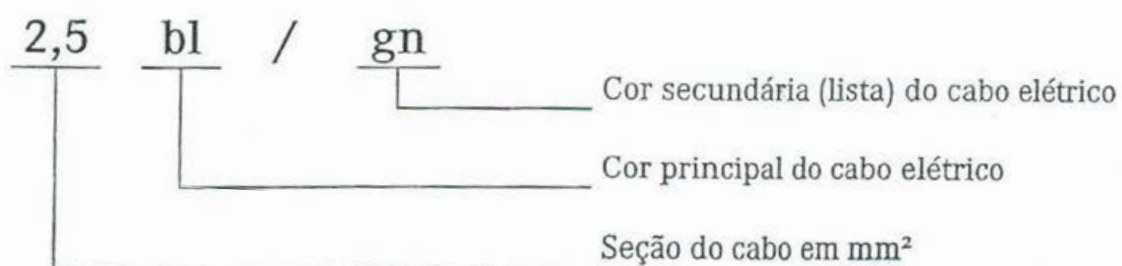
Símbolos:

	Lâmpada Incandescente
	Lâmpada Fluorescente
	Motor Elétrico
	Alternador
	Instrumento
	Alto Falante
	Interruptor Fim de Curso
	Interruptor Sem Retorno (liga-desliga) (Acionamento Manual)
	Interruptor Com Retorno (Acionamento Manual)
	Contato em Geral
	Bulbo
	Cabo Nu (Trançado-Chato) (Cordoalha)

Código de cores em português e alemão:

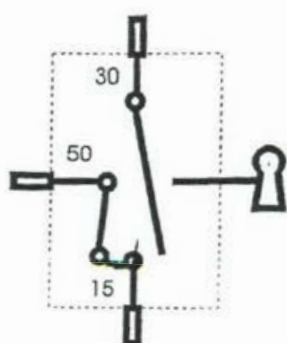
Cores	Idiomas	
	Português	Alemão
Alaranjado	la	or
Amarelo	am	ge
Azul	az	bl
Branco	br	ws
Cinza	ci	gr
Lilas	li	li
Marrom	ma	br
Preto	pr	sw
Rosa	rs	rs
Verde	vd $\checkmark$	gn
Vermelho	vm	rt

Identificação dos Cabos Elétricos:



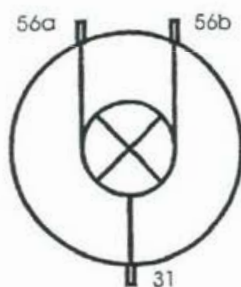
Identificação dos principais números de bornes elétricos:

Chave de contato:



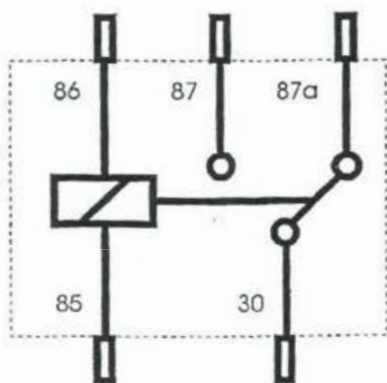
- 30 - positivo direto da bateria
- 15 - positivo quando da chave de contato ligada
- 50 - positivo estando a chave de contato na posição de partida

Faróis:



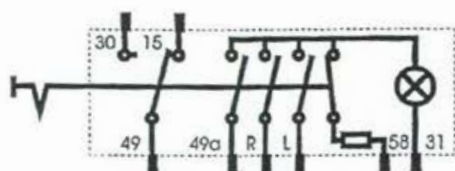
- 56 - positivo dos faróis
 56b - positivo dos faróis baixos
 56a - positivo dos faróis altos

Relê:



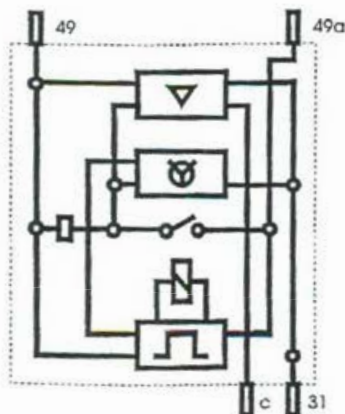
- 30 - contato móvel do relê (entrada)
 87 - contato fixo inferior do relê (N.A.) (saída)
 87a - contato fixo superior do relê (N.F.) (saída)
 85 - terminais da bobina do relê
 86 - terminais da bobina do relê

Interruptor pisca-alerta:



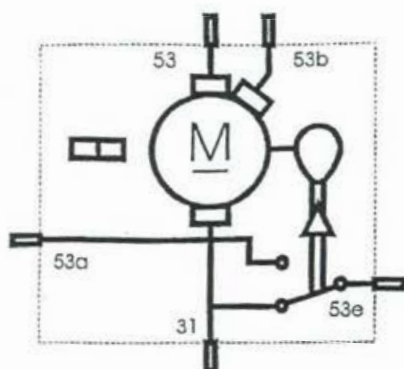
- 15 - entrada de corrente no interruptor via chave de contato
 30 - entrada de corrente no interruptor direto da bateria
 49 - saída do interruptor para relê intermitente
 49a - entrada do interruptor (corrente pulsante)
 L - lado esquerdo
 R - lado direito

Relê intermitente (seta):



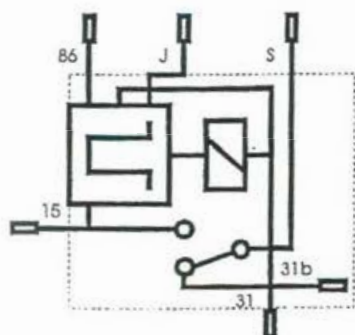
- 49 - entrada de corrente (contínua)
 49a - saída de corrente (pulsante)
 C - saída de corrente para lâmpada piloto (pulsante)
 31 - massa (negativo)

Motor do limpador de pára-brisa:



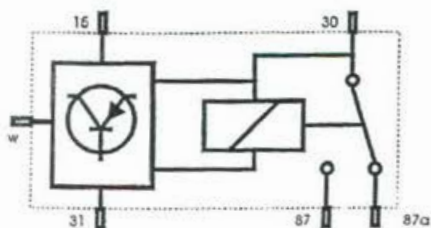
- 53 - entrada de corrente 1ª velocidade (via temporizador)
 53a - entrada de corrente (automático de parada)
 53b - entrada de corrente 2ª velocidade (direta do interruptor)
 53e - freio elétrico do motor
 31 - massa

Temporizador do limpador de pára-brisa:



- 15 - entrada de corrente (contínua)
 31b - entrada de corrente do interruptor de 1ª e 2ª velocidade
 S - saída de corrente para o motor do limpador (contínua ou pulsante)
 31 - massa
 J - I - entrada de corrente do interruptor do temporizador
 86 - entrada de corrente do interruptor do lavador do pára-brisa

Relê de corte do freio motor:



- 15 - entrada de corrente da chave de contato
 30 - entrada de corrente da chave de contato desligada
 31 - massa
 87 - saída de corrente para válvula eletropneumática
 W - sinal do alternador → *CONTA GIROS*

Interruptor:

