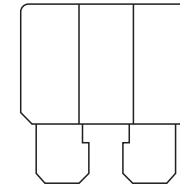
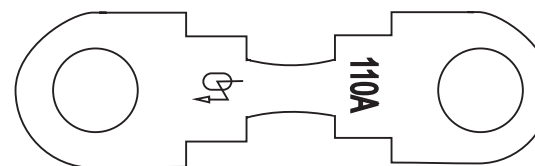


F163
Fusível 25A



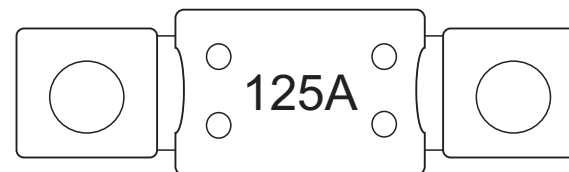
Fusível 25A Motor

F237
Fusível 110A



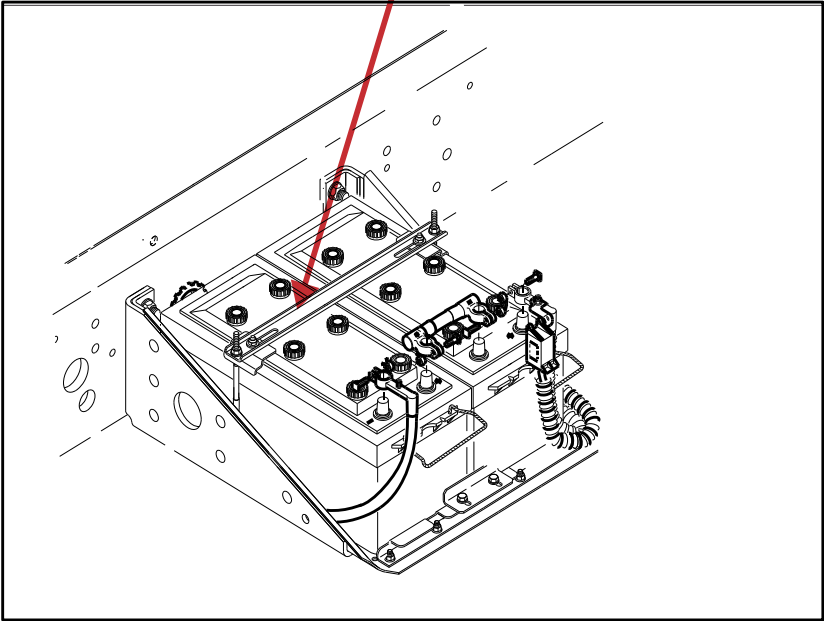
Fusível 110A Principal do veículo

F354
Fusível 125A



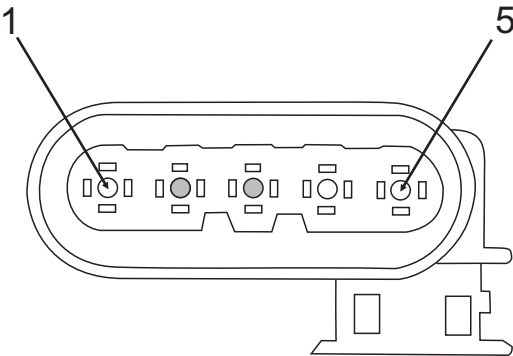
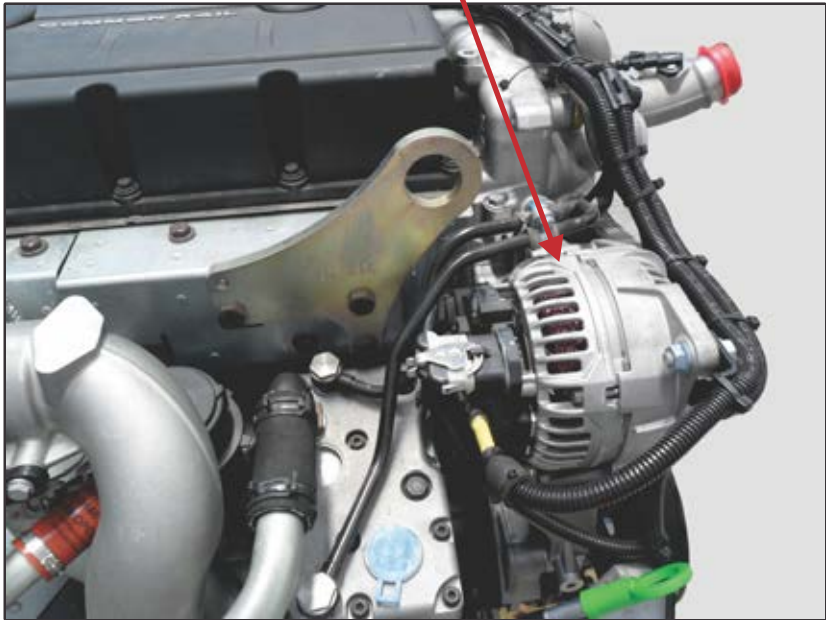
Fusível 125A: Principal do motor

G100
Bateria 1



Terminal	Circuito
B+	Positivo
B-	Negativo

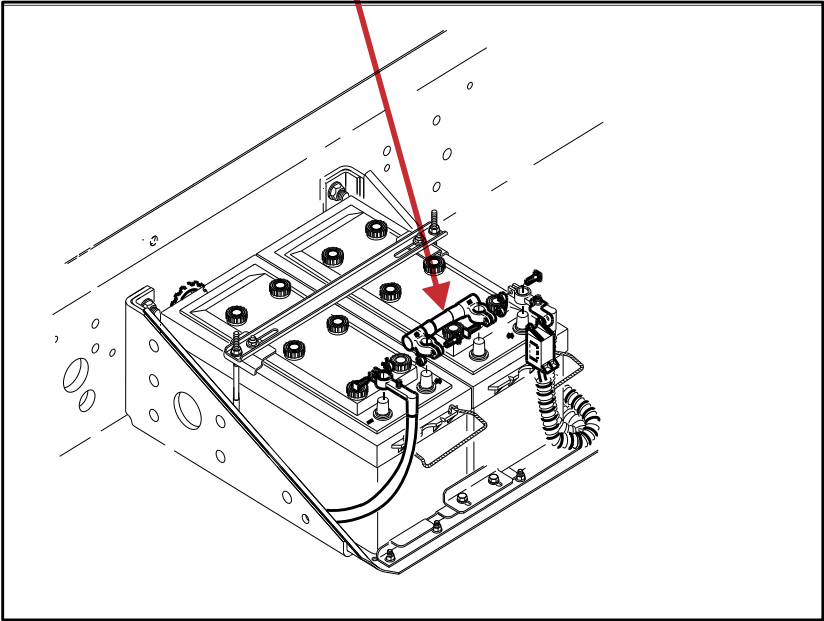
G102
Alternador



Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	1,0 (59000)
3	0,75 (15102)
4	Não utilizado
5	Não utilizado

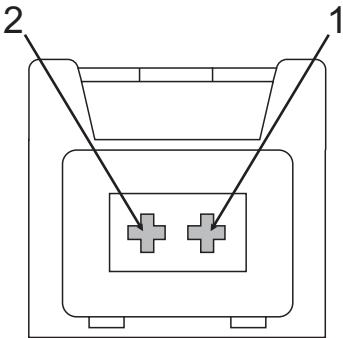
Terminal	Circuito
B+	Positivo

G101
Bateria 2



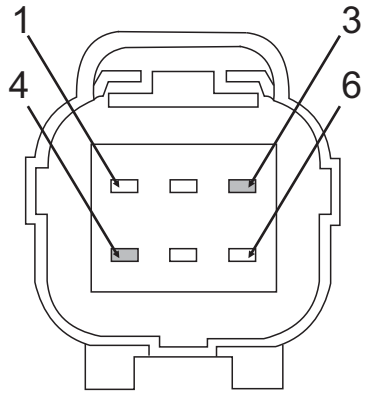
Terminal	Circuito
B+	Positivo
B-	Negativo

H102
Buzina



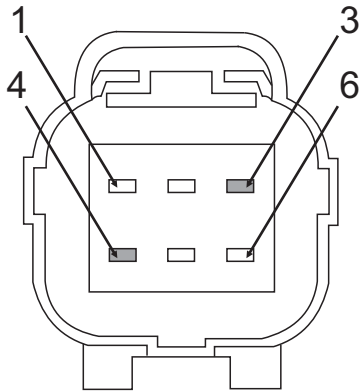
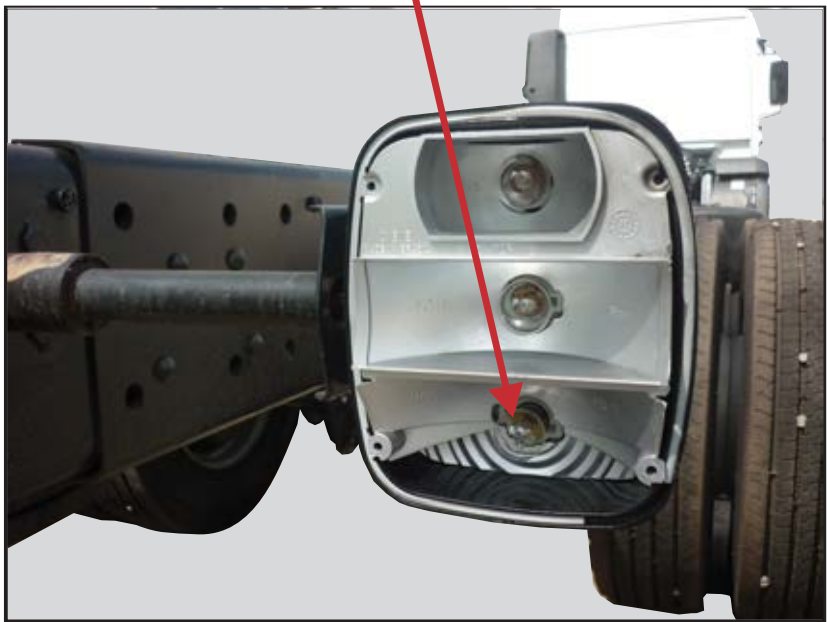
Terminal	Circuito
1	1,5 (PT/AZ)
2	1,5 (MA)

H113
Lâmpada bipolar freio e posição



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	1,0 (MA)
3	1,0 (PT/VM)
4	1,0 (PT/VD)
5	1,0 (CZ/PT)
6	1,0 (VM/BR)

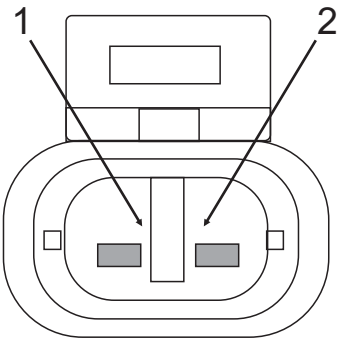
H114
Lâmpada bipolar freio e posição



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	1,0 (MA)
3	1,0 (PT/VM)
4	1,0 (CZ/VM)
5	1,0 (CZ/PT)
6	1,0 (PT/CZ)

H123

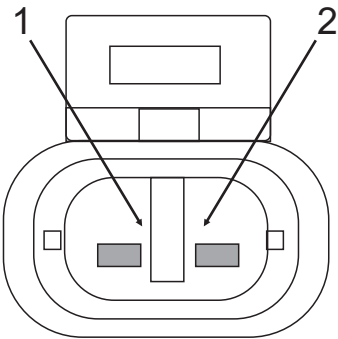
Luz indicadora de direção lateral, lado esquerdo



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	1,0 (PT/BR)

H124

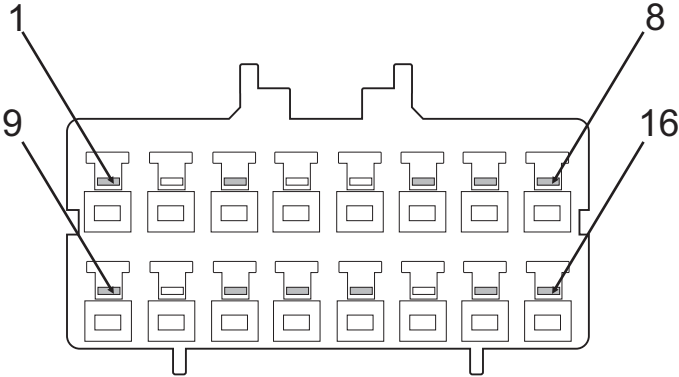
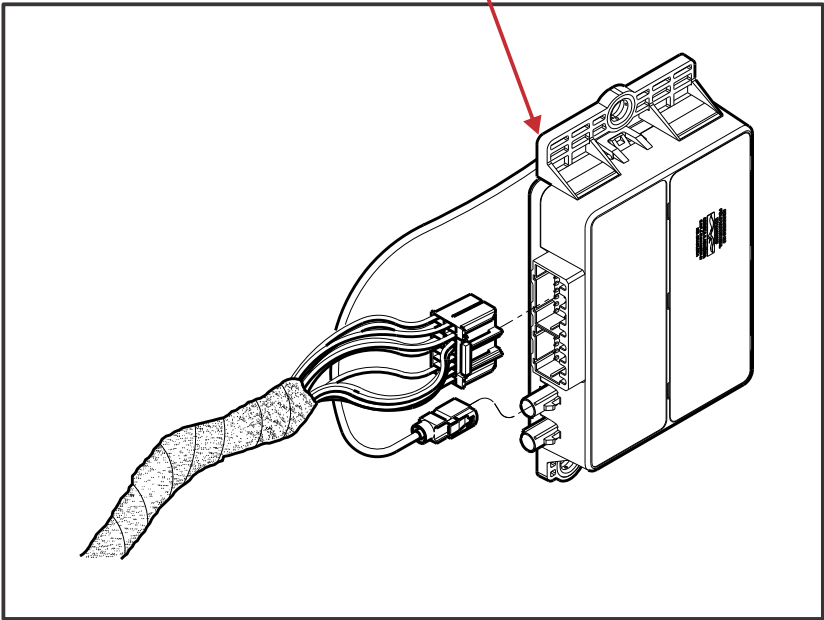
Luz indicado de direção lateral, lado direito



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	1,0 (CZ/BR)

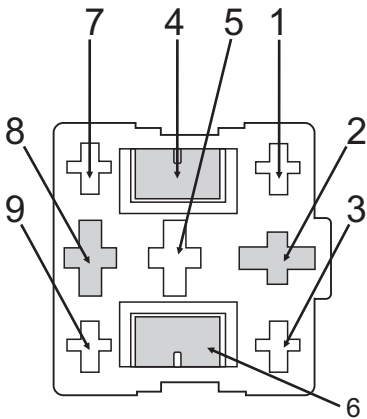
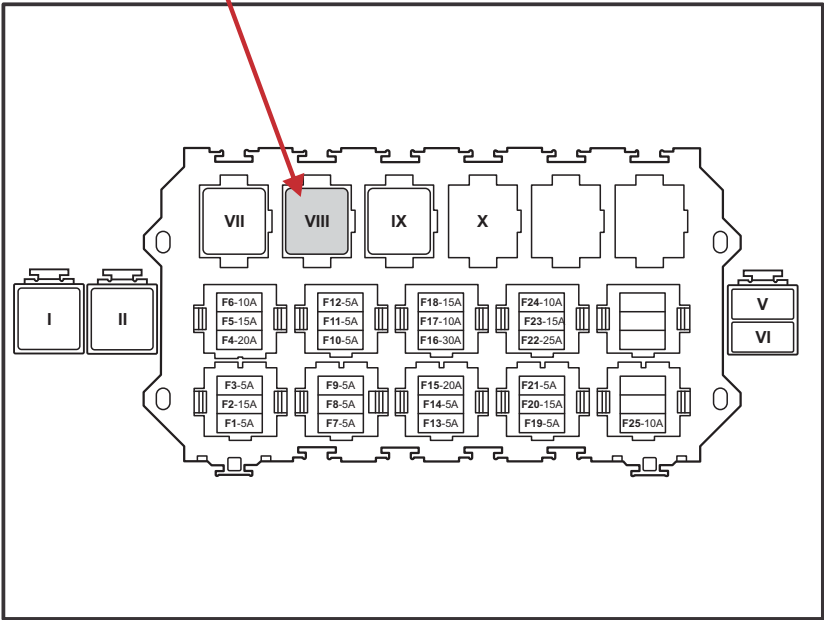
J843

Unidade de controle do sistema de localização do veículo (VTTS)



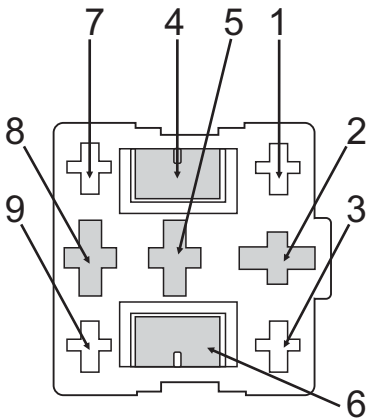
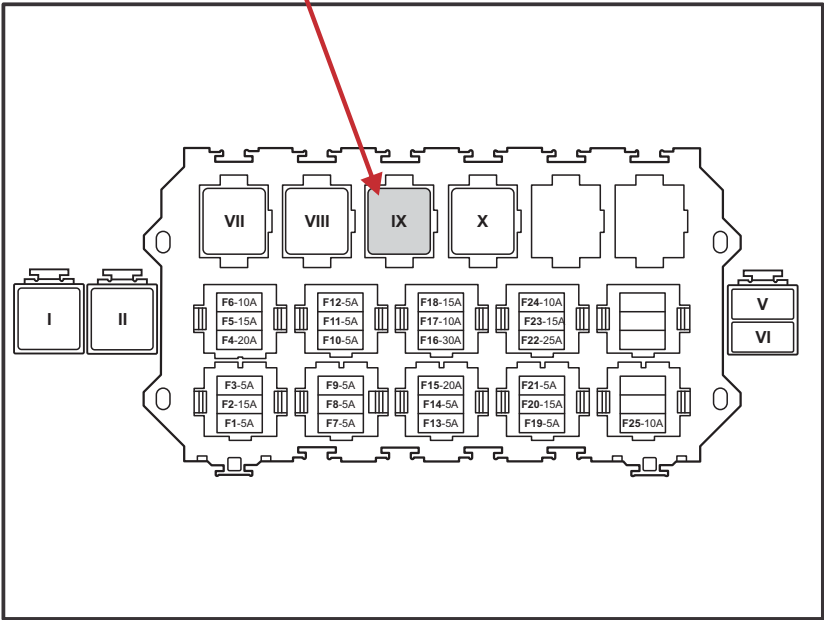
Terminal	Circuito
1	0,5 (VM/AM)
2	Não utilizado
3	0,5 (PT/VM)
4	Não utilizado
5	Não utilizado
6	0,5 (AZ/BR)
7	0,5 (PT/BR)
8	0,5 (LA/PT)
9	0,5 (MA)
10	Não utilizado
11	0,5 (VM/AM)
12	0,5 (PT/VM)
13	0,5 (PT)
14	Não utilizado
15	0,5 (AZ/VD)
16	0,5 (LA/MA)

K80
Relé da luz de freio



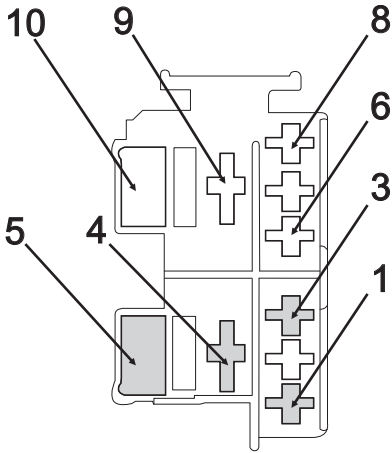
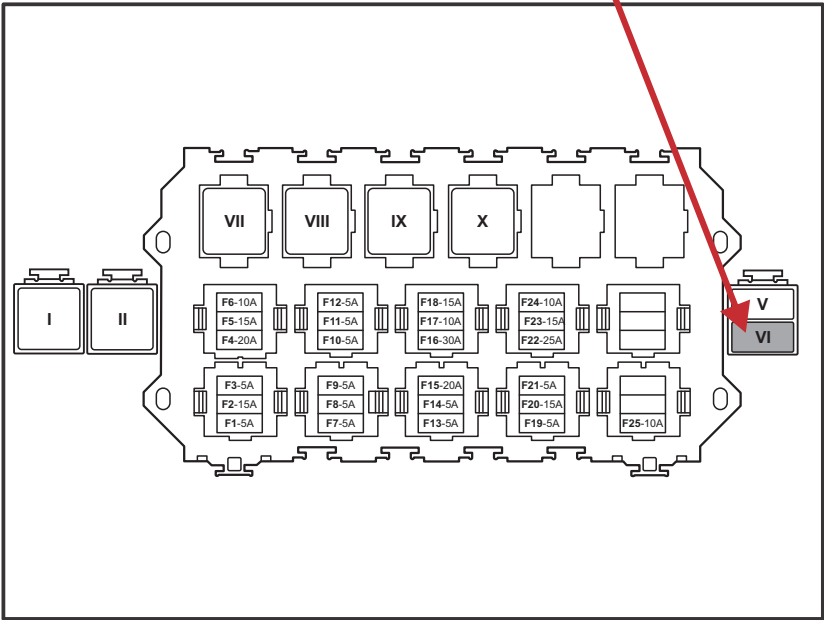
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	2,5 (AZ)
3	Não utilizado
4	2,5 (AZ)
5	Não utilizado
6	1,5 (AZ/AM)
7	Não utilizado
8	2,5 (PT/VM)
9	Não utilizado

K106
Relé limpador do para-brisa



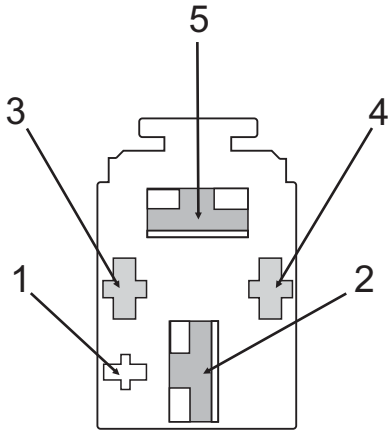
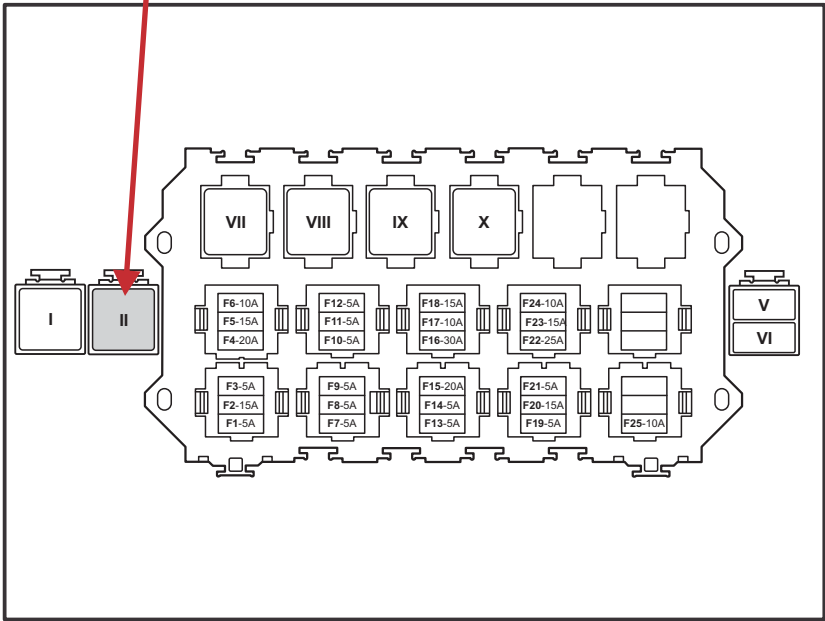
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	2,5 (AM/VM)
3	Não utilizado
4	0,5 (MA)
5	0,5 (PT/CZ)
6	0,5 (AM/AZ)
7	Não utilizado
8	1,5 (PT/VM)
9	Não utilizado

K202
Relé auxiliar do farol



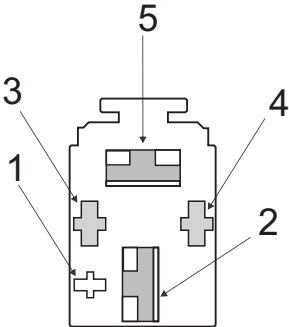
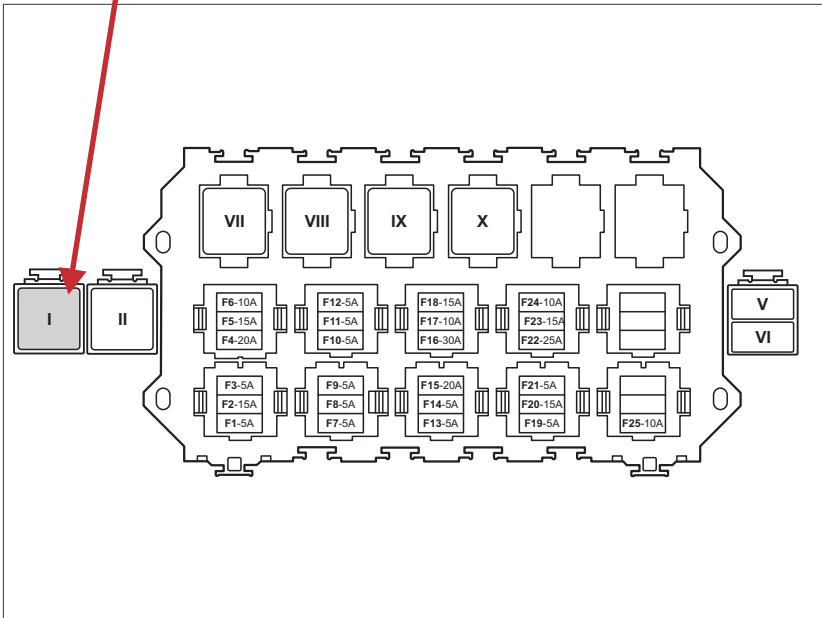
Terminal	Circuito
1	0,5 (MA)
2	Não utilizado
3	0,5 (AZ)
4	2,5 (CZ/AM)
5	1,0 (VM)
6	2,5 (VM/VD)
7	Não utilizado
8	0,5 (MA)
9	1,5 (BR/AM)
10	2,5 (AZ)

K286
Relé alimentação 15



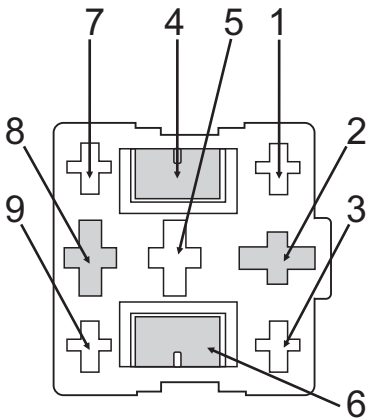
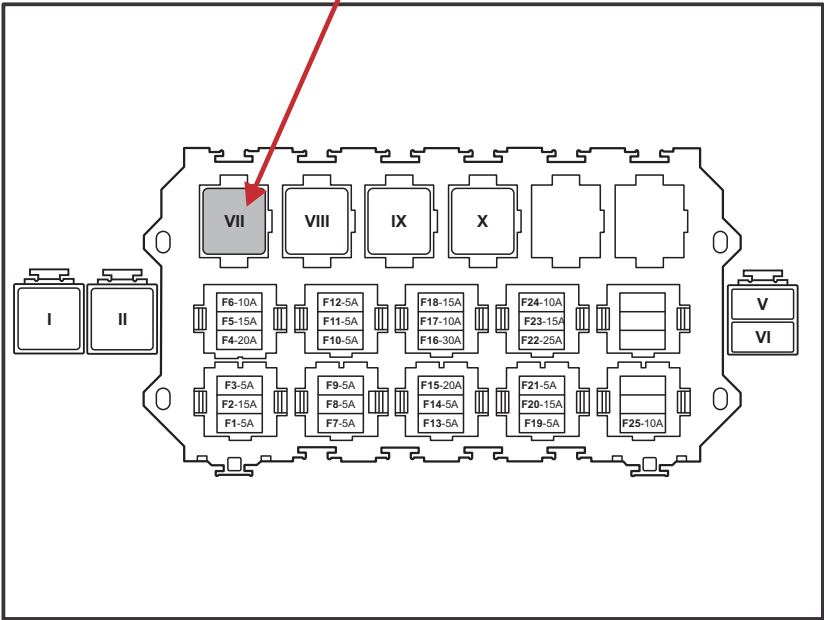
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	4,0 (VM/AM)
3	0,5 (MA)
4	1,5 (PT)
5	4,0 (PT)

K326
Relé ignição



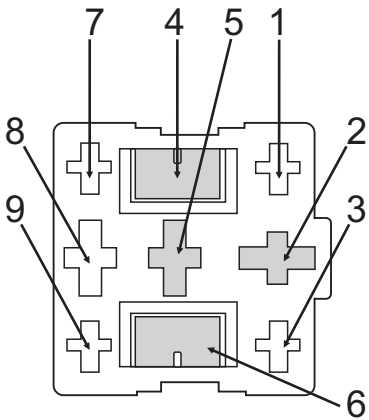
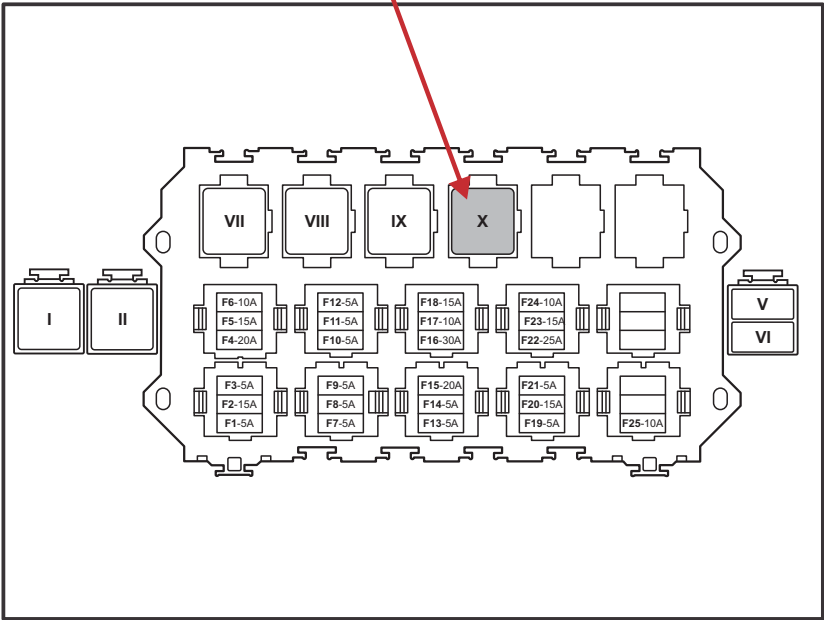
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	4,0 (VM)
3	1,5 (MA)
4	1,0 (AZ/AM)
5	4,0 (VM)

K386
Relé de marcha ré



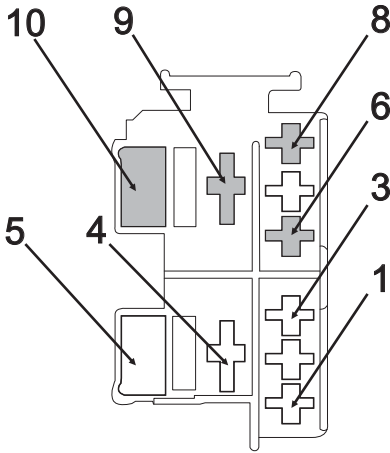
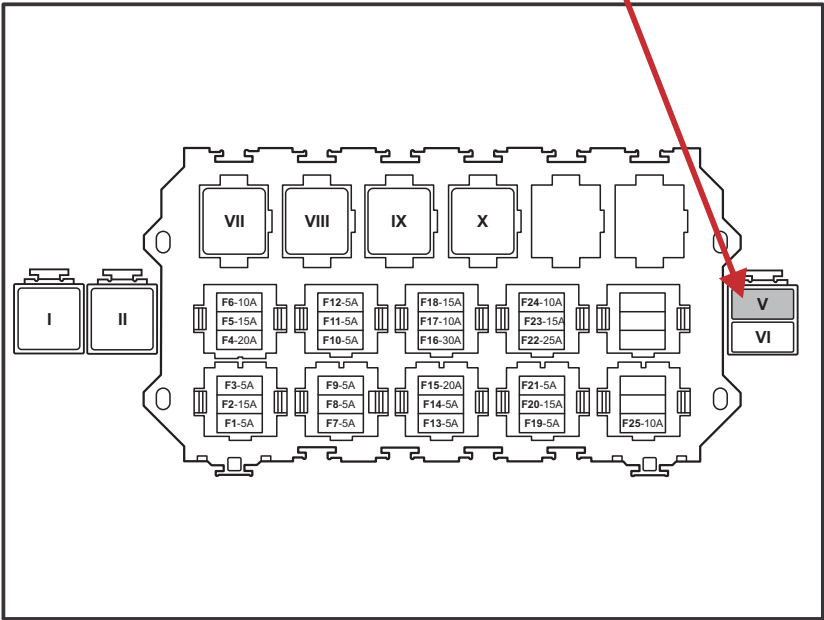
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	1,0 (MA/VM)
3	Não utilizado
4	0,5 (MA)
5	Não utilizado
6	0,5 (CZ/PT)
7	Não utilizado
8	0,5 (AZ)
9	Não utilizado

K390
Relé inibidor do piloto automático



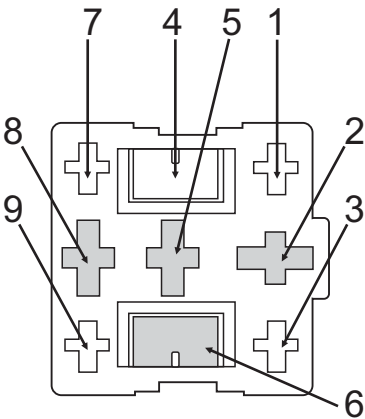
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	1,5 (PT/AZ)
3	Não utilizado
4	1,5 (AZ)
5	1,5 (PT/AZ)
6	1,5 (VM)
7	Não utilizado
8	Não utilizado
9	Não utilizado

K727
Relé auxiliar de lanternas



Terminal	Circuito
1	0,5 (MA)
2	Não utilizado
3	0,5 (AZ)
4	2,5 (CZ/AM)
5	1,0 (VM)
6	2,5 (VM/VD)
7	Não utilizado
8	0,5 (MA)
9	1,5 (BR/AM)
10	2,5 (AZ)

K3030v
Relé de água no combustível



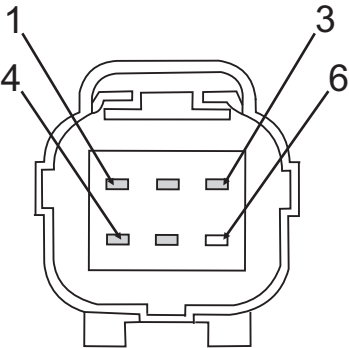
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	Não utilizado
4	Não utilizado
5	1,0 (AZ/MA)
6	0,5 (AZ/BR)
7	Não utilizado
8	1,0 (PT/AZ)
9	Não utilizado

M100
Motor de partida



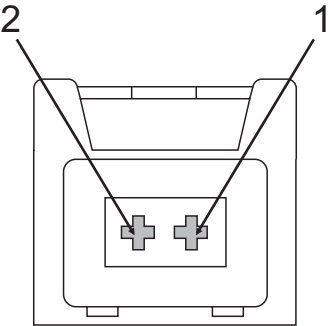
Terminal	Circuito
B+	Positivo
1	0,75 (BR)
3	0,75 (BR)

M102
Motor do Limpador do para brisa



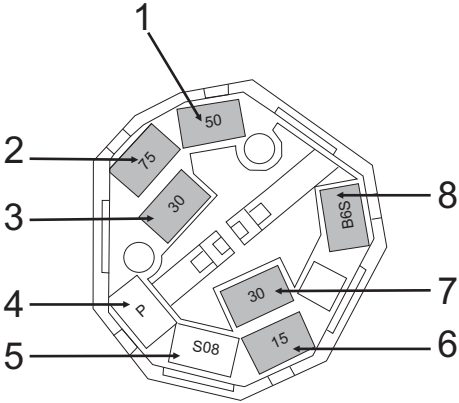
Terminal	Circuito
1	1,5 (PT/VM)
2	1,5 (PT/CZ)
3	1,5 (MA)
4	1,5 (VM/AM)
5	1,5 (VD/BR)
6	Não utilizado

M103
Motor do lavador do para brisa



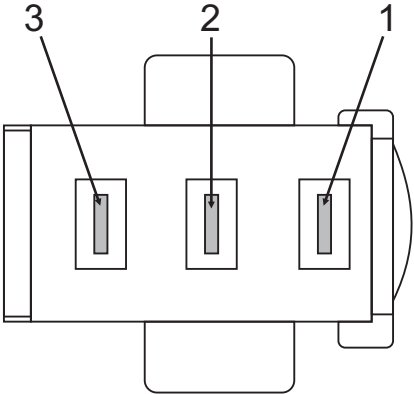
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/AZ)
2	1,0 (MA)

Q101
Interruptor de ignição



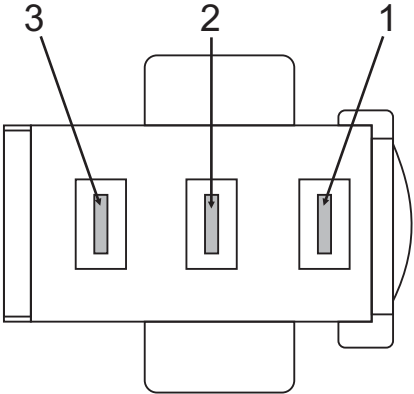
Terminal	Circuito
1	1,0 (VM/PT)
2	1,0 (AZ/AM)
3	1,5 (PT/AM)
4	Não utilizado
5	Não utilizado
6	1,5 (PT)
7	1,5 (PT/AM)
8	2,5 (PT/VD)

R108
Acendedor de cigarro



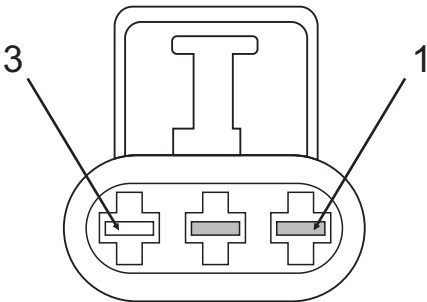
Terminal	Circuito
1	2,5 (MA)
2	0,5 (CZ)
3	1,5 (VM/AM)

R108v
Soquete para acessório



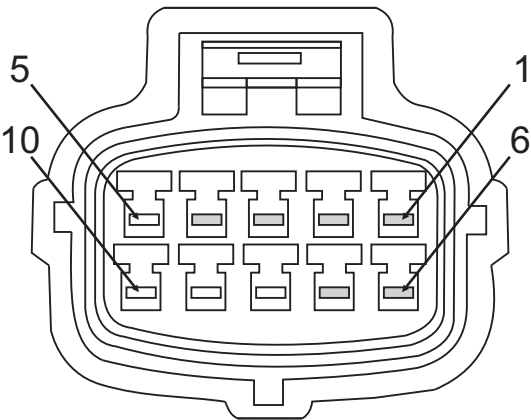
Terminal	Circuito
1	2,5 (MA)
2	1,0 (CZ/VM)
3	2,5 (VM/AM)

R155
Resistor terminal



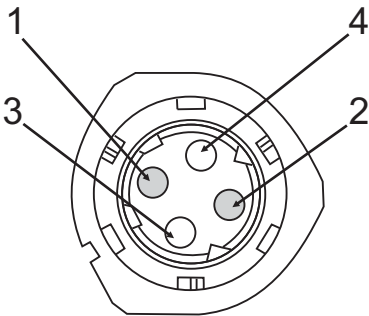
Terminal	Circuito
1	0,5 (BR)
2	0,5 (AM)
3	Não utilizado

Rx1
Volksnet



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/PT)
2	1,5 (VM/VD)
3	1,0 (VM)
4	1,0 (PT/VM)
5	Não utilizado
6	1,0 (VD)
7	1,0 (BR/AM)
8	Não utilizado
9	Não utilizado
10	Não utilizado

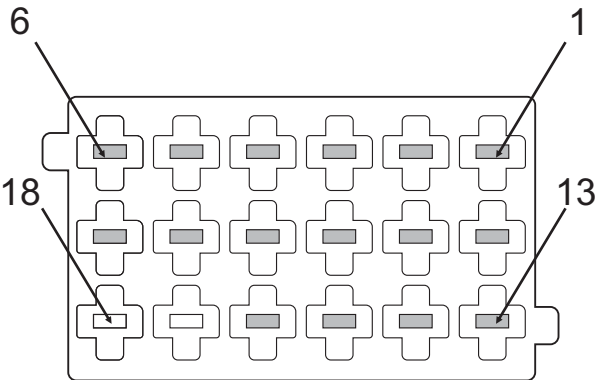
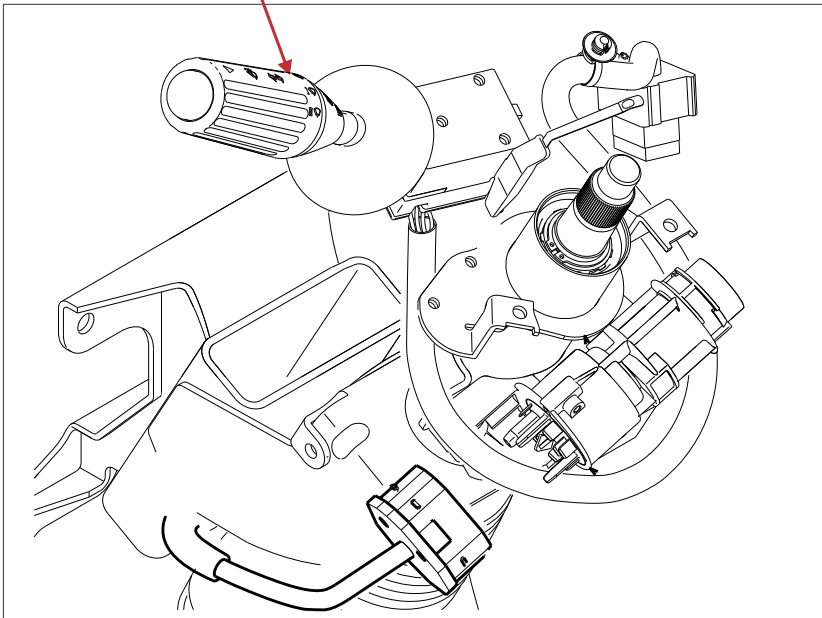
S104
Interruptor de marcha ré



Terminal	Circuito
1	1,0 (PT/AZ)
2	1,0 (CZ/PT)
3	Não utilizado
4	Não utilizado

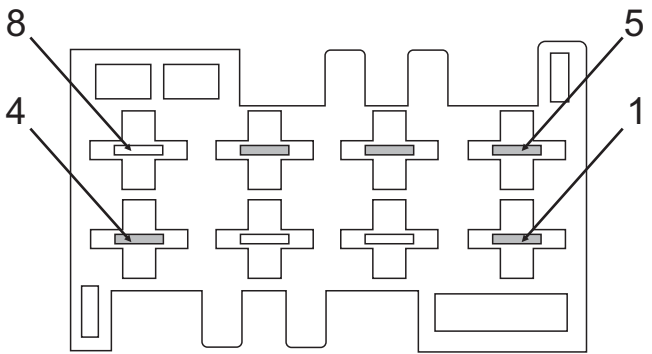
S108

Interruptor de multiplas funções na coluna



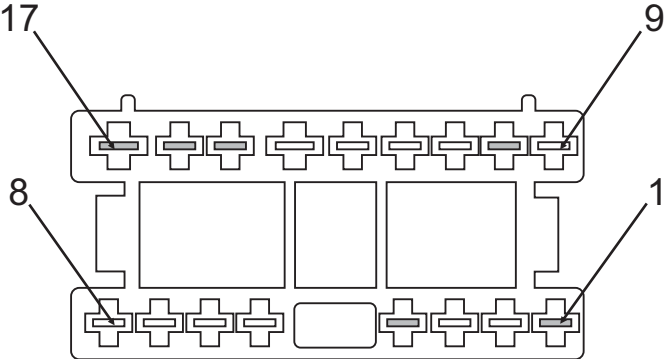
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	0,5 (PT/BR)
3	0,5 (PT/VD)
4	2,5 (AM)
5	2,5 (VM/VD)
6	2,5 (VM)
7	1,5 (PT/VM)
8	0,5 (BR)
9	1,5 (AM/VM)
10	2,5 (AM/VM)
11	1,0 (VD/PT)
12	1,0 (MA/AZ)
13	1,5 (PT/VM)
14	1,5 (VD/BR)
15	0,5 (MA/PT)
16	1,0 (PT/AZ)
17	Não utilizado
18	Não utilizado

S109
Interruptor luz de emergência



Terminal	Circuito
1	0,5 (CZ)
2	Não utilizado
3	Não utilizado
4	1,0 (MA/AM)
5	0,5 (CZ)
6	0,5 (CZ)
7	0,5 (MA)
8	Não utilizado

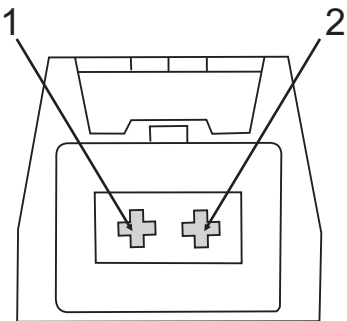
S111
Interruptor de luzes



Terminal	Circuito
1	2,5 (VM/VD)
2	Não utilizado
3	Não utilizado
4	2,5 (AM)
5	Não utilizado
6	Não utilizado
7	Não utilizado
8	Não utilizado
9	Não utilizado
10	1,0 (MA)
11	Não utilizado
12	Não utilizado
13	Não utilizado
14	Não utilizado
15	1,5 (VM/AM)
16	0,5 (AZ)
17	1,5 (CZ/VD)

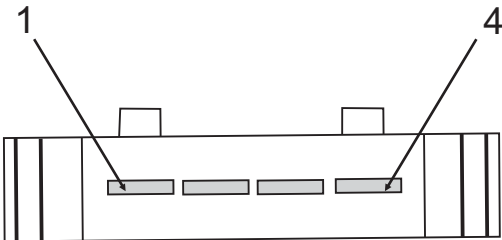
S144

Interruptor do pedal de embreagem superior



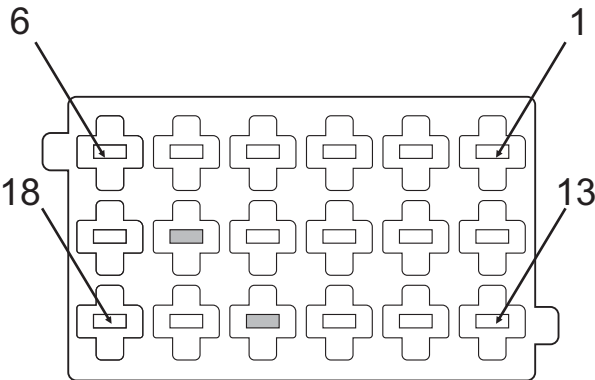
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/AZ)
2	0,5 (VD/BR)

S145
Interruptor do pedal do freio



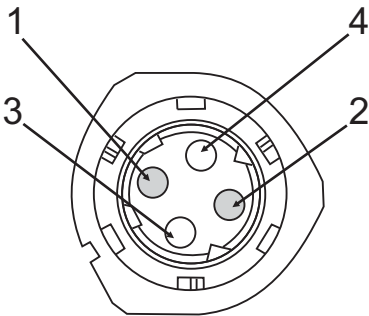
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	1,0 (MA/AZ)
3	0,5 (AZ/AM)
4	1,5 (AZ/AM)

S146
Interruptor da coluna de direção (set)



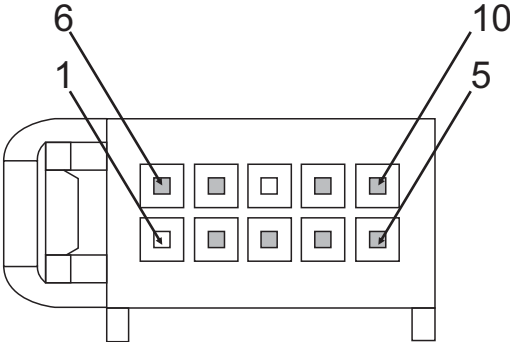
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	0,5 (PT/BR)
3	0,5 (PT/VD)
4	2,5 (AM)
5	2,5 (VM/VD)
6	2,5 (VM)
7	1,5 (PT/VM)
8	0,5 (BR)
9	1,5 (AM/VM)
10	2,5 (AM/VM)
11	1,0 (VD/PT)
12	1,0 (MA/AZ)
13	1,5 (PT/VM)
14	1,5 (VD/BR)
15	0,5 (MA/PT)
16	1,0 (PT/AZ)
17	Não utilizado
18	Não utilizado

S173
Interruptor 1ª marcha



Terminal	Circuito
1	1,0 (CZ/VD)
2	1,0 (CZ/VM)
3	Não utilizado
4	Não utilizado

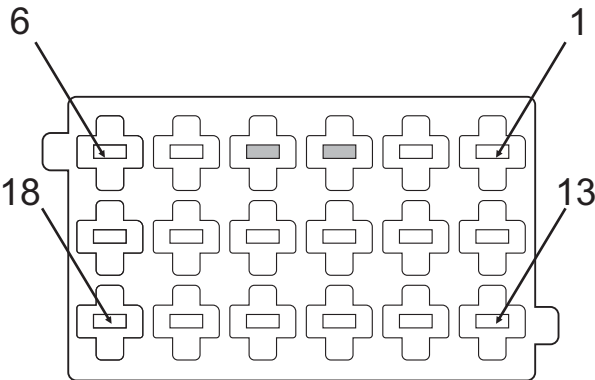
S182
Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores



Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (PT/VI)
3	0,5 (MA)
4	0,35 (CZ/VM)
5	0,5 (PT/VM)
6	0,5 (VI)
7	0,5 (VI/VD)
8	Não utilizado
9	0,5 (VI/BR)
10	0,5 (VI/AZ)

S190

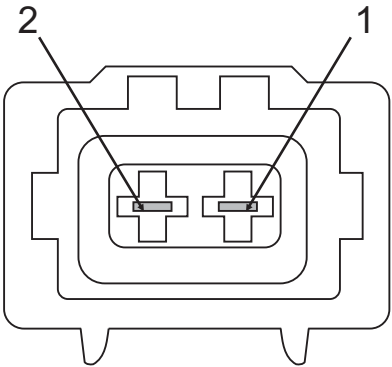
Interruptor de multiplas funções na coluna



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA)
2	0,5 (PT/BR)
3	0,5 (PT/VD)
4	2,5 (AM)
5	2,5 (VM/VD)
6	2,5 (VM)
7	1,5 (PT/VM)
8	0,5 (BR)
9	1,5 (AM/VM)
10	2,5 (AM/VM)
11	1,0 (VD/PT)
12	1,0 (MA/AZ)
13	1,5 (PT/VM)
14	1,5 (VD/BR)
15	0,5 (MA/PT)
16	1,0 (PT/AZ)
17	Não utilizado
18	Não utilizado

S198

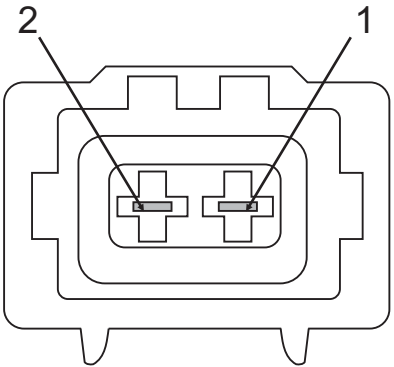
Interruptor de travamento da cabine, lado direito



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/VM)
2	1,0 (MA)

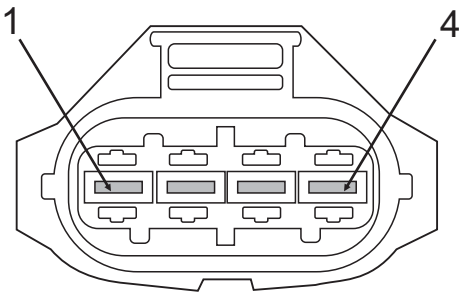
S199

Interruptor de travamento da cabine, lado esquerdo



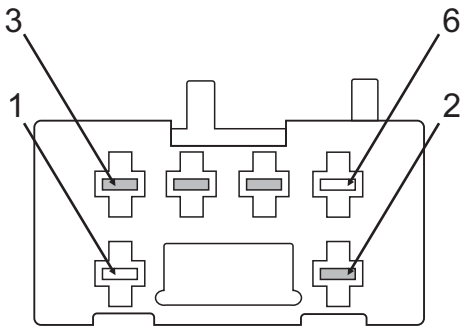
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/VM)
2	1,0 (MA/BR)

S200v
Sensor de umidade



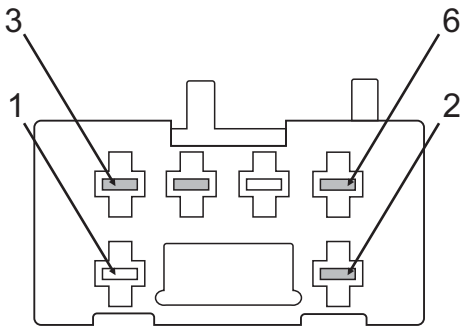
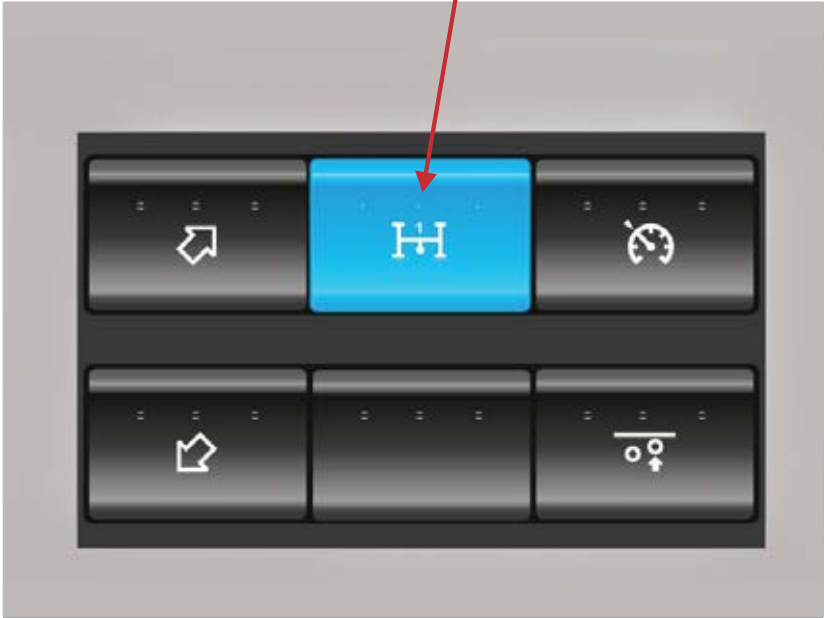
Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/AZ)
2	1,0 (MA)
3	0,5 (AM)
4	0,5 (BR)

S210
Interruptor do freio motor



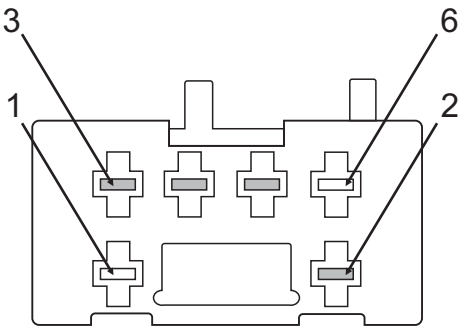
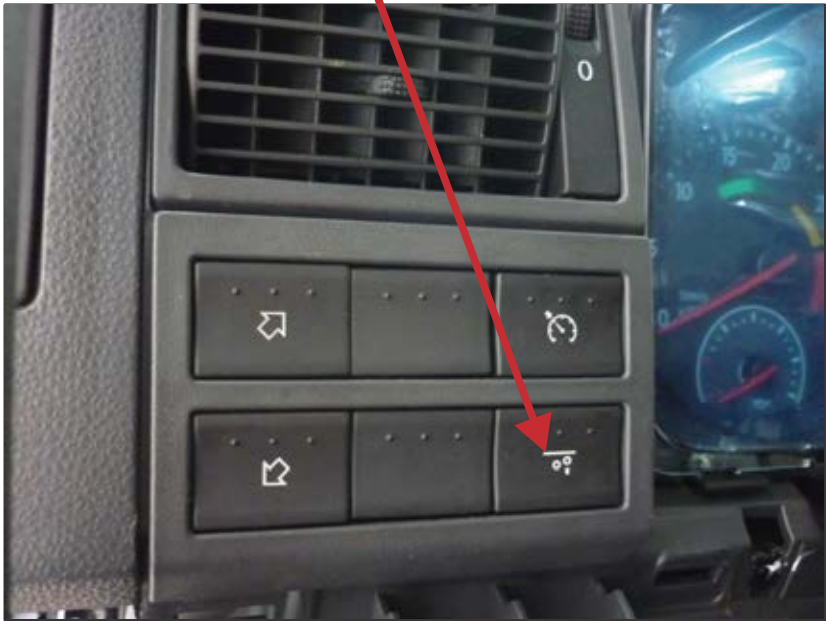
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	0,5 (MA)
4	0,5 (AZ/AM)
5	0,5 (CZ/VM)
6	Não utilizado

S222
Interruptor do PTO



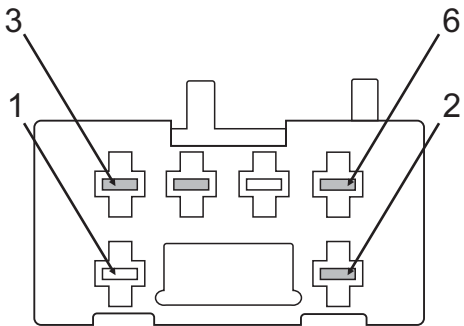
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	0,5 (MA)
4	0,5 (AZ)
5	Não utilizado
6	0,5 (CZ/VM)

S250
Interruptor suspensor do 3º eixo



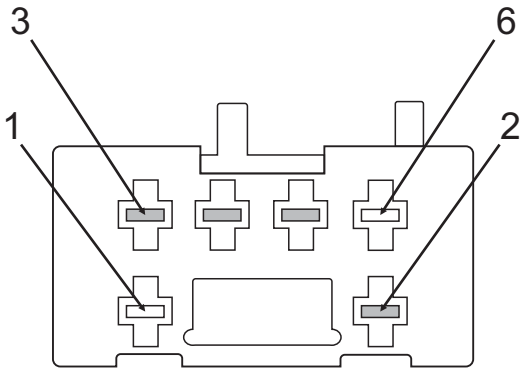
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	0,5 (MA)
4	0,5 (AZ/BR)
5	0,5 (CZ/VM)
6	Não utilizado

S291
Interruptor de alerta



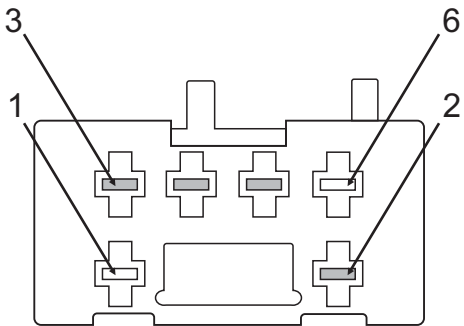
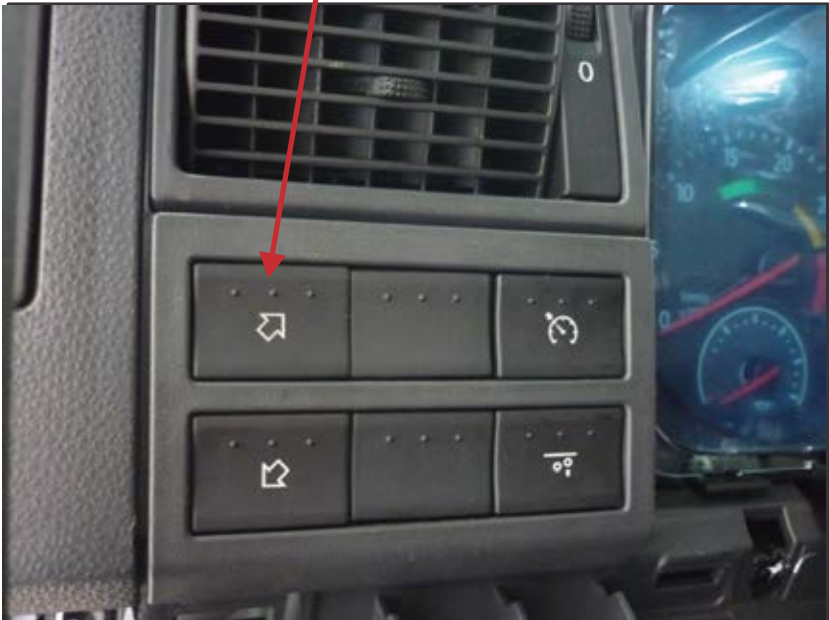
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	1,0 (VM/AM)
4	1,0 (AZ/VD)
5	Não utilizado
6	1,0 (CZ)

S309
Interruptor de luz do teto



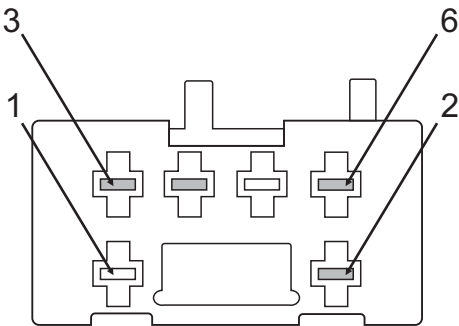
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	1,0 (MA)
3	0,5 (MA)
4	1,0 (AM/BR)
5	1,0 (CZ/VM)
6	Não utilizado

S440a
Interruptor aumento rotação do motor



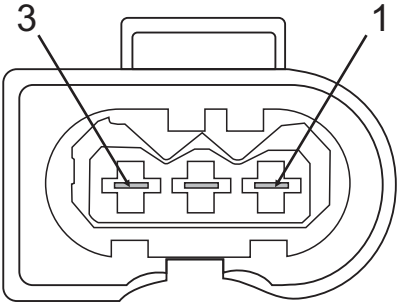
Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	1,0 (PT/AZ)
4	1,0 (MA/PT)
5	1,0 (CZ/VM)
6	Não utilizado

S440b
Interruptor reduz rotação do motor



Terminal	Circuito
1	Não utilizado
2	0,5 (MA)
3	1,0 (PT/AZ)
4	1,0 (VD/PT)
5	1,0 (CZ/VM)
6	Não utilizado

S440c
Controle remoto de rotação do motor



Terminal	Circuito
1	1,0 (MA/AZ)
2	1,0 (MA/PT)
3	1,0 (VD/PT)