

Índice Geral

Sistema elétrico / eletrônico

Notícias mais importantes

Novo Conselho

Stralis AS Board	3
Painel de instrumentos	4
Controles no painel central	6
Stralis AT / AD e Trakker board	8
Painel de instrumentos	9
Controles no painel central	10

Sistema de Rádio e Informação

Configurações do produto	15
Predisposição de rádio	15
Rádio	16
Rádio Bluetooth	16
Módulo USB adicionado	16
Controles do volante	17
IVECONNECTE	18
Módulo USB adicionado	19
Controles do volante	19
Unidade principal	19
Ecrã táctil	23
Menu IVECONNECTE	25
Menu principal	25
Menu do telefone	26
Menu multimídia	27
Menu de navegação	28
Menu de estilo de avaliação (Avaliação do estilo de condução, DSE)	29
Menu de serviços IVECO	36
Menu de serviços da QUALCOMM	37
Menu de aplicativos	37
Menu Configurações	38
Limitações com o veículo em movimento	39

Telemática

Configurações do produto	43
Central de distribuição UTP	43
Pacotes de serviços da QUALCOMM	46

<i>Pacote SILVER</i>	46
<i>Pacote OURO</i>	46
Faróis dianteiros	
<i>Configurações do produto</i>	49
<i>Faróis de xenônio</i>	50
<i>Conector do farol</i>	51
<i>Unidade de controle de lâmpada de xenônio</i>	52
<i>Unidade de controle DRL</i>	53
<i>Conversor de tensão 24 / 12V</i>	54
Linhas CAN	
<i>Descrição das linhas CAN</i>	57
<i>Linha BCB</i>	57
<i>Linha VDB</i>	58
<i>Linha ECB</i>	59
<i>Linha ICB</i>	60
<i>Linha do BID</i>	61
<i>Linha FMB</i>	62
<i>CAN Lines Summary</i>	63
Computador corporal, fusíveis e relés	
<i>Computador de corpo de vista exterior</i>	67
<i>Conector de pino J1</i>	68
<i>Conector de pino J2</i>	69
<i>Conector de pino J3</i>	70
<i>Conector de pino J4</i>	71
<i>Conector de pino J5</i>	72
<i>Conector de pino J6A</i>	73
<i>Conector de pino J6B</i>	74
<i>Conector de pino J7</i>	75
<i>Unidade de controle de fusíveis e relés</i>	76
<i>Fusíveis</i>	76
<i>Relés</i>	83
<i>Relés atrás do computador do corpo (piastra 1)</i>	85
<i>Relés atrás do computador do corpo (piastra 2)</i>	87
<i>Relés atrás do painel de instrumentos</i>	89
<i>Fusíveis complementares</i>	90
<i>Aviso de advertência de pista (aviso de pista)</i>	91
<i>Diagrama de bloco do alerta de mudança de faixa</i>	92
<i>Sistema IVTM</i>	93
<i>Operação do sistema IVTM</i>	93
<i>Componentes do sistema</i>	93
<i>Pasaparedes</i>	95
<i>Pasapared A</i>	96

<i>Pasapared B</i>	97
<i>Pasapared C</i>	98
<i>Pasapared D (sem mudança Allison)</i>	99
<i>Pasapared D (com mudança Allison)</i>	100
<i>Pasapared E</i>	101
Conectores de interconexão	103
Diagramas elétricos	169

Suspensões

<i>Evolução do sistema ECAS</i>	345
<i>Regulação dupla e Reset</i>	345
<i>Distribuição de cargas nos eixos</i>	351
<i>Função de fole de exaustão</i>	354
<i>Pinta Centralita ECAS</i>	358
<i>ECAS 4x2 P / FP</i>	359
<i>ECAS 6x2 P / FP / TXP (3º eixo de elevação)</i>	361
<i>Indicação de rodas motrizes e prensas de reboque (sistema TPMS)</i>	363
<i>Pressão das rodas do reboque</i>	364

Mudança

<i>Disponibilidade de mudanças</i>	369
<i>Nova localização do ecossistema</i>	370
<i>Nova localização dos botões push Eurotronic</i>	371
<i>Nova exibição para mudança de Allison</i>	371

Motores

<i>Disponibilidade de mudanças</i>	375
<i>Curvas características F3AE3681Y (460 EEV)</i>	376
<i>Nova indicação Nível de ureia</i>	377

STRALIS MY2013

***Notícias mais
sistema importante
elétrico / eletrônico***

O **Stralis MY2013** é o novo modelo da gama IVECO pesada.

Com este modelo, introduz uma ampla série de melhorias em relação ao anterior:

Duas novas placas ,

um para cada intervalo (um para os veículos Stralis AS e o segundo para o Veículos Stralis AT / AD / Trakker);

sistema de informação nova ,

haverá diversas opções de configuração do sistema de informações dependendo das necessidades expressadas no momento da compra do veículo;

Novo sistema telemático,

O antigo painel de distribuição (POTR) é eliminado em favor de um novo (UTP), este novo o painel de distribuição permitirá um maior número de serviços tanto para o flutista quanto para o driver;

Novos faróis,

A IVECO disponibilizou novos faróis para o usuário, Composto por feixe cruzado XENON e estrada de halogéneo;

Nova arquitetura de linhas CAN,

de acordo com a introdução de novidades importantes ao nível do veículo, também o sistema multiplex necessariamente foi submetido a uma atualização;

Nova arquitetura de fusíveis e relés,

a introdução de todas as novidades indicadas acima também supõe uma importante modificação de toda a gestão de alimentos;

Nova arquitetura de cabos e conectores,

de acordo com as modificações substanciais que afetaram o veículo. Também era necessário modificar a fiação e, conseqüentemente, os conectores de interconexão do mesmo.

Para todos esses desenvolvimentos também são adicionadas melhorias em sistemas existentes como o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (**IVTM**), o monitoramento de mudança de pista (**aviso de pista**) ou o sistema de **redução cabine** .

STRALIS MY2013

Stralis AS Board

***Placa Stralis AT / AD e
Trakker***

Stralis AS Board

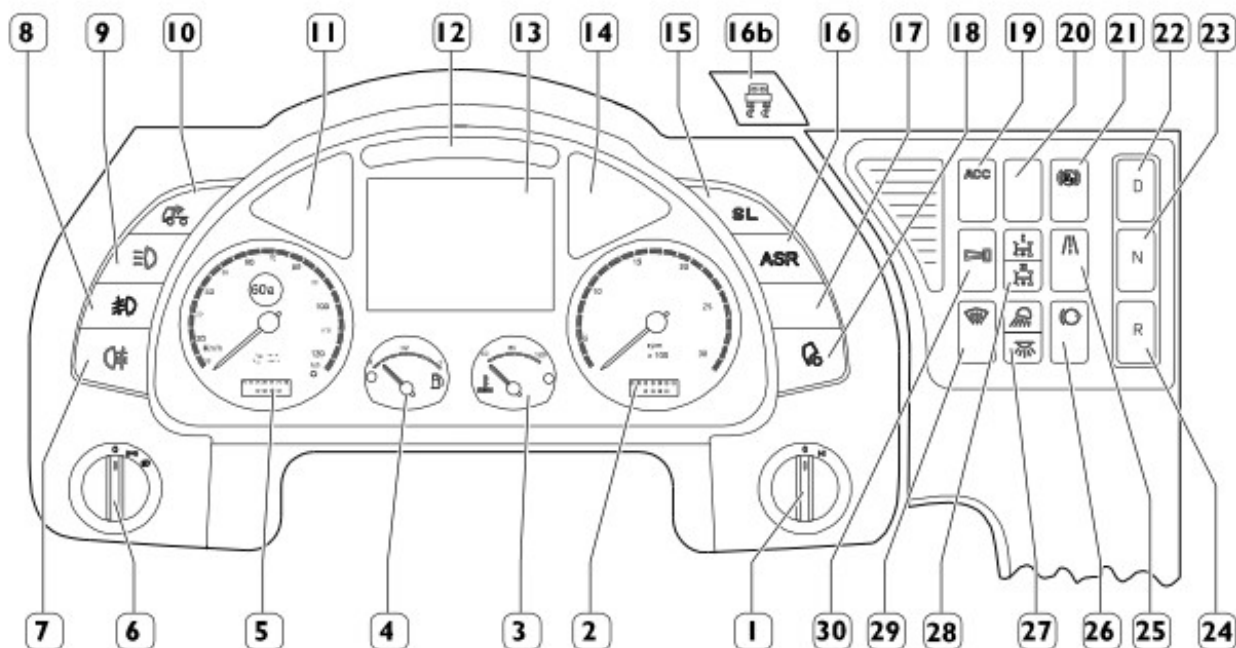


O conselho do Stralis AS MY2013.



1. Nova unidade de controle "Unidade principal" para o sistema de informação
2. Novo alojamento de admissão, localizado sob a caixa de armazenamento de passageiros

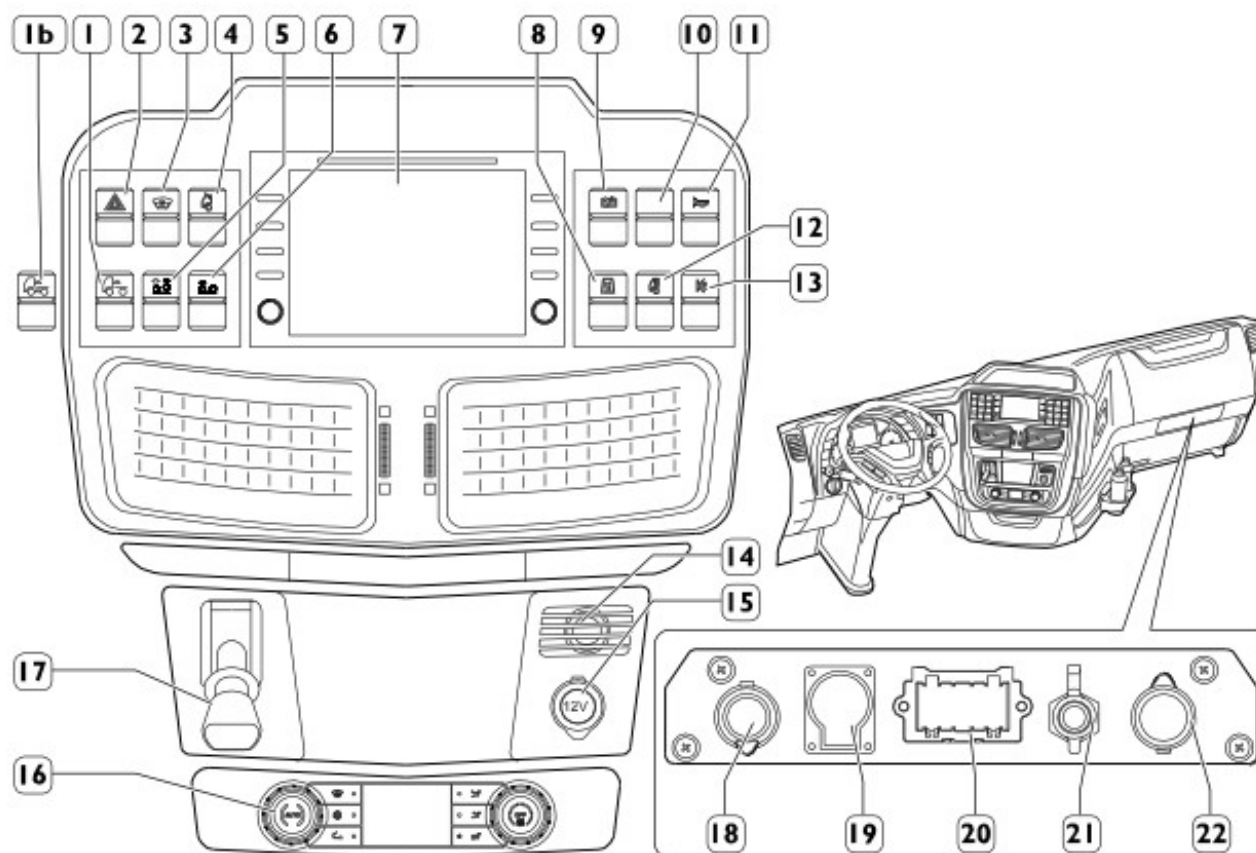
Painel de instrumentos



Ref.	Descrição	Código componente
1	Interruptor de inserção de bloqueio diferencial	52044/52045
2	Conta Revolutions	48001 (50005)
3	Termômetro de refrigerante	47001 (50005)
4	Indicador de nível de combustível	44001 (50005)
5	Velocímetro	40011 (50005)
6	Interruptor de luzes externas	52307
7	Ligar o anti-neblina traseiro	52006
8	Interruptor dianteiro à prova de nevoeiro	52304
9	Ligue luzes adicionais	52023
10	Ligar luzes da plataforma carregar	52009
11	Grupo de indicadores ópticos	(50005)
12	Grupo de indicadores ópticos	(50005)
13	Exibir (exibição)	(50005)
14	Grupo de indicadores ópticos	(50005)
15	Interruptor de conexão "limitador de velocidade"	53071
16	Alternar para exclusão ASR	52056
16b	Alternar para exclusão ESP	53089
17	Stopper	-
18	Interruptor de desconsolidação do gabinete	53061
19	Controle de cruzeiro adaptativo	52114
20	Plug (Predisposition PTO switch 3)	(52220)
21	Interruptor de inserção ARB - Anti Roll Back (se presente)	52111
22	Interruptor de balanço para engrenagem para a frente (D) ou para trás (R) automático	53070

23	Interruptor basculante para posição neutra (N) com mudança automático	53068
24	Interruptor de balanço para reverter (R) com mudança automático	53069
25	Alternar para LDWS (Lane Departure Warning System)	52332
26	Chave de inserção do freio do motor	52324
27	Interruptor de luzes	52094
28	Interruptor PTO 1 e 2	52071/52070
29	Interruptor de inserção de aquecimento do pára-brisa	53404
30	Interruptor de aviso de inversão (nível de volume)	52xxx

Controles no painel central



Ref.	Descrição	Código componente
1	ECAS Reset switch	53082
1b	ECAS switch 2nd level	53082
2	Ligar luzes de emergência	52302
3	Controle para guarda-sol de cortina	53311
4	Controle para alçapão de telhado elétrico	53306
5	Botão para levantar / baixar o terceiro eixo	53309
6	Botão para assistência na fase de início	53030
7	Exibir	68013
8	Alternar para conexão de aquecedor de água suplementar	52003
9	Relé de corrente geral (desconexão elétrica)	53316
10	Stopper	-
11	Chifre pneumático	52200
12	Seletor para aquecimento de motor / cabine	52013
13	Controle para luzes painéis de teto laterais da cabine	52326
14	Sensor de temperatura interna	84009B
15	Tomada de energia 12V / Isqueiro	72026 / 85000
16	Aquecimento / ventilação ou controle para controle climático	82000

17	Freio de estacionamento	(53512)
18	Tomada de energia 24V	72025
19	Pegue 30 pólos para o diagnóstico	72021
20	Tomar diagnóstico OBD	72069
21	Injeção pneumática	-
22	Chave para a função ECO - POTÊNCIA	52077

Stralis AT / AD e Trakker board

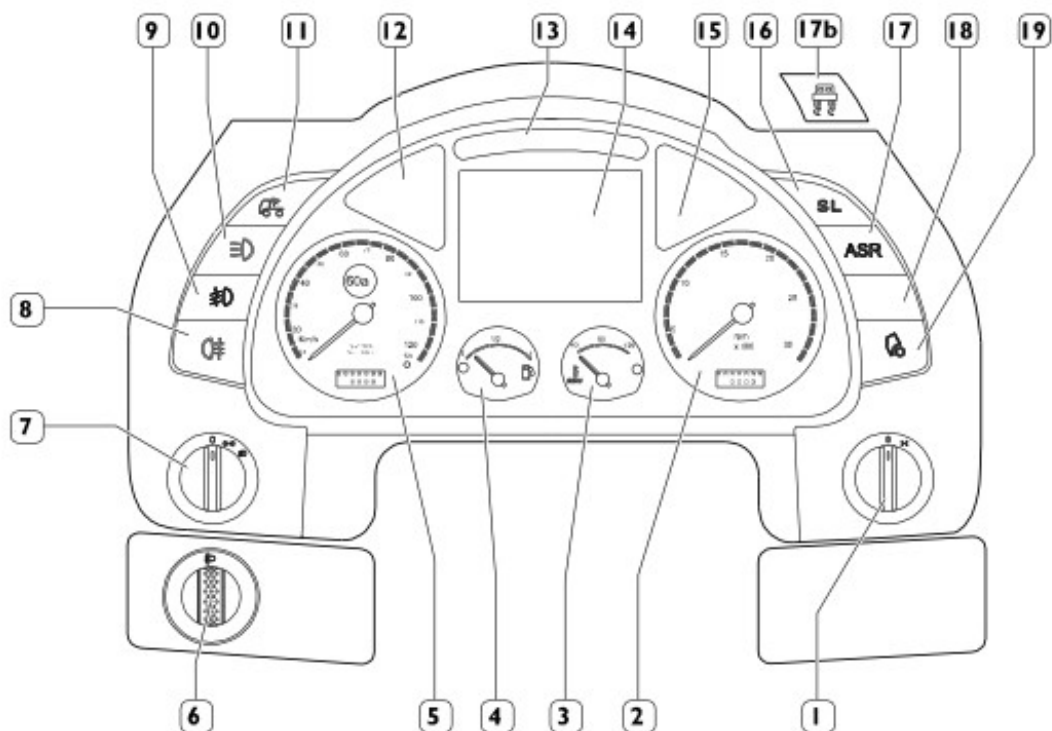


O conselho do Stralis AT / AD MY2013.



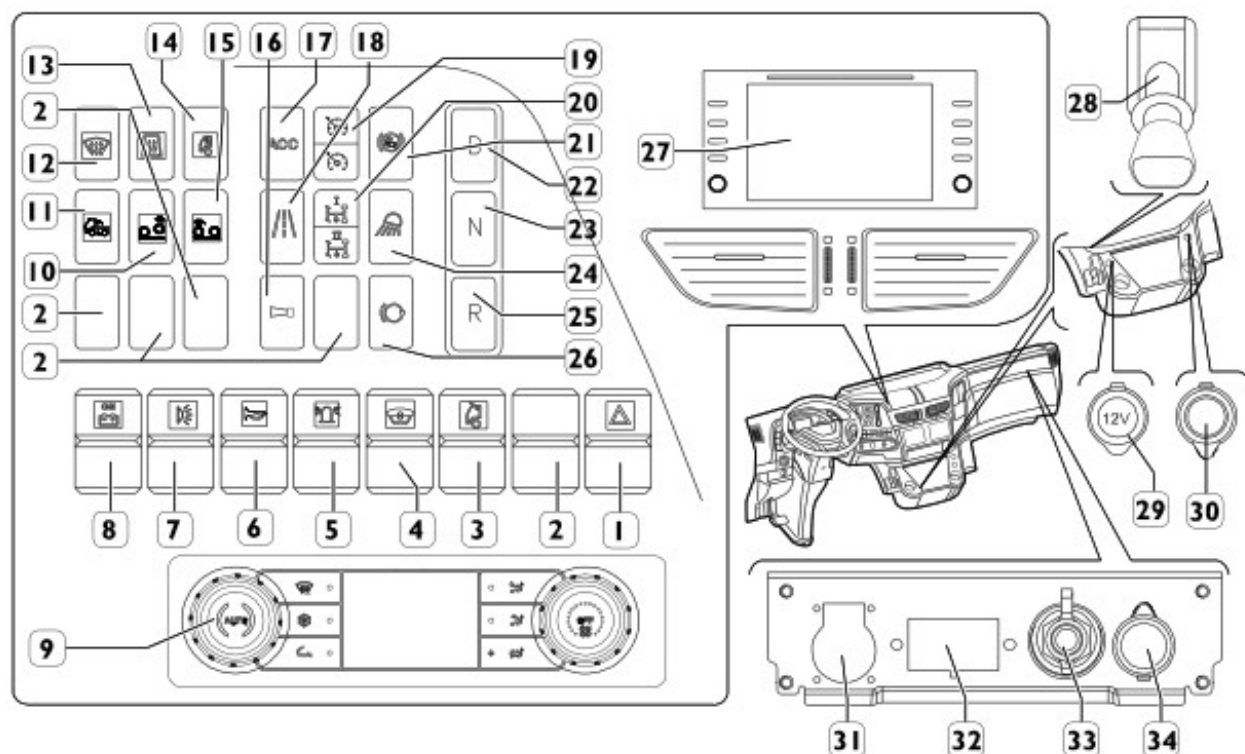
1. Nova unidade de controle "Unidade principal" para o sistema de informação
2. Novo alojamento de admissão, localizado sob a caixa de armazenamento de passageiros

Painel de instrumentos



Ref.	Descrição	Código componente
1	Interruptor de inserção de bloqueio diferencial	52044/52045
2	Conta Revolutions	48001 (50005)
3	Termômetro de refrigerante	47001 (50005)
4	Indicador de nível de combustível	44001 (50005)
5	Velocímetro	40011 (50005)
6	Command assetto proiettori	52312
7	Interruptor de luzes externas	52307
8	Ligar o anti-neblina traseiro	52006
9	Interruptor dianteiro à prova de nevoeiro	52304
10	Ligue luzes adicionais	52023
11	Ligar luzes da plataforma carregar	52009
12	Grupo de indicadores ópticos	(50005)
13	Grupo de indicadores ópticos	(50005)
14	Exibir (exibição)	(50005)
15	Grupo de indicadores ópticos	(50005)
16	Interruptor de conexão "limitador de velocidade"	53071
17	Alternar para exclusão ASR	52056
17b	Alternar para exclusão ESP	53089
18	Stopper	-
19	Interruptor de desconsolidação do gabinete	53061

Controles no painel central



Ref.	Descrição	Código componente
1	Ligar luzes de emergência	52302
2	Stopper	-
3	Controle para alçapão de telhado elétrico	53306
4	Controle para guarda-sol de cortina	53311
5	Alternar para faróis rotativos	52036
6	Chifre pneumático	52200
7	Chifre pneumático	52326
8	Relé de corrente geral (desconexão elétrica)	53316
9	Aquecimento / ventilação ou controle para controle climático	82000
10	Botão para levantar / baixar o terceiro eixo	53309
11	ECAS Reset switch	53082
12	Interruptor de inserção de aquecimento do pára-brisa	53404
13	Alternar para conexão de aquecedor de água suplementar	52003
14	Botão para assistência na fase de início	53030
15	Seletor para aquecimento de motor / cabine	52013
16	Interruptor de aviso de inversão (nível de volume)	52xxx
17	Controle de cruzeiro adaptativo	52114
18	Alternar para LDWS (Lane Departure Warning System)	52332
19	Interruptor de controle de cruzeiro (para cima e para baixo)	xxxxx
20	Switch power take-off 1 e 2	52071/52070
21	Interruptor de inserção ARB - Anti Roll Back (se presente)	52111
22	Interruptor de balanço para engrenagem para a frente (D) com aut.	53070

23	Interruptor basculante para posição neutra (N) com mudança automático	53068
24	Interruptor de luzes	52094
25	Interruptor de balanço para reverter (R) com mudança automático	53069
26	Chave de inserção do freio do motor	52324
27	Exibir	68013
28	Freio de estacionamento	85000
29	Tomada de energia 12V / Isqueiro	(53512)
30	Tomada de energia 24V	72025
31	Pegue 30 pólos para o diagnóstico	72021
32	Tomar diagnóstico OBD	72069
33	Injeção pneumática	-
34	Chave para a função ECO - POTÊNCIA	52077

STRALIS MY2013

Rádio e sistema informação

Configurações do produto

A gama Stralis MY2013 oferece diferentes configurações para o usuário que se refere ao sistema de informação:

- 0. Predisposição de rádio
 - 1. Rádio
 - 2. Rádio Bluetooth
 - 3. IVECONNECTE

Predisposição de rádio

A predisposição de rádio (CCP 4214) é padrão nos veículos AT / AD e Trakker enquanto é opcional nos veículos AS.

Rádio

O rádio (CCP 4220) é oferecido como padrão em todos os veículos AS diferentes da Trator 4x2 com motores 10 e 13, enquanto é considerado opcional em todos os outros veículos. Este rádio é idêntico ao já utilizado na versão anterior de Stralis e está localizado na placa central para veículos AS, enquanto os veículos AT / AD e Trakker estão localizados em um dos módulos DIN que são na posição de condução.



Rádio Bluetooth

Este novo rádio (CCP 75490) é oferecido como OPT em todos os veículos na faixa Stralis. Está montado na mesma posição que o rádio base, mas, em relação a ele, Isso traz várias vantagens:

- ☐ Compatibilidade com iPhone / iPod
- ☐ Um módulo suplementar,
- ☐ Gerenciamento Bluetooth do telefone através dos controles no volante



Módulo USB associado





Este pequeno módulo suplementar é montado no console superior na postagem de condução, lateralmente em relação aos módulos DIN. Este módulo contém uma tomada USB e dois AUX analógicos (um áudio e um vídeo).

Controles do volante

No volante estão localizados os controles das principais funções de Radionavigator, que permite um manuseio mais ágil.



Comando	Posição	Função / Descrição
+	Esquerda	Aumentar o volume.
-	Esquerda	Diminua o volume.
▲	Esquerda	Modality Radio: estação de pesquisa à frente; Modo Media Player : faixa seguinte.
▼	Esquerda	Modality Radio: a estação busca para trás; Modo Media Player: faixa anterior.
	Certo	Aceita uma chamada recebida.
	Certo	Rejeitar uma chamada recebida. Termina uma chamada ativa.

IVECONECTE

Este sistema (CCP 2910), oferecido como opção, é composto por 2 módulos:

- ☐ Unidade principal (unidade principal)
- ☐ Sistema de interface do usuário (tela sensível ao toque de 7 ")

A **unidade principal** disponibiliza, além das já presentes no módulo complementar, uma tomada USB frontal (desativada), um slot para cartão SD e um leitor CD / DVD e está localizado na caixa DIN da parte inferior direita dos quatro disponível no console superior da posição de condução:



O **sistema de interface** permite que o driver interaja de diferentes maneiras com o serviços disponíveis do sistema, sendo substancialmente uma exibição de tela 7 "touchscreen sempre localizado no painel central do veículo:



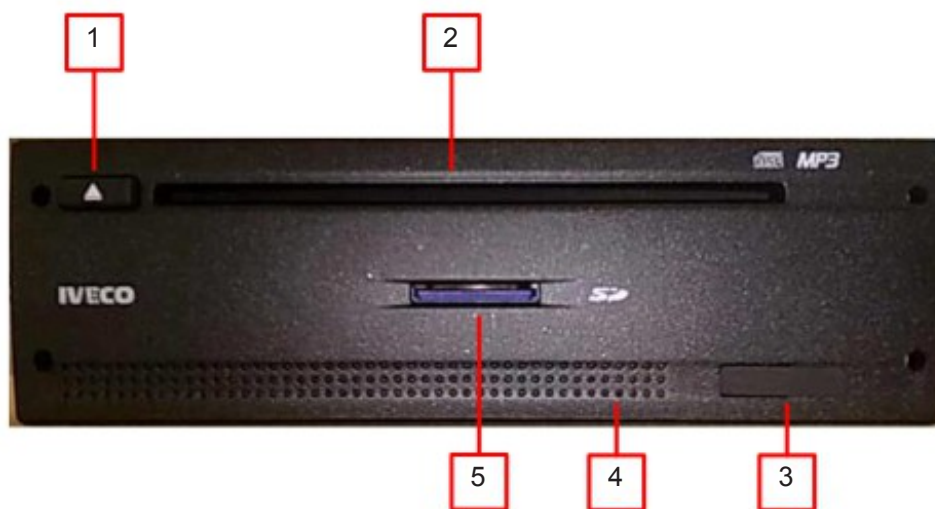
Módulo USB asociado


O módulo USB asociado é idêntico ao utilizado com o rádio Bluetooth.

Mandos en el volante

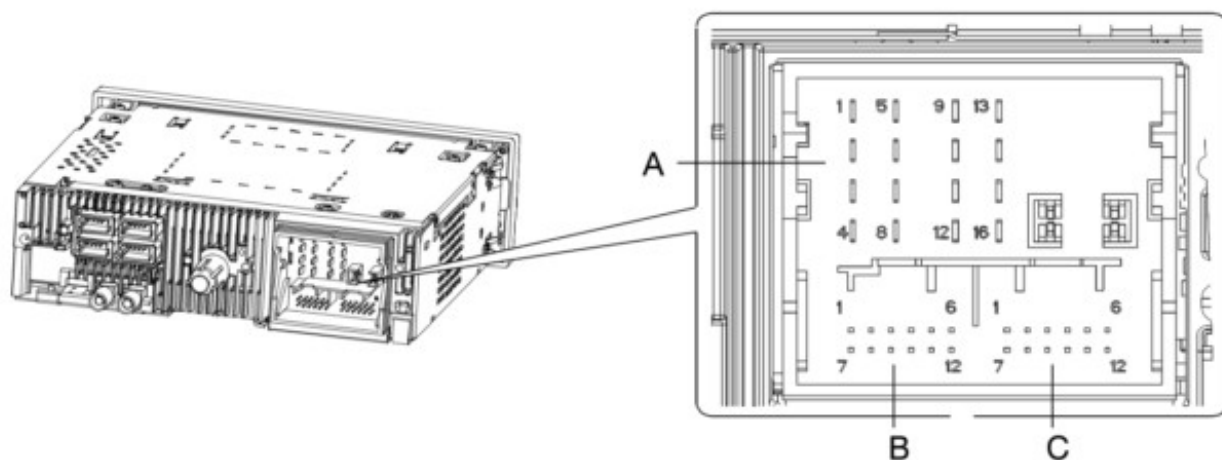
Los mandos en el volante son los mismos utilizados con la Radio Bluetooth.

Unidad principal (Head Unit)



Mandos / Entradas	Funciones / Descripción
1 - Eject 	Expulsión CD
2 - Alojamiento CD	Alojamiento para el CD
3 - Entrada USB	Deshabilitado
4 - Micrófono integrado	Micrófono integrado para la funcionalidad de reconocimiento vocal y manos libres Bluetooth® .
5 - Alojamiento memoria SD	La memoria SD contiene los mapas para la navegación.

Pin out



Connector A

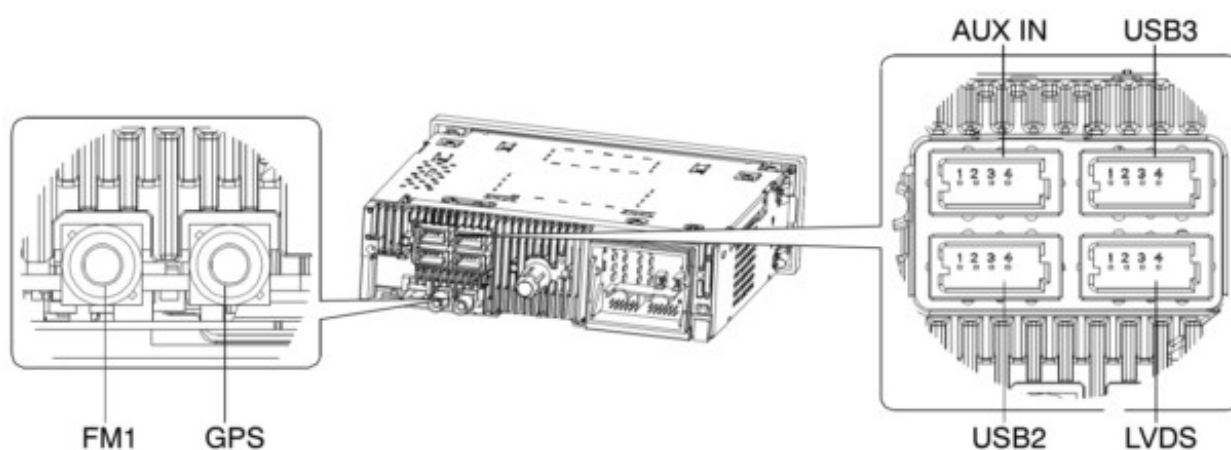
Pin	Función	Código color cable
1	Positivo altavoz Dx (puerta)	1184-1
2	Positivo altavoz Dx (pabellón)	1184
3	Positivo altavoz Sx (pabellón)	1188
4	Positivo altavoz Sx (puerta)	1188-1
5	Negativo altavoz Dx (puerta)	1183-1
6	Negativo altavoz Dx (pabellón)	1183
7	Negativo altavoz Sx (pabellón)	1186
8	Negativo altavoz Sx (puerta)	1186-1
9	Positivo 15 para exibição	8995
10	CAN line FMB (H)	Branco
11	-	-
12	Positivo + 12 V	7712
13	CAN line FMB (L)	Verde
14	-	-
15	Missa	0
16	Missa	0

Conector B

Pin	Função	Código de cores cabo
1 ÷ 4	-	-
5	Sinal de vídeo	-
6 ÷ 10	-	-
11	Massa análoga	-
12	-	-

Conector C

Pin	Função	Código de cores cabo
1	CAN linha H (VDB)	Branco
2	-	-
3	-	-
4	Sinal de despertar	1635
5	CAN linha H (FMB)	Branco
6	-	-
7	CAN linha L (VDB)	Verde
8	Assinar "mudo" da central LDWS	1632
9	-	-
10	Entrada digital	1636
11	Linha CAN L (FMB)	Verde
12	-	-



Conector AUX IN - Estéreo (blu)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Missa	AWG24 / 0,205
2	Signal Aux In (L)	AWG28 / 0,1228
3	Signal Aux In (R)	AWG28 / 0.0806
4	Sinal de despertar (predisposição)	-

Conector USB2 - Caixa UTP (verde)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Potência (5V)	AWG20 / 0,519
2	Sinal (-)	AWG28 / 0.0806
3	Sinal (+)	AWG28 / 0.0806
4	Missa	AWG20 / 0,519

Conector USB3 - Porta do driver (cinza)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Potência (5V)	AWG20 / 0,519
2	Sinal (-)	AWG28 / 0.0806
3	Sinal (+)	AWG28 / 0.0806
4	Missa	AWG20 / 0,519

Conector LVDS - Display (marrom)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Potência para exibição (13,5V)	AWG28 / 0.0806
2	Sinal de vídeo LDVS (-)	AWG26 / 0,128
3	Sinal de vídeo LDVS (+)	AWG28 / 0.0806
4	Missa	AWG20 / 0,519

Conector FM1 - Rádio (branco)




Pin	Função	Código de cores cabo
1	Señal antena radio	-
2	Masa	-

Conector GPS - Navegador (azul)

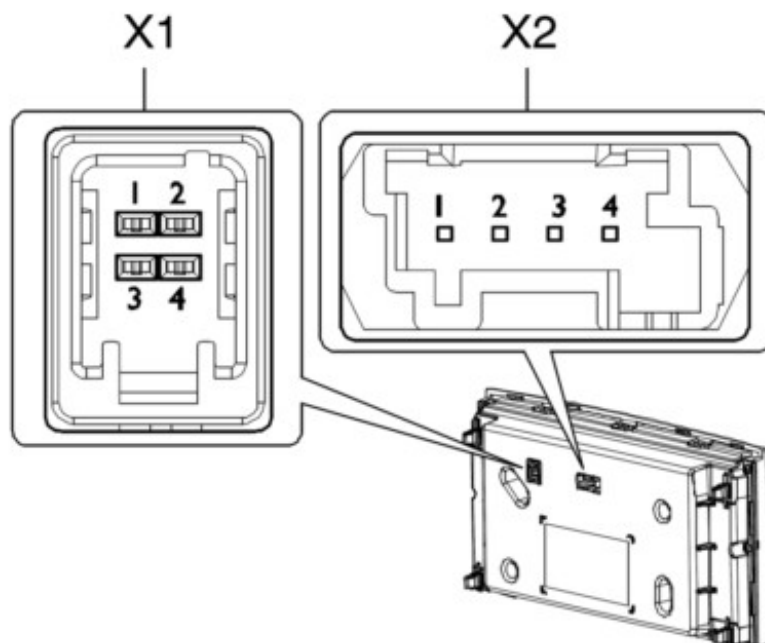
Pin	Función	Código color cable
1	Señal antena GPS	-
2	Masa	-

Display con pantalla táctil



Mando	Función / Descripción
1 - 	Presión en pulsador: encendido/apagado del sistema. Rotación del pulsador: regulación del volumen.
2 - HOME	Conexión a la página principal del menú ("Home").
3 - 	Modalidad Radio: búsqueda estación hacia atrás; Modalidad Reproductor multimedia: pista anterior.
4 - 	Modalidad Radio: búsqueda estación adelante; Modalidad Reproductor multimedia: pista siguiente.
5 - PHONE	Conexión al menú "Teléfono".
6 - VOICE	Activación sesión de "Reconocimiento vocal".
7 - MEDIA	Conexión al menú "Media".
8 - MUTE	Activación silencio "mute" del sistema.

Pique para fora



Conector X1 - LVDS - Display (marrom)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Potência para exibição (13,5V)	AWG28 / 0.0806
2	Missa	AWG20 / 0,519
3	Sinal de vídeo LDVS (+)	AWG28 / 0.0806
4	Sinal de vídeo LDVS (-)	AWG26 / 0,128

Conector X2 (nero)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Positivo + 12 V	7712
2	Positivo 15 para exibição	8995
3	-	-
4	-	-

Menu IVECONNECTE

Menu principal

Desta página é possível acessar todas as funções do sistema, que são listados abaixo.



Comando / elementos	Função
1 - Barra de status	Barra de status
2 - Telefone	Acesse o menu "Telefone".
3 - Média	Acesse o menu "Media".
4 - Navegação	Acesse o menu "Navegação".
5 - Avaliação de estilo de condução (DSE)	Acesse o menu "Avaliação do estilo de condução".
6 - Serviços IVECO	Acesso ao menu "Serviços IVECO".
7 - Qualcomm Services	Acesse o menu "Serviços Qualcomm".
8 - Aplicações	Acesse o menu "Aplicações".
9 - Ajustes	Acesse o menu "Configurações".

IMPORTANTE: *alguns comandos podem não estar disponíveis dependendo da variante do sistema instalado no veículo. Para ativar novas funções não instaladas no veículo próprio, entre em contato com a rede de assistência IVECO (teleservices) .*

Menu do telefone



A seguinte informação está disponível nesta tela:

- ☐ Status do telefone (conectado / não conectado);
- ☐ Nome do telefone conectado (se suportado pelo telefone);
- ☐ Status da carga da bateria do telefone conectado (se for suportado pelo telefone);

Están disponibles, además, los comandos para acceder a los siguientes sub-menús:

- ☐ Marcación del número;
- ☐ Registro de llamadas;
- ☐ Agenda;
- ☐ SMS.

Menú Multimedia



Permite gestionar las siguientes funciones:

- ☐ Radio (AM, FM);
- ☐ Reproducción de ficheros de audio desde dispositivos de memoria externa: CD, USB, memoria SD;
- ☐ Reproducción de un flujo de audio desde un lector externo a través de la entrada audio AUX;
- ☐ Reproducción de un flujo de audio desde un lector externo a través de un dispositivo Bluetooth® ;
- ☐ Ecualizador gráfico;
- ☐ Navegação e seleção de arquivos e pastas dentro dos dispositivos de memória externa conectada;

Menu de navegação

O sistema IVECONNECT pode incorporar o aplicativo de navegação por satélite iGo Primo NavNGo, específico para caminhões (veículos comerciais). Esta aplicação permite conduzir o veículo para o destino, levando em consideração suas características específicas, como, por exemplo, altura, comprimento, carga nos eixos, transporte de mercadorias perigosas. O navegador também possui uma série de bases de dados POI (pontos de interesse) veículos comerciais específicos, como, por exemplo, pontos IVECO autorizados, estações de serviço com AdBlue[®] e estacionamentos.

Cartografia disponível

A cartografia digital fornecida pela IVECO no momento da compra contém a mapas da Europa Ocidental e Oriental.

Os países incluídos estão nos seguintes detalhes:

Europa Ocidental	Europa do Leste
Alemanha	Albânia
Andorra	Bielorrússia
Áustria	Bósnia Herzegovina
Bélgica	Bulgária
Dinamarca	Croácia
Espanha	Eslováquia
Finlândia	Eslovênia
França	Estônia
Gibraltar	Grécia
Holanda	Hungria
Irlanda	Letônia
Itália	Lituânia
Liechtenstein	Macedônia
Luxemburgo	Moldávia
Mônaco	Montenegro
Portugal	Polônia
Reino Unido	República Checa
San Marino	Roménia
San Marino	Sérvia
Suécia	Ucrânia
Suíça	
Vaticano	
Vaticano	

Menu de avaliação do estilo de condução (DSE)

A função de avaliação do estilo de condução permite fornecer informações ao driver (modo ON BOARD) e / ou ao flotista (modo OFF BOARD) útil para melhorar a propio estilo de conducción, para aumentar la seguridad y reducir el consumo de combustible y optimizar la utilización de los frenos.

Esta función tiene la capacidad de reconocer el tipo de recorrido que está realizando el vehículo y evaluar las prestaciones del conductor independientemente de la configuración del vehículo, de la carga y de las condiciones del tráfico en las que se encuentra.

La función puede ser combinada con los servicios telemáticos para permitir una gestión centralizada de los datos recogidos.

Nota:

Esta funcionalidad está SIEMPRE presente para vehículos 4x2 tractoras con motorizaciones Cursor 10 o 13 con el sistema IVECONNECT presente en el vehículo. No está nunca disponible para los vehículos 6x2 o con motorizaciones Cursor 8. Esta funcionalidad no puede ser nunca activada en aftermarket.

Pantalla principal



Tecla **ECO SCORE A**

Selecciona el ambiente ECO SCORE A.

Tecla **ECO SCORE B**

Selecciona el ambiente ECO SCORE B.

Tecla **ECO B RESET**

Efectúa el reset de los índices Driving Style; está activo sólo en el ambiente ECO SCORE B.

Tecla **DAS**

Permite acceder a las funciones asociadas al Driver Attention Support (si está disponible).

Tecla **AJUSTES**

Permite acceder a la pantalla de los ajustes de la funcionalidad Driving Style.

Tecla **BACK**

Lleva a la pantalla anterior; en el caso de encontrarse ya en la pantalla inicial, dicha acción lleva al Menú principal radio navegador.

Tecla **NAV**

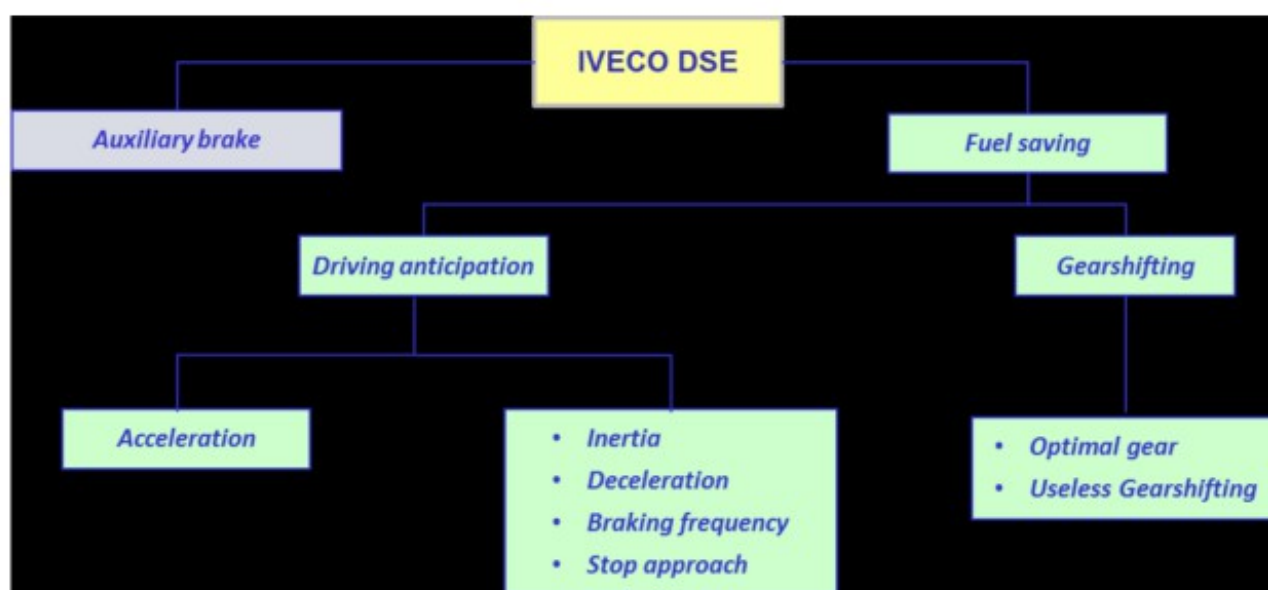
Lleva al Menú radio navegador.

Método de evaluación

La evaluación del estilo de conducción y la determinación de las prestaciones del conductor, está basado en un conjunto de índices y sub-índices relacionados entre sí como se ilustra en la figura.

En las páginas siguientes se describen los diversos índices.

Nota: los índices de evaluación del estilo de conducción se obtienen a partir de un conjunto de datos del vehículo y de la señal GPS recibida. La presencia de túneles, de edificios altos o tupida vegetación y de relieves montañosos a lo largo del recorrido podrían limitar la señal y, en consecuencia, el período de evaluación de algunos índices. Es de considerar también que los largos recorridos comportan, generalmente, una evaluación más exacta, gracias a la presencia de un mayor número de elementos de cálculo.



Índices de primer nivel

Estos índices son aquellos que se presentan en la pantalla principal.

- ☐ **Ahorro de combustible:** evalúa el estilo de conducción desde el punto de vista del ahorro de combustible, analizando la correcta utilización del cambio de marchas y la capacidad de anticiparse a las condiciones del tráfico.
- ☐ **Frenos auxiliares:** evalúa si las frenadas se efectúan utilizando lo más posible el freno motor y el retardador (si está presente).

Índices de segundo nivel

Seleccionando la tecla de navegación „FUEL SAVING DETAILS“ (DETALLES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE) es posible visualizar los valores de los índices de segundo nivel.

Los índices de segundo nivel visualizados son los siguientes:

- ☐ **Conducción preventiva:** evalúa la capacidad del conductor de anticipar las ações em relação ao tráfego e às condições da estrada.
- ☐ **Uso da mudança :** avalia a eficiência do uso da mudança de marcha da ponto de vista do consumo. Na presença de mudanças automatizadas, o sistema

avalia apenas os períodos de condução em que a mudança foi usada em modo manual ou semi-automático.

Índices de terceiro nível: condução preventiva

Para acessar os índices de terceiro nível, relacionados à condução preventiva, é necessário selecionar a tecla de navegação "**CONDUÇÃO DA ANTICIPAÇÃO**" (CONDUÇÃO PREVENTIVO) na tela em relação aos índices do segundo nível (veja a página anterior).

A barra de rolagem permite que você mova os indicadores relativos aos seguintes avaliações:

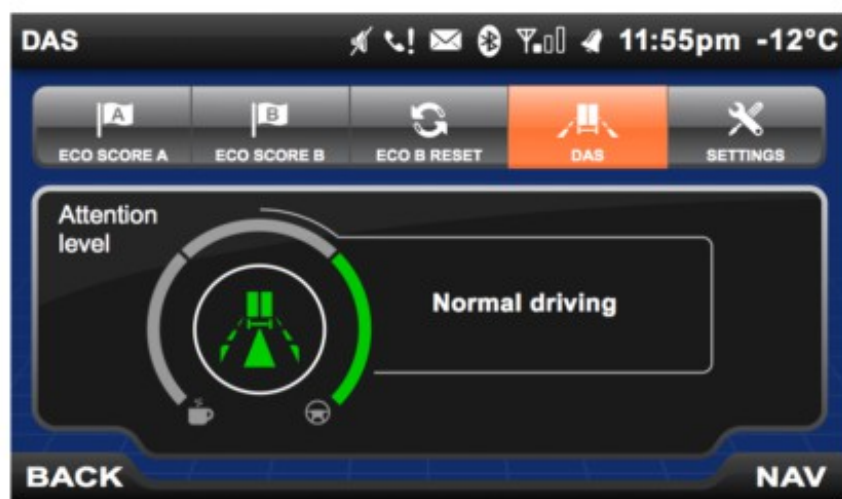
- ☐ Aceleração;
- ☐ Inércia;
- ☐ Desaceleração;
- ☐ Frequência de travagem;
- ☐ Paradas.

Como ler os indicadores de avaliação






- ☐ Valor numérico : indica a pontuação obtida pelo índice associado.
- ☐ Escala subdividida em três níveis. Assume quatro cores diferentes de acordo com a pontuação obtida:
 - ☐ vermelho (pontuação baixa);
 - ☐ amarelo (pontuação média);
 - ☐ verde (pontuação alta);
 - ☐ cinza (segmento vazio, valores ainda não coletados).
- ☐ Unbrales de colores que indican dónde ocurre el cambio de un color al siguiente.
- ☐ Triángulo indicador azul: representa el valor máximo obtenido por el índice; aparece en el exterior de la escala de segmentos.
- ☐ Marcador amarillo de influencia de la conducción sobre el consumo. Posicionado en el centro del indicador, sobre el valor numérico, pone en evidencia para cada índice una potencial elevada posibilidad de ahorro de combustible en el recorrido actual. Dicho marcador no está relacionado con el estilo de conducción, pero, según el tipo de recorrido, permite ayudar al conductor a entender cuáles son los aspectos del estilo de conducción que impactan de manera más importante sobre o consumo de combustível na rota atual. Para obter uma alta economia de combustível, concentre a atenção em particular nos indicadores que eles apresentam um nível amarelo ativo.

Função DAS

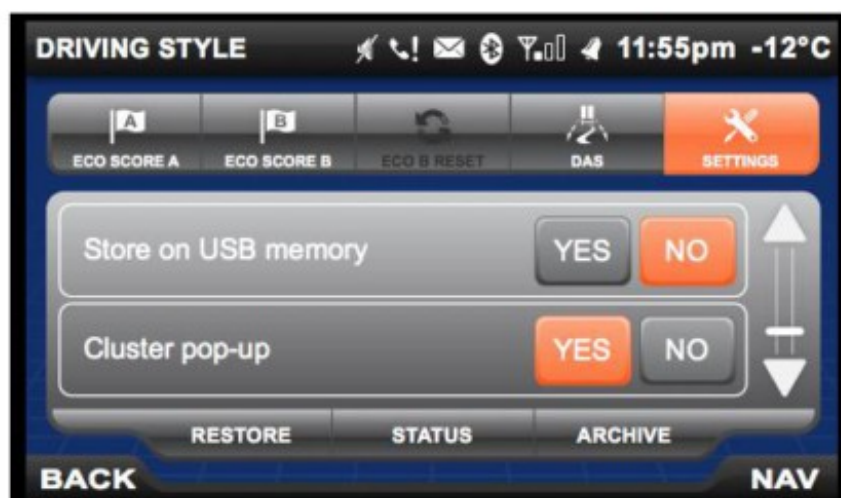
A função **DAS**, selecionável pressionando o botão "DAS" na barra superior do tela, apresenta ao condutor uma avaliação do seu nível de cuidados, sugerindo, em Algumas situações, preste especial atenção à condução ou faça uma parada. O O nível de atendimento é apresentado de acordo com uma escala de valores relacionados na seguinte



A função "DAS" está ativa apenas em algumas configurações do veículo (por exemplo: ed caso o veículo tenha um sistema ESP). Caso contrário, a tecla "DAS" aparecerá desativado.

	Condução cuidadoso	Nível de cuidados estimado como normal.
	Atenção!	Nível de assistência estimado como intermediário: empréstimo atenção especial e, se possível, realizar uma pausa
	Faça uma pausa!	Nível de atenção estimado como crítico: efeito imediatamente uma parada.
	Não está ativo	As condições necessárias não são atendidas (por exemplo, Trajetória), para poder estimar o nível de atenção.
	Não está ativo	Nível de atenção não calculado; DAS não ativo (por exemplo, com o veículo desligado)

Menu Configurações

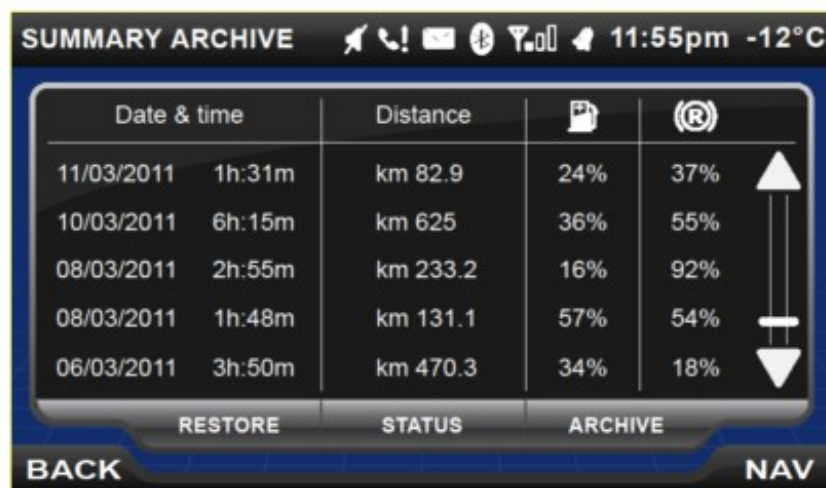


GSI (equipamento recomendado)	SIM	Permite a recomendação de março Otimizado no painel.
	NÃO	Desabilita a recomendação de execução otimizado
Indicações GSI no vídeo	SIM	Permite a replicação da recomendação de engrenagem ideal na tela do rádio navegador (só se estiver no Ambiente "Driving Style").
	NÃO	Desativa a replicação da recomendação Corrida ótima na exibição de rádio navegador
Mensagens do DS no quadro	SIM	Permite a exibição de mensagens do "Estilo de condução" no quadro instrumentos.
	NÃO	Desativa a exibição de "Driving Style" mensagens no quadro de instrumentos.
Mensagens do DS no vídeo	SIM	Permite a exibição de mensagens do "Estilo de condução" na tela do RadioNav (só se estiver no Ambiente "Driving Style").
	NÃO	Desativa a exibição de Mensagens "estilo de condução" na tela de RadioNav (apenas se você estiver no Ambiente "Driving Style").
Indicações de DAS	SIM	Permite sinalização de alarme sobre o status de atenção do motorista.
	NÃO	Desativar sinalização de alarme sobre o status de atenção do motorista.

Arquivo

Da página "CONFIGURAÇÃO" pressionando a tecla "ARQUIVO" onde o usuário pode visualizar as informações sobre os escores ECO SCORE A obtidos anteriormente. Através desta página, o driver pode visualizar as informações relacionadas as suas últimas viagens feitas.

Para acessar as informações do arquivo, a autenticação do driver é necessária inserindo o cartão correspondente no tacógrafo.

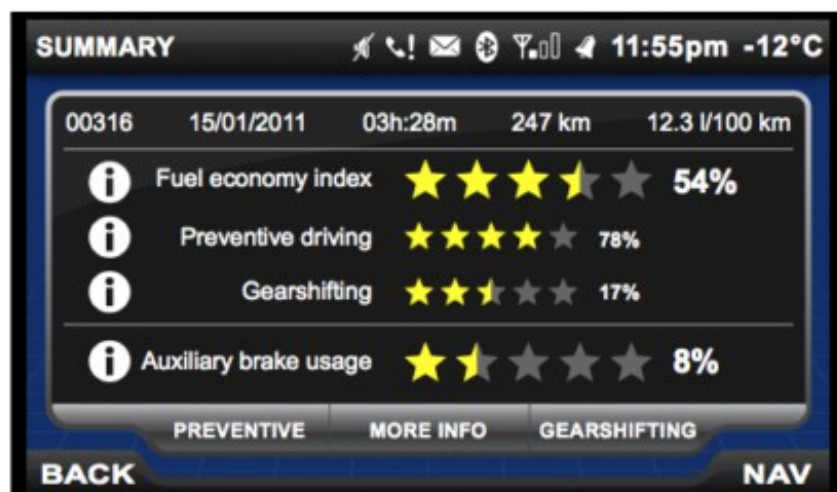


The screenshot shows the 'SUMMARY ARCHIVE' screen with a status bar at the top displaying '11:55pm -12°C'. The main content is a table with five columns: 'Date & time', 'Distance', 'Fuel economy index', 'Preventive driving index', and 'Gearshifting index'. The table lists five trips. Below the table are three buttons: 'RESTORE', 'STATUS', and 'ARCHIVE'. At the bottom are 'BACK' and 'NAV' buttons.

Date & time	Distance	Fuel economy index	Preventive driving index	Gearshifting index
11/03/2011 1h:31m	km 82.9	24%	37%	
10/03/2011 6h:15m	km 625	36%	55%	
08/03/2011 2h:55m	km 233.2	16%	92%	
08/03/2011 1h:48m	km 131.1	57%	54%	
06/03/2011 3h:50m	km 470.3	34%	18%	

As informações fornecidas são as seguintes:

- 1 Data e hora final da viagem.
- 2 Distância percorrida na viagem considerada.
- 3 Pontuação obtida (se disponível), na viagem considerada, pelo índice de primeiro nível "Economia de combustível".
- 4 Pontuação obtida (se disponível), na viagem considerada, pelo índice de primeiro nível "freios auxiliares".



The screenshot shows the 'SUMMARY' screen with a status bar at the top displaying '11:55pm -12°C'. The main content displays trip details for trip 00316 on 15/01/2011, lasting 03h:28m, covering 247 km, with a fuel consumption of 12.3 l/100 km. Below this, four indices are shown with star ratings and percentages: Fuel economy index (54%), Preventive driving (78%), Gearshifting (17%), and Auxiliary brake usage (8%). At the bottom are three buttons: 'PREVENTIVE', 'MORE INFO', and 'GEARSHIFTING'. At the very bottom are 'BACK' and 'NAV' buttons.

Index	Rating (Stars)	Percentage
Fuel economy index	4.5	54%
Preventive driving	4	78%
Gearshifting	2.5	17%
Auxiliary brake usage	1.5	8%

Com o "Estilo de condução" ativo, depois que o veículo está desligado, o sistema apresenta uma tela de resumo dos índices ECO SCORE A relativos à viagem recentemente concluída. A visualização dos resultados é feita usando uma escala de "5 estrelas" em conjunto com o valor numérico percentual para cada índice. Além disso, na mesma linha, apresentar um ícone de informação.

Seu cenário do tasto, aparecem um pop-up che fornisce indicazioni sull "index, eventualmente suggestão por desempenho migratório.











O navegador de rádio permanecerá nesta tela durante alguns segundos. O desligamento do sistema será automático na ausência de interação do usuário com o sistema.

Nota

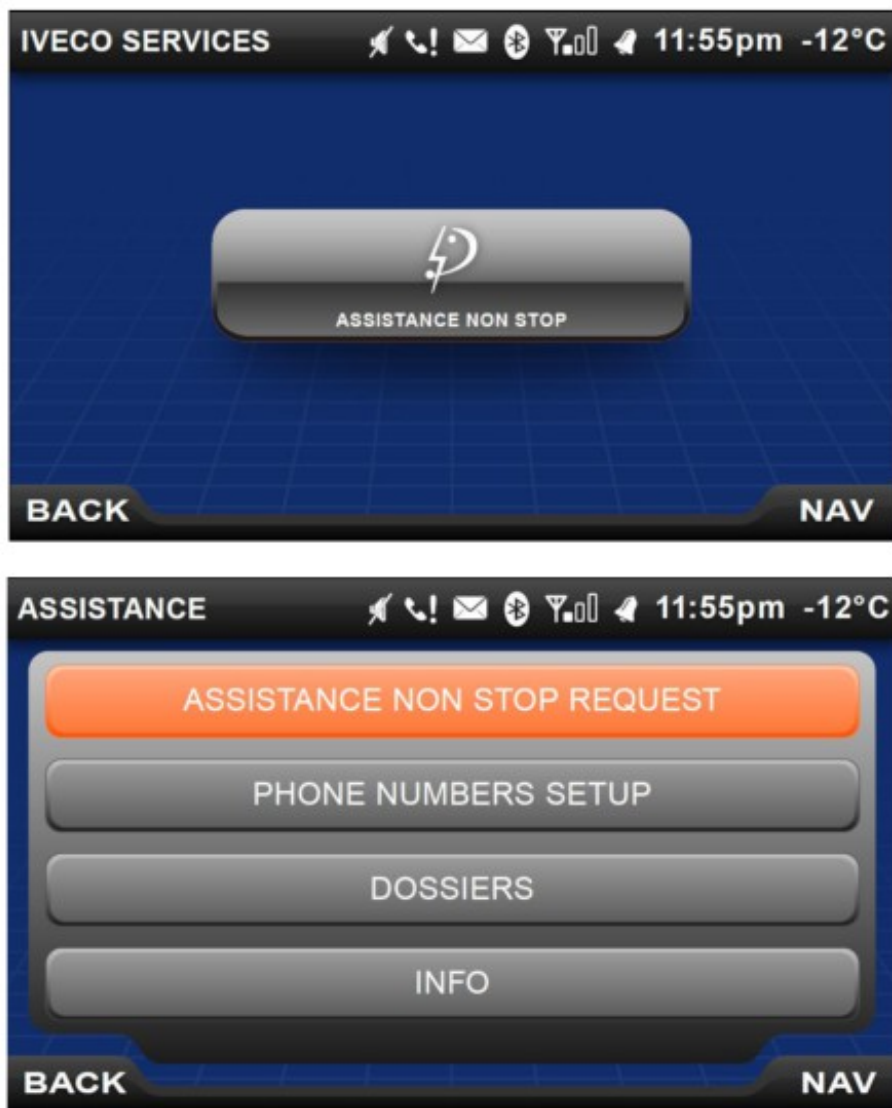
No caso de serviços telemáticos ativos, o resumo "ECO SCORE A" pode ser também exibido com a chave de ignição "ON" em horários específicos da viagem (por exemplo: após uma pausa prolongada).

Mensagens exibidas no aplicativo Driving Style

A tabela a seguir contém as mensagens que podem aparecer na tela ou em o painel de controle.

	FORA DO REGIME: insira uma marcha mais longa ou diminua o veículo para evite danificar os órgãos mecânicos.	
		FREIOS AUXILIARES: uso ideal de freios auxiliares
		FREIOS AUXILIARES: use os freios auxiliares
		INERTIA: manobra correta
		INERTIA: antecipar a liberação do acelerador antes da travagem
		PARADA: frenagem progressiva
		STOP: inútil para acelerar antes de uma travagem

Menu Serviços IVECO



Depois de pressionar o botão "ASSISTANCE NON STOP", o sistema propõe
O driver seleciona as seguintes opções:

- ☐ Solicitação de assistência não aprovada;
- ☐ Configuração do número de telefone;
- ☐ Dossiê;
- ☐ Info.

Menu de serviços da QUALCOMM

Esta função inicia as aplicações telemáticas Blue & Me Fleet® fornecido pela Qualcomm® em colaboração com a IVECO.

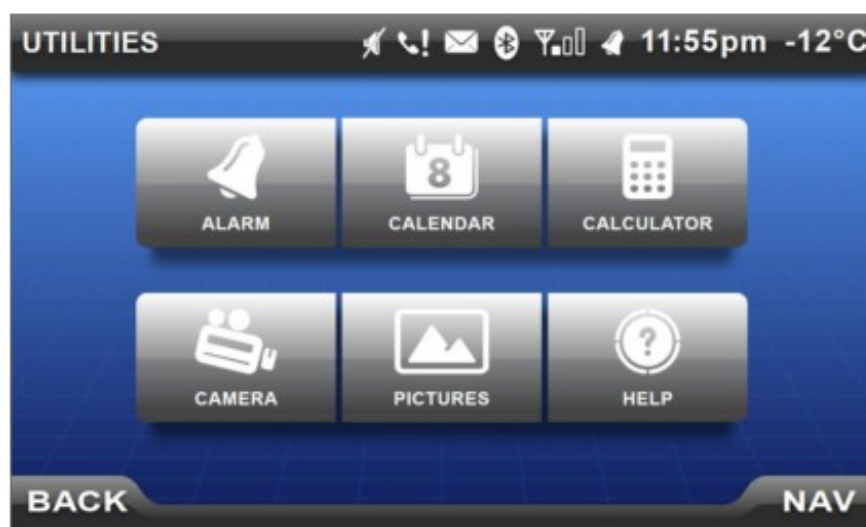
Para mais detalhes sobre o uso desta função, consulte o documentação entregue no momento da ativação dos serviços.

IMPORTANTE: todas estas funções são opcionais, elas podem ser instaladas no momento da venda do veículo ou solicitado mais tarde.

Algumas dessas funções prevêem a subscrição de um contrato pós-venda.

Para qualquer necessidade, entre em contato com a Rede de Assistência IVECO.

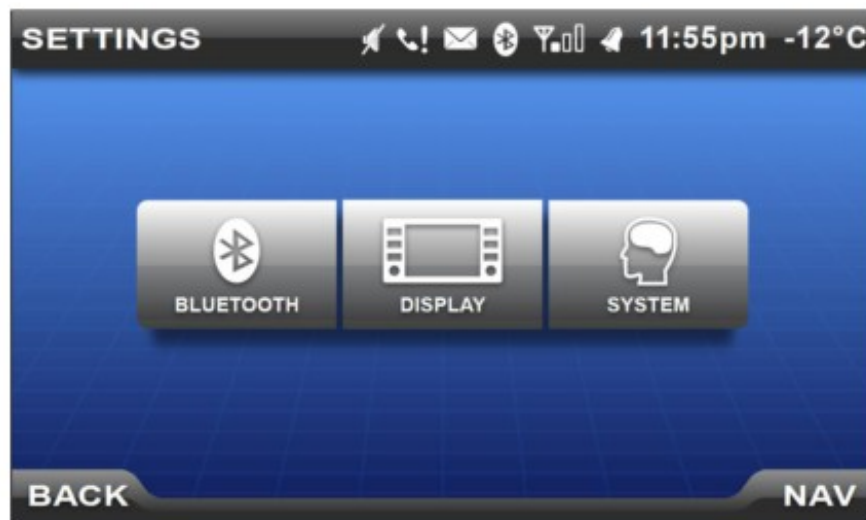
Menu de aplicativos



O Menu apresenta as funções:

- ☐ Despertador;
- ☐ Calendário;
- ☐ Calculadora;
- ☐ Câmera;
- ☐ Visualizador de imagens.

Menu Configurações



O Menu permite ajustar os parâmetros operacionais do sistema. Presente o seguintes comandos:

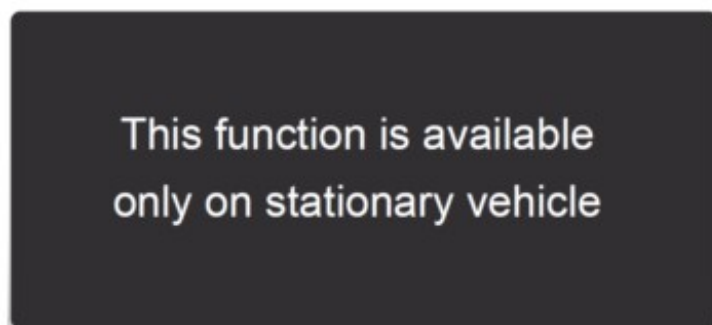
- ☐ Bluetooth;
- ☐ Tela;
- ☐ Sistema.

Limitações com o veículo em movimento

Algumas características do sistema não são acessíveis enquanto o veículo está em movimento, de modo a não distrair a atenção do motorista de dirigir o veículo:

- ☐ Escrita por SMS;
- ☐ Associação de dispositivos via Bluetooth®;
- ☐ Despertador;
- ☐ Calculadora;
- ☐ Calendário;
- ☐ Visualizador de imagens;
- ☐ Configuração Bluetooth®;
- ☐ Configurações do sistema ;
- ☐ Ajuda do sistema.

Se você tentar acessar essas funções de qualquer maneira enquanto o veículo estiver em movimento, a seguinte mensagem será exibida:



Essas funções são sempre acessíveis com o veículo parado.

STRALIS MY2013

Telemática

Configuraciones del producto

La gama Stralis MY2013 pone a disposición del usuario diferentes configuraciones en lo que respecta al sistema telemático dependientes, únicamente, de los opcionales elegidos para el sistema de información:

	Servicios telemáticos ofrecidos	
	Con comunicación unidireccional hacia la oficina del cliente	Comunicación bidireccional hacia la oficina del cliente
Sin radio	X	
Radio	X	
Radio Bluetooth	X	
IVECONNECT	X	X

Nota

Cada una de estas configuraciones está disponible para cualquier vehículo de la gama Stralis MY2013.

Es posible comprar un vehículo con servicios telemáticos pero sin sistema IVECONNECT. Los servicios telemáticos son todos adquiribles en aftermarket, así como sus componentes constituyentes.

Centralita UTP

La centralita de gestión de los servicios telemáticos es la **centralita UTP, Unified Telematic Platform** (CCP 75681).



La UTP permite transmitir inalámbricamente algunos de los datos de circulación del vehículo, como, por ejemplo, la posición geográfica, los datos almacenados en el tacógrafo y parte de los datos CAN/FMS.

Nota

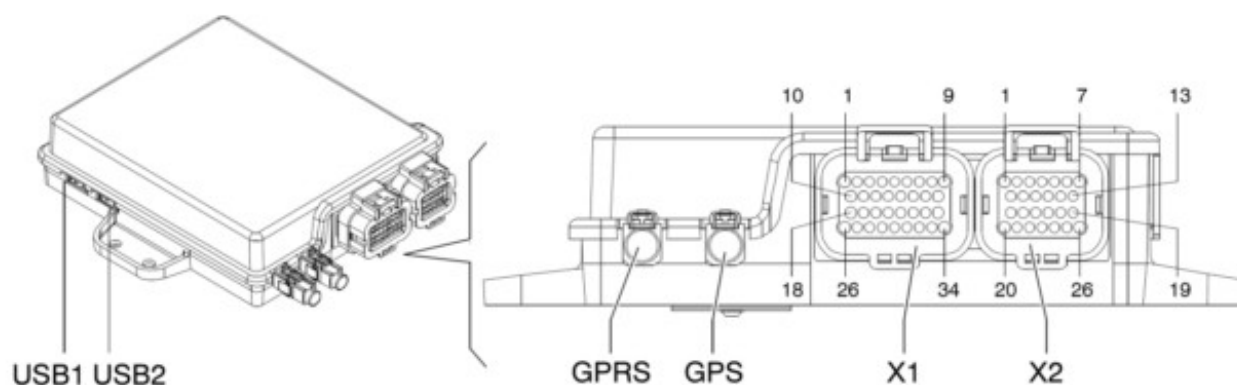
La centralita UTP es la única que da acceso a los servicios telemáticos puestos a disposición por IVECO/QUALCOMM.

Como se ha indicado en la tabla inicial, para poder acceder a todos los servicios puestos a disposición por IVECO, es necesario tener montado el sistema IVECONNECT.

A continuación se indican todos los servicios para los cuales es necesario el sistema IVECONNECT (CCP 2910) además de la centralita UTP (CCP 75681):

- ☐ ANS (assistance non stop) siempre disponible, sin ninguna necesidad de suscribir un contrato con Qualcomm; para la descripción detallada ver el capítulo Radio y Sistema de información).
- ☐ Informaciones en el display para el conductor como, por ejemplo, el tiempo de conducción remanente.
- ☐ Mensajería entre el conductor y su apoyo administrativo de la flota.
- ☐ Flujo de trabajo y órdenes de gestión de la flota por parte del apoyo administrativo de la flota.
- ☐ DSE/DAS Off Board, descarga remota por parte del apoyo administrativo de la flota de los datos almacenados en el sistema DSE/DAS (CCP 75679, 75680)
- ☐ Navegación (CCP 2491) siempre disponible, sin necesidad ninguna de suscribir un contrato con Qualcomm.

Pin out



Conector X1

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Bateria direta positiva	7768
2	Positivo 15	8871
3	Missa	0
4 ÷ 9	-	-
10	Linha CAN L (FMB)	Verde
11	CAN linha H (FMB)	Bianco
12 ÷ 13	-	-
14	Sinal de despertar	1635
15	-	-
16	Entrada digital	1636
17	-	-
18	Missa	0
19 ÷ 30	-	-
31	Linha K por informazioni	5149
32	-	-
33	Terminal 30 por giunto 15	7790
34	-	-

Conector X2 (não utilizado)

Pin	Função	Código de cores cabo
1 - 26	-	-

Conector USB1 (não usado)

Pin	Função	Código de cores cabo
1 - 4	-	-

Conector USB2 (verde)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Potência (5V)	AWG20 / 0,519
2	Sinal (-)	AWG28 / 0.0806
3	Sinal (+)	AWG28 / 0.0806
4	Missa	AWG20 / 0,519

Conector GPRS (vermelho)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Sinal de antena GPRS	-
2	Missa	-

Conector GPS (azul)

Pin	Função	Código de cores cabo
1	Sinal de antena GPS	-
2	Missa	-

Nota

Atenção, se a unidade de controle UTP estiver montada no mercado de reposição, é estritamente necessário habilitar o FMS caso não seja.

Pacotes de serviço Qualcomm

Pacote de serviços de PRATA

Com este pacote de serviços, a Qualcomm disponibiliza:

- ☐ Posição do veículo, monitorar e localizar o veículo
- ☐ Gerenciamento de horas de condução do motorista
- ☐ Relatórios de viagem, veículo e motorista
- ☐ Posição do veículo no mapa geográfico
- ☐ Reconhecimento de driver (login pessoal)

Opções de pagamento para o flotista :

- ☐ RTDS (baixar dados do tacógrafo remotamente)
- ☐ Relatórios DSE / DAS - OFF BOARD

Pacote de serviço OUR

Com este pacote de serviços, a Qualcomm oferece todos os serviços já oferecido no pacote Silver mais o seguinte:

- ☐ Mensagens (texto livre)
- ☐ Gerenciamento de pedidos
- ☐ Exibições para o driver
- ☐ Integração de dados com suporte administrativo da frota

Existem, no entanto, opções de pagamento para o flotista :

- ☐ RTDS (baixar dados do tacógrafo remotamente)
- ☐ Relatórios DSE / DAS - OFF BOARD

Nota

Com ambos os pacotes, o suporte administrativo do flotista terá acesso aos dados de gerenciamento da frota através de um portal da web onde outros relatórios estão disponíveis e serviços (Qualcomm FleetVisor).

STRALIS MY2013

Fanaleria anteriore

Configuração do produto

A gama Stralis MY2013 oferece três configurações possíveis para o usuário
Quanto às luzes anteriores:

- ☐ Farol clássico (CCP 4478 - 6563),
- ☐ Farol com DRL ao led (CCP 4478 - 75056),
- ☐ Farol com DRL a led e Xenon low beam (CCP 8069 - 75056).

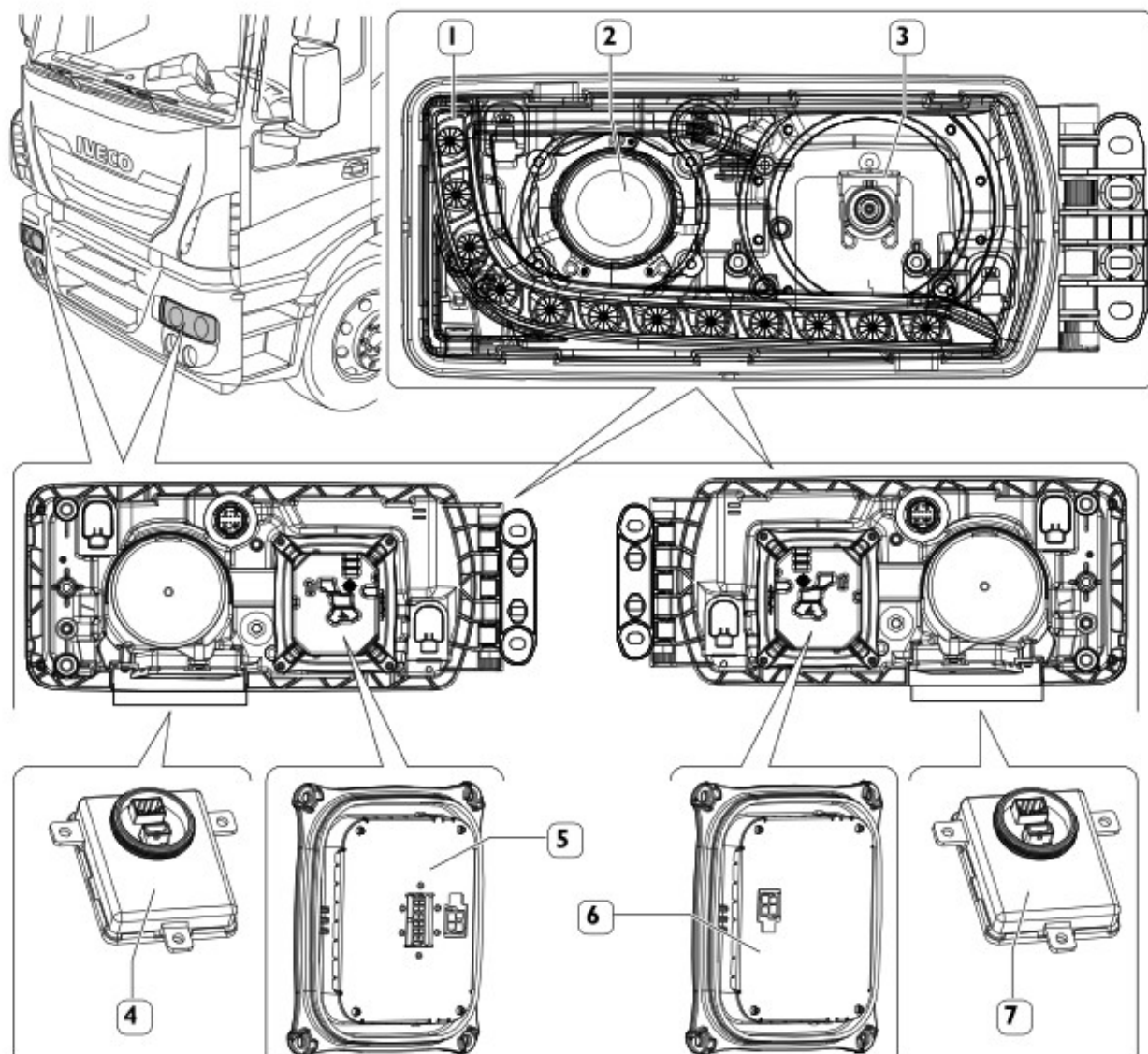
Nota importante:

O farol clássico é o mesmo atualmente disponível.

Os esquemas de referência elétrica são:

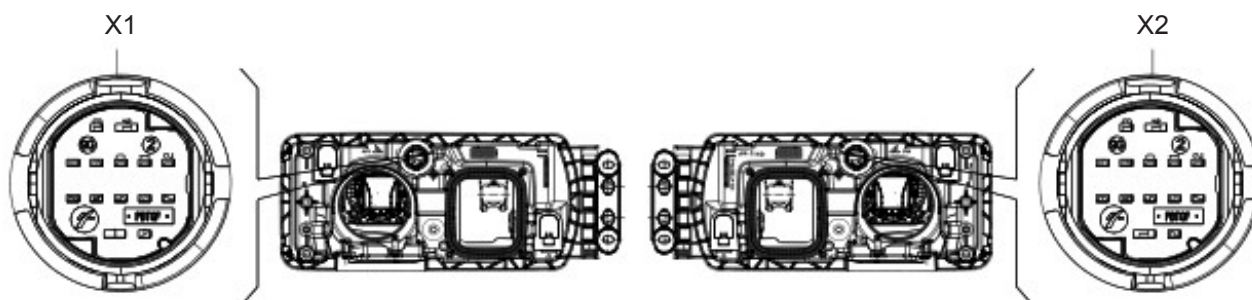
- ☐ 21 para iluminação clássica,
- ☐ 21B para o farol com DRL para led e halogéneo,
- ☐ 21C para o farol com DRL e xenon.

Faróis de xenônio



- 1 - Luz do dia / posição para Led; 2 - Lâmpada de xenônio - Baixa viga (D15 55V 56W);
3 - Lâmpada halógena - Feixe alto (H7 24V 70W); 4 - Unidade de controle de lâmpada de xenônio (farol esquerda); 5 - unidade de controle led; Conversor de tensão de 6 a 24 / 12V;
7 - Unidade de controle da lâmpada de xenônio (farol direito)

Conector do farol



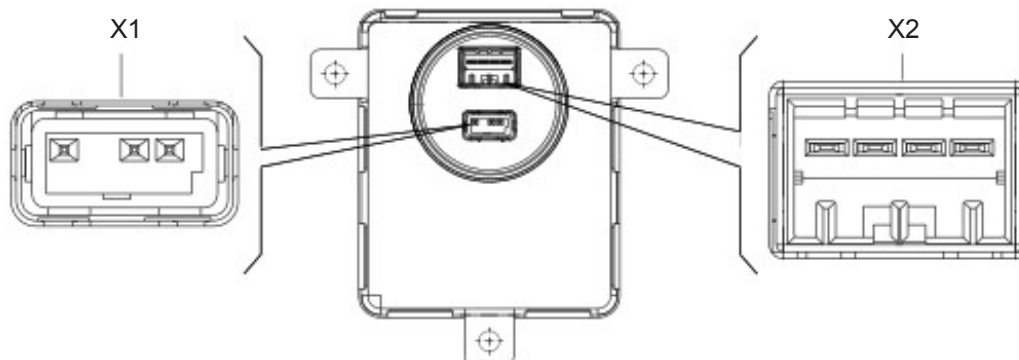
Conector X1 (farol esquerdo)

Pin	Função de códigos de cabos de cor	Códigos cabo de cores
1	Fonte de alimentação esquerda da lâmpada xenon - feixe de baixa	2231
2	Luz de luz de estrada esquerda	2219
3	Luz de estrada de massa esquerda	0000
4	Massa para luzes de circulação diurna do redutor de voltagem	0023
5	Potência 12V para redutor de tensão	7059
6	12V de energia para luzes diurnas (controle)	7059
7	Lâmpada de xenônio esquerda "obturador" (controle)	2219
8	Luz de xenômetro esquerda "obturador"	2218
9	Luzes Led de energia	2205
10	Luzes Led de energia	2207
11	Luzes Led de energia	2206
12	Luzes Led de energia	2208
13	Luzes de luz de massa	0205
14	Foco de luz mergulhado à esquerda	0000

Conector X2 (farol direito)

Pin	Função de códigos de cabos de cor	Códigos cabo de cores
1	Fonte de alimentação direita da lâmpada xenon - luz de baixo	2223
2	Luz de luz direita	2221
3	Massa de luz Road diretamente	0000
4	Massa para luzes de circulação diurna do redutor de voltagem	0000
5	Potência para luzes de corrida diurnas dimmer	7058
6	12V de energia para luzes dimmer	7059
7	Massa para luzes de circulação diurna do redutor de voltagem	0023
8	Lâmpada "obturador" de energia xenon à direita	2218
9	Luzes Led de energia	2205
10	Luzes Led de energia	2207
11	Luzes Led de energia	2206
12	Luzes Led de energia	2208
13	Luzes de luz de massa	0205
14	Massa leve direita	0000

Unidade de controle de lâmpada de xenônio



Conector X1 (farol esquerdo)

Pin	Função de códigos de cabos de cor	Códigos cabo de cores
1	Lâmpada de controle da fonte de energia esquerda xenon	2231
2	Missa	0000
3	-	-
4	-	-

Conector X2 (farol esquerdo)

Pin	Função de códigos de cabos de cor	Códigos cabo de cores
1	Lâmpada de comida xenon izquierda - feixe de luz	2231
2	Foco de luz mergulhado à esquerda	0000
3	-	-
4	-	-

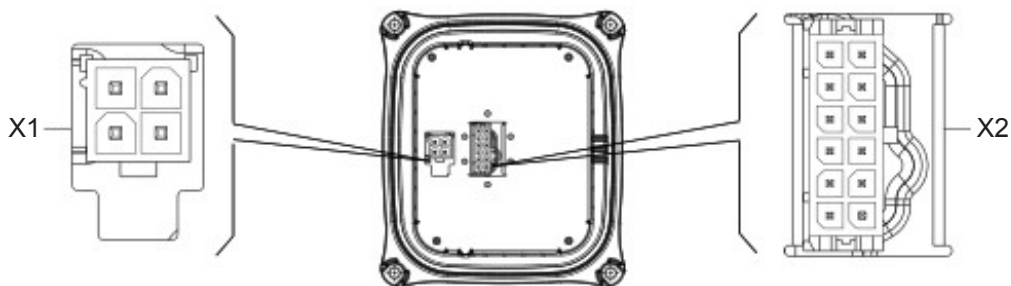
Conector X1 (farol direito)

Pin	Função de códigos de cabos de cor	Códigos cabo de cores
1	Alimentación centralita mando lámpara xenon derecha	2223
2	Masa	0000
3	-	-
4	-	-

Conector X2 (faro derecho)

Pin	Función Código color cables	Códigos color cable
1	Alimentación lámpara xenon derecha - luz de cruce	2223
2	Masa luz de cruce derecha	0000
3	-	-
4	-	-

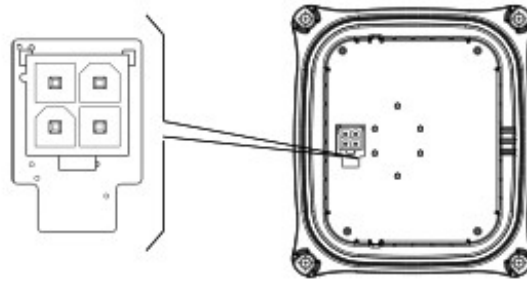
Centralita mando DRL



Pin	Función Código color cables	Códigos color cable
1	Masa para reductor de tensión luces diurnas	0023
2	Alimentación 12V para reductor de tensión para centralita luces Led	7059
3	Alimentación 12V para luces diurnas (mando)	7059
4	-	-

Pin	Función Código color cables	Códigos color cable
1	Alimentación luces Led (faro izquierdo)	2205
2	Alimentación luces Led (faro izquierdo)	2207
3	Alimentación luces Led (faro izquierdo)	2206
4	Alimentación luces Led (faro izquierdo)	2208
5	Masa luces Led (faro izquierdo)	0205
6	Alimentación luces Led (faro derecho)	2205
7	Alimentación luces Led (faro derecho)	2207
8	Alimentación luces Led (faro derecho)	2206
9	Alimentación luces Led (faro derecho)	2208
10	Masa luces Led (faro derecho)	0205
11	-	-
12	-	-

Convertidor de tensión 12/24v



Pin	Función Código color cables	Códigos color cable
1	Masa para reductor de tensión	0000
2	Alimentación 24V para reductor de tensión	7058
3	Alimentación 12V para centralita luces Led	7059
4	Massa para painel de controle Luzes Led	0023

STRALIS MY2013

CAN Line

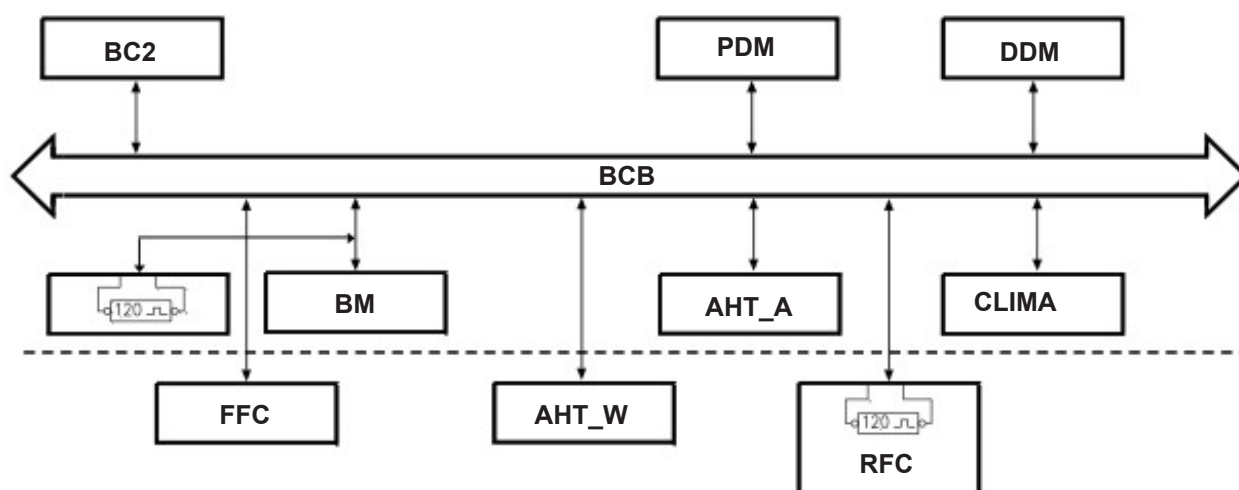
Linhas CAN

O diálogo entre o sistema Multiplex, sistemas de veículos, unidade de controle do motor, O sistema SCR, o rádio e os vários equipamentos são feitos através das linhas CAN:

- BCB - Bus de controle de corpo
- VDB - Bus de dados do veículo
- ECB - Motor Control Bus
- ICB - Instrumentos Cluster Bus
- BID - Buscamento de dados de Infotainment
- FMB - Ônibus de gerenciamento de frotas

Linha de comunicação BCB (Body Control Bus)

Permite a comunicação entre os vários sistemas eletrônicos presentes no veículo. Esta linha não interessa diretamente os quadros presentes na linha VDB, mas para os quadros ligados aos vários serviços a bordo.



Características técnicas

- Velocidade de transmissão de dados 62.500 (BIT / SEC)
- Cabo colorido Cinza

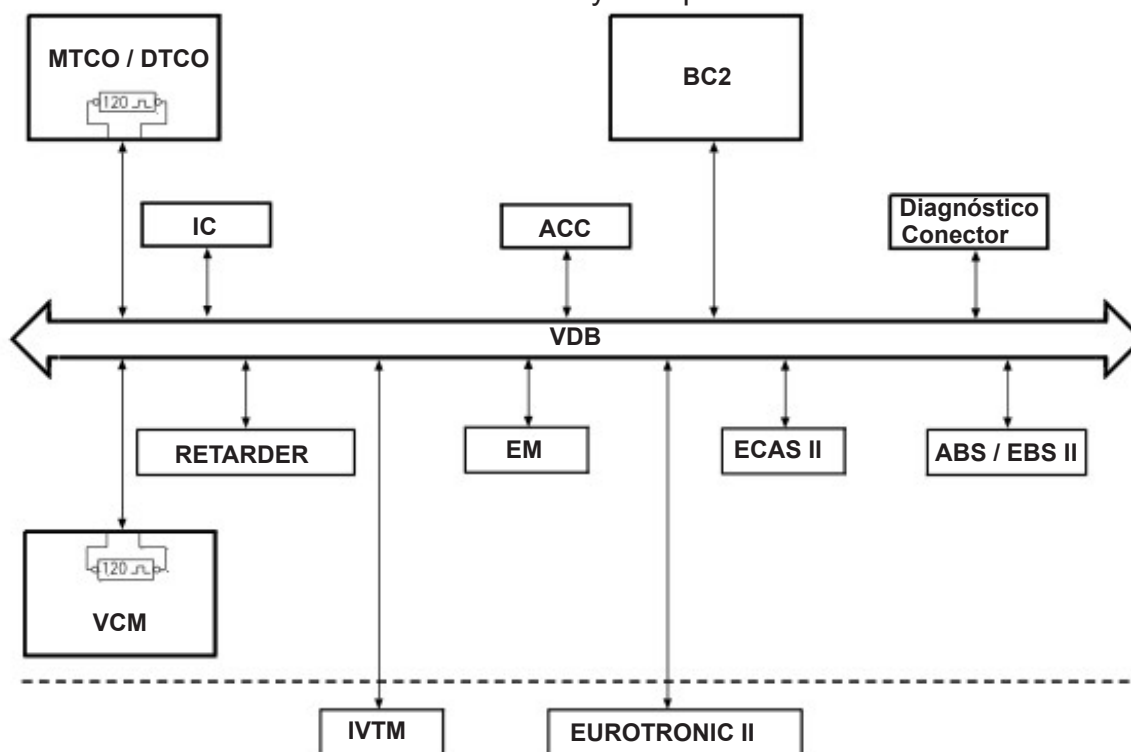
Unidades de elenco

Ref.	Descrição
BC	Computador do corpo
DDM	Unidade de controle Módulo de porta
PDM	Módulo de porta de passageiro
BM	Modul de cama
CLIMA	Controle climático
FFC	Computador quadro frontal
RFC	Computador quadro traseiro
AHT-A	Aquecedor de ar, localizado na parte traseira direita da cabine
AHT-W	Aquecedor de água, localizado no compartimento da roda anterior direito, perto do FFC

Linha de comunicação VDB (Vehicle Data Bus)

Permite o diálogo entre os diferentes sistemas eletrônicos do veículo. Os quadros de distribuição que estão conectados são: mudança Eurotronic, Retardador, EBS, Ecas, Conector diagnóstico, VCM, tacógrafo, ACC.

Esta linha também fala com o Cluster e o Body Computer.



Características técnicas

- Velocidade de transmissão de dados
- Cabo colorido

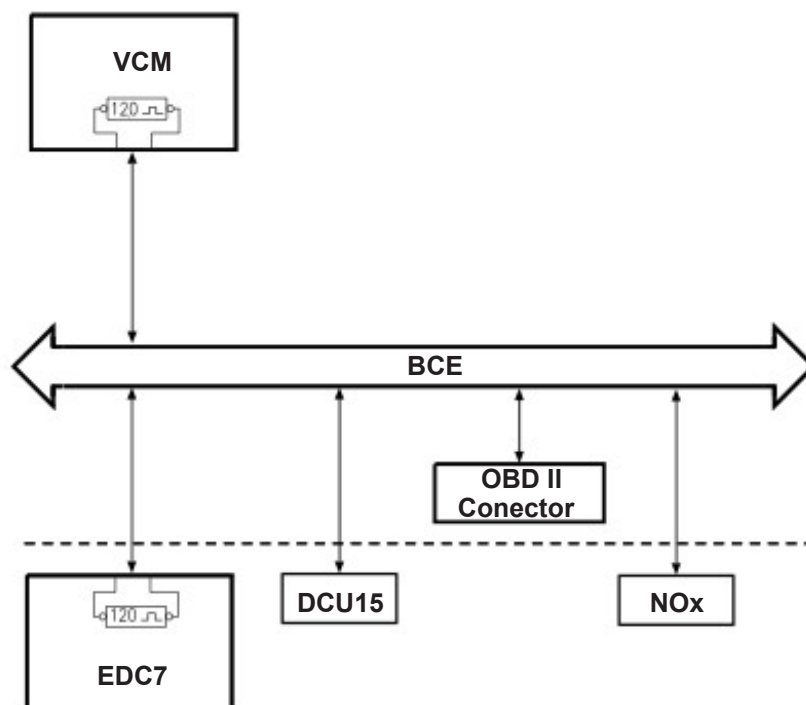
250,000 (BIT / SEC)
Preto

Unidades de elenco

Ref.	Descrição
MTCO	Tacógrafo
DTCO	Tacógrafo digital
VCM	Módulo de controle de veículo
IC	Cluster
BC	Computador do corpo
Diagnóstico Conector	Conector de diagnóstico de 30 pólos
ABS	Unidade de controle de ABS
EBS II	Unidade de controle EBS II
RETARDER	Unidade de controle Intarder
ECAS II	Unidade de controle de suspensão pneumática
EUROTRONIC II	Unidade de controle de transmissão automática Eurotronic II
ACC	Unidade de controle Rada ACC (controle de cruzeiro adaptativo)
EM	Módulo de Expansão
IVTM	Unidade de controle IVTM (Integrated Vehicle Tire Monitoring)

Linha de comunicação do BCE (Engine Control Bus)

Permite o diálogo entre as unidades de controle e os sensores de controle do motor. Os quadros de distribuição conectados são: EDC, VCM, DCU15, sensor NOx e o conector OBD.



Características técnicas

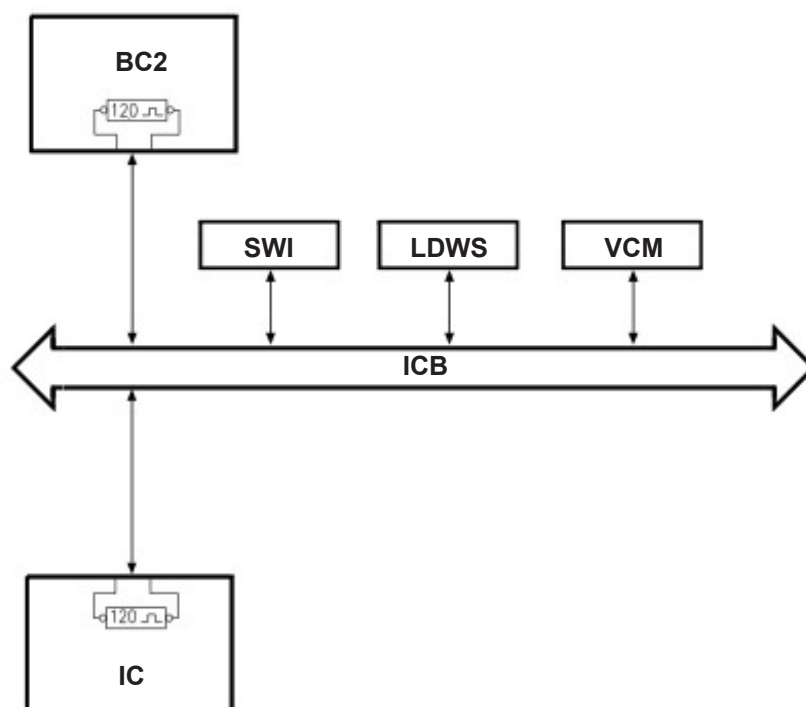
- Velocidade de transmissão de dados 250,000 (BIT / SEC)
- Cabo colorido Amarelo

Unidades de elenco

Ref.	Descrição
VCM	Módulo de controle de veículo
EDC7	Unidade de controle de motor
DCU15	Unidade de controle para o módulo de bombeamento SCR
Conector OBD II	Conector 16 pólos para OBD (no bord diagnostic)
NOx	Sensor NOx

Linha de comunicação ICB (Instrumentos Cluster Bus)

Permite o diálogo entre a unidade de controle localizada na coluna de direção (SWI), BODY COMPUTADOR, CLUSTER e VCM. Desta forma, toda a informação do O volante e o interruptor da direção podem alcançar os respectivos usuários.



Características técnicas

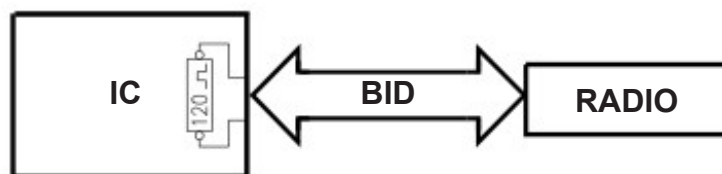
- Velocidade de transmissão de dados 250,000 (BIT / SEC)
- Cabo colorido Verde

Unidades de elenco

Ref.	Descrição
IC	Cluster
BC	Computador do corpo
VCM	Módulo de controle de veículo
SWI	Interface do volante
LDWS	Unidade de controle LDWS (Lane Departure Warning System)

Linha de comunicação do BID (Infotainment Data Bus)

Permite comunicação entre Cluster e Radio. As mensagens enviadas são exibidas no CLUSTER



Características técnicas

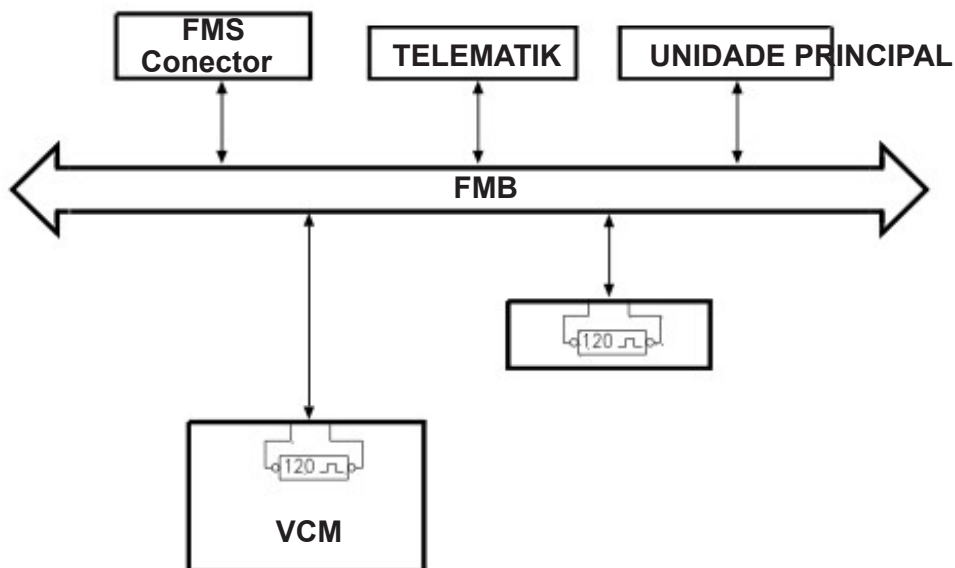
- Velocidade de transmissão de dados 100,000 (BIT / SEC)
- Cabo colorido Azul

Unidades de elenco

Ref.	Descrição
Rádio	Rádio
IC	Cluster

Linha de comunicação FMB (Fleet Management Bus)

Permite a comunicação entre os vários sistemas eletrônicos (acessórios) presentes no veículo, conector FMS (telefone) e unidade de controle VCM.



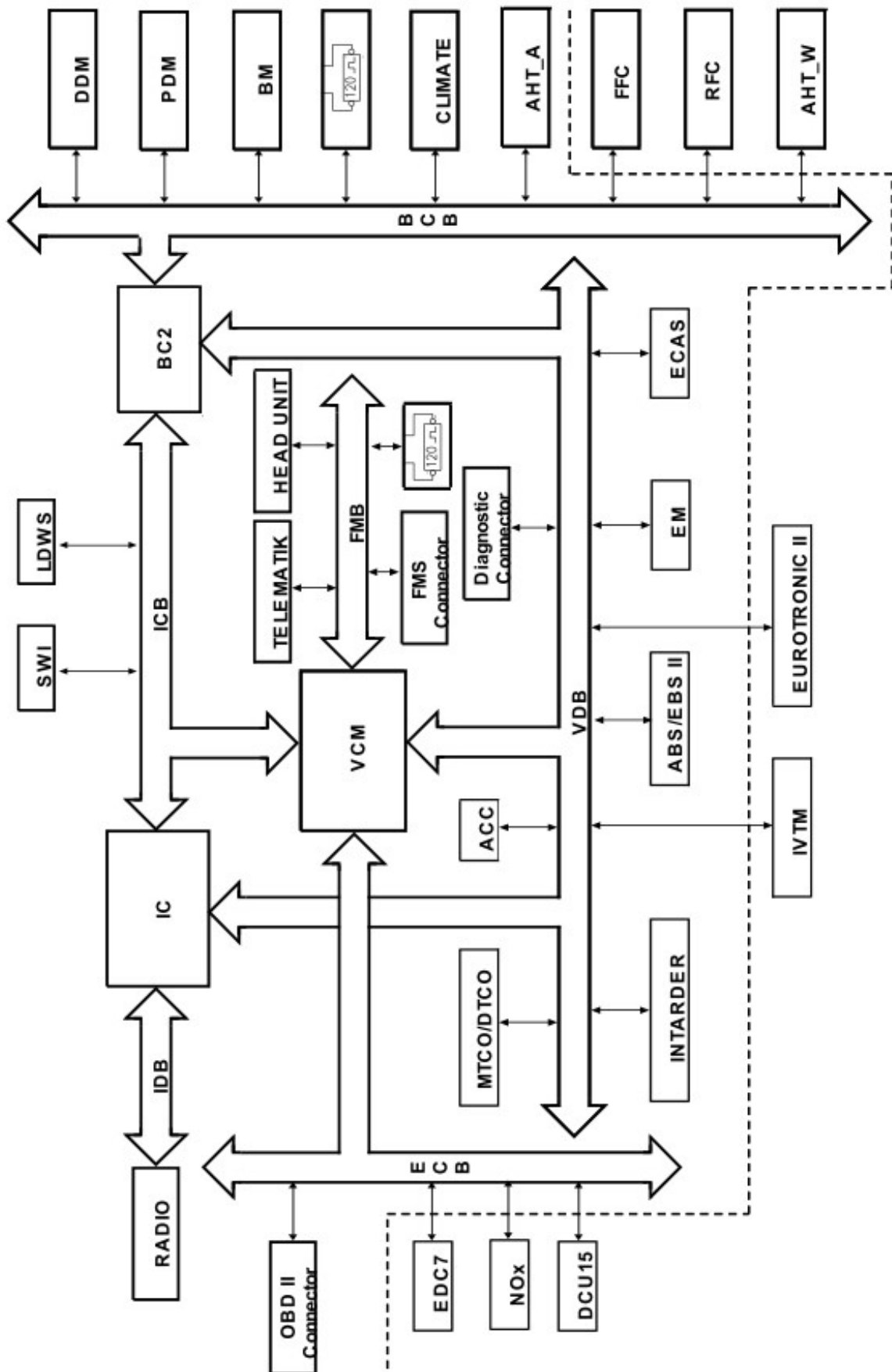
Características técnicas

- Velocidade de transmissão de dados 250,000 (BIT / SEC)
- Cabo colorido Branco

Unidades de elenco

Ref.	Descrição
VCM	Módulo de controle de veículo
UTP	Painel de controle telemático
UNIDADE PRINCIPAL	Intercâmbio de informações
FMS	Conector FMS

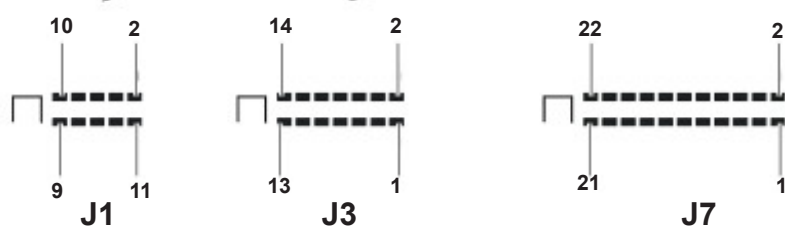
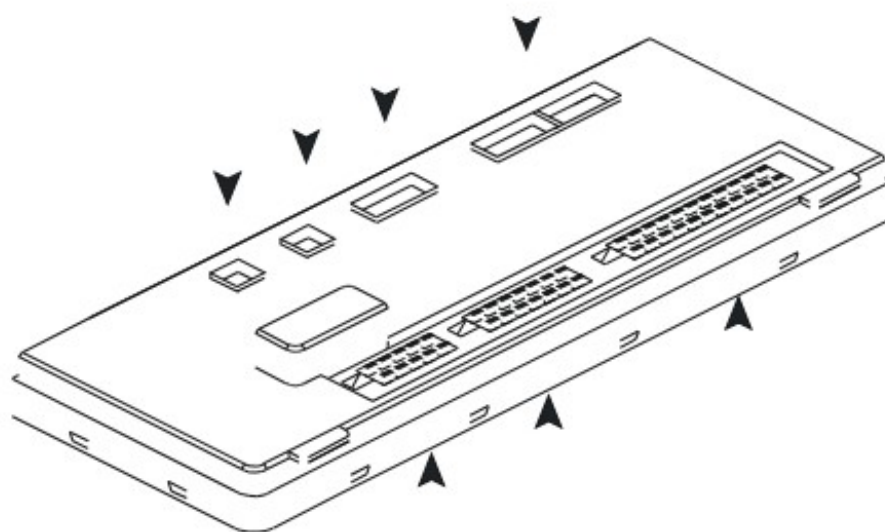
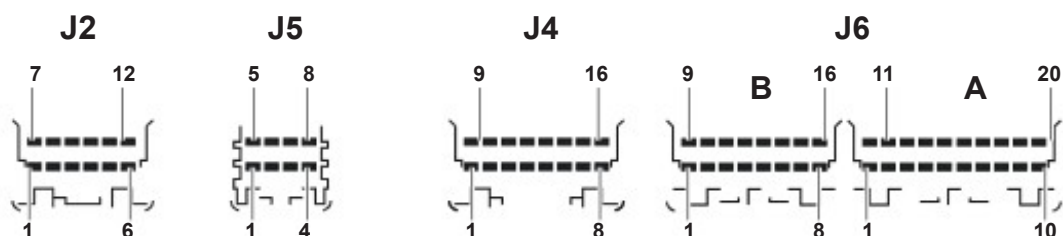
CAN LINES ASSEMBLY



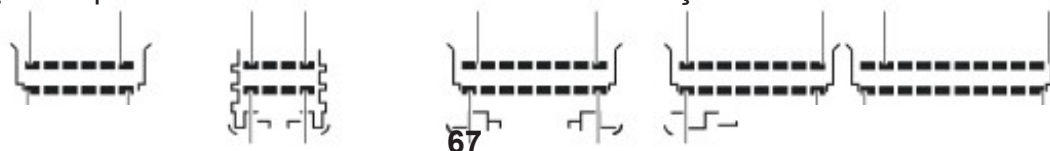
STRALIS MY2013

Body Computer, fusíveis e relés

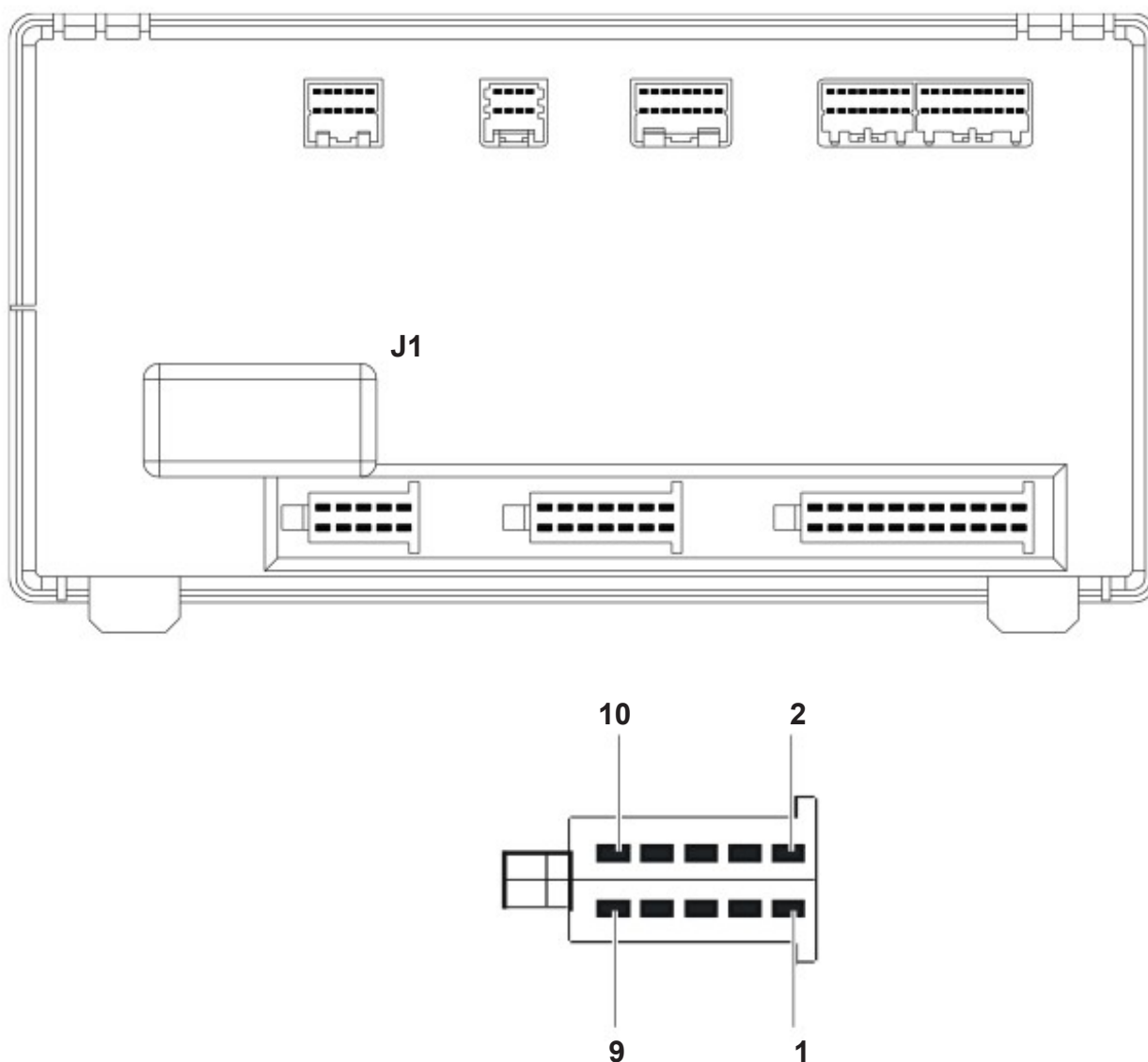
Vista prospettica Body Computer



A posição do pino dos conectores é vista do lado da fiação

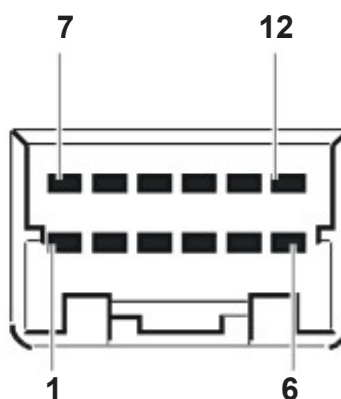
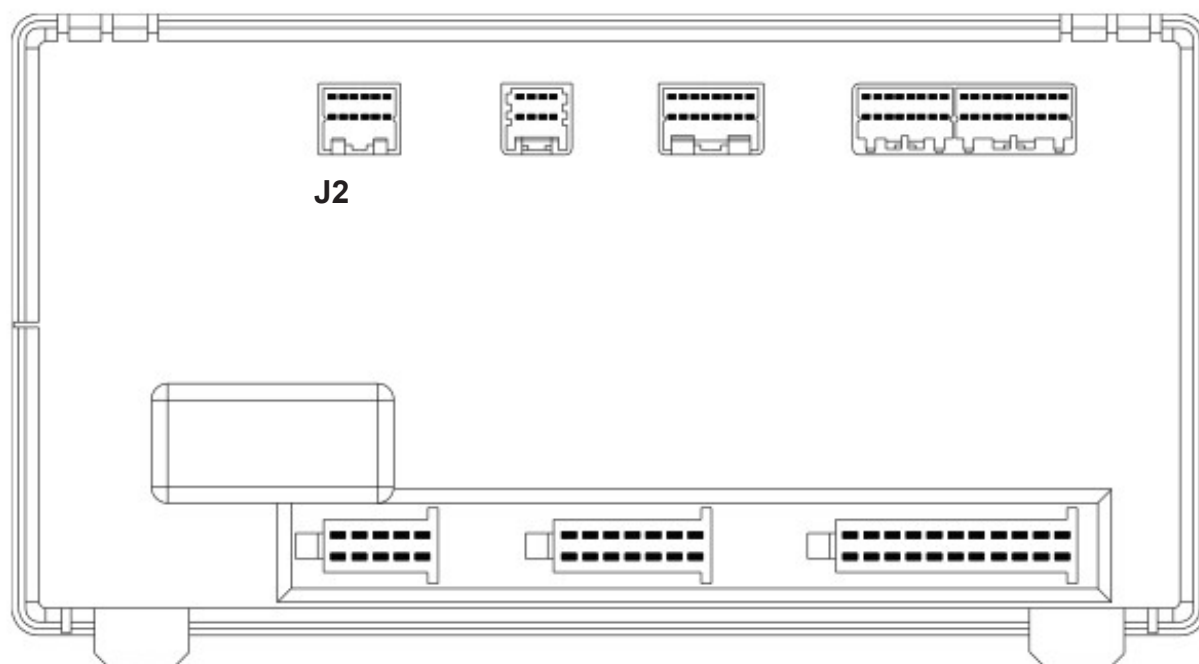


Conector "J1"



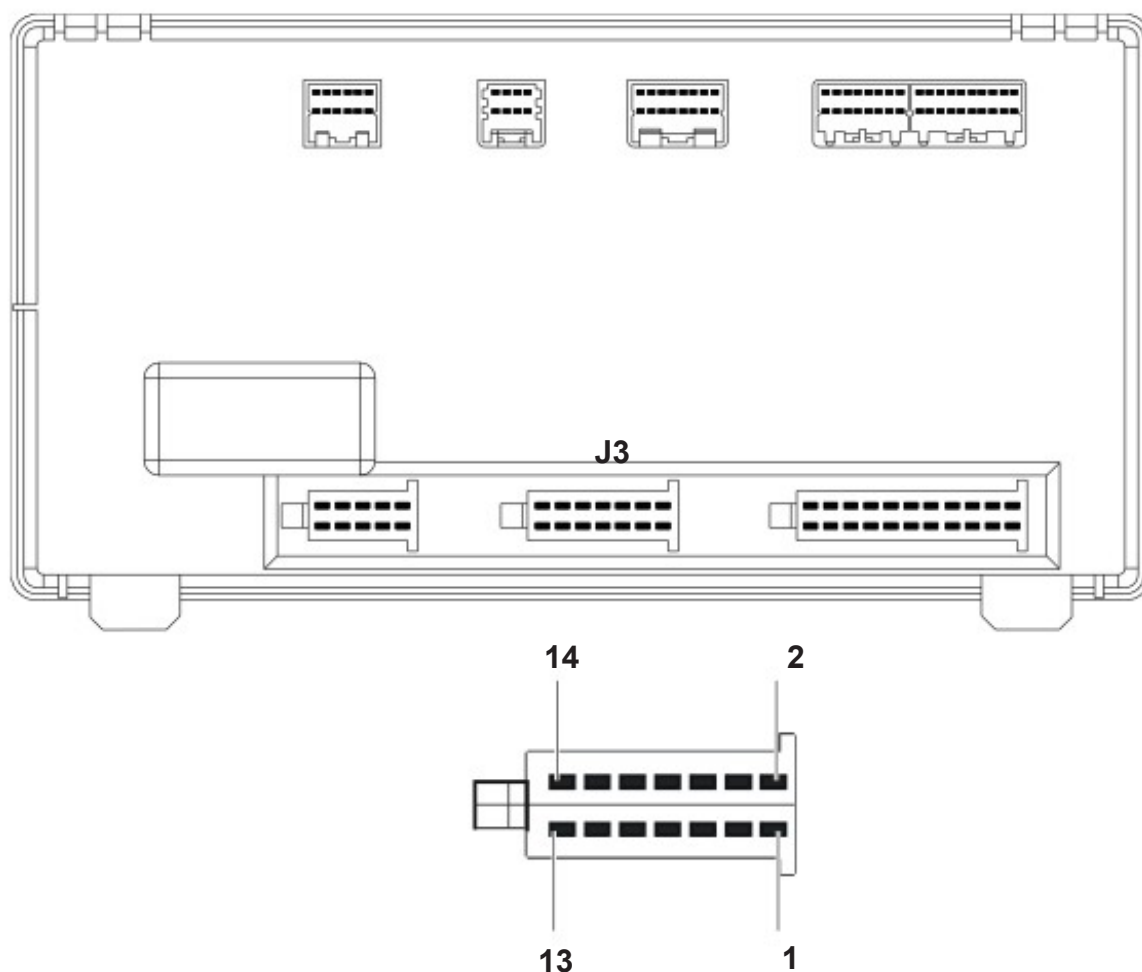
Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
1	Positivo do fusível (após TGC)	70603/6	7905
2	Positivo do fusível (após TGC)	70603/6	7905
3	Positivo do fusível (após TGC)	70603/5	7905
4	Positivo do fusível (após TGC)	70603/5	7905
5	Massa de lançamento	-	0000
6	Massa de lançamento	-	0000
7	Massa de lançamento	-	0000
8	Positivo do fusível (bateria direta)	70058	7972
9	Luzes exteriores para lojas de corpo	-	-
10	Sinal para fechar o TGC	25900	8035

Conector "J2"



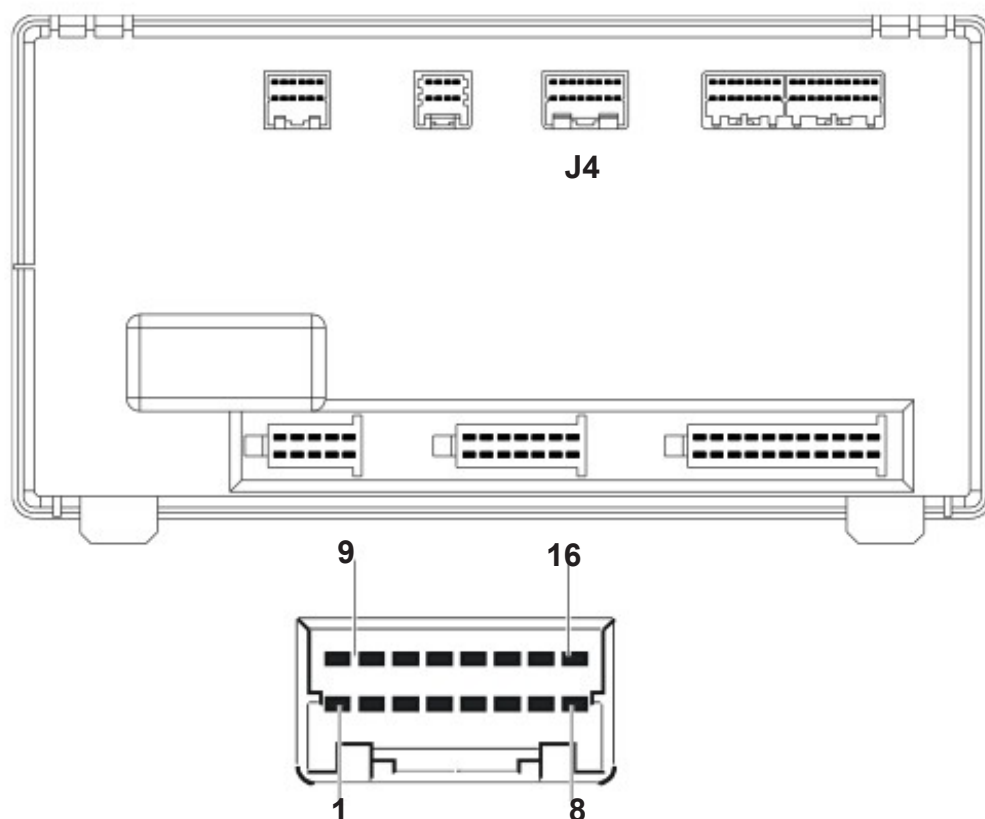
Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
1	Linha CAN - H (ICB)	-	Ws / Bi
2	Linha CAN - L (ICB)	-	Gn / Ve
3	Linha CAN - H (VDB)	-	Ws / Bi
4	Linha CAN - L (VDB)	-	Gn / Ve
5	Linha de diagnóstico K	72021	2995
6	Grátis	-	-
7	Grátis	-	-
8	Linha CAN -G (ICB)	-	-
9	Linha CAN -G (VBD)	-	-
10	Linha CAN - H (BCB)	-	Ws / Bi
11	Linha CAN - G (BCB)	-	-
12	Linha CAN - L (BCB)	-	Gn / Ve

Conector "J3"



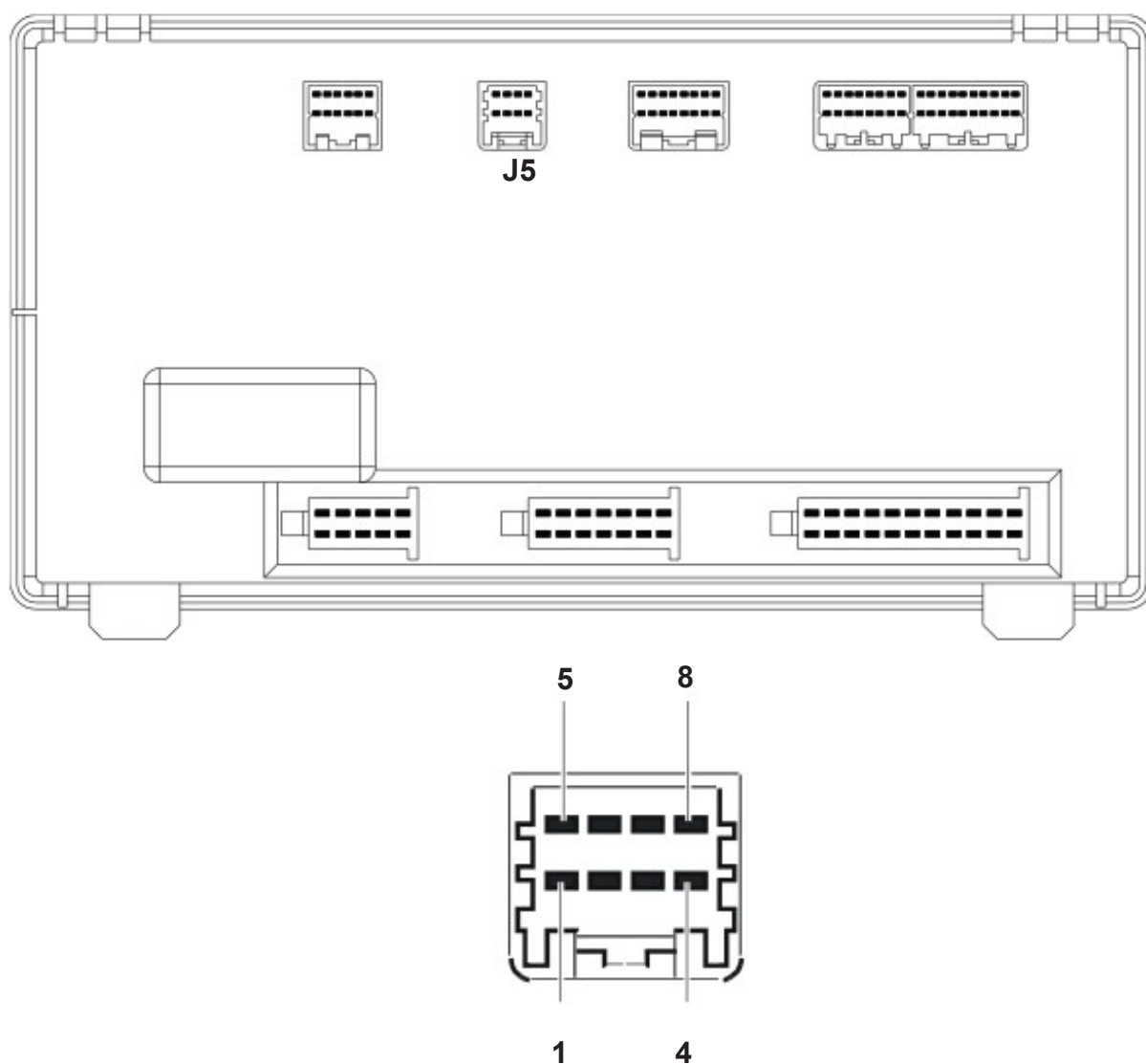
Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
1	Sinal do interruptor de luz externo	52307	2237
2	Positivo para painéis de iluminação internos	39034	4423
3	Negativo do interruptor de luz interiores	52326	0942
4	Grátis	-	-
5	Negativo do sensor de temperatura do ar exterior	42045	0550
6	Sinal para abrir o TGC (OPT)	25900	8045
7	Sinal de saída para pára-sol "UP"	-	8063
8	Positivo do sensor de temperatura do ar exterior	42045	7573
9	Negativo do interruptor para abrir o TGC (OPT)	53316	0946
10	Positivo para válvula solenóide pneumática / elétrico	78203	1116
11	Positivo para pilotos de bitola de frente	37001	3339
12	Sinal para a abertura da escotilha do telhado (OPT)	12015	7010
13	Sinal de saída para pára-sol "PARA BAIXO"	-	8064
14	Sinal para fechar o telhado do trapdoor (OPT)	12015	7011-0971

Conector "J4"



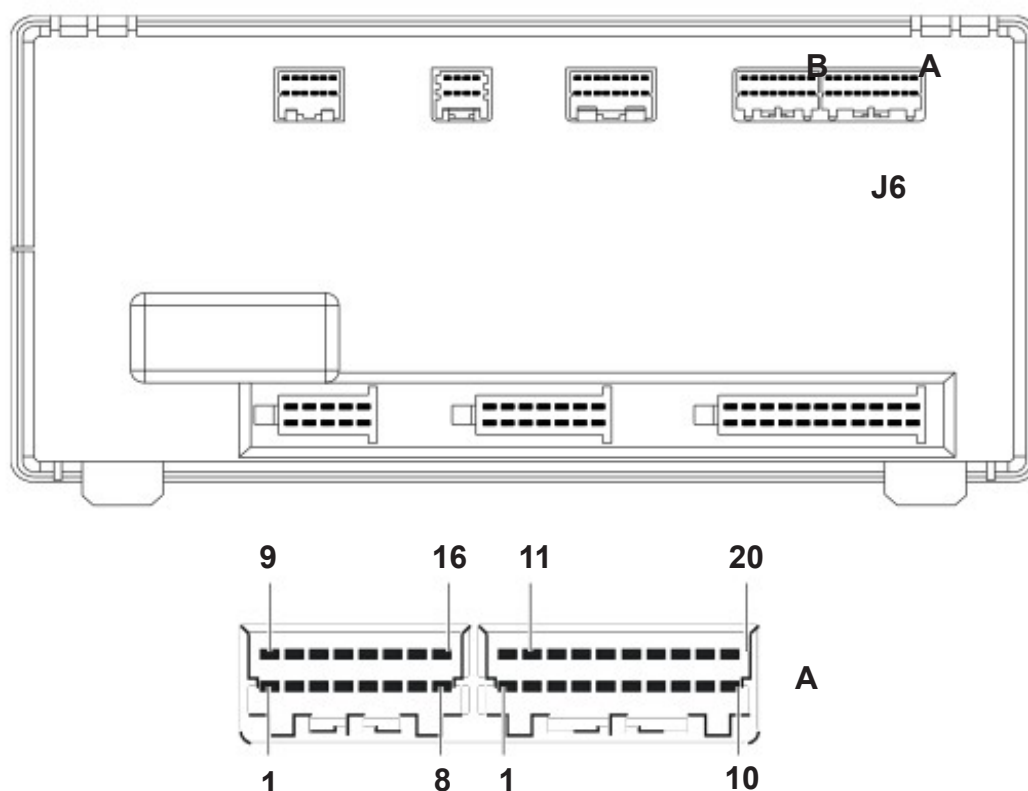
Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
1	Positivo para luzes de teto que iluminam estribos	39003	4445
2	Negativo do interruptor para fechar TGC (ON)	53316	0945
3	Negativo do interruptor de predisposição do freio motor	52324	0082
4	Grátis	-	-
5	Luzes de emergência para lojas de corpo	-	0501
6	Negativo de aviso acústico (a partir do flyer)	54033	1116
7	Negativo para fechar portas, lado do passageiro	85023	0985
8	Negativo para fechar portas, lado do motorista	85023	0065
9	Entrada de sinal para controle de som "Up"	-	0973
10	Entrada de sinal para controle de som "Abaixo"	-	0972
11	Negativo do sensor sob o nível do líquido refrigerante do motor	44036	5527
12	Negativo da falta de líquido do sensor refrigerante do motor	44036	5520
13	Bomba de água permissão de aquecimento suplementar	ST9 / 11	7786
14	Negativo do interruptor da cabine desabotoado durante a fase de descida	53062	0922
15	Negativo para abrir portas, lado do passageiro	85023	0984
16	Entrada de sinal para controle de som "Up"	-	0974

Conector "J5"



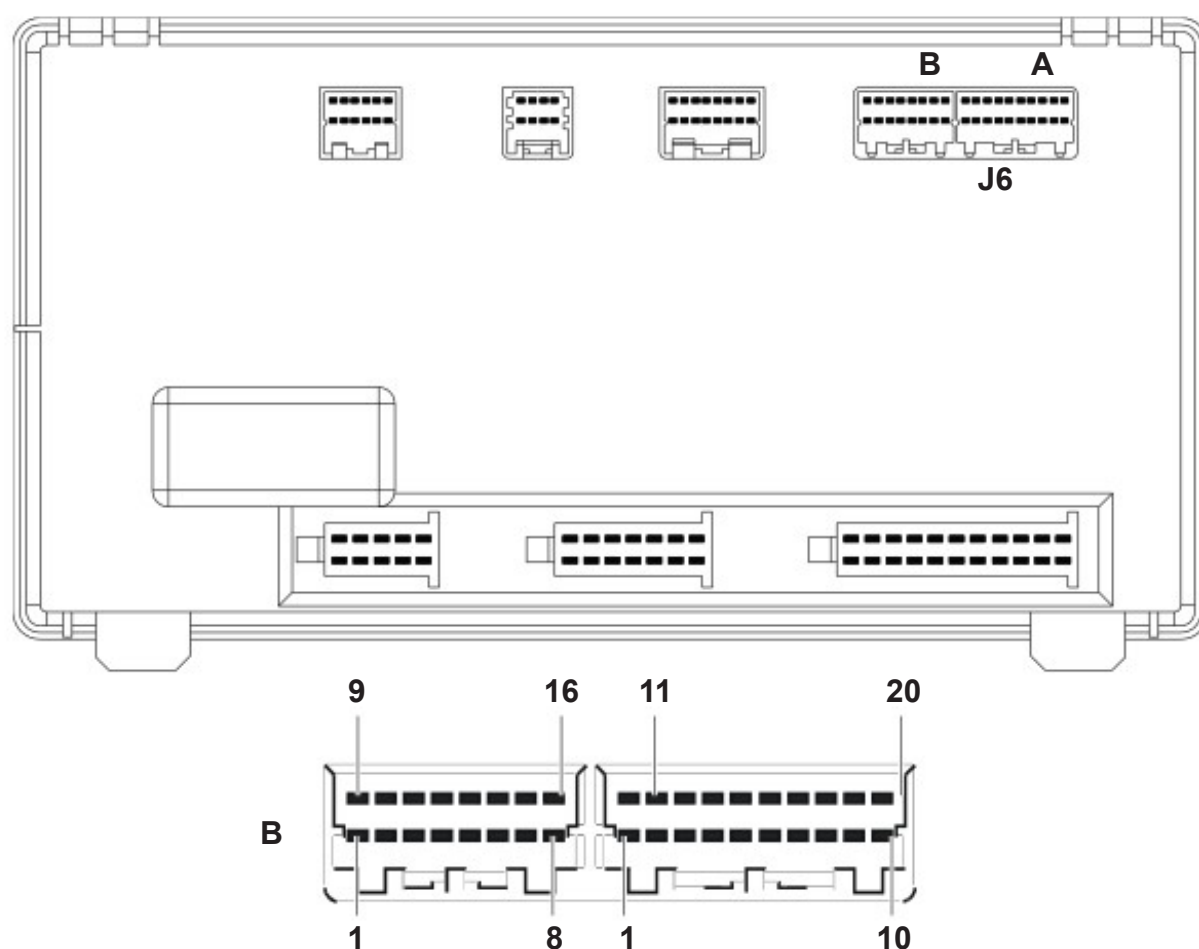
Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
1	Sinal do veículo parado	-	5515
2	Sinal negativo do interruptor de travão de mão ativado	42102	6662
3	Grátis	-	-
4	Controle para luzes vermelhas	52326	0941
5	Sinal de inversão	ST14-10	2268
6	Grátis	-	-
7	Interruptor negativo da luz do local	53511	4440
8	Grátis	-	-

Conector "J6A"



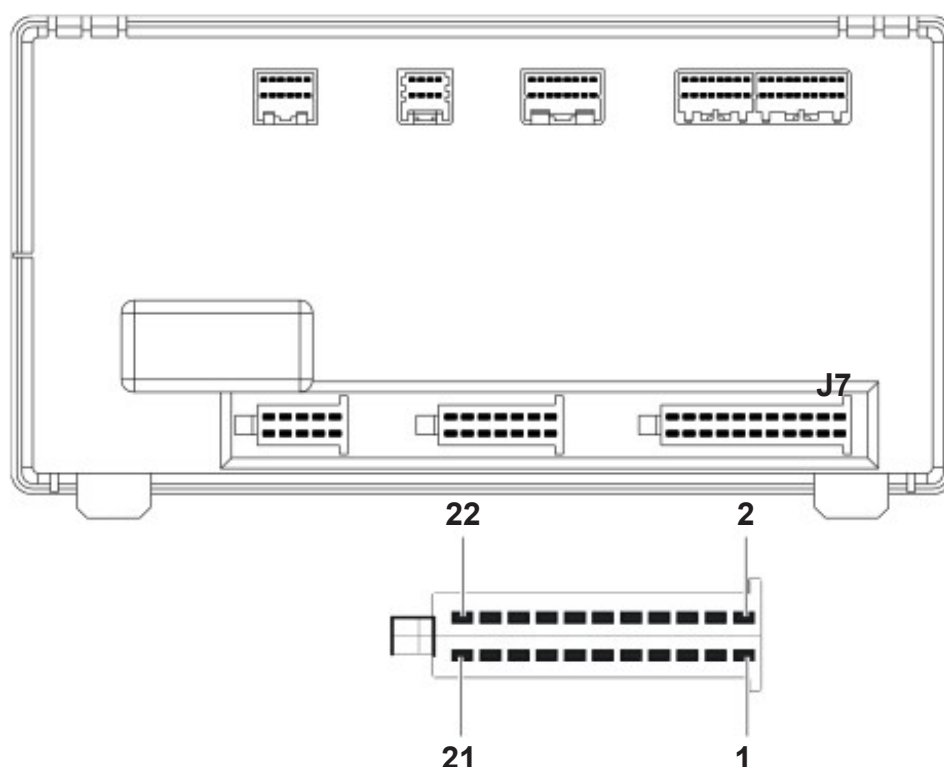
Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
A	1 Negativo do interruptor da armadilha do telhado, fechar	53306	0971
	2 +15 chave para RFC e FFC	42608	0987
	3 Grátis	-	-
	4 Positivo para luzes vermelhas interiores	-	4422
	5 -	-	-
	6 -	-	-
	7 Saída para luzes spot (AS-L)	-	4941
	8 Grátis	-	-
	9 Parabrisas líquido de baixo nível	-	5521
	10 Grátis	-	-
	11 Correia de sinal colocada	-	5647
	12 Grátis	-	-
	13 Sinal dos faróis de ajuste de comando	52312	9936
	14 Grátis	-	-
	15 Grátis	-	-
	16 Permissão de sinalização permissão de cabine	-	8128
	17 -	-	-
	18 -	-	-
	19 -	-	-
	20 -	-	-

Conector "J6B"



Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
B	1 Sinal de entrada para luzes apagadas	-	-
	2 Negativo do interruptor de pressão dos freios do reboque	42108	-
	3 Grátis	-	-
	4 Grátis	-	-
	5 Grátis	-	-
	6 Abatimento de cabine de relé de segurança	-	0095
	7 Sinal negativo do switch para diferencial longitudinal	53521	6603
	8 Negativo do permutador destravando a cabine	53061	8129
	9 Sinal do sensor solar	-	-
	10 Sinal de falha EBS / ABS trailer	72006	6671
	11 Grátis	-	-
	12 Grátis	-	-
	13 Grátis	-	-
	14 Grátis	-	-
	15 Grátis	-	-
	16 Sinal negativo do interruptor de controle escotilha do telhado (abertura)	53306	0970

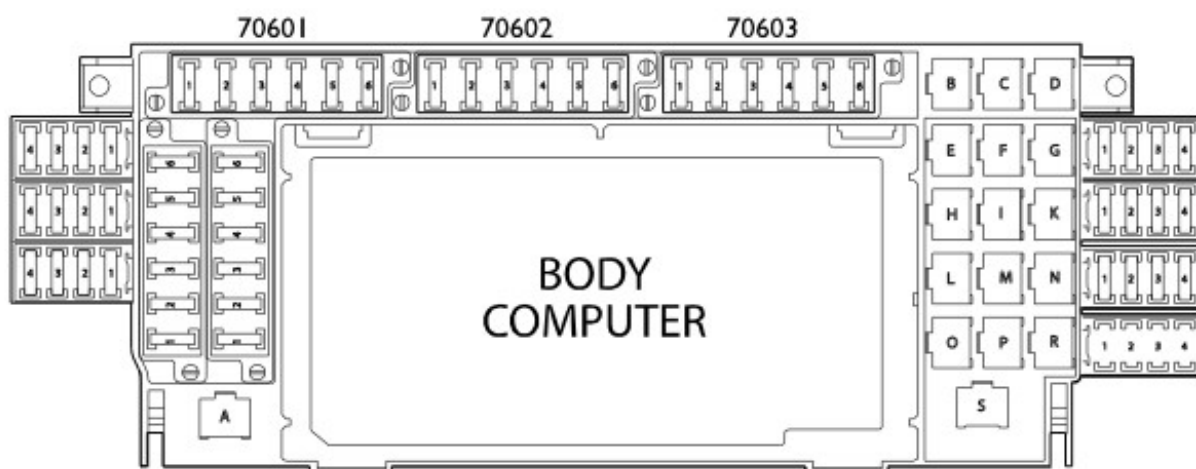
Conector "J7"



Ref.	Descrição	Código componente	Código de cores cabo
1	Usuários positivos sob bloqueio (+15)	25213	8802
2	Negativo para o relé da bomba da bomba do farol	25740	-
3	Positivo (+15) para bodybuilders conectores ST14	ST14 - 11	8871
4	Sinal de motor em andamento	ST 14 - 8	7778
5	Negativo das luzes da posição do interruptor	52307	3333
6	Negativo das luzes de nevoeiro frente	52304	2228
7	Sinal do interruptor do freio	-	-
8	Negativo do poste de luzes de nevoeiro da mudança.	53315	2284
9	Positivo +15 de 30 pólos	72021	8802
10	Negativo do interruptor de iluminação da 5ª roda	52009	2224
11	Negativo para abrir portas, lado do condutor	85023	0064
12	Negativo do interruptor do farol	52024	2229
13	Negativo do interruptor da porta, lado do condutor	53509	0003
14	Positivo a partir da chave de ignição (15)	52502	8887
15	Negativo do interruptor da porta, lado do passageiro	53509	0983
16	Positivo do grupo de limpador de pára-brisas	65000	8880
17	Negativo do interruptor de luz de controle emergência	52302	1113
18	Positivo para bomba de máquina de lavar	64000	8886
19	Positivo para instrumentos de iluminação	-	4442
20	Positivo do grupo de limpador de pára-brisas	65000	8873
21	Positivo para o grupo de limpador de pára-brisas (baixa velocidade)	65000	8882
22	Positivo para o grupo de limpador de pára-brisas (alta velocidade)	65000	8881

CENTRALITA PORTA FUSES / RELAYS

766111 FUSES



Porta fusível preto (70601)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Terminal 15 para ar condicionado / aquecedor suplementar / Pre-filtro aquecido / Radio 24V / Relé luzes brancas - vermelho	5	+15
2	Scaldavivande + Refrigerador / BM / Conector de diagnóstico / Conector OBD / FMS	7,5	+ Batt
3	Tacógrafo / IC / Toll Collect / Bloqueio central (controle remoto) / UTP	7,5	+ Batt
4	SWI / IVTM	3	+30
5	Tomada de força 24V / Redutor de tensão 24V / 12V / Rádio 24V	20	+30
6	Cair a cabine / Secador / Presença de água no filtro combustibile / válvula de solenóide "Shut" ou pára-brisas aquecido	10	+15

Porta-fusível vermelho (70602) (Stralis AS)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Toll Collect / ACC / Phone	10	+15
2	Eurotronic II / Baruffaldi	10	+30
3	EBS / ABS - D BASIC	5	+15
4	EBS	15	+30
5	EBS / ABS - D BASIC	15	+30

Porta fusível vermelho (70602) (Stralis AT / AD)

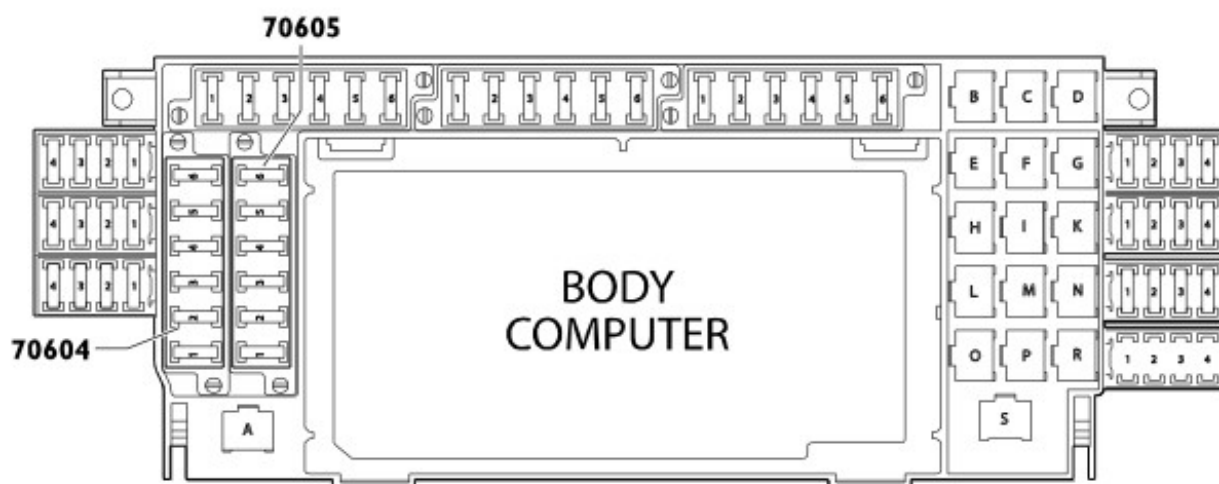
Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Toll Collect / ACC / Phone / Change Allison	10	+15
2	Eurotronic II / Baruffaldi / Change Allison	10	+30
3	Iluminação de interiores / luzes de lâmpada de gaveta	5	+15
4	EBS / ABS - D BASIC	5	+15
5	EBS	15	+30
6	EBS / ABS - D BASIC	15	+30

Portafusibles de color natural (70603) (Stralis AS)

Ref.	Función	Valor (A)	Terminal
1	Door module conductor (DDM)	20	+30
2	Door module pasajero (PDM)	20	+30
3	IC / Electroválvula protección sincronizadores (cambio 16M)	10	+15
4	EDC (ECM)	30	+30
5	Body Computer	25	+30
6	Body Computer	25	+30

Portafusibles de color natural (70603) (Stralis AT/AD)

Ref.	Función	Valor (A)	Terminal
1	Door module conductor (DDM) / Elevalunas conductor sin DDM/PDM	20	+30
2	Door module pasajero (PDM) / Elevalunas pasajero sin DDM/PDM	20	+30
3	IC / Electroválvula protección sincronizadores (cambio 16M)	10	+15
4	EDC (ECM)	30	+30
5	Body Computer	25	+30
6	Body Computer	25	+30



Portafusibles de color negro (70604) (Stralis AS)

Ref.	Función	Valor (A)	Terminal
1	EM	15	+30
2	Sistema de climatización	15	+30
3	Sistema de climatización / Telemática / Tacógrafo / Lámpara recargable	5	+30
4	Calefacción suplementaria / Faros rotativos	15	+30
5	Calefacción suplementaria	5	+30
6	VCM (Vehicle Control Module)	20	+30

Portafusibles de color negro (70604) (Stralis AT/AD)

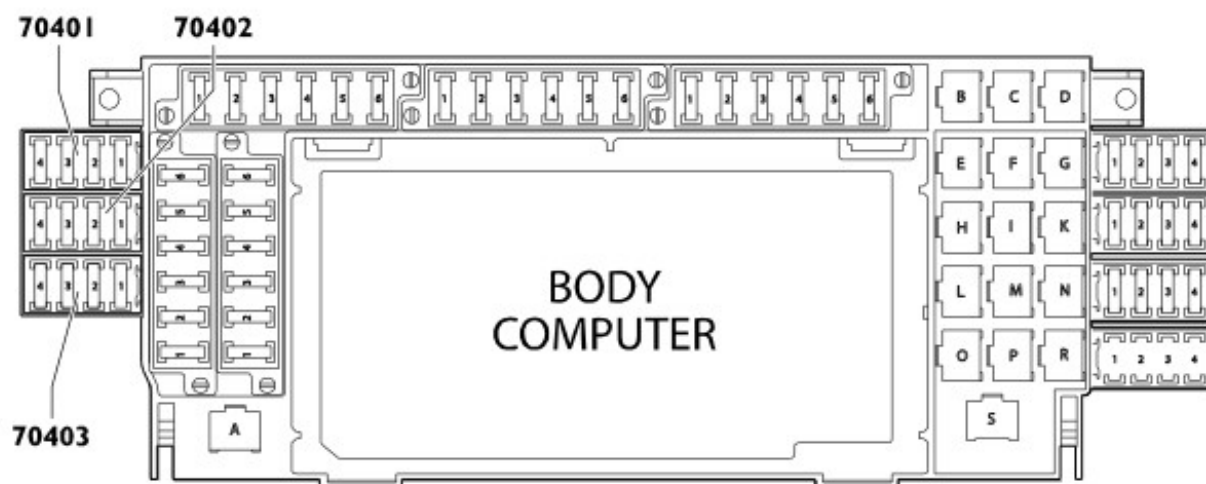
Ref.	Función	Valor (A)	Terminal
1	EM	15	+30
2	Sistema de climatización	15	+30
3	Sistema de ar condicionado / Telemática / tacógrafo	5	+30
4	Aquecimiento suplementar / faróis rotativos	15	+30
5	Aquecimento suplementar	5	+30
6	VCM (Vehicle Control Module)	20	+30

Porta-fusíveis de cor natural (70605) (Stralis AS)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	EM	15	+30
2	Nivelamento do veículo ECAS	5	+15
3	Regulação do nível do rack ECAS	7,5	+30
4	Retardador com CAN	10	+30
5	Retardador com CAN	10/15	+15
6	Assento aquecido / Telematics / Radionavigator / FMS / Encerramento centralizado / IVTM	7,5	+15

Suporte de fusível de cor natural (70605) (Stralis AT / AD)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	EM	15	+30
2	Nivelamento do veículo ECAS / Cantilever	5	+15
3	Regulação do nível do quadro ECAS / Cantilever	7,5	+30
4	Retardador com CAN	10	+30
5	Retardador com CAN	10/15	+15
6	Assento aquecido / Telematics / Radionavigator / FMS / Encerramento centralizado / IVTM	7,5	+15



Porta-fusível preto (70401)

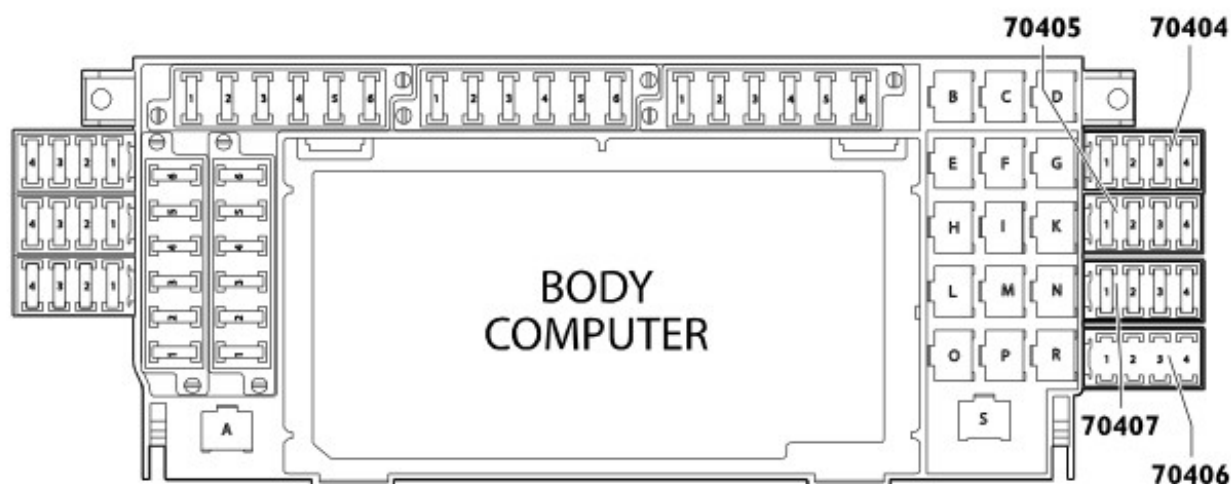
Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Abatimento de cabine	25	+30
2	Abatimento de cabine	5	+30
3	Bodybuilders	10	+30
4	Pára-brisa aquecida	25	+30

Porta-fusível preto (70402)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Pára-brisa aquecida	25	+30
2	12V iluminação interior / 12V luzes de leitura / FMS / mais leve / Tomada de energia 24V	5	+ 30 / + 12
3	Prefiltro aquecido	20	+30
4	K15 para alternador / bloqueio do diferencial	5	+15

Porta-fusível preto (70403)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	EM	10	+30
2	EM	10	+30
3	Sistema de ureia (SCR System) / EM / ACC / relé branco - vermelho	5	+15
4	Ureia (Sistema SCR)	15	+ Batt



Porta-fusível preto (70404) (Stralis AS)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Trailer ABS / EBS	10	+15
2	Grátis	-	-
3	Ventilador de condicionador de carro Transporter	-	-
4	LDWS (sistema de aviso de saída de pista)	3	+15

Porta-fusível preto (70404) (Stralis AT / AD)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Trailer ABS / EBS	10	+15
2	Cortina de pára-sol	-	-
3	Grátis	-	-
4	LDWS (sistema de aviso de saída de pista)	3	+15

Porta-fusível preto (70405)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Redutor de voltagem 24v / 12v para luzes de circulação diurna	10	+ Batt
2	Telefone 12V	3	+ 30 / + 12
3	Trailer UTP	3	+15
4	Arruela de faróis	10	+30

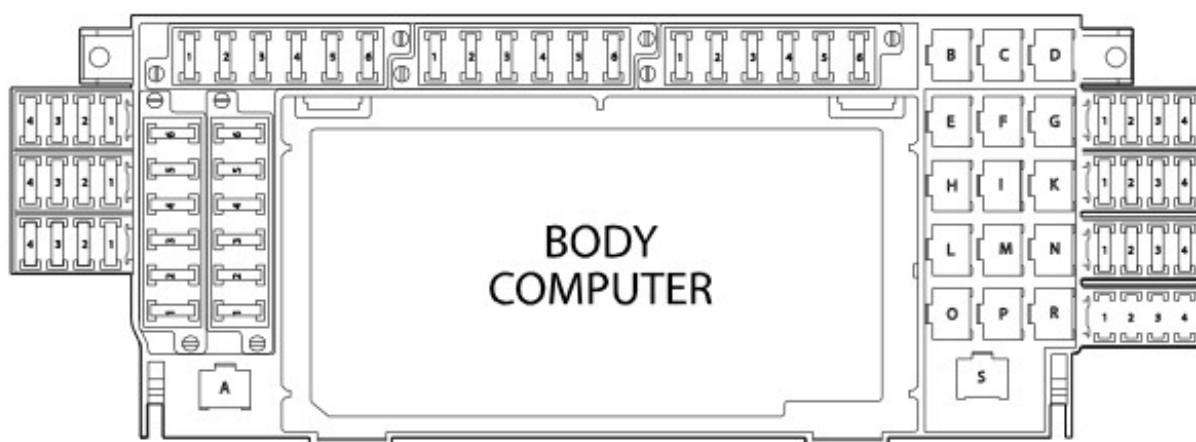
Porta-fusível preto (70406)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Lâmpada xenon esquerda	7,5	+30
2	Lâmpada direita de xenônio	7,5	+30
3	Luzes de funcionamento diurno	5	+30
4	Sonda carimatrice	10	+15

Porta-fusível preto (70407)

Ref.	Função	Valor (A)	Terminal
1	Grátis	-	-
2	Grátis	-	-
3	Grátis	-	-
4	Grátis	-	-

RELÉS SUPLEMENTARES



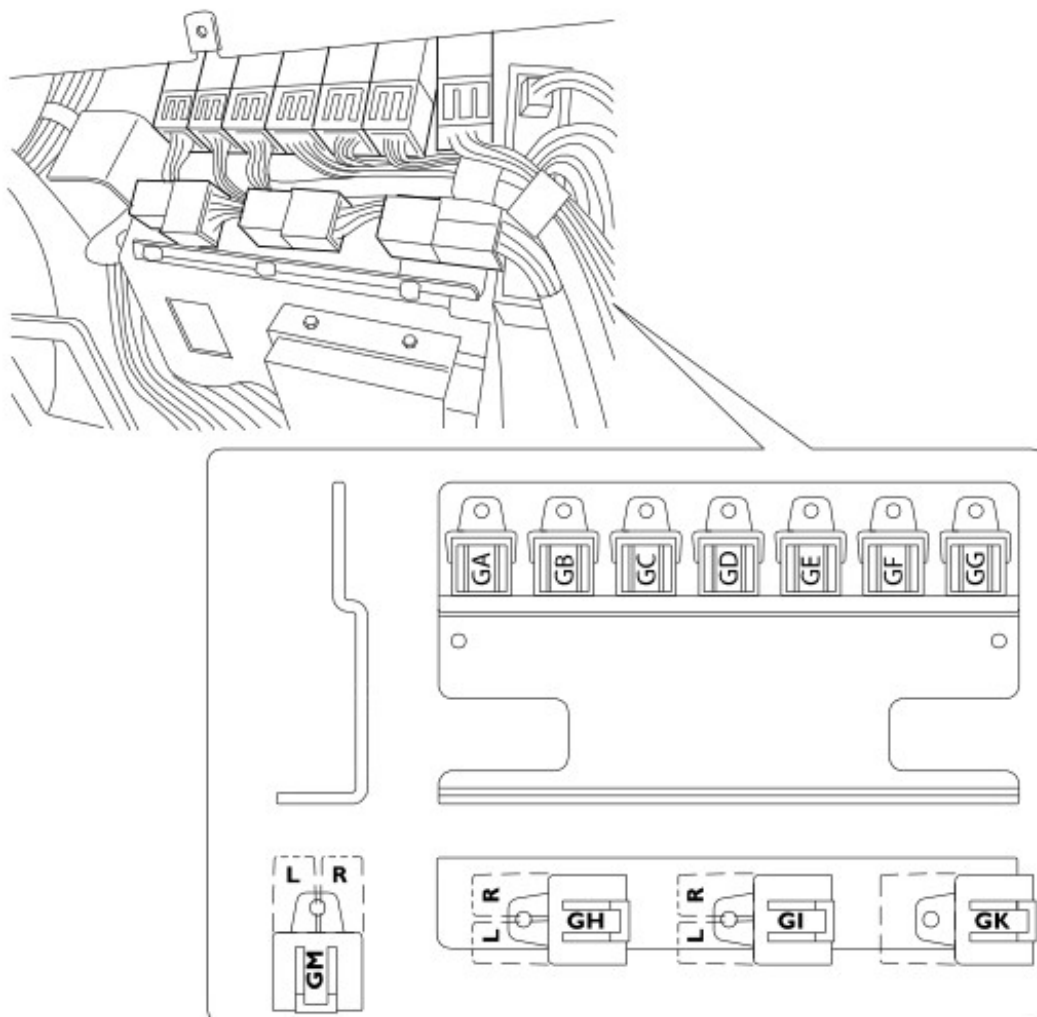
(Stralis AS)

Ref.	Descrição	Código componente
A	Relay Barufaldi	25737
B	Relé do aquecedor de água	25337
C	-	-
D	-	-
E	Relé do aquecedor de água	25325
F	Relé para a ativação da marcha curta ao comando do distribuidor (divisor - alteração de 16M)	25632
G	Relé para mudança mecânica 16M (alcance)	25634
H	LEDs para redução de cabine	61000B
Eu	-	-
K	-	-
L	Relé para TGC	25903
M	Relé para mudanças mecânicas 16M (divisor de liberação)	25633
N	Relé para bloqueio diferencial longitudinal	25555
O	LEDs para redução de cabine	61000A
P	Relé para mudanças mecânicas 16M (liberação de baixo alcance)	25635
R	Relé para ativação bloqueio do diferencial traseiro	25925
S	-	-

(Stralis AT / AD)

Ref.	Descrição	Código componente
A	Relay Barufaldi	25737
B	Relé do aquecedor de água	25337
C	-	-
D	Allison change relay	25609
E	Relé do aquecedor de água	25325
F	Relé para a ativação da marcha curta ao comando do distribuidor (divisor - alteração de 16M)	25632
G	Relé para mudanças mecânicas de 16M (alcance)	25634
H	LEDs para redução de cabine	61000B
Eu	Resistência para ECAS (elevação do terceiro eixo)	61158
K	Resistência para ECAS (ajuda na fase de inicialização)	61159
L	Relé para TGC	25903
M	Relé para mudanças mecânicas 16M (divisor de liberação)	25633
N	Relé para bloqueio diferencial longitudinal	25555
O	LEDs para redução de cabine	61000A
P	Relé para mudanças mecânicas 16M (liberação de baixo alcance)	25635
R	Relé para ativação bloqueio do diferencial traseiro	25925
S	-	-

Relés atrás do Computador do Corpo (Placa 1)



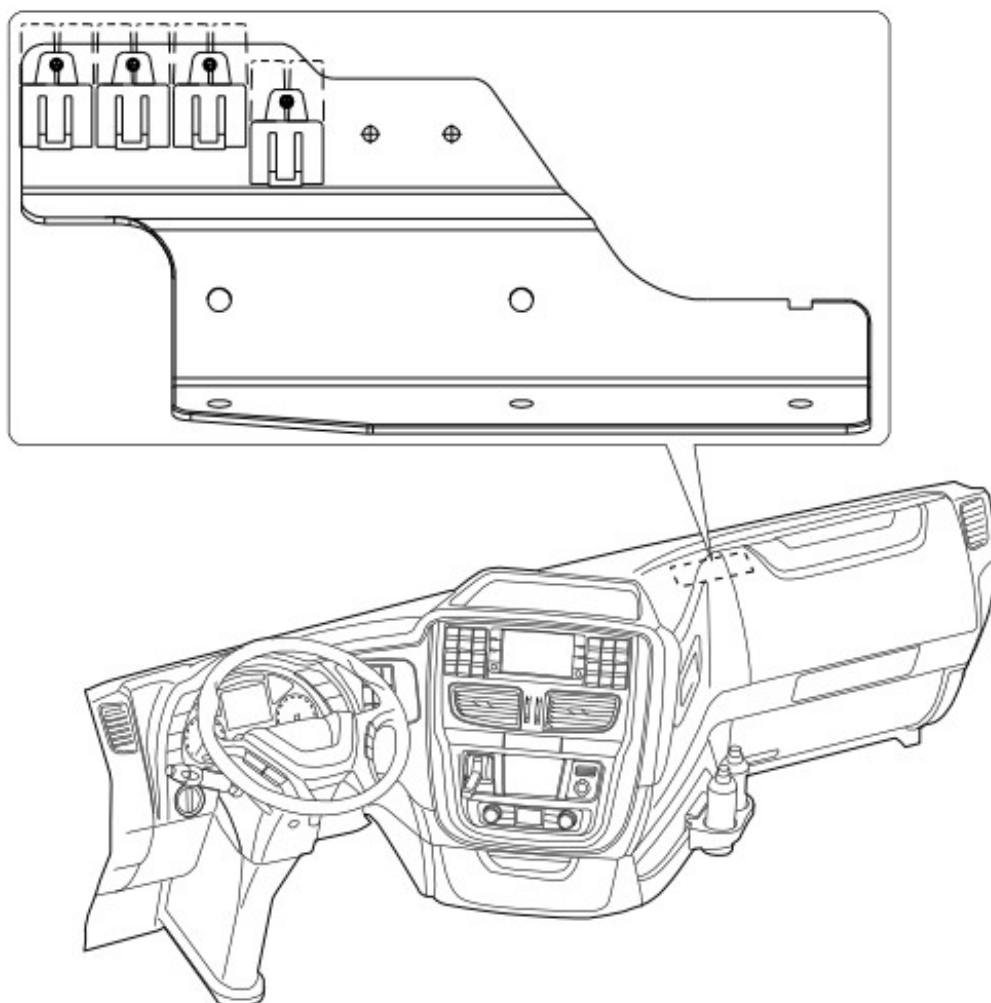
(Stralis AS)

Ref.	Função	Código componente
GA	Relé pré-filtro de aquecimento	25825
GB	Relé (Terminal 15) 50A	25213
GC	Relé inicial (50) 40A	25200
GD	Relé de autorização de lavagem do farol	25740
GE	Relé para redução de cabine	25906
GF	Relé para redução de cabine	25722
GG	Relé para redução de cabine	25723
GH	Relé para a predisposição do telefone	25957
	-	-
GI	Relé para imobilizador com carcatrice ativada	25550
	Relé de controle Sponda VEHH	25571
GK	-	-
GM	Relé para ativação do segundo limitador de velocidade com Eco Poder	25757
	Grupo Diodos para Eco Power	61000

(Stralis AT / AD)

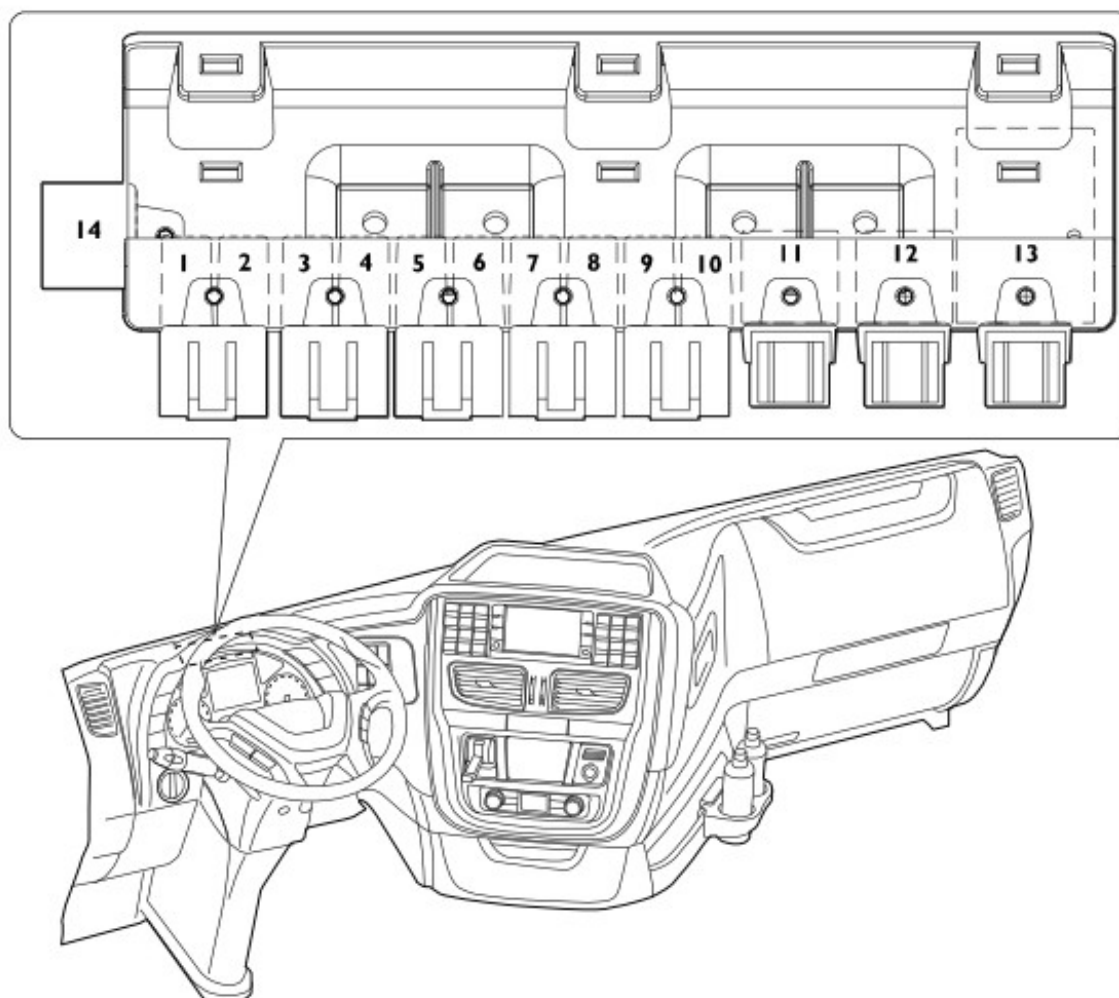
Ref.	Função	Código componente
GA	Relé pré-filtro de aquecimento	25825
GB	Relé (Terminal 15) 50A	25213
GC	Relé inicial (50) 40A	25200
GD	Relé de autorização de lavagem do farol	25740
GE	Relé para redução de cabine / Relé de condicionador manual (Transportador de carros)	25906/25329
GF	Relé para redução de cabine / Relé de condicionador manual (Transportador de carros)	25722/25308
GG	Relé para redução de cabine	25723
GH	Preparação de relés para celular	25957
	-	-
GI	Relé para imobilizador com carregadora ativada	25550
	Relé de controle Sponda VEHH	25571
GK	EN1501 suoneria (stato EN1501 em Função)	22050
GM	Relé para ativação do segundo limitador de velocidade com Eco Poder	25757
	Grupo Diodos para Eco Power	61000

Relés atrás do computador do corpo (placa 2)



Ref.		Função	Código componente
ZA	L	Grupo de diodos para o relé de energia para luzes diurnas	61017
	R	Relé para activación reductor de tensión - luces diurnas	25049
ZB	L	Relé para selección entre luces de posición y luces diurnas	25050
	R	Relé para permiso luces diurnas	25024
ZC	L	Relé para activación lámpara de xenon derecha	25047
	R	Relé para activación lámpara de xenon izquierda	25048
ZD	L	Relé para "shutter" lámpara de xenon	25051
	R	-	-

Relés detrás del Cluster



(Stralis AS)

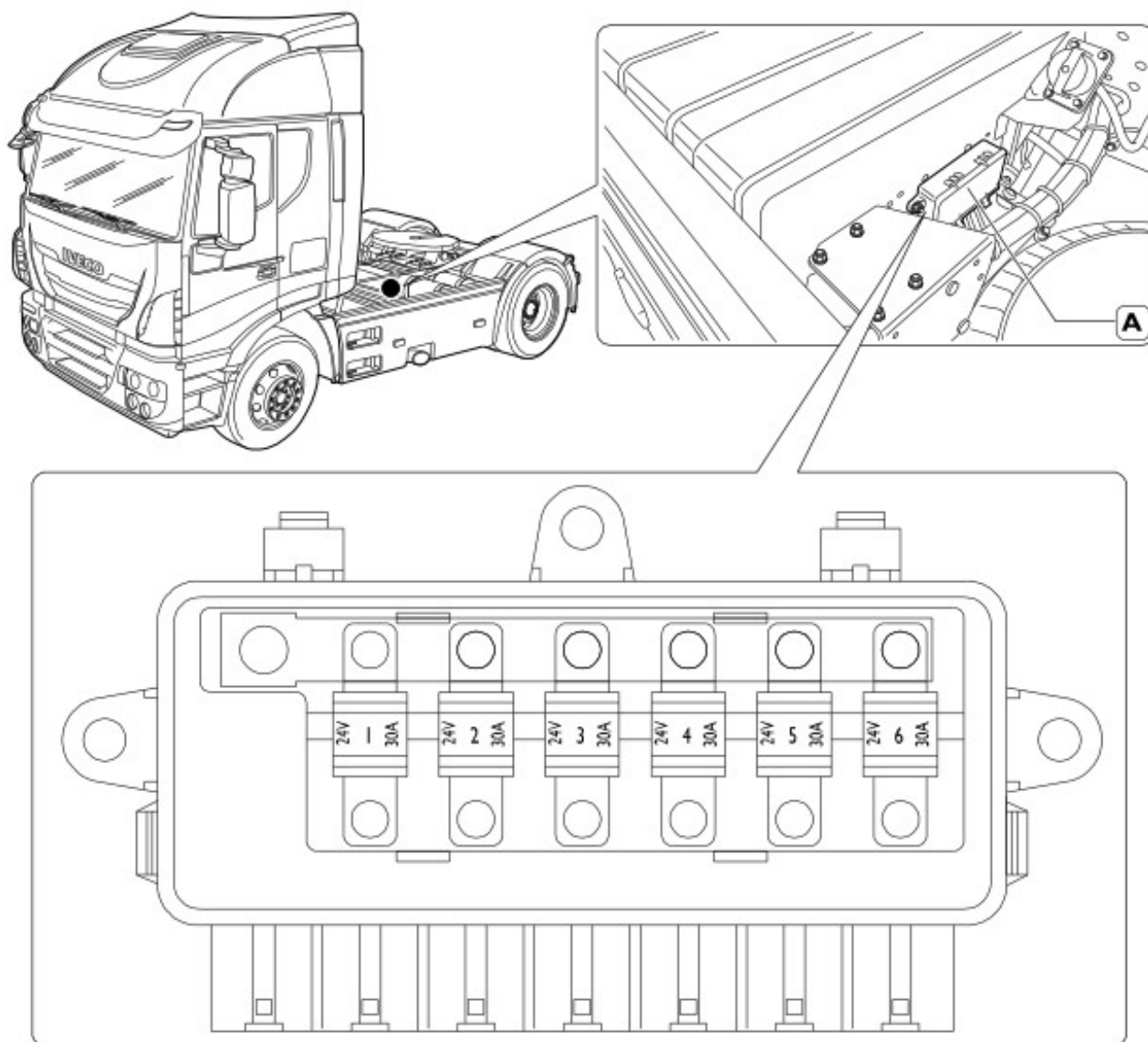
Ref.	Función	Código componente
1	Relé climatizador manual (top flap) / Relé climatizador automático (compresor)	25545/25332
2	Relé climatizador manual (top flap)	25544
3	Relé climatizador manual	25874
4	Relé climatizador manual	25310
5	Relé climatizador manual	25322
6	Relé climatizador manual	25332B
7	Relé climatizador manual (compresor)	25327
8	Relé climatizador manual	25332A
9	Relé climatizador manual	25314
10	-	-
11	Relé parabrisas calefactado	25818A
12	Relé parabrisas calefactado	25818B
13	Relé temporizador parabrisas calefactado	25306
14	Avisador acústico para cambio automático	22043

(Stralis AT / AD)

Ref.	Função	Código componente
1	Relé de ar-condicionado manual (Transistor de carro) / Relé de controle climático automático (compressor)	25329/25332
2	-	-
3	Relé de ar condicionado manual	25874
4	Relé de ar condicionado manual	25310
5	Relé de ar condicionado manual	25322
6	Relé de ar condicionado manual	25332B
7	Relé de ar condicionado manual (compressor)	25327
8	Relé de ar condicionado manual	25332A
9	Relé de ar condicionado manual / Relé de ar-condicionado manual (Carro Transporter)	25314/25308
10	-	-
11	Relé de pára-brisa aquecido	25818A
12	Relé de pára-brisa aquecido	25818B
13	Relé temporizador do pára-brisa do temporizador	25306
14	Aviso acústico para troca automática	22043

766110 FUSÍVEIS SUPLEMENTARES [70000] (Stralis AT / AD)

Eles estão localizados no lado esquerdo do veículo ao lado das baterias e do TGC. É acessado dentro da caixa de fusíveis, alavancando as duas abas presentes na tampa (A).



Um . Suportes de fusíveis complementares

Ref.	Função	Valor A
1	RFC (poder luzes traseiras Dx)	30
2	RFC (luzes traseiras Sx de energia)	30
3	FFC (poder luzes dianteiras Dx)	30
4	FFC (poder luzes dianteiras Sx)	30
5	Tomada de força - ABS / EBS	30
6	Predisposição	30

AVISO DE AVISO LANE

O sistema está equipado com uma câmara instalada no painel com o objetivo preso ao pára-brisa; Quando está em operação, ele detecta a presença das pistas da estrada e indica ao usuário a eventual saída do veículo da referida faixa de circulação.

Ativação / desativação

Para ativar ou desativar o sistema, pressione o botão localizado na placa.

Tipo de aviso: um aviso acústico é dado quando o veículo sai da pista de trânsito.

El sonido emitido es muy similar al ruido del neumático cuando pisa una banda sonora colocada al borde de la carretera.

El sistema utiliza un altavoz a la derecha o a la izquierda según que la línea de demarcación traspasada sea la derecha o la izquierda.

Condiciones a tener en cuenta para el correcto uso del sistema

La velocidad del vehículo debe ser superior a los 60 km/h.

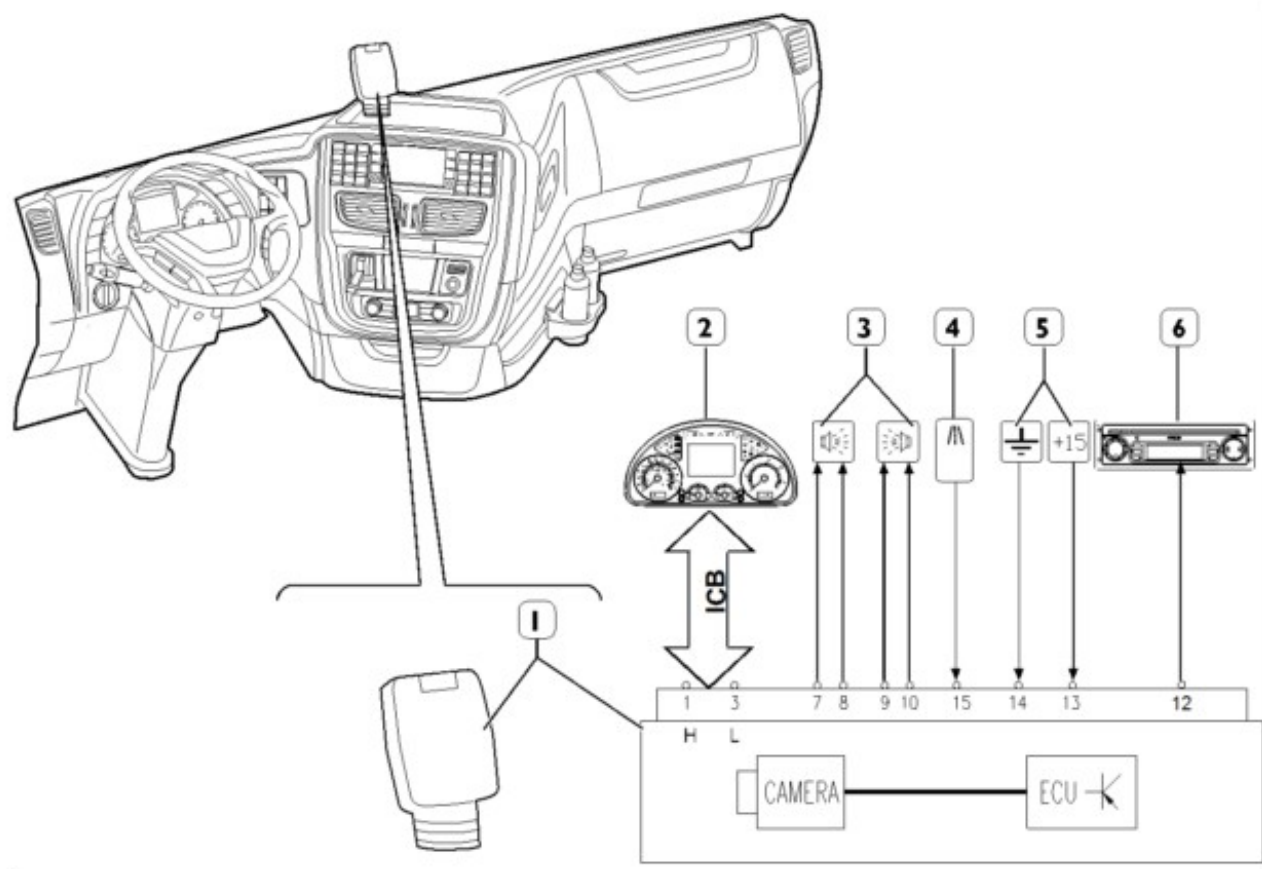
En el caso en que el conductor active uno de los intermitentes para señalar un cambio de carril, el sistema no produce el aviso acústico.

El parabrisas debe estar limpio para permitir a la cámara una buena visión de la carretera.

Escenarios ideales para las pruebas: los carriles de circulación deben ser de tipo autovía/autopista

Escenarios ideales para la prueba: los carriles de marcha deben ser de tipo autopista (o em estradas de alta velocidade, se a faixa tem pelo menos 3.75m de largura) e com linhas demarcação claramente visível. O sistema funciona corretamente também na curva desde que o raio de curvatura seja superior a 125m.

Sistema de bloqueio esquemático Lane Warning



1. Câmera - 2. Cluster - 3. Altifalante (portas) -
4. Botão de ativação / desativação Lane Warning - 5. Fonte de alimentação - 6. Auto-rádio

Sinais da linha CAN veicular (ICB)

- Velocidade do veículo
- Indicador direito
- Indicador de esquerda

SYSTEM IVTM (MONITORAMENTO INTEGRADO DE PRESSÃO DE PNEUS DO VEÍCULO)

O sistema IVTM (Integrated Vehicle Jerse Pressure Monitoring Monitoring) também denominado TPMS (Sistema de Monitoramento de Pressão de Pneu) é um sistema para monitorar o pneus projetados para veículos comerciais que ajuda a controlar Pressão de ar em tempo real neles.

Operação do sistema IVTM

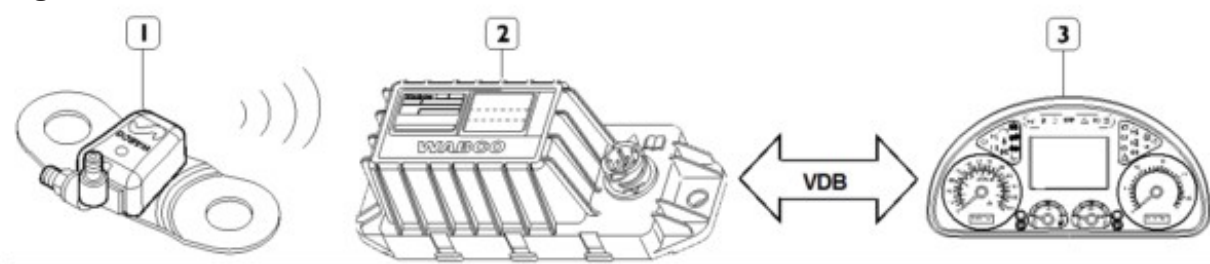
Em cada roda é montado um módulo que mede a pressão do ar e o transmite via rádio.

Cada módulo (máximo de 12 módulos) transmite a pressão do pneus para a unidade de controle eletrônico (ECU IVTM) localizado na parte central do quadro. A unidade de controle eletrônico trata os sinais de todas as rodas e a informação é transmita para o Cluster através da linha CAN VDB.

Os módulos dispostos nas rodas medem aprox. a cada 15 minutos a pressão do ar. Se a pressão variar significativamente, o módulo envia os valores em mais intervalos shorts A roda afetada e possíveis anomalias são exibidas no visor.

NOTA O sistema IVTM não pode indicar danos imprevistos e graves nas rodas

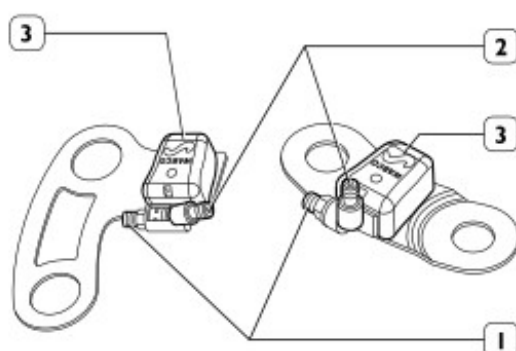
Diagrama de blocos do sistema IVTM



1. Módulo na roda - 2. Unidade de controle eletrônico IVTM - 3. Display IVTM

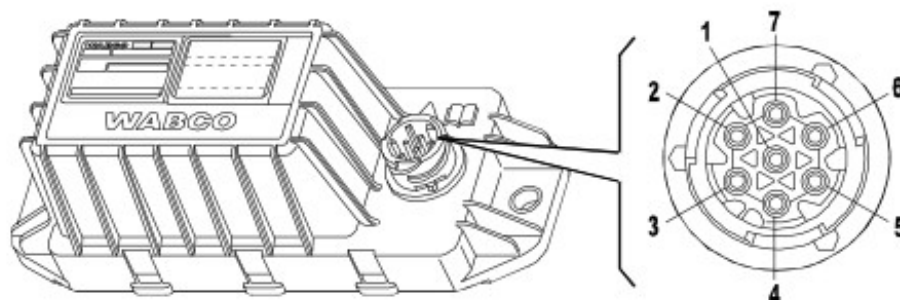
Componentes do sistema

Módulo de roda



1. Conexão Racord com o pneu - 2. Taxa de inflação -
3. Módulos de roda

Unidade de controle eletrônico IVTM



Características técnicas

- Fabricante
- Tensão de operação
- Tensão nominal
- Temperatura de trabalho
- Temperatura de armazenamento

WABCO
+ 8V ÷ + 32V
24V
-40 ° C ÷ + 80 ° C
-40 ° C ÷ + 85 ° C

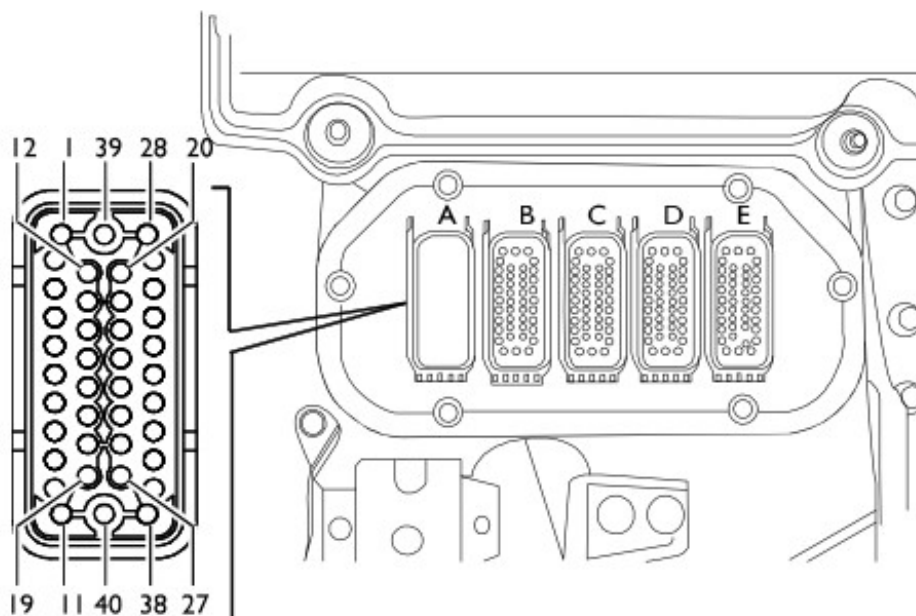
Pin-out

Ref.	Descrição	Código cabo de cores
1	CAN linha L (VDB)	Verde
2	Grátis	-
3	Missa	0000
4	Grátis	-
5	Positivo +15	8871
6	CAN linha H (VDB)	Branco
7	Positivo +30	7772

PASSPORTS

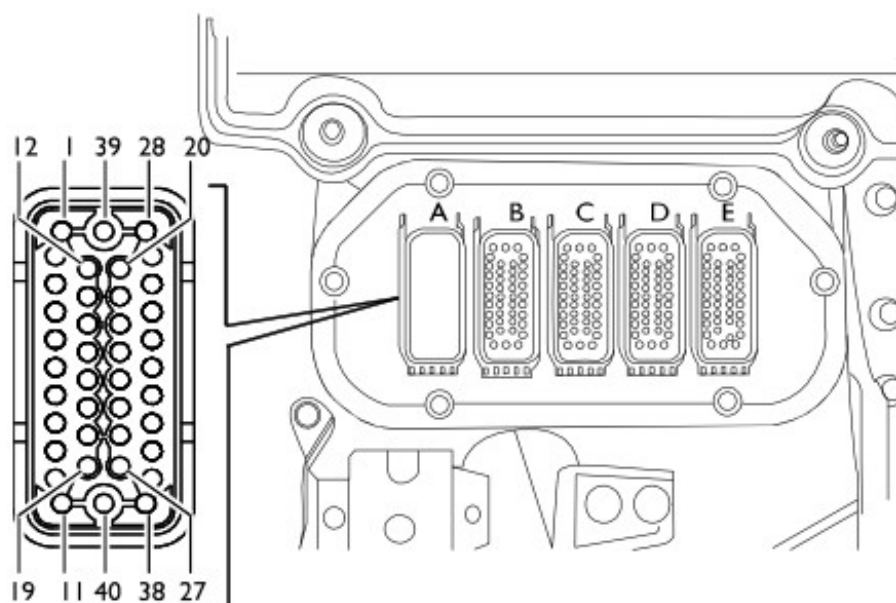
GUIA PARA O SINISTRA

- Conector A - Branco (Lâmpadas de Xenônio / Luzes diurnas)
- Conector B - Brown (ECAS)
- Conector C - Amarelo (EBS / ABS / ASR)
- Conector D - Azul (EuroTronic / PTO / Intarder)
- Conector E - Verde (EDC / ADR)



GUIA PARA O SINISTRA

- Conector A - Branco (EDC / ADR)
- Conector B - Brown (EuroTronic / PTO / Intarder)
- Conector C - Amarelo (EBS / ABS / ASR)
- Conector D - Azul (ECAS)
- Conector E - Verde (Lâmpadas xenônio / luzes diurnas)



Os novos conectores de baioneta tornam a continuidade dos sinais mais confiável em relação ao sistema anterior.

Pasapared "A" Branco

Ref.	Função	Código cabo de cores cavi
1	Grátis	-
2	Grátis	-
3	Grátis	-
4	Grátis	-
5	Lâmpada de xenônio esquerda esquerda - cruzamento	2231
6	Xenon lamp power left-crossing (comando)	2231
7	Poder da lâmpada de xenônio direito - cruzamento	2223
8	Lâmpada xenon direito direito - cruzamento (comando)	2223
9	Potência para luzes de corrida diurnas dimmer	7058
10	12V de energia das luzes de corrida diurnas do redutor de tensão	7059
11	12V de energia para luzes diurnas	7059
12	Grátis	-
13	Grátis	-
14	Grátis	-
15	Grátis	-
16	Grátis	-
17	Grátis	-
18	Grátis	-
19	Grátis	-
20	Grátis	-
21	Grátis	-
22	Grátis	-
23	Grátis	-
24	Grátis	-
25	Grátis	-
26	Grátis	-
27	Grátis	-
28	Grátis	-
29	Grátis	-
30	Grátis	-
31	Grátis	-
32	Grátis	-
33	Grátis	-
34	Grátis	-
35	Grátis	-
36	Grátis	-
37	Grátis	-
38	Grátis	-
39	Grátis	-
40	Grátis	-

Pasapared "B" Brown

Ref.	Função	Código cabo de cores
1	Frame de altura dos sensores de massa	0400
2	Eixo traseiro do sensor indutor de altura do quadro (Ecas)	5421
3	Eixo traseiro do sensor indutor de altura do quadro (Ecas)	5422
4	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro (Ecas)	9442
5	Distribuidor eletro-pneumático do eixo dianteiro (Ecas)	9413
6	Altura do sensor de altura do eixo dianteiro da estrutura (Ecas)	5410
7	Distribuidores eletro-pneumáticos alimentares (Ecas)	9400
8	Distribuidor eletro-pneumático	9423
9	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro (Ecas)	9425
10	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro (Ecas)	9424
11	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro (Ecas)	5445
12	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro (Ecas)	9447
13	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro (Ecas)	9446
14	Elevador de terceiro eixo ou interruptor inferior (Ecas)	5441
15	Elevador de terceiro eixo ou interruptor inferior (Ecas)	5443
16	Elevador de terceiro eixo ou interruptor inferior (Ecas)	5444
17	Elevador de terceiro eixo ou interruptor inferior (Ecas)	5442
18	Sensor de pressão do ar no elevador pneumático do terceiro eixo (Ecas)	8403
19	Sinal para alta testemunha do eixo rebocado	6442
20	Linha CAN - L (BCB) - (RFC)	GN / VE
21	CAN Line - H (BCB) - (RFC)	WS / BI
22	Controle da válvula solenóide do ventilador do motor	9166
23	Sensor de velocidade do tacógrafo	5514
24	Sinal do sensor de velocidade do tacógrafo	5516
25	Sinal do sensor de velocidade do tacógrafo	5517
26	Sensor de velocidade do tacógrafo de massa (sinal de velocidade)	0058
27	Fornecimento + 15 válvulas de solenóide de tubos de ar de turbina (Desligamento)	8360
28	Missa de BC2 para RFC	0987
29	Aquecedor de poder / Terminal 15 saída trailer	8840
30	Excitação de relé para manutenção TGC On (fechamento)	8035
31	Excitação de relé para manutenção TGC Off (abertura)	8045
32	Cabine de sinalização de sinal	0096
33	K Linha de diagnóstico para RFC	2999
34	Indicação de decolagem de energia conectada (sensor)	0132
35	Linha CAN L (SB) (EM, Bodybuilders)	GN / VE
36	Linha CAN H (SB) (EM, Bodybuilders)	WS / BI
37	Sinal de falha ABS / EBS trailer	6671
38	Tomada de força para o ABS do reboque / terminal EBS 2	8847
39	Terminal 30 para conector de 15 pólos para conexão elétrica para trailer	7790
40	Positivo para tacógrafo, Body Computer, Cluster, Módulo de cama, Geladeira	7972

Pasapared "C" Amarelo

Ref.	Função	Código cabo de cores
1	PTO retorno sinal PTO 1	6131
2	Sinal do sensor de pressão para a indicação da ponte de frenagem	6245
3	Chave baixa de potência positiva	8847
4	Sensor frontal ABS DX	5571
5	Sensor frontal ABS DX	5571
6	Positivo para válvula de solenóide de energia dianteira DX DX	9920
7	Válvula de solenóide da fonte de alimentação 1	9131
8	Positivo para válvula solenóide DIABIC ABS Dior / Positive +30 unidade de controle IVTM	9918/7772
9	Massa system di lubrificazione centralizzata	0000
10	Sistema de alimentos di lubrificazione centralizzata	8898
11	Sensor ABS traseiro DX	5573
12	Sensor ABS traseiro DX	5573
13	Positivo para a válvula solenóide da fonte de alimentação traseira DX	9930
14	Consenso para PTO 1 (PTO1)	0391
15	Positivo para a válvula solenóide de descarga traseira ABS DX / Positivo +30 unidade de controle IVTM	9928/8871
16	Sinal de retorno de PTO 2 (PTO2)	6132
17	Válvula de solenóide de descolagem 2 (PTO2)	9132
18	Consenso sobre o PTO 2 (PTO2)	0392
19	Sinal de retorno PTO 3 (PTO3)	6133
20	Masa para schermatura (EM, Bodybuilders)	0999
21	Gabinete hidráulico de comando negativo sgancio em fase de elevação	0923
22	Gabinete hidráulico de comando negativo sgancio em fase de declínio	0922
23	Válvula solenóide de descolagem 3	9123
24	Negativo para a válvula solenóide ASR da ponte	0260
25	Positivo para a válvula solenóide ASR da ponte	9260
26	Consenso negativo para PTO 3	0393
27	Positivo +30 (EM, Bodybuilders)	7795
28	Frame de altura dos sensores de massa	0400
29	Positivo para válvula de solenóide de descarga ABS traseira SX / Linha CAN-H (VDB) - (IVTM)	9929 / Branco
30	Sensor de pressão do ar no elevador pneumático do terceiro eixo (ECAS)	8403
31	Positivo para válvula de solenóide de energia ABS traseira Linha SX / CAN-L (VDB) - (IVTM)	9931 / Verde
32	Positivo para a válvula de solenóide de descarga frontal ABS SX / Linha CAN-H (VDB) - (IVTM)	9919 / Branco
33	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro	5440
34	Positivo para válvula de solenóide de energia frontal ABS SX / Linha CAN-L (VDB) - (IVTM)	9921 / Verde
35	Sensor frontal ABS SX	5570
36	Sensor frontal ABS SX	5570
37	Sensor traseiro SX ABS	5572
38	Sensor traseiro SX ABS	5572
39	Rosca negativa do Terminal 15 (EM, Carroceros)	0975
40	Electroválvulas de massa ABS	0000

Pasapared "D" Blue (sem Allison)

Ref.	Função	Código cabo de cores
1	Positivo (+15) unidade de controle Eurotronic / sinal negativo de interruptor marchas cortas conectadas (Cambio mec. 9 marchas)	8101/0117
2	Masa Eurotronic/Alimentación electroválvula mando splitter (reductor marchas) cambio mecánico	0000/9973
3	Selector eléctrico con cambio automático (Alimentación desde centralita) / Alimentación electroválvula mando splitter (cambio mecánico)	6100/9974
4	Masa para avisador acústico cambio / Alimentación electroválvula para protección sincronizadores cambio mecánico	1101/9975
5	Libre	-
6	Alimentación para Eurotronic (+30)	7101
7	Linea - K diagnosis Eurotronic	2297
8	Línea CAN - L centralita electrónica para cambio automático (VDB)	GN/VE
9	Línea CAN - H centralita electrónica para cambio automát. (VDB)	WS/BI
10	Línea CAN - L centralita electrónica para cambio automático (VDB)	GN/VE
11	Línea CAN - H centralita electrónica para cambio automát. (VDB)	WS/BI
12	Linea - K diagnosis (Intarder 3)	2293
13	Libre	-
14	Alimentación +15 (Intarder 3)	8300
15	Alimentación +30 (Intarder 3)	7300
16	Alimentación electroválvula bloqueaje diferencial transversal	9325
17	Válvula de solenóide de aperto diferencial	0000
18	Válvula solenoide que alimenta o bloqueio do diferencial longitudinal	9324
19	Grátis	-
20	Linha "K" diagnóstico aquecedor de água de aquecimento suplementar / Aquecedor de ar suplementar da bomba de medição	2295/7783
21	Potência de aquecimento suplementar através do comutador	7745
22	Controle com passaggio para microinterruptor na alavanca aquecimento controle de torneiras	7506
23	Controle de aquecimento do motor elétrico e pára-brisa desmoronado	7711
24	Poder de aquecimento suplementar	7708
25	Grátis	-
26	Linha CAN - L (BCB) - Aquecedor de água adicional	GN / VE
27	Linha CAN - H (BCB) - Aquecedor de água adicional	WS / BI
28	Linha CAN - L (BCB) - Aquecedor de água adicional	GN / VE
29	Linha CAN - H (BCB) - Aquecedor de água adicional	WS / BI
30	Válvula de solenóide da fonte de alimentação da água de circulação no circuito Motor ou cabine com aquecedor suplementar	9506
31	Aquecedor de aquecimento suplementar do indicador de energia ativado	6605
32	Grátis	-
33	Controle dinâmico ADR	8876
34	Controle dinâmico ADR	8876
35	Mass (TGC ADR)	0000
36	Alavanca de desgaste do sinal rodas traseiras (6x2C)	6667
37	TGC sinal de abertura do interruptor	0176
38	TGC sinal de fechamento do interuptor	0178
39	Combustível de pré-filtro aquecido com combustível	7753
40	Poder do ventilador de beliche	7772

Pasapared "D" Blue (com Allison) (Stralis AT / AD)

Ref.	Função	Código cabo de cores
1	Alteração Allison (terminal 15 após fusibile)	8101
2	Mudança Allison (automático neutro)	1111
3	Allison change (neutro automático)	1111
4	Allison Change (Active PTO OUT)	1111
5	Altere Allison (PTO IN ativo)	2222
6	Allison Change (terminal 30 após fusibile)	7101
7	Mudança Allison (neutro para PTO)	5555
8	Allison Change (CAN-L / B)	GN / VE
9	Allison Change (CAN-L / B)	WS / BI
10	Allison Change (CAN-L / B)	GN / VE
11	Allison Change (CAN-L / B)	WS / BI
12	Allison Change (Ref. Passo passo terr.)	8888
13	Mudança Allison (área do indicador)	2222
14	Allison Change	2222
15	Mudança Allison (indicação da temperatura do óleo)	6699
16	Alteração de Allison (indicação do inconveniente)	6112
17	Allison mudança (digital e massa) 3333	
18	Mudança Allison (neutro)	8050
19	Mudança Allison (neutro)	8050
20	Linha "K" diagnóstico aquecedor de água de aquecimento suplementar / Aquecedor de ar suplementar da bomba de medição	2295/7783
21	Potência de aquecimento suplementar através do comutador	7775
22	Controle com passaggio para microinterruptor na alavanca de aquecimento controle de torneiras	7506
23	Controle de aquecimento do motor elétrico e pára-brisa desmoronado	7711
24	Poder de aquecimento suplementar	7708
25	Positivo para controle de válvula solenóide para ativar o freio de estacionamento)	6990
26	Linha CAN - L (BCB) - Aquecedor de água adicional	GN / VE
27	Linha CAN - H (BCB) - Aquecedor de água adicional	WS / BI
28	Linha CAN - L (BCB) - Aquecedor de água adicional	GN / VE
29	Linha CAN - H (BCB) - Aquecedor de água adicional	WS / BI
30	Válvula de solenóide da fonte de alimentação da água de circulação no circuito Motor ou cabine com aquecedor suplementar	9506
31	Aquecedor de aquecimento suplementar do indicador de energia ativado	6605
32	Negativo do interruptor (freio de estacionamento ativado)	0995
33	Controle dinâmico ADR	8876
34	Controle dinâmico ADR	8876
35	Mass (TGC ADR)	0000
36	Alavanca de desgaste do sinal rodas traseiras (6x2C)	6667
37	TGC sinal de abertura do interruptor	0176
38	TGC sinal de fechamento do interruptor	0178
39	Combustível de pré-filtro aquecido com combustível	7753
40	Poder do ventilador de beliche	7772

Pasapared "E" Green

Ref.	Função	Código cabo de cores
1	Linha CAN - L (BCE) - (EDC)	GN / VE
2	Linha CAN - H (BCE) - (EDC)	WS / BI
3	Linha CAN - L (BCB) - (FFC)	GN / VE
4	Linha CAN - H (BCB) - (FFC)	WS / BI
5	Line K - diagnóstico FFC	2998
6	Missa de BC2 para FFC	0987
7	Gerador de abastecimento Terminal 15	8876
8	Sistema de diagnóstico do interruptor de energia EDC (predisposição)	0163
9	Sistema de diagnóstico de solicitação de troca de energia EDC (predisposição)	5163
10	Poder do ACC	8176
11	Massa para aquecimento do espelho retrovisor frontal	0000
12	Positivo para aquecimento de espelho retrovisor frontal	8830
13	Fornecimento do terminal 15 para a unidade de controle EDC	8015
14	Espelhos térmicos de massa	0000
15	Grátis	-
16	Linha CAN L (VDB) - (ACC)	GN / VE
17	CAN linha H (VDB) - (ACC)	WS / BI
18	Linha CAN L (VDB) - (ACC)	GN / VE
19	CAN linha H (VDB) - (ACC)	WN / VE
20	Linha CAN - L (BCB) - (FFC)	GN / VE
21	Linha CAN - H (BCB) - (FFC)	WS / BI
22	Linha K - diagnóstico EDC	2298
23	Motor de partida (Terminal 50)	8888
24	Eletroímã do compressor (Valeo)	9993
25	Sistema SCR de energia	7540
26	Sistema SCR de energia	8540
27	Linha de diagnóstico para SCR	2257
28	Grátis	-
29	Grátis	-
30	Indicador de refrigeração líquida de nível óptico	5520
31	Sinal de revoluções do motor para Bodybuilders	5587
32	Indicação sob nível de líquido refrigerante	5527
33	Aviso acústico positivo	1116
34	Ventilador elétrico de massa para condicionador (transportador de carro)	0590
35	Grátis	-
36	Positivo para motor de ventilador eletroímã 2 ^{em} velocidade	5166
37	Positivo para a ativação do ventilador do motor de consenso	5187
38	Massa para a ativação do ventilador do motor de consenso	0014
39	Positivo +30 EDC	7151
40	Positivo +30 EDC	7151