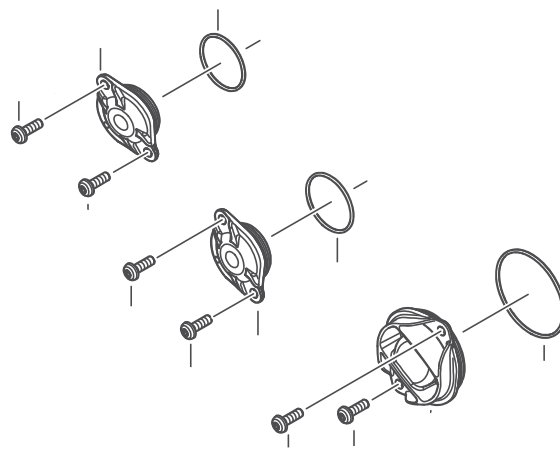


Remoção da placa de ligação

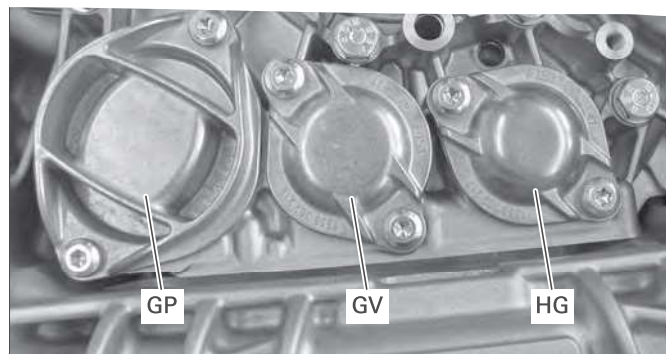
Retirar a conexão de ar comprimido antes de desmontar a placa de ligação (ver capítulo *Conexão de ar comprimido*).

Tampa HG
O-ring
Parafuso Torx
Parafuso Torx
Tampa do GV
O-ring
Parafuso Torx
Parafuso Torx
Tampa do GP
O-ring
Parafuso Torx
Parafuso Torx



- 1 Retirar parafusos Torx das tampas (GP, GV, HG).

Abreviaturas utilizadas:
Caixa principal (HG)
Grupo desmultiplicador (GV)
Grupo redutor (GP)



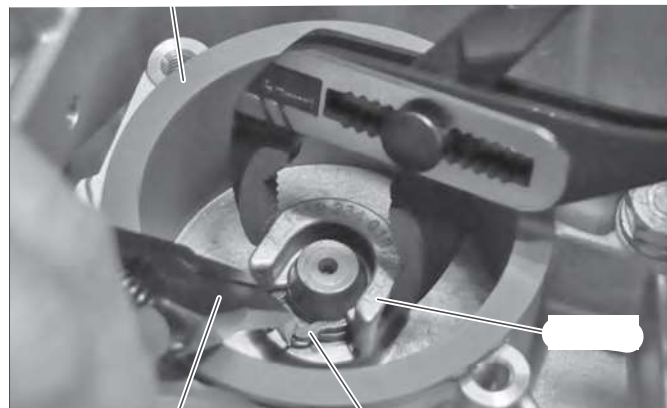
- 2 Remover todas as tampas (GP, GV, HG) e retirar O-rings.



3 Desmontar pistão do GP

Montar manga de proteção

Abrir o anel de segurança (**/160**) com alicate
e puxar o pistão do GP

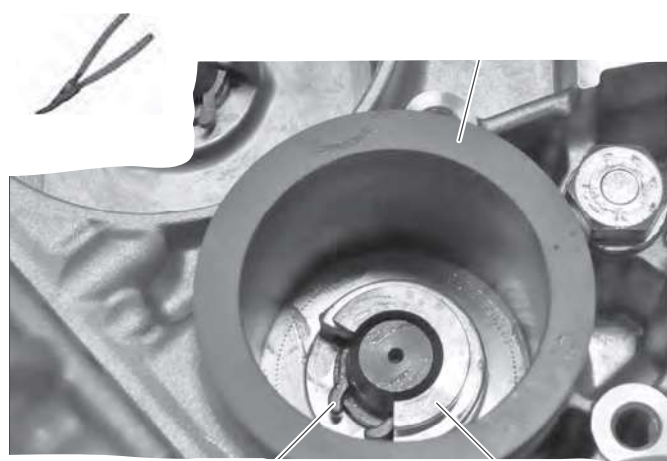


4 Desmontar pistão do GP

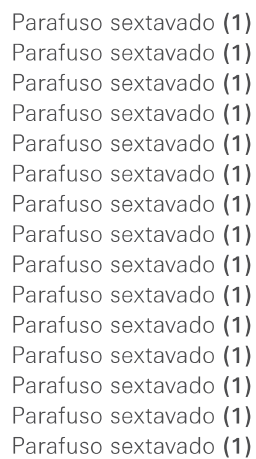
Montar manga de proteção

Abrir o anel de segurança com alicate
e puxar o pistão do GP

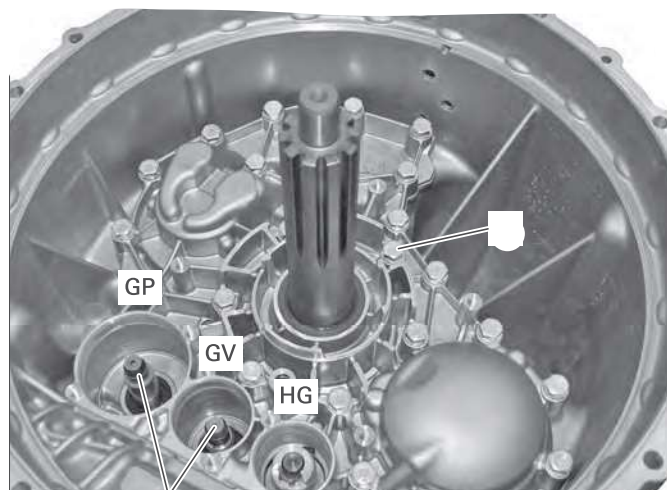
Pistão do GP



Pistão do GV

[illegible]

- 5 Retirar 24 parafusos sextavados da placa de ligação.



- 6 Parafusar duas cavilhas com olha M8 na placa de ligação.
Levantar cuidadosamente a placa de ligação.
Conforme necessário, parafusar dois pinos-guia M10 para evitar inclinação.



- 7 Retirar freio da transmissão e vedação



- 8 Retirar êmbolo de arraste da placa de ligação.



- 9 Desencaixar o anel de segurança com o alicate 1

- 10 Retirar pistão da HG completamente com êmbolo de arraste da haste de engate.



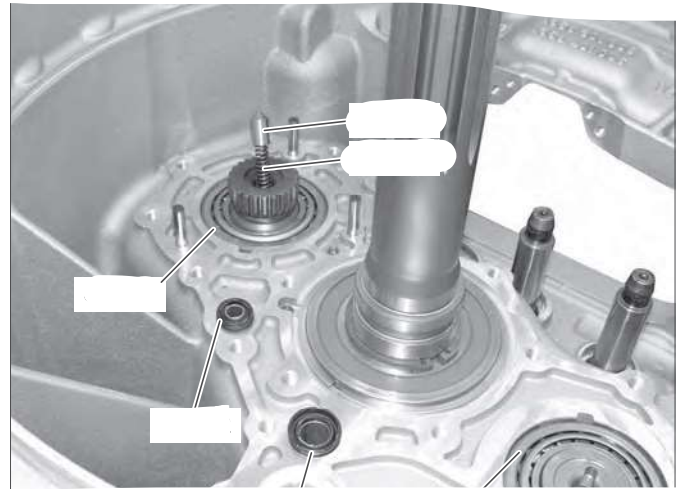
- 11 Retirar rolamento deslizante (base do cilindro)



12 Retirar mola de compressão e pino posicionado

13 Retirar espaçadores

As vedações serão desmontadas posteriormente no capítulo Desmontar carcaça da embreagem.



14 Retirar ímã

15 Retirar peneira e cartucho do filtro



16 Retirar a arruela

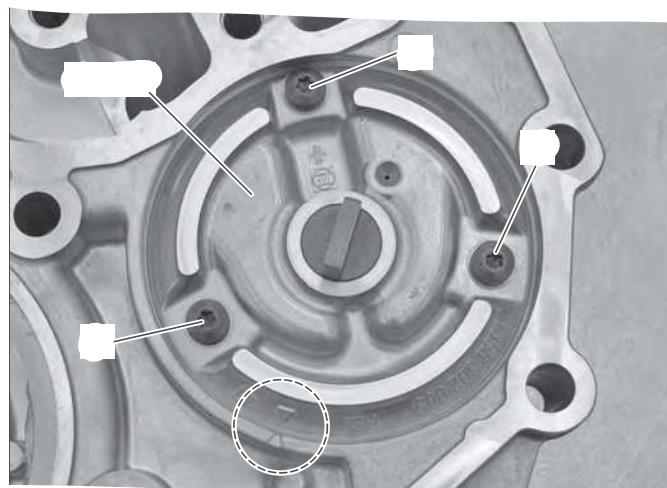
17 Retirar os dois O-rings



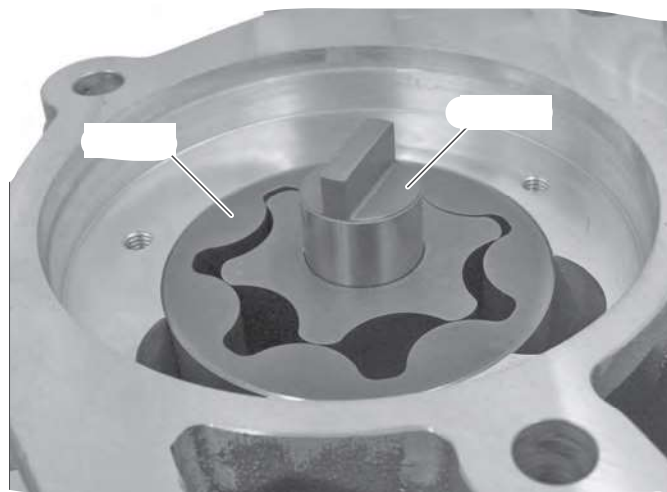
- 18 Retirar pistão do freio da carcaça, p. ex., com alicate adequado, da placa de ligação.



- 19 Retirar três parafusos Torx e remover tampa da bomba



- 20 Remover eixo da bomba e rotor



- 21 Com martelo de plástico adequado, retirar retentores



- 22 Caso o rolamento deslizante tenha de ser substituído, apoiar placa de ligação e pressionar o rolamento com a ferramenta

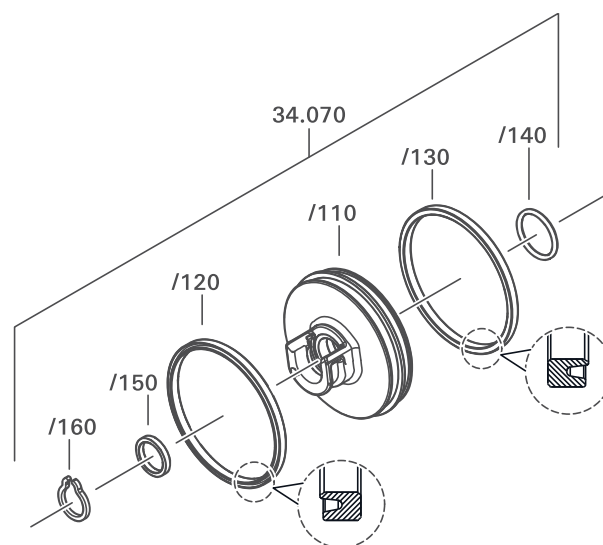


- 23 Retirar retentor com uma ferramenta adequada.



Desmontar pistão do GP

- 34.070 Pistão do GP
- /110 Pistão
- /120 Anel ranhurado
- /130 Anel ranhurado
- /140 O-ring
- /150 Disco de suporte
- /160 Anel de segurança



- 1 Retirar disco de suporte e anel de segurança do pistão do GP
- 2 Retirar anéis ranhurados

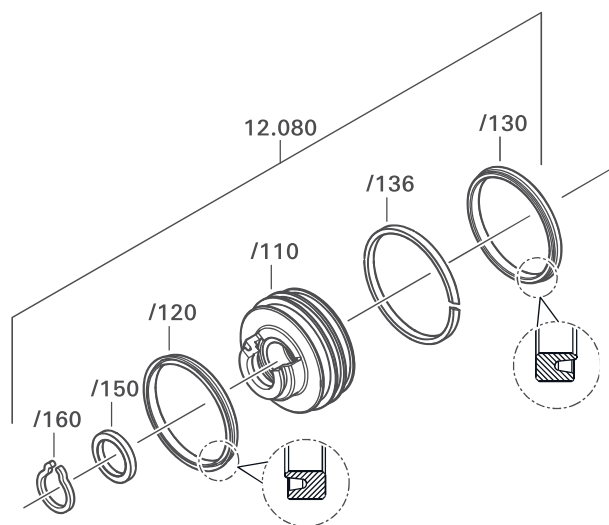


- 3 Retirar O-ring do pistão



Desmontar pistão do GV

- 12.080 Pistão do GV
- /110 Pistão
- /120 Anel ranhurado
- /130 Anel ranhurado
- /136 Anel-guia
- /150 Disco de suporte
- /160 Anel de segurança



- 1 Retirar anel-guia



- 2 Retirar anéis ranhurados
- 3 Retirar disco de suporte e anel de segurança



Desmontar pistão da caixa principal (HG)

06.080 Êmbolo de arraste com anel ranhurado

/110 Pistão

/120 Anel ranhurado

/130 Anel ranhurado

06.090 Êmbolo de arraste com anel ranhurado

/110 Pistão

/120 Anel ranhurado

/130 Anel ranhurado

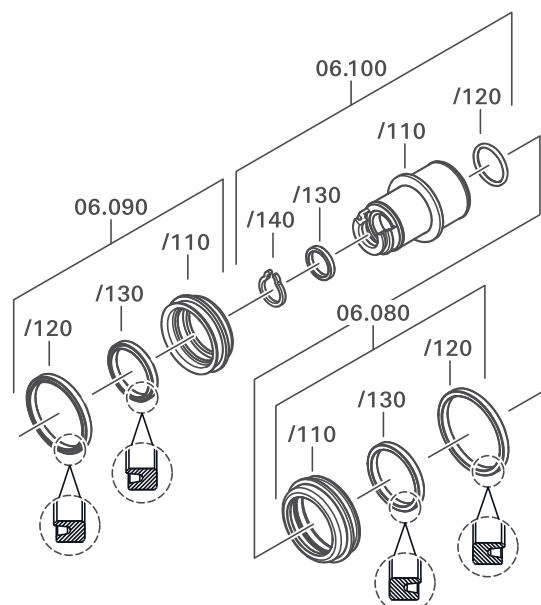
06.100 Pistão da HG

/110 Pistão

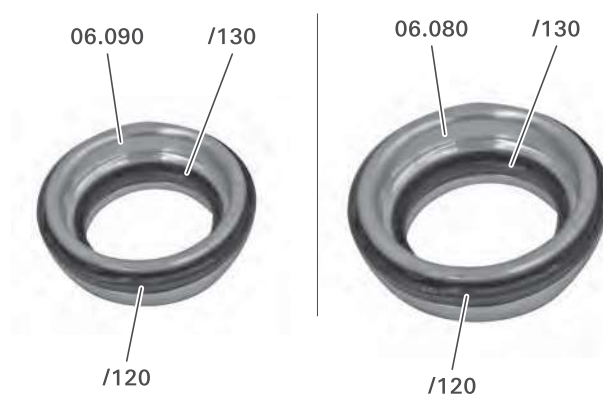
/120 O-ring

/130 Disco de suporte

/140 Anel de segurança



- 1 Retirar anéis ranhurados (**/120, /130**) dos êmbolos de arraste **06.090, 06.080**.

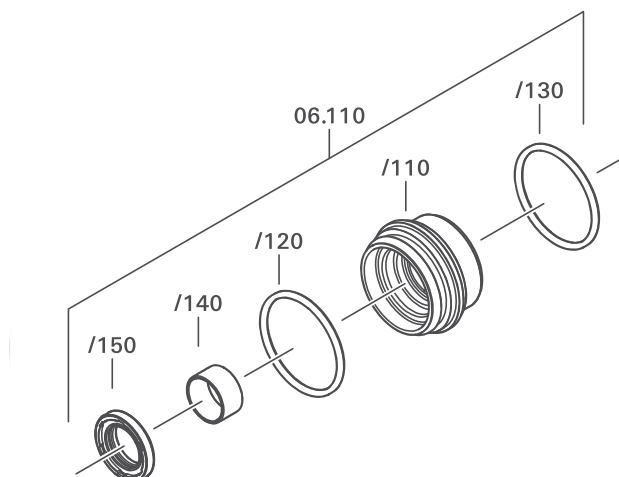


- 2 Remover anel de segurança (**/140**), disco de suporte (**/130**) e O-ring (**/120**) do pistão da HG **06.100**.



Desmontar rolamento deslizante (base do cilindro)

06.110 Rolamento deslizante
/110 Tampa
/120 O-ring
/130 O-ring
/140 Rolamento deslizante
/150 Retentor



- 1 Retirar O-rings
- 2 Com um mandril de plástico adequado, retirar o retentor



- 3 Se necessário, pressionar rolamento deslizante com mandril para fora da tampa

