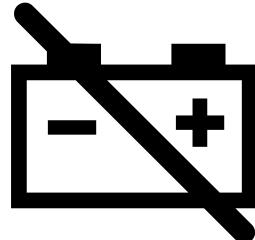


04-01 Atuador da embreagem (ECA) Remoção - Atuador da embreagem (ECA)

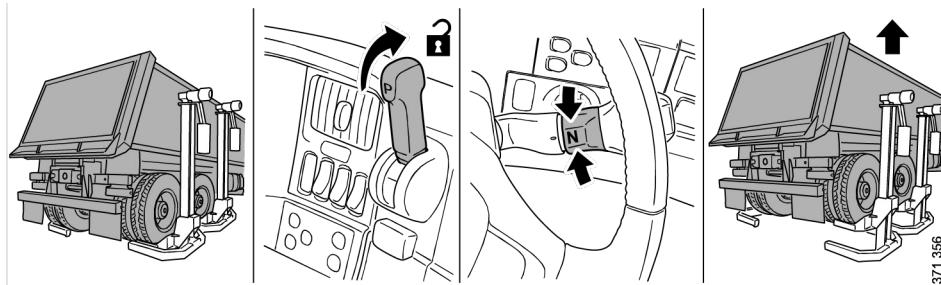
1. Abaixe a suspensão para liberar o ar da sanfona.
2. Corte a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou desconectando os terminais negativos da bateria.



348 989

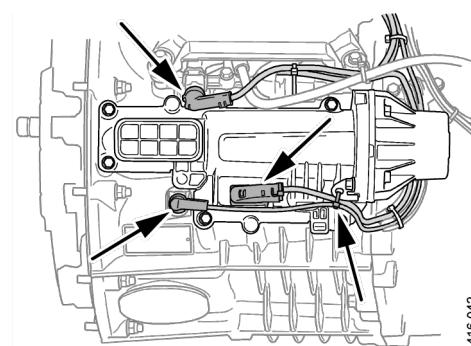
3. Para veículos sem EPB: posicione os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento e coloque o sensor do modo de condução no ponto morto (N). Levante o veículo.

Para veículos com EPB: ative o modo de oficina. Consulte 10-00 Montagem do freio > EPB, Posição do freio de estacionamento eletropneumático.



371 356

4. Remova todas as proteções acústicas.
5. Afrouxe os conectores do interruptor do atuador da embreagem. Corte as presilhas de cabo.



416 042

6. Verifique se o atuador da embreagem está em ponto morto (N):

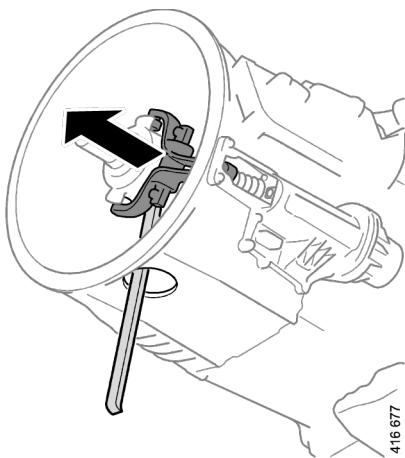
1. Remova a tampa de inspeção abaixo da caixa de mudanças.
2. Use uma ferramenta para pressionar o garfo da embreagem para frente na direção de curso do veículo. 2 of 3

Se houver folga entre a embreagem e o garfo da embreagem:

1. O atuador da embreagem está em ponto morto (N) e é seguro removê-lo. Prossiga para a etapa 7.

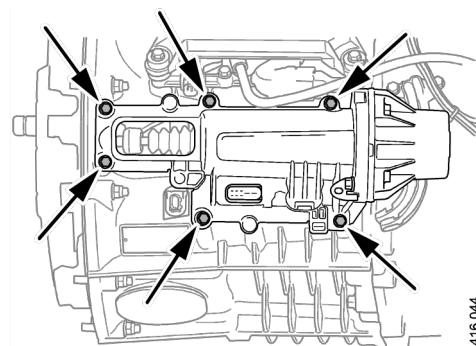


416 676



416 677

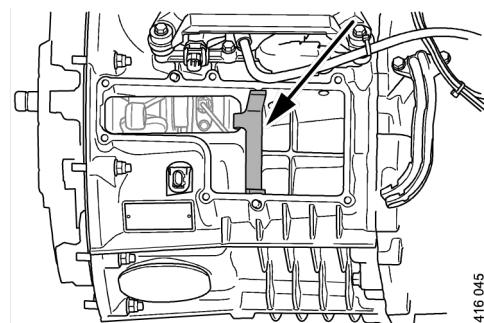
7. Remova os parafusos do atuador da embreagem.



416 044

8. Informação! Tome cuidado ao remover o ECA; a haste impulsora ECA pode se prender na alavanca da embreagem. Remova o atuador da embreagem.

9. Remova a junta.



416 045