

05-00 G25/33CM/R, Remoção e instalação

Instalação - G25/33CMR

Ferramentas

Número	Designação	Ilustração	Painel de ferramentas
99 750	Jogo VCI3		N/A



IMPORTANTE!

Use o lubrificante correto!

Lubrifique todas as juntas, vedações e anéis de vedação-O.

Consulte o *Catálogo de peças* para obter o número de peça correto do lubrificante.



IMPORTANTE!

Não lubrifique as ranhuras na árvore primária da caixa de mudanças. Existe um risco de o funcionamento do disco da embreagem ser prejudicado se a graxa entrar nele. A junta é tratada com superfície para evitar corrosão.

Trabalho por baixo

Monte o acessório de levantamento e instale-o na caixa de mudanças. Consulte *Descrição - Conjunto do acessório de levantamento*. **Informação!** Não pressione a caixa de mudanças contra as luvas guia na viga da caixa de mudanças. Isso poderá dificultar o posicionamento da caixa de mudanças no lugar.

06/03/2023 (22.50.0.0) [Multi_Authorized_Manager] © Scania CV

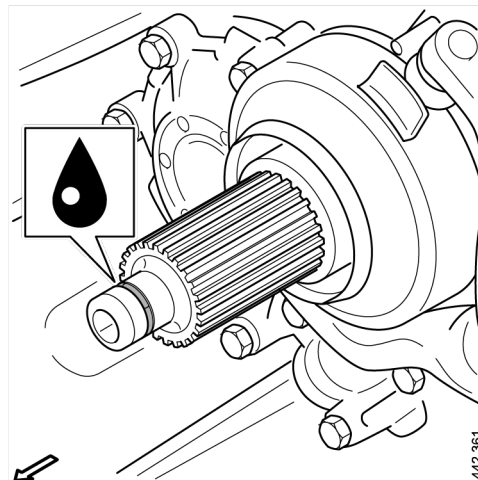
2. Lubrifique o anel de vedação-O na árvore primária antes de acoplar a caixa de mudanças no motor.

Substitua o anel de vedação-O se apresentar desgaste ou dano.



IMPORTANTE!

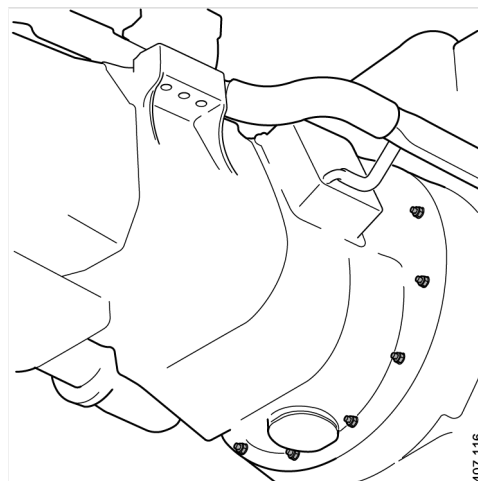
O anel de vedação-O na árvore primária que entra no mancal de apoio deve **ser lubrificado com graxa**.



3. Levante a caixa de mudanças e sacrifique-a. Verifique se a caixa de mudanças não danifica os isoladores de vibrações.

4. Instale as porcas na superfície de partição entre o motor e caixa de mudanças que são acessíveis por baixo.

Aperte as porcas até a caixa de mudanças ficar posicionada na tampa das engrenagens de distribuição.



5. Levante a caixa de mudanças até que ela quase encoste nas luvas guia na viga da caixa de mudanças.

6.

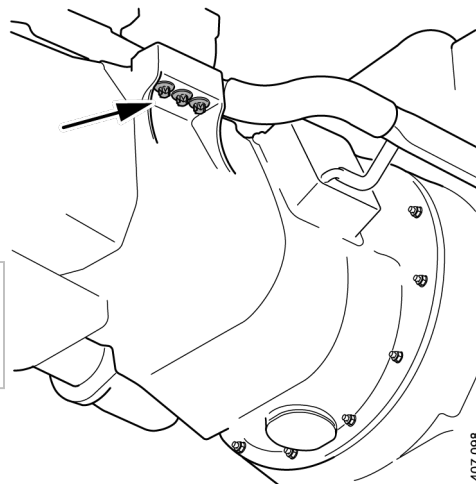


IMPORTANTE!

Nunca reutilize os parafusos. Sempre utilize o tipo correto de parafusos.

Parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças 140 Nm + 45°

1. Aperte os parafusos de modo alternado entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças até a caixa de mudanças ficar posicionada na viga da caixa de mudanças.
2. Aperte todos os 6 parafusos a 140 Nm
3. Garanta o momento de aperto correto para os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças. Aperte todos os 6 parafusos mais uma vez a 140 Nm.



7.



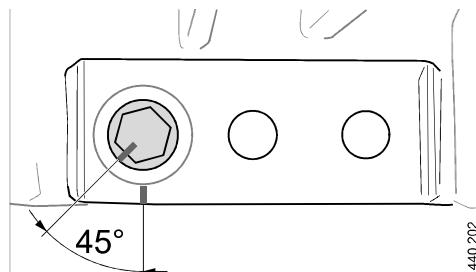
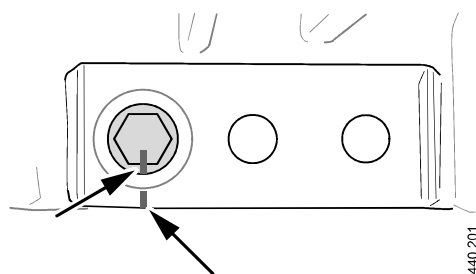
IMPORTANTE!

A marcação deve ser feita na caixa de mudanças e **não** nas arruelas.

Marque as cabeças dos parafusos e a caixa de mudanças.

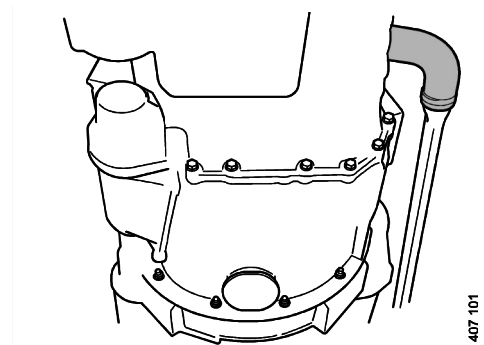
8. Faça o aperto angular de todos os parafusos a 45°.

Utilize as marcações para verificar se o ângulo correto foi alcançado.

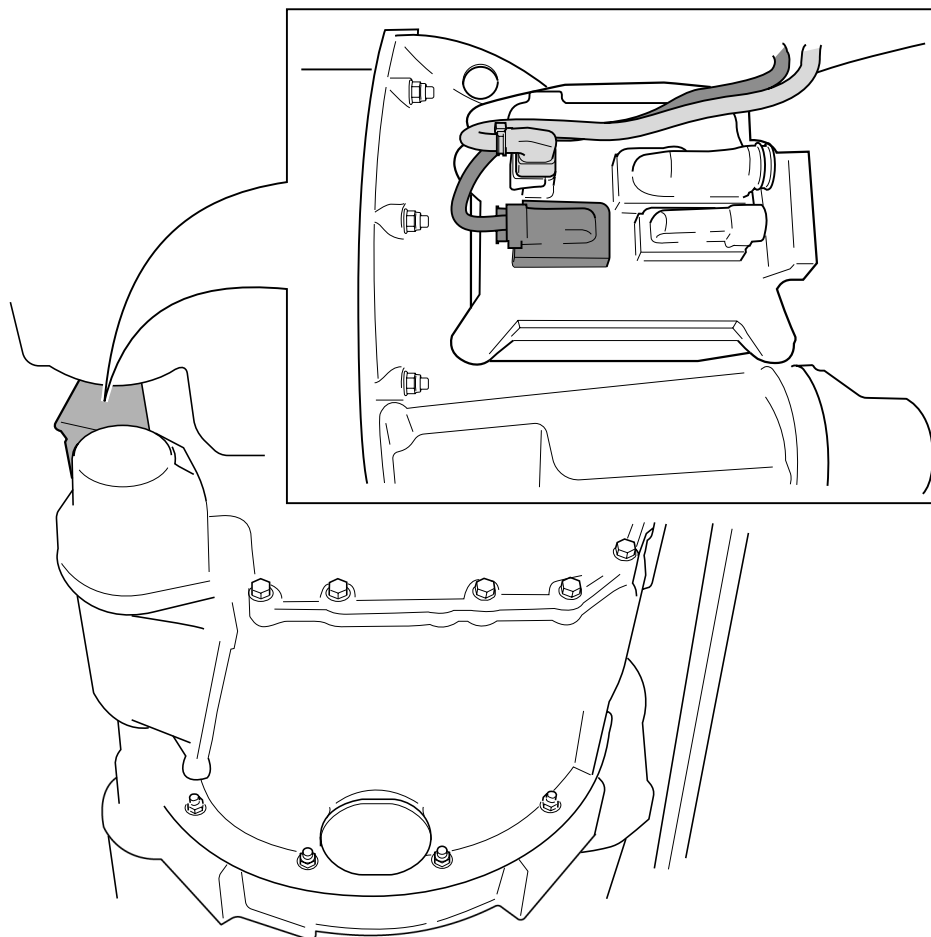


Remova o suporte de motor. Reinstale os parafusos do cárter óleo onde estavam montados os suportes do motor. Consulte *01-20 Sistema de lubrificação > Cárter de óleo*. 06/03/2023 (22.50.0.0)
[Multi_Authorized_Manager] © Scania CV

- 10.** Remova o acessório de levantamento.
Recoloque os parafusos na caixa de mudanças
onde o acessório de levantamento foi
localizado.
- 11.** Pressione o mancal da embreagem para dentro
empurrando o garfo da embreagem na direção
da embreagem. Você deve ouvir um clique.
Instale a tampa.
- 12.** Instale a mangueira no tubo do retarder do lado
direito. Instale a abraçadeira de mangueira.



13. Instale os conectores E5.A e C194 na unidade de comando. Fixe o chicote de cabos com presilhas de cabo.



407 100

14.

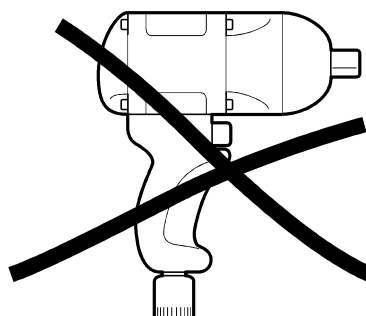


IMPORTANTE!

Não use uma apertadeira.

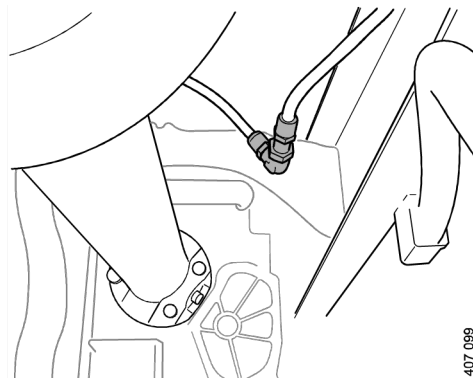
Informação! As porcas autotravantes jamais devem ser reutilizadas. O tipo correto de porcas deve ser utilizado.

Instale a árvore de transmissão. Consulte *06-01 Árvore de transmissão*.



144 760

- 15.** Instale a conexão de ar atrás da caixa de mudanças.

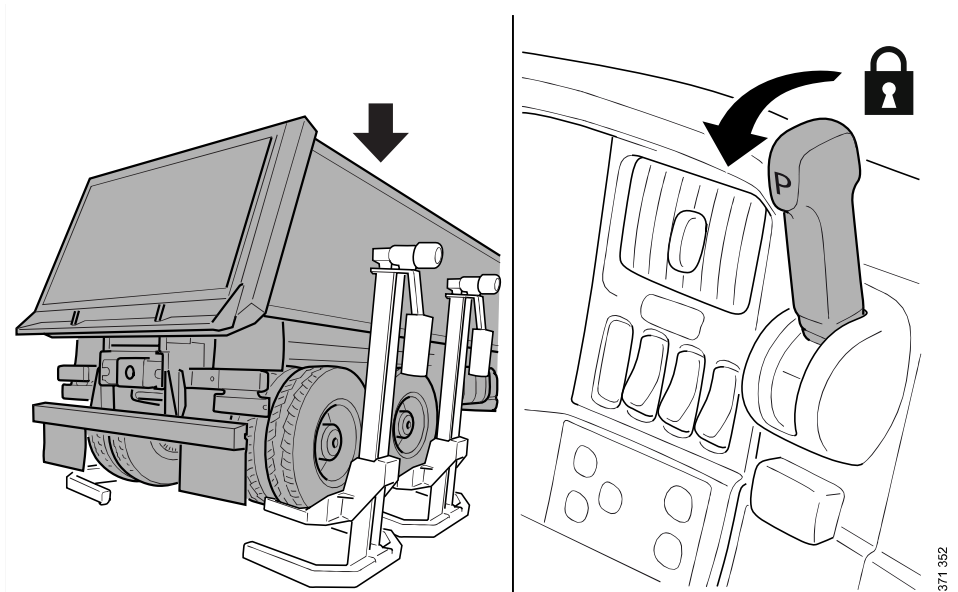


- 16. Se o tubo de escape tiver sido removido:**
instale o tubo de escape.
- 17. Se o tanque de redutor tiver sido removido:**
instale o tanque de redutor. Consulte 03-26
*Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de
ARLA 32.*
- 18.** Instale todos os defletores de ruído.

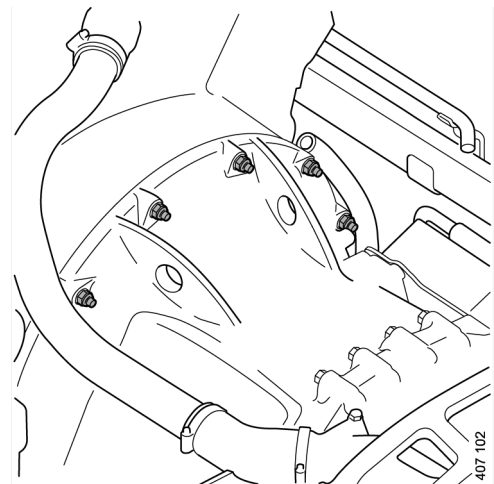
Trabalho por cima

1. Abaixue o veículo e acione o freio de estacionamento.

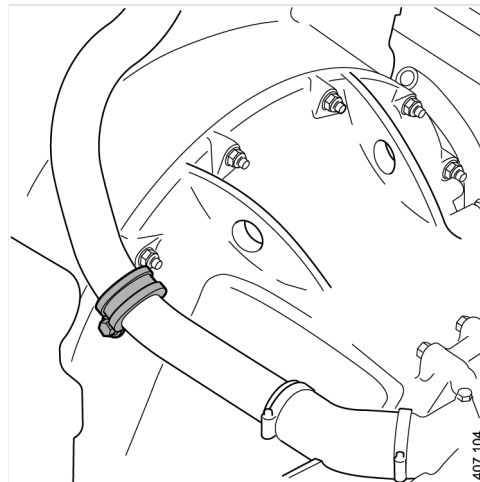
Para veículos com EPB: desative o modo de oficina. Consulte *10-00 Montagem do freio > EPB, Posição do freio de estacionamento eletropneumático*.



2. Instale as porcas restantes na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças.



3. Instale a mangueira de borracha no tubo esquerdo do retarder e instale a abraçadeira da mangueira que foi removida. Instale a abraçadeira na caixa de mudanças.



4. **Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a ar:** instale a mangueira de arrefecimento e a abraçadeira para mangueira no radiador de óleo.
5. **Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a líquido:** instale os tubos de óleo no chassi. 8 of 10
6. Verifique e abasteça a caixa de mudanças com óleo, se necessário.

Trabalhos de acabamento

1. Instale qualquer passarela acima da caixa de mudanças.
2. Incline a cabina para trás. Consulte 18-65 *Basculamento da cabina*.
3. Complete com líquido de arrefecimento e sangue o sistema de arrefecimento. Consulte 02-00 *Sistema de arrefecimento, conjunto > Sistema de arrefecimento*
4. Ligue a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou reinstalando os terminais negativos da bateria.
5. Encha com ar.

6.



IMPORTANTE!

Antes de colocar o veículo em funcionamento:

Verifique o funcionamento do atuador da embreagem consultando *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Embreagem > Verificação do atuador da embreagem*. Execute o assistente.



ATENÇÃO!

Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos na área em frente do veículo.



IMPORTANTE!

O veículo não pode estar em elevadores quando o teste de oficina for executado.

Um ou dois dos eixos seletores de marchas estarão na posição errada durante a instalação se:

- não é possível efetuar o teste de oficina
- o teste de oficina indica uma falha
- o veículo opera sem atuação da borboleta.

Execute o assistente SDP3: *Verificação das posições das engrenagens* no SDP3.

Verifique o funcionamento da caixa de mudanças. Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Trem de força > Caixa de mudanças > Visão geral da caixa de mudanças*.

Utilize 99 750 Jogo VCI3.

Execute os assistentes do SDP3 abaixo:

1. *Controle de partida do motor seguro.*
2. e, em seguida, *Verifique o sensor de velocidade de rotação dos eixos.*

Ou esses testes operacionais podem ser realizados conforme descrito abaixo. Isso leva um pouco mais de tempo e, se você tiver executado os assistentes do SDP3 acima, não será necessário executar este procedimento:

- *Testes operacionais e de segurança extensos da caixa de mudanças.* Esse assistente é mais extenso e demora um pouco mais.
7. Faça um teste de percurso do veículo.

