

**Serviço**

/Reparo//Marcha muito lenta, recondicionamento

**Modelo**

FH (4)

## Marcha muito lenta, acondicionamento

1	Conecte a ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
---	--

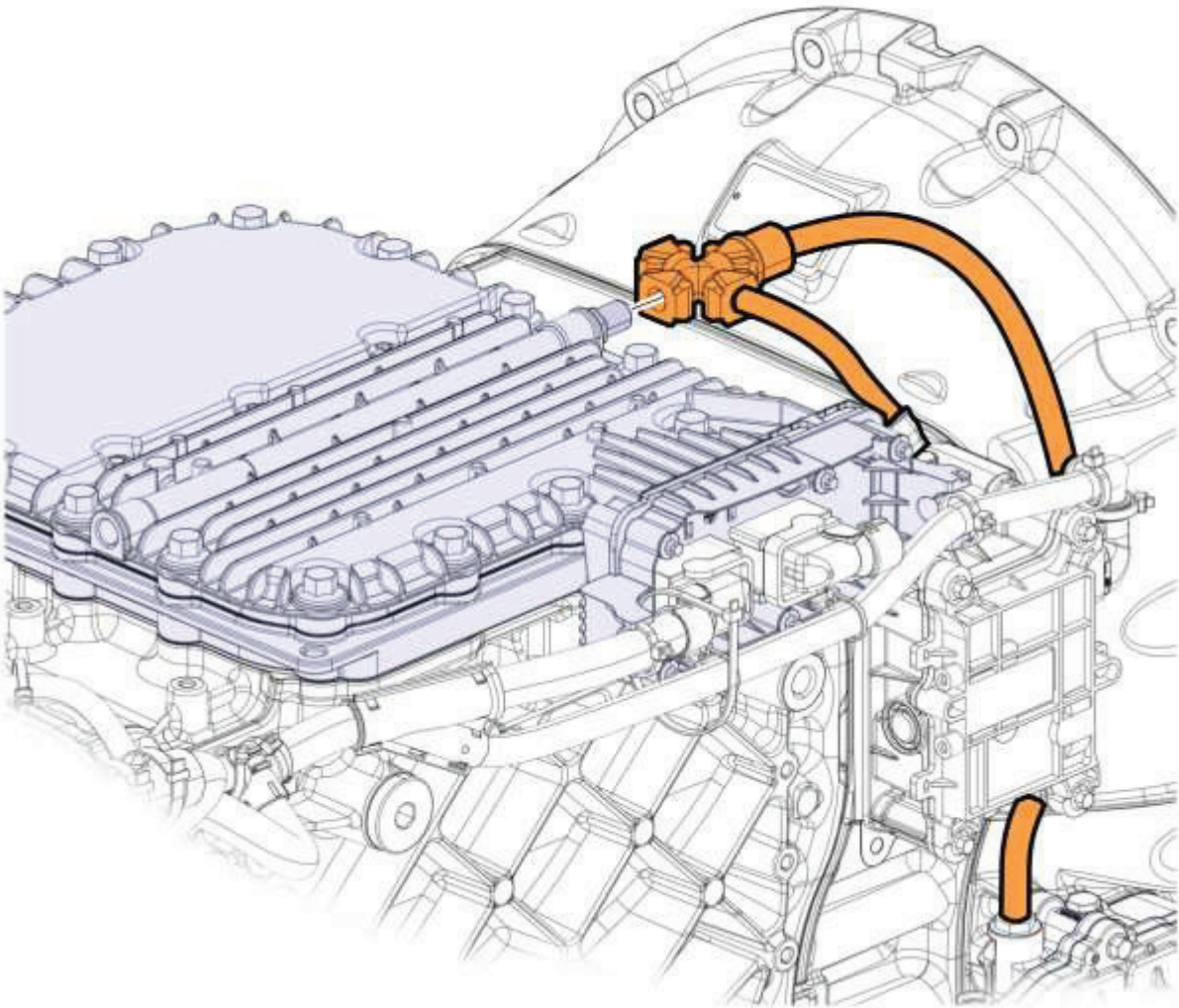


2	Realize a operação 40091-3 Ativação das marchas, caixa seletora (para remoção/instalação) conforme instruído na ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
---	--

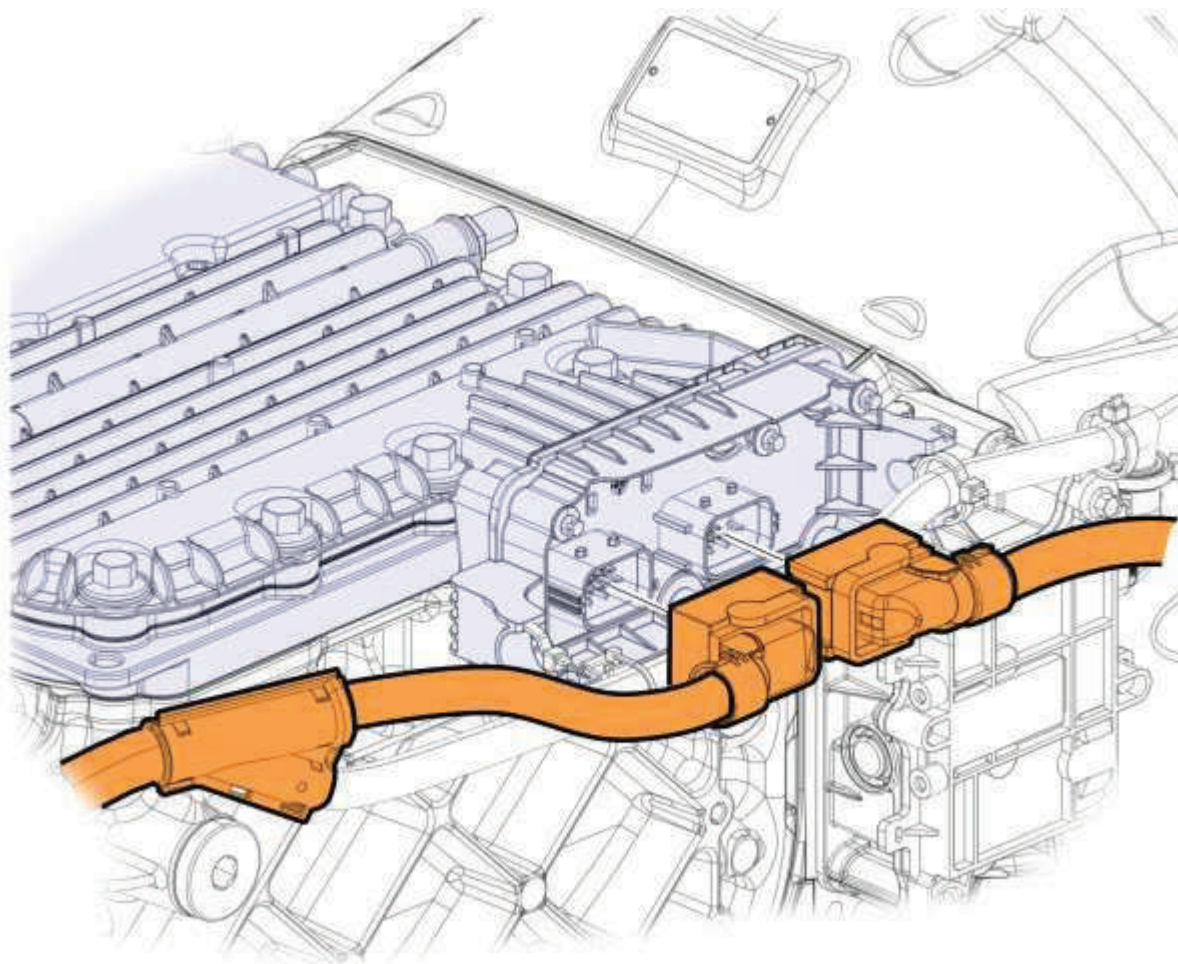
3	Desconecte a ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
---	---

4	Se não houver conexão com a TECU, seguir as instruções nas informações de serviço abaixo.
---	---

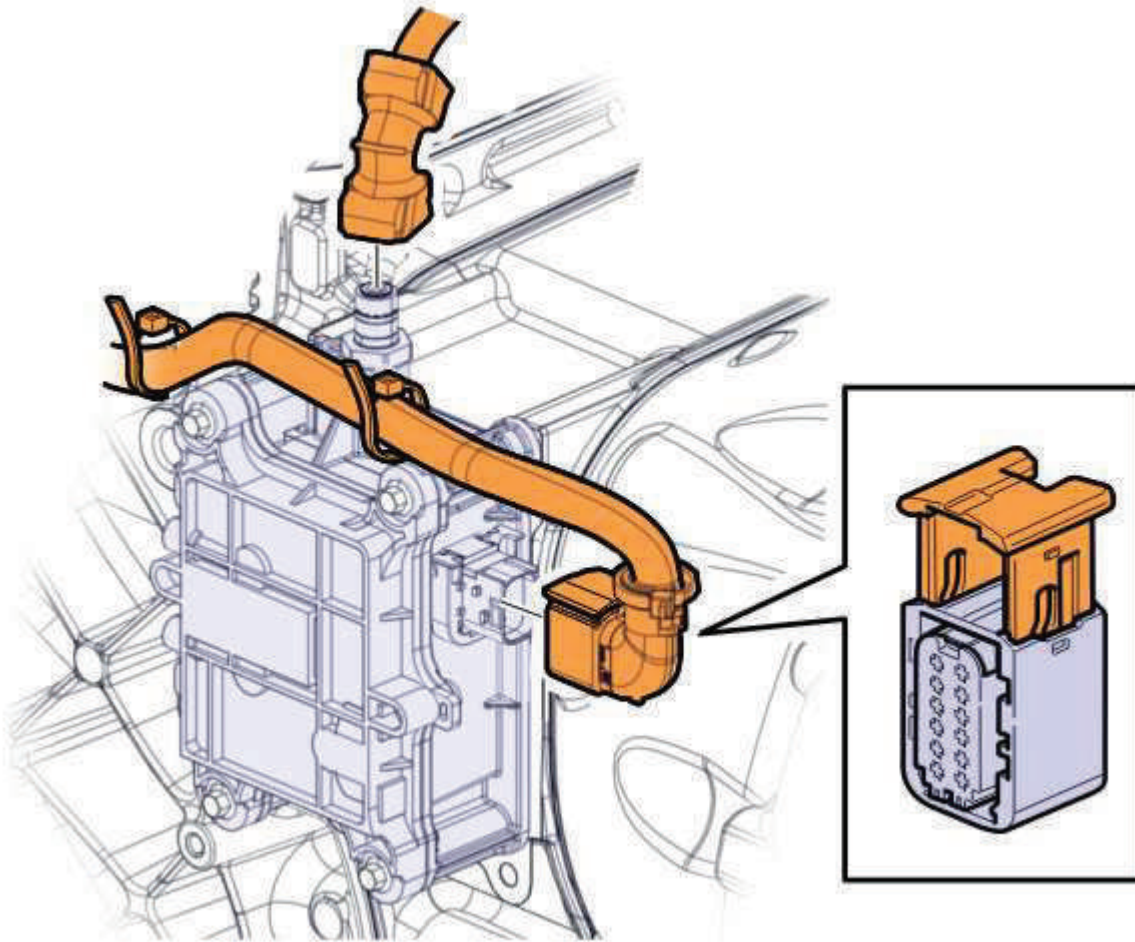
5	Remova os tubos.
---	------------------



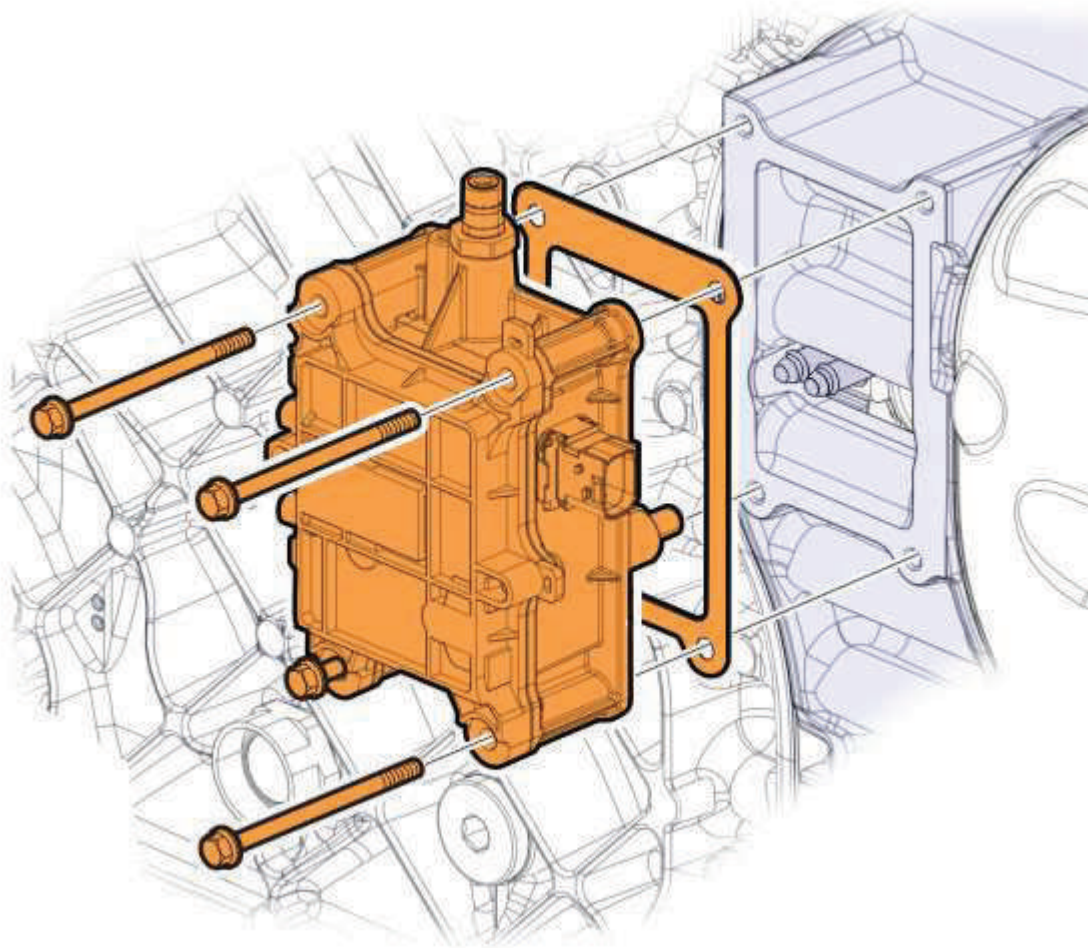
6	Desconecte os conectores.
---	---------------------------



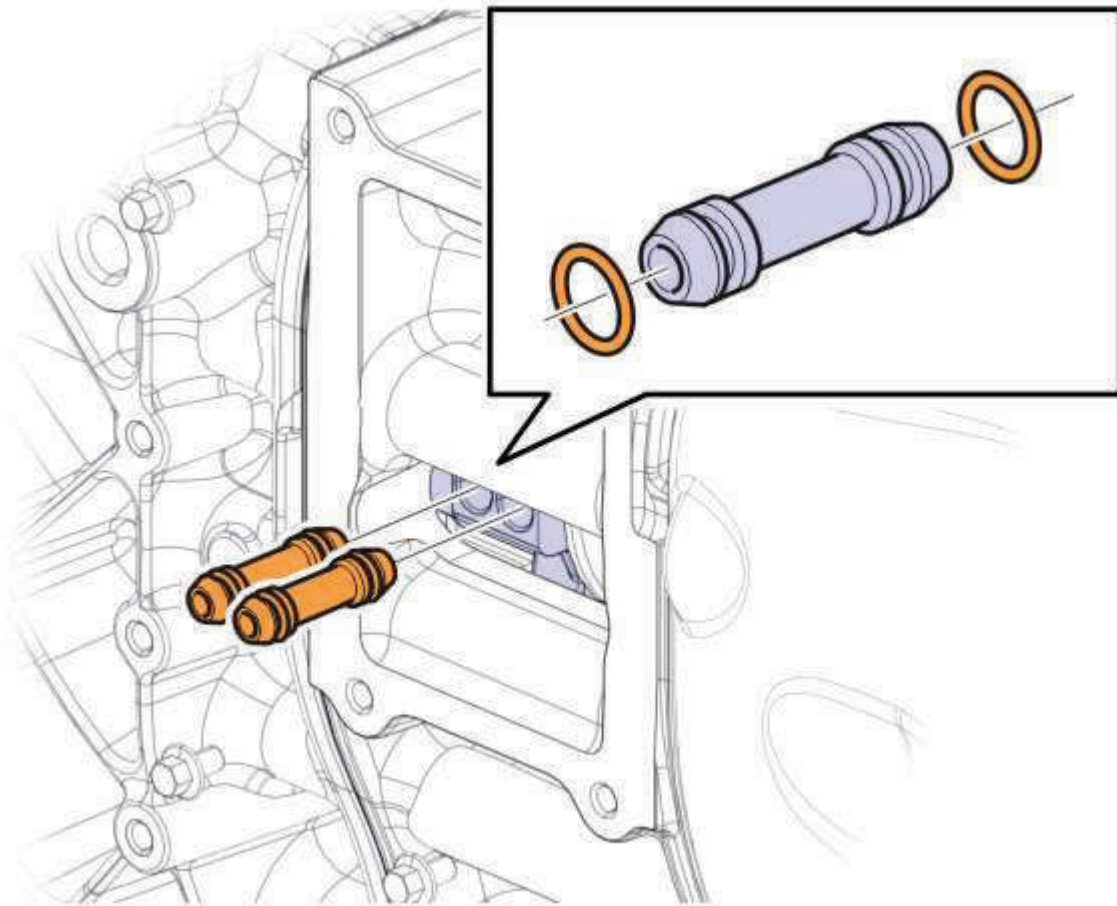
- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 7 | Remover as braçadeiras de cabos. |
| 8 | Desconectar o conector.          |
| 9 | Remover o tubo.                  |



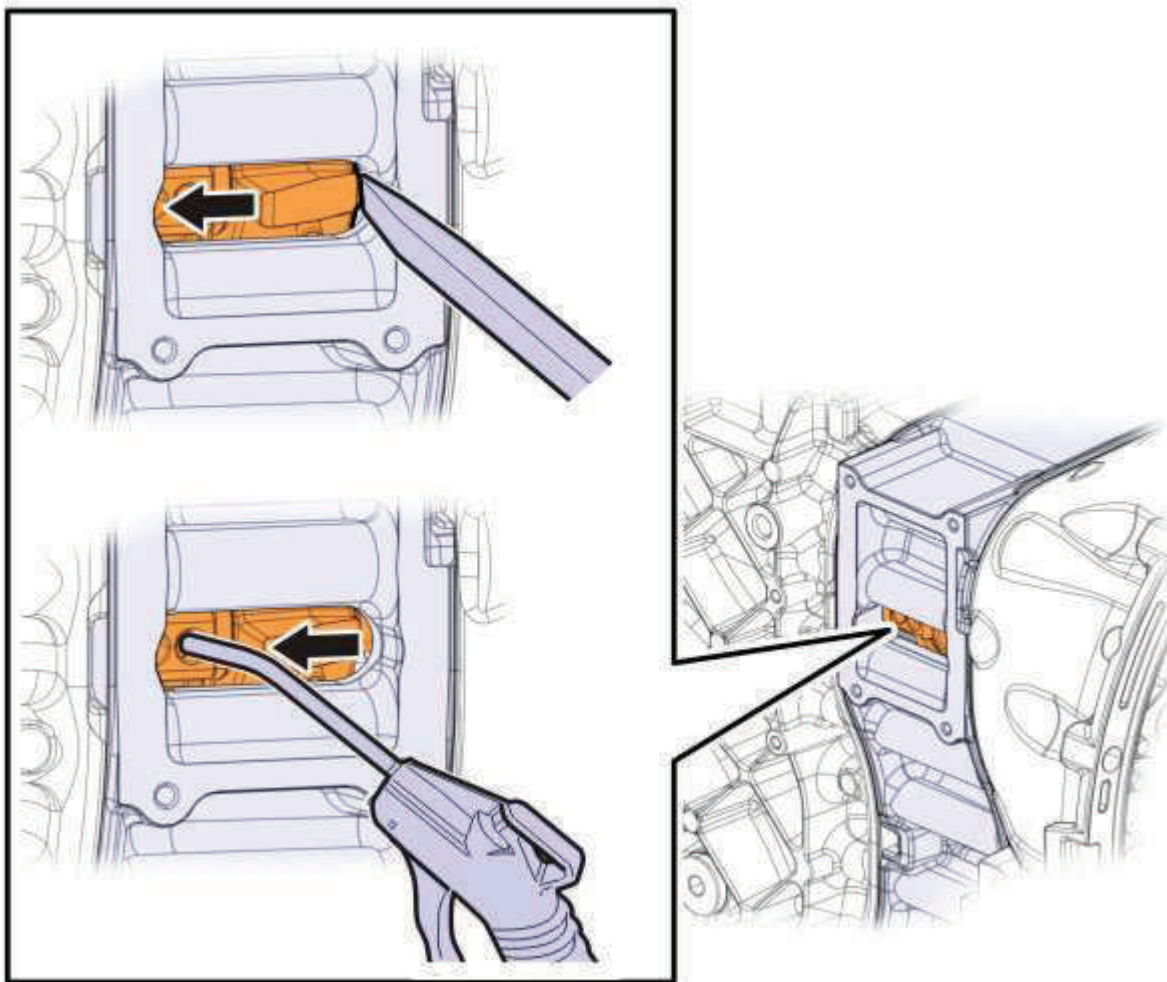
- |    |                      |
|----|----------------------|
| 10 | Remova os parafusos. |
| 11 | Remover a válvula.   |
| 12 | Remova a junta.      |



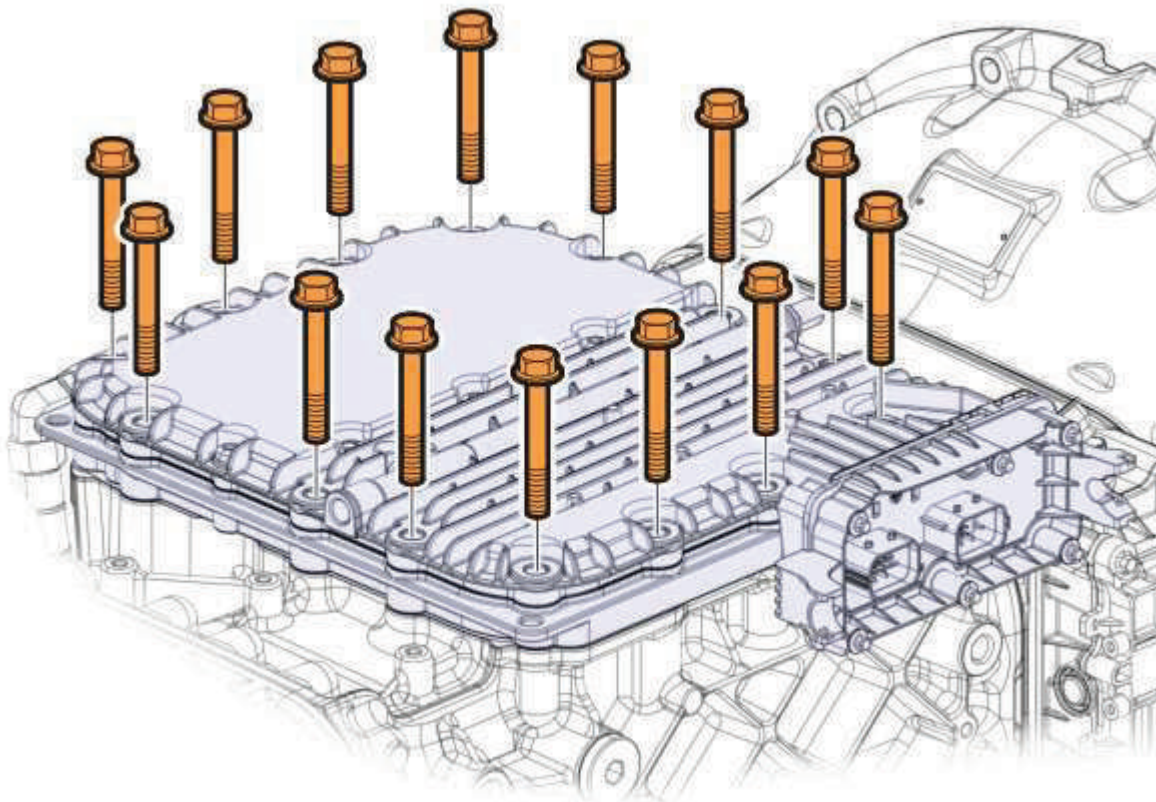
13	Remova os tubos.
14	Remover os anéis O.



15	Desengatar a marcha reduzida soprando ar no furo ou usando uma ferramenta.
----	--



16 Remova os parafusos.





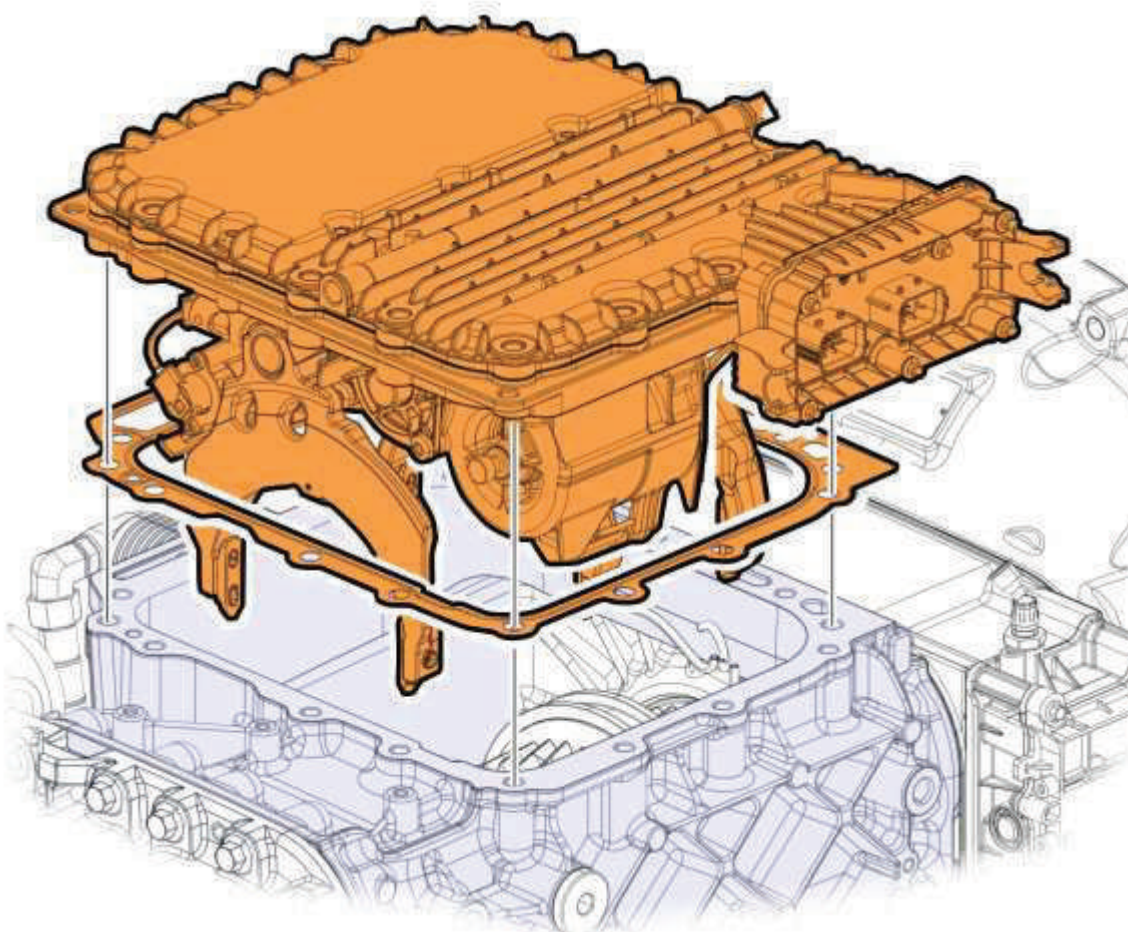
17	Remover o alojamento do controle.
----	-----------------------------------

18	Remova a junta.
----	-----------------



**Nota**

Se os garfos seletores estiverem na posição errada e evitarem a remoção da carcaça de controle, seguir para a próxima etapa.

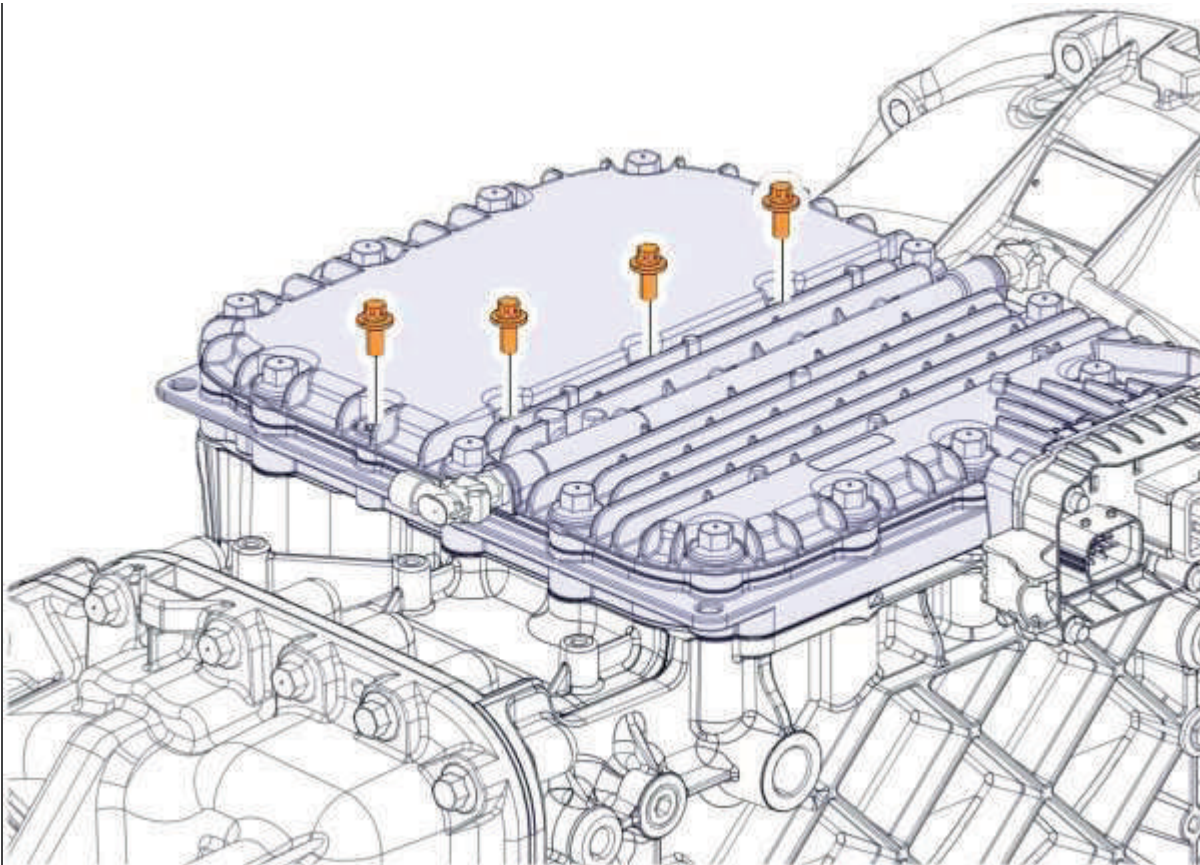


19	Execute este procedimento quando a condição abaixo for atendida.
----	--

**Condições**

- Se não houver conexão entre a ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) e a TECU.

- ▶ Remova os parafusos.



- ▶ Desconecte os conectores.



**Nota**

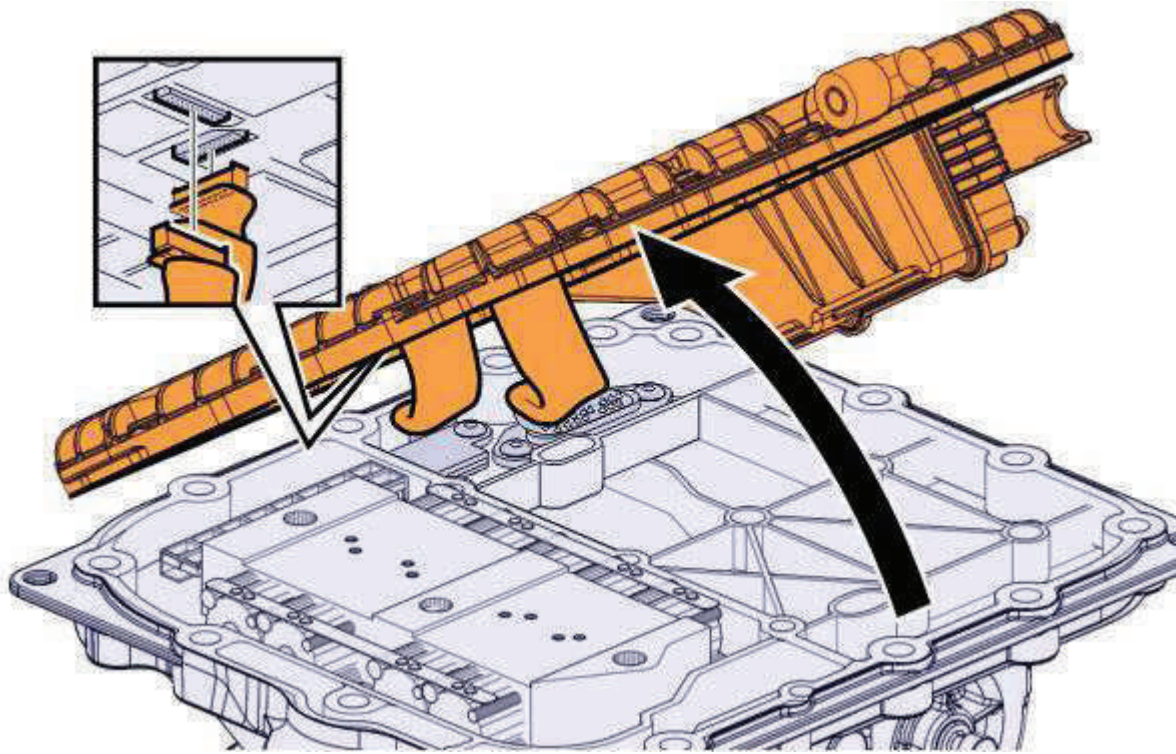
Levante a tampa de um lado para desconectar os conectores.



**Nota**

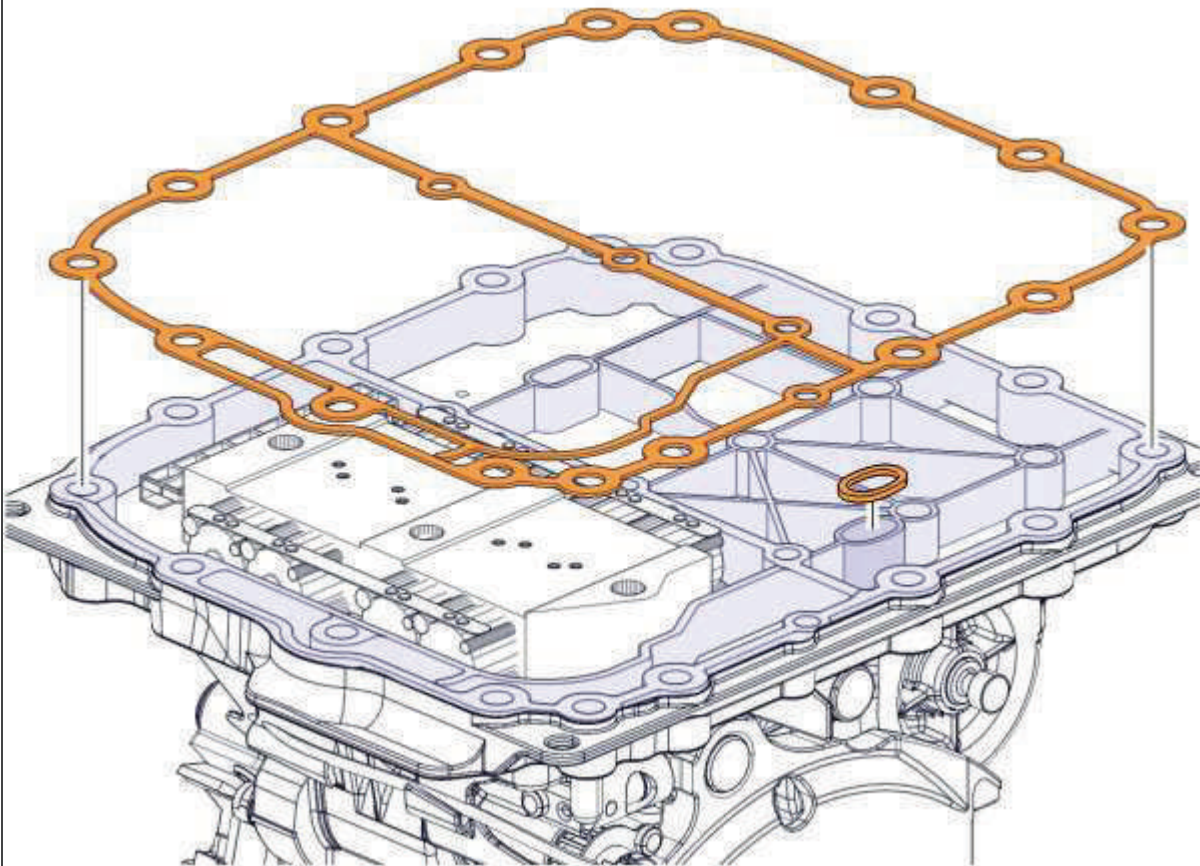
Tome cuidado para não danificar os cabos.

- ▶ Remover a tampa.



▶ Remova a junta.

▶ Remova a vedação.



▶ Remova os parafusos.

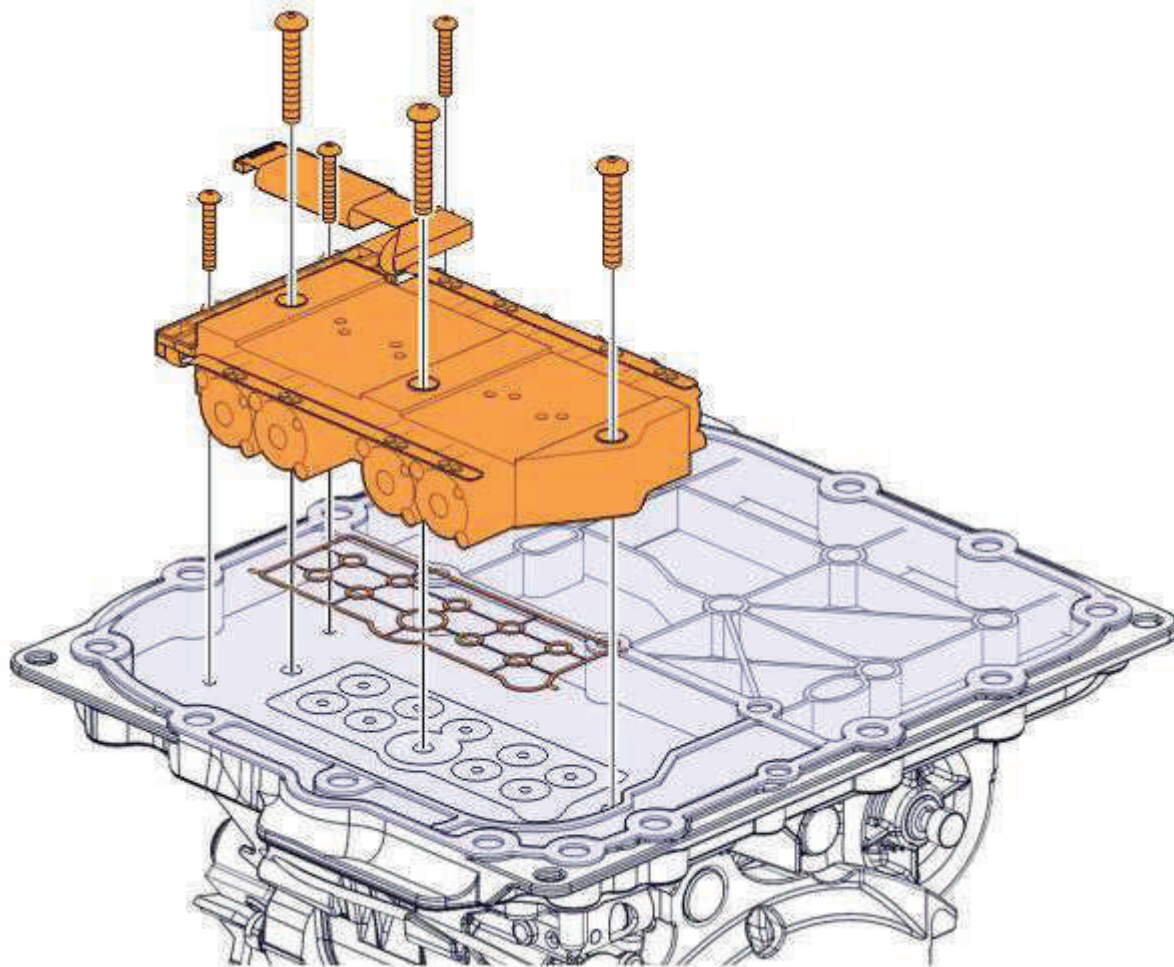
▶ Remover a válvula.

► Remova a junta.



**Nota**

Não descartar a junta.

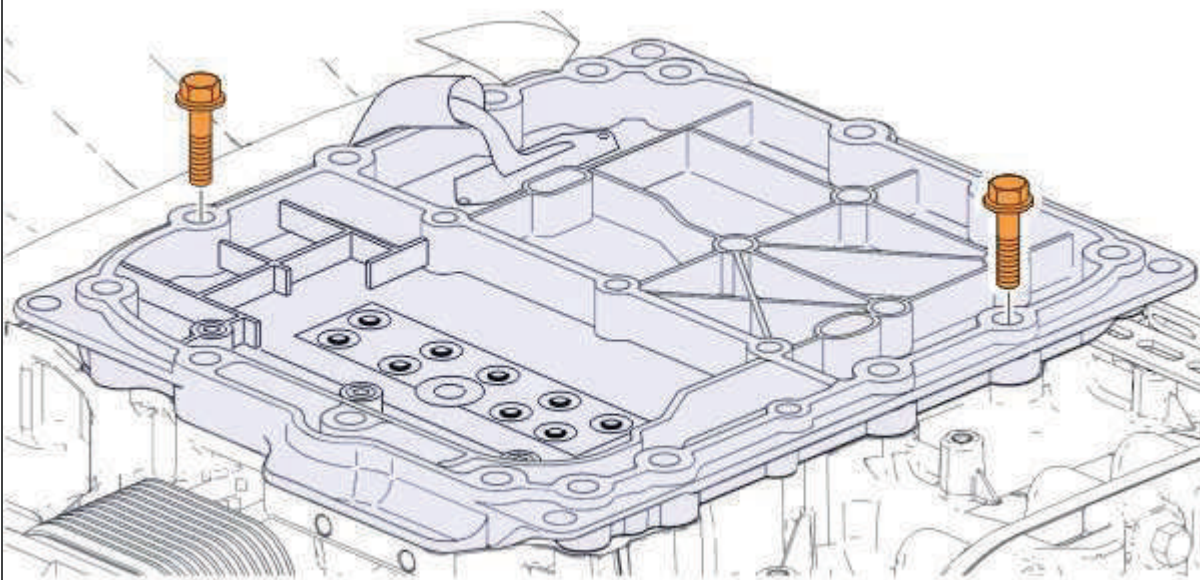


► Instalar os parafusos.



**Nota**

Usar 2 parafusos menores para prender temporariamente a carcaça de controle.



▶ Ative as engrenagens.

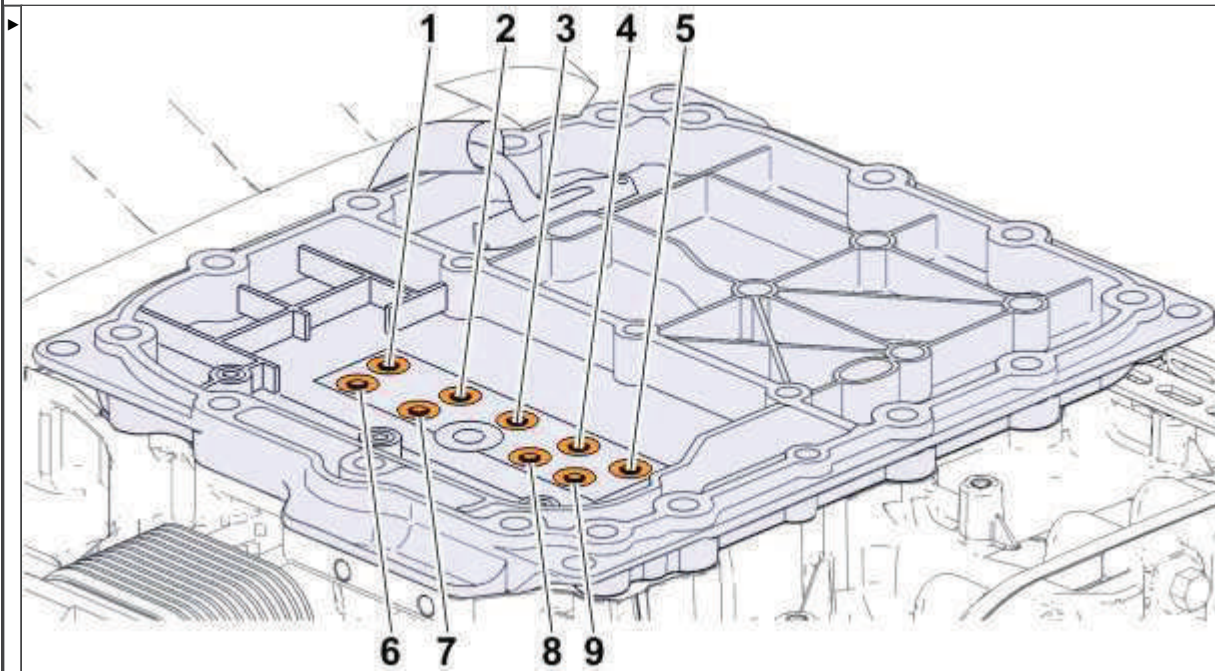
▶ Soprar ar nos furos para mover os garfos seletores para as posições corretas.

▶ Sopre ar dentro do furo (1).

▶ Sopre ar dentro do furo (4).

▶ Sopre ar dentro do furo (7).

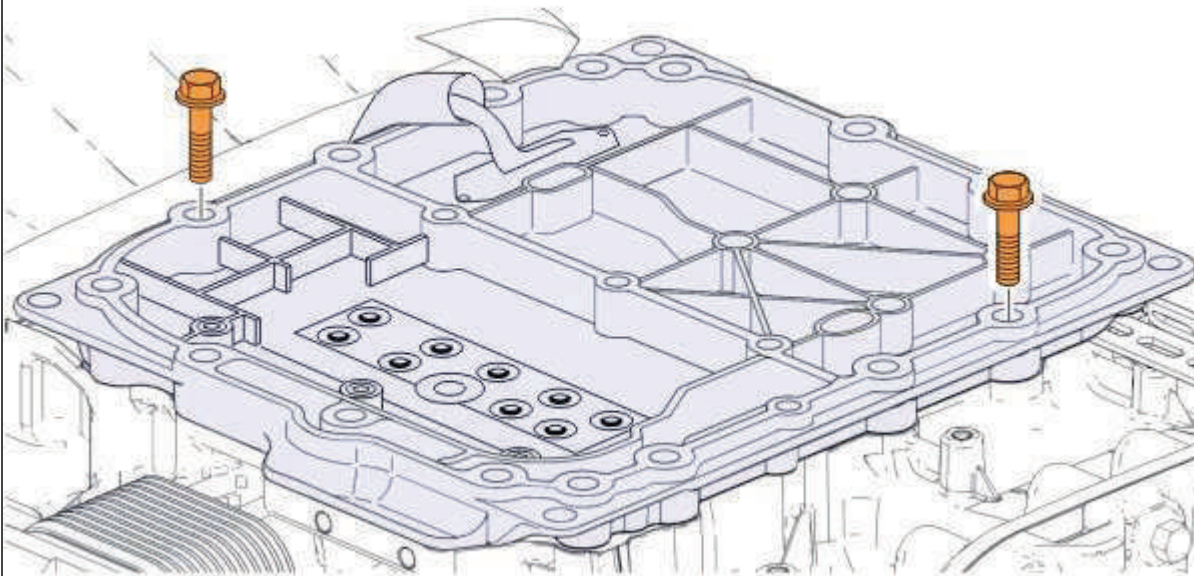
▶ Sopre ar nos furos (9) e (2) ao mesmo tempo para posicionar a luva em neutro.



1	Ré
2	2ª marcha
3	Faixa baixa

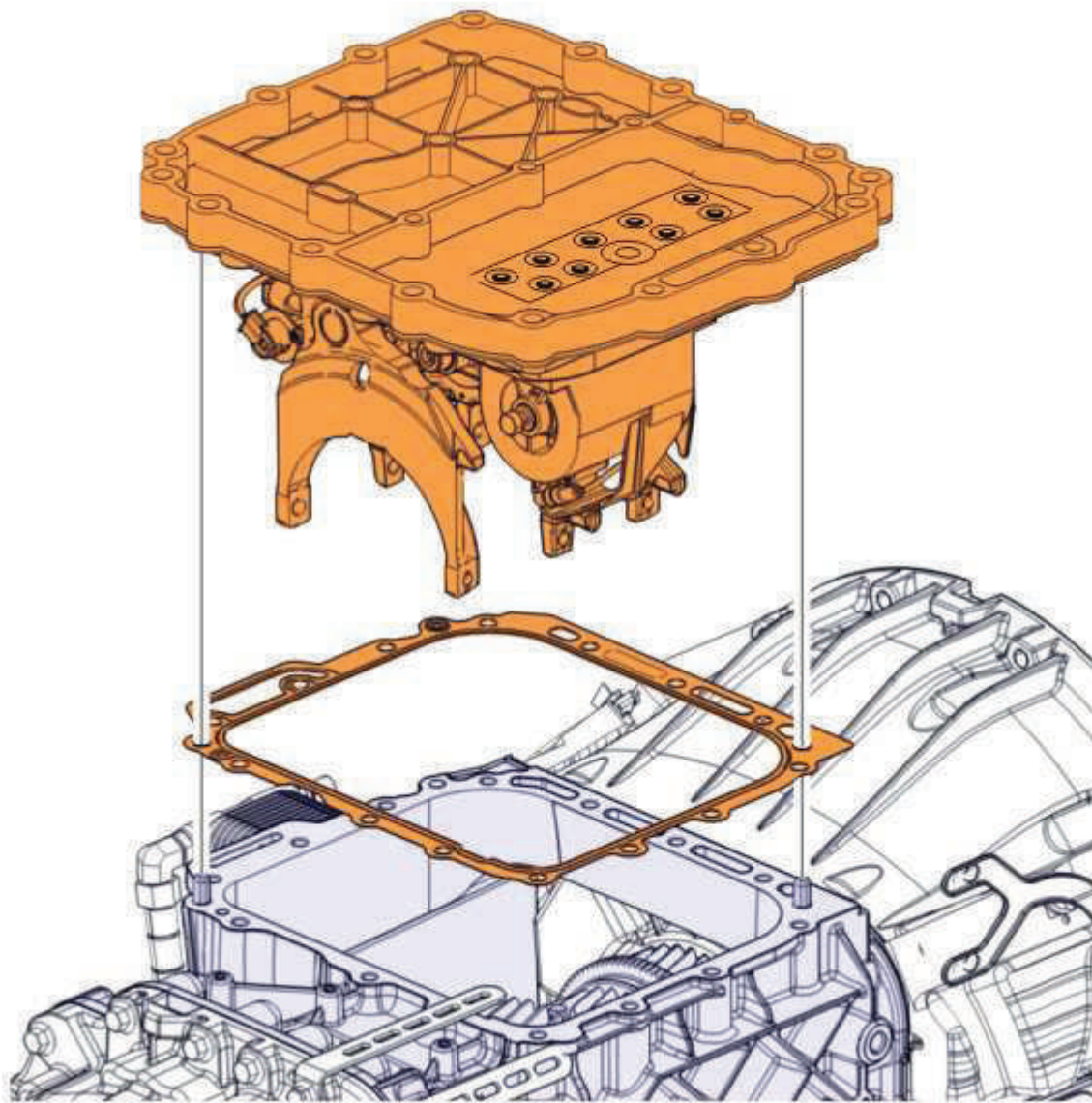
4	Faixa alta
5	1ª marcha
6	Freio, eixo intermediário
7	Divisão alta
8	Divisão baixa
9	3ª marcha

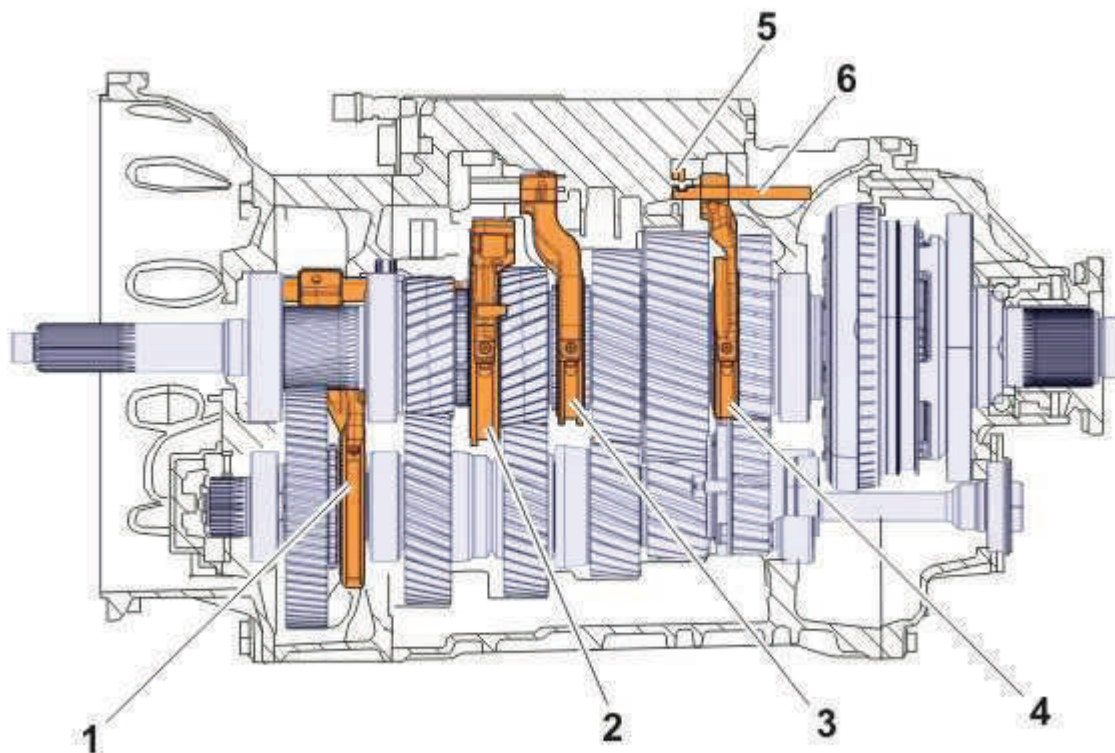
▶ Remova os parafusos.



▶ Remover o alojamento do controle.

▶ Remova a junta.





1	Luva de engate do da marcha reduzida
2	Luva de engate da engrenagem do divisor
3	Luva de engate da segunda e terceira marcha
4	Luva de engate da primeira marcha e da marcha à ré
5	Pistão do cilindro de faixa
6	Eixo da alavanca de câmbio de faixa

**20** Execute este procedimento quando a condição abaixo for atendida.

**Condições**

- A carcaça de controle ainda não pode ser removida. Isso ocorre porque as luvas de engate da engrenagem do divisor e a marcha reduzida estão evitando esta remoção. Há uma função de travamento entre os garfos seletores da luva.

▶ Neste caso, siga as instruções abaixo.

▶ Engatar as engrenagens.

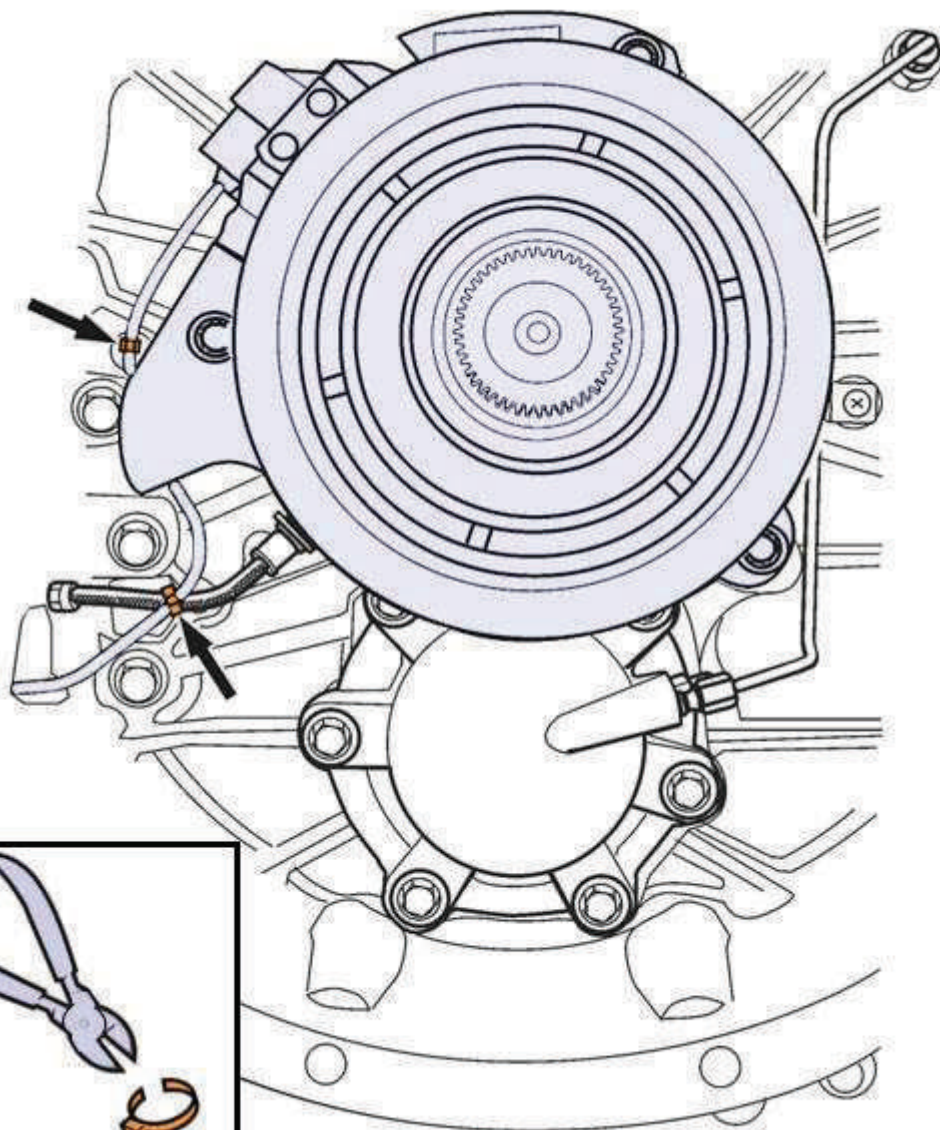


**Nota**

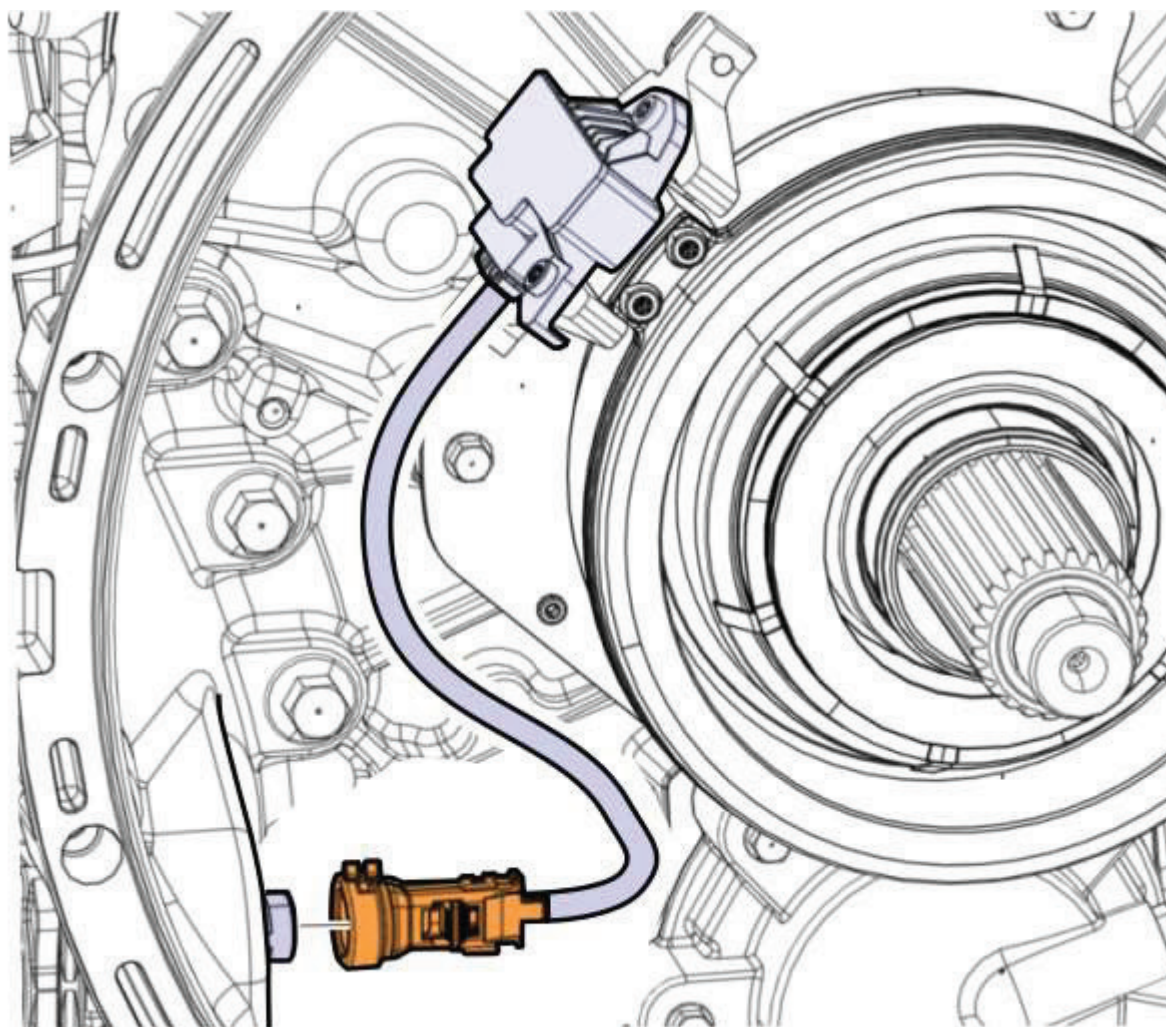
Seguir as instruções de como soprar ar nos furos para posicionar corretamente os garfos seletores.

**21** Remover as braçadeiras.



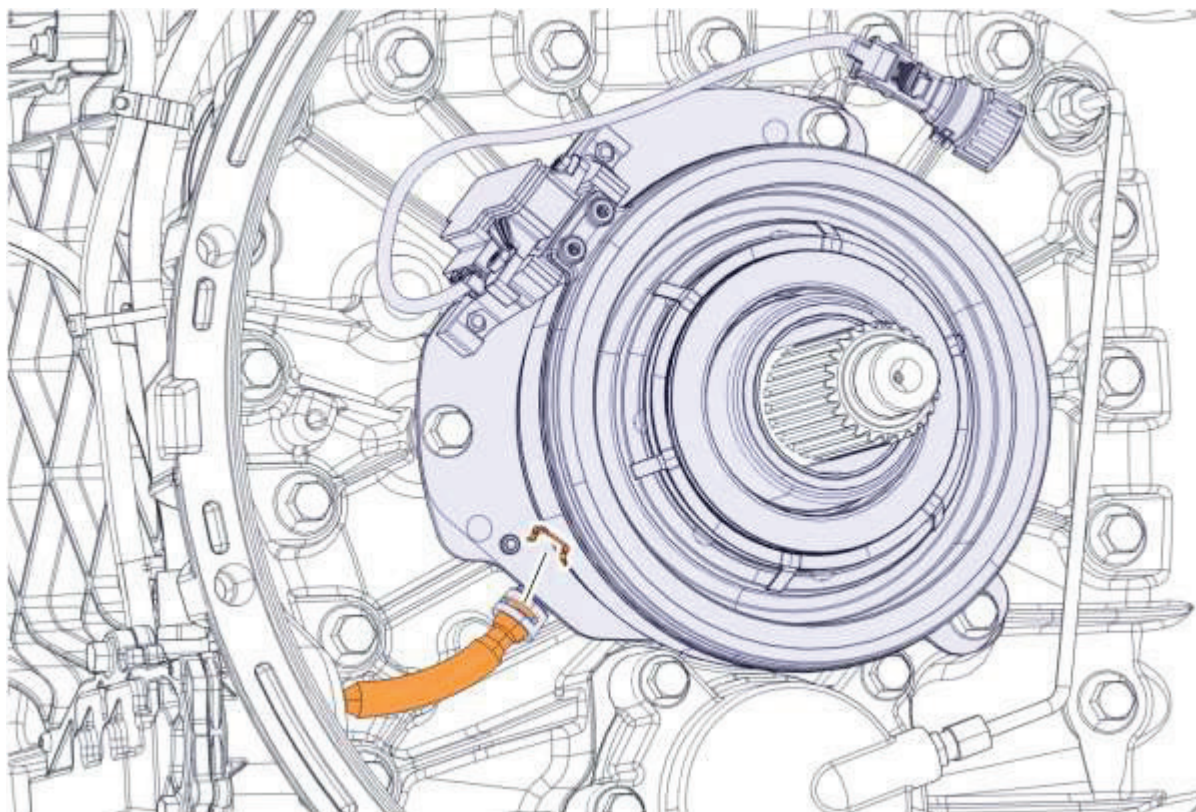


22	Desconectar o conector.
----	-------------------------

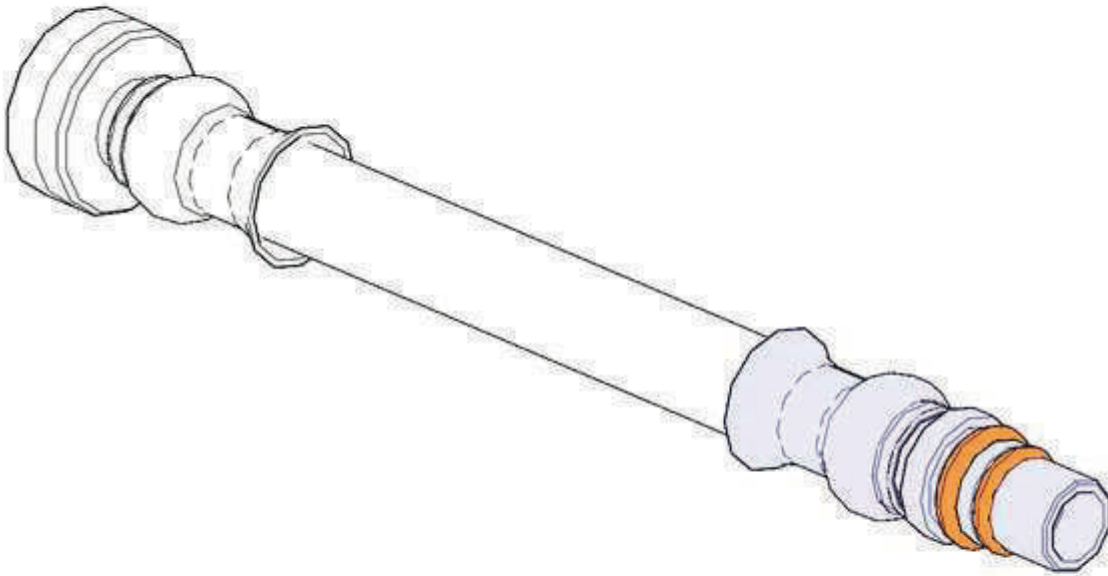


23	Remover o grampo.
----	-------------------

24	Remover a mangueira.
----	----------------------



25	Remover os anéis em O.
----	------------------------



- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 26 | Remover os parafusos.            |
| 27 | Remover o cilindro da embreagem. |