

## Serviço

/Reparo//Caixa de mudanças, desmontagem, inspeção e montagem. Caixa de mudanças removida

## Modelo

FH (4)

# Caixa de mudanças, desmontagem, inspeção e montagem

## Caixa de mudanças removida



As ilustrações podem ser um pouco diferentes do veículo real que está passando pela manutenção. Porém, os principais componentes abordados nestas informações são representados da forma mais precisa possível.



Todos os prendedores rosqueados que não tem uma especificação de torque de aperto nas informações são apertados com um torque padrão. Os torques-padrão estão disponíveis nas especificações a seguir. ► [Torques de aperto padrão](#)

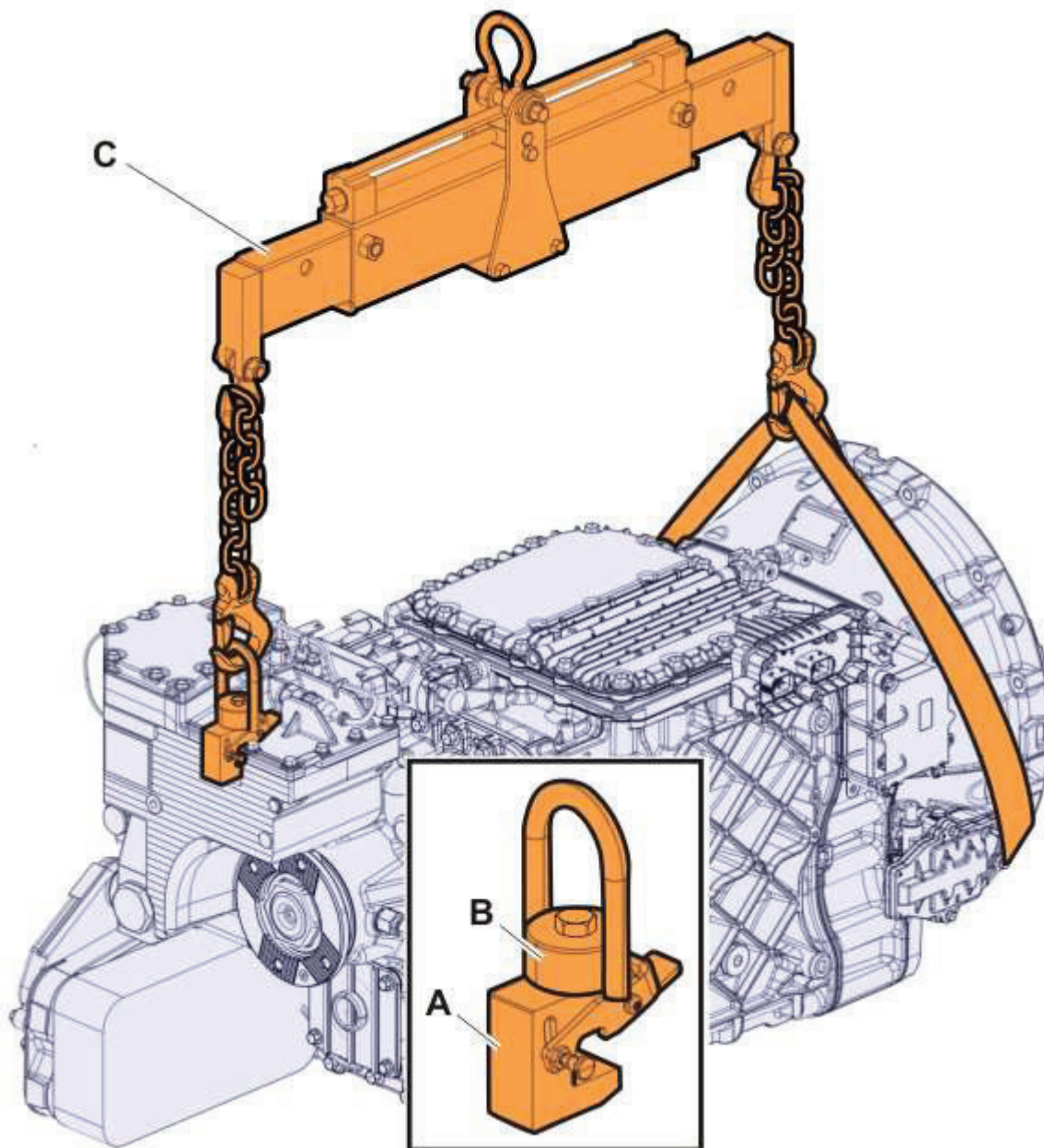


**CUIDADO**

**Risco de ferimentos graves.**

Componente pesado.

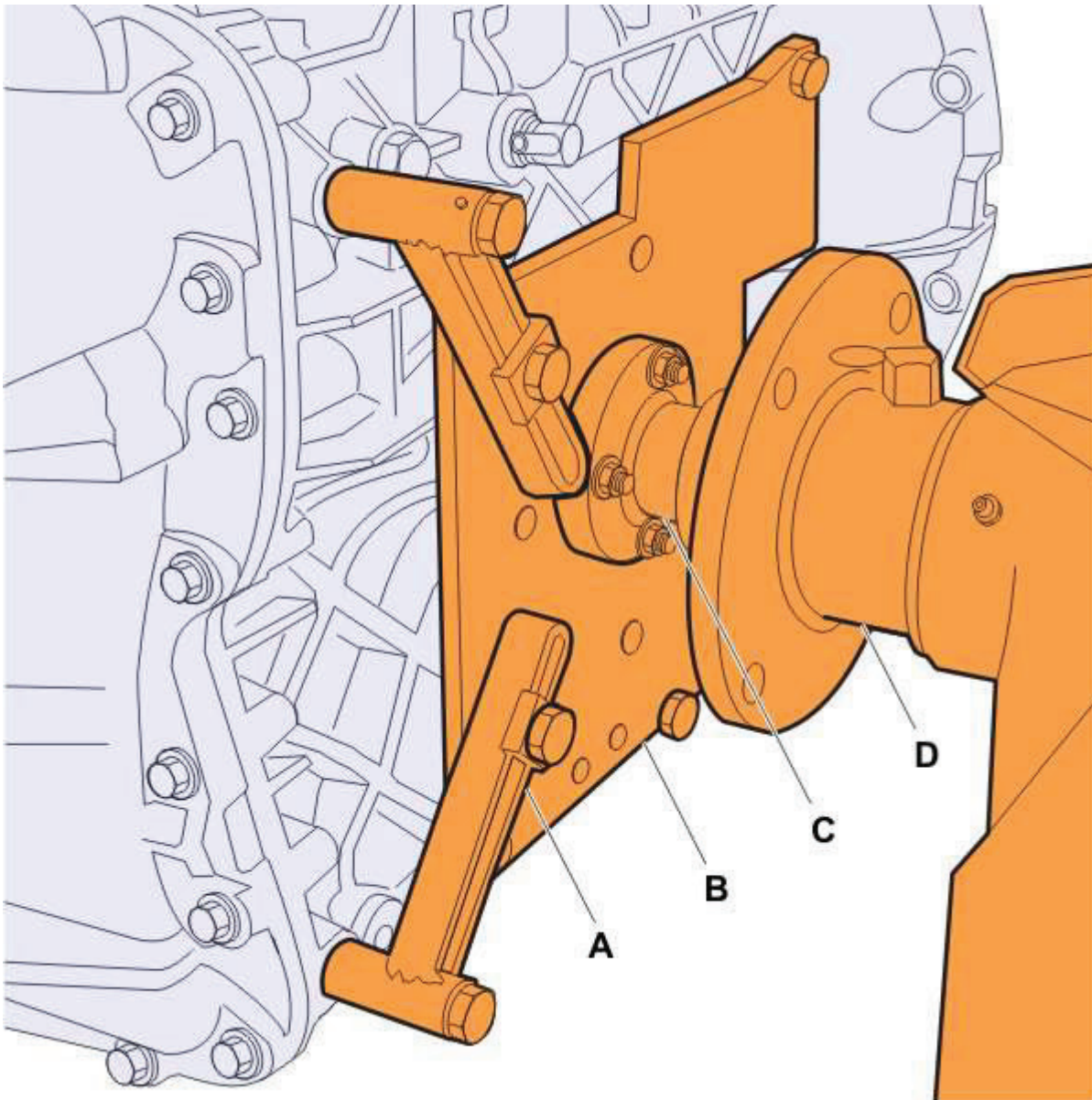
► Tomar cuidado ao mover o componente. Usar ferramentas apropriadas.



A	<u>FERRAMENTA DE ELEVAÇÃO</u>
B	<u>ARGOLA DE ELEVAÇÃO</u>
C	<u>EIXO DE ELEVAÇÃO</u>

2	Instale as ferramentas.	
	<b>Material necessário</b>	
	suporte	_____
	dispositivo	_____
	FLANGE ESPAÇADOR	_____
	BANCADA DE RECONDICIONAMENTO	_____

3	Instalar a caixa de mudanças na estante de recondicionamento.
---	---



A	suporte
B	dispositivo
C	FLANGE ESPAÇADOR
D	BANCADA DE RECONDICIONAMENTO

4 Posicionar um recipiente de drenagem.

5 Remova o bujão.

<b>i</b>	<b>Nota</b> Limpar o bujão.
----------	--------------------------------

6 Remova a junta.

7 Drenar a caixa de mudanças.

8 Instale a junta.

<b>Nota</b>
-------------



Use uma peça nova.

9 Instale o bujão.

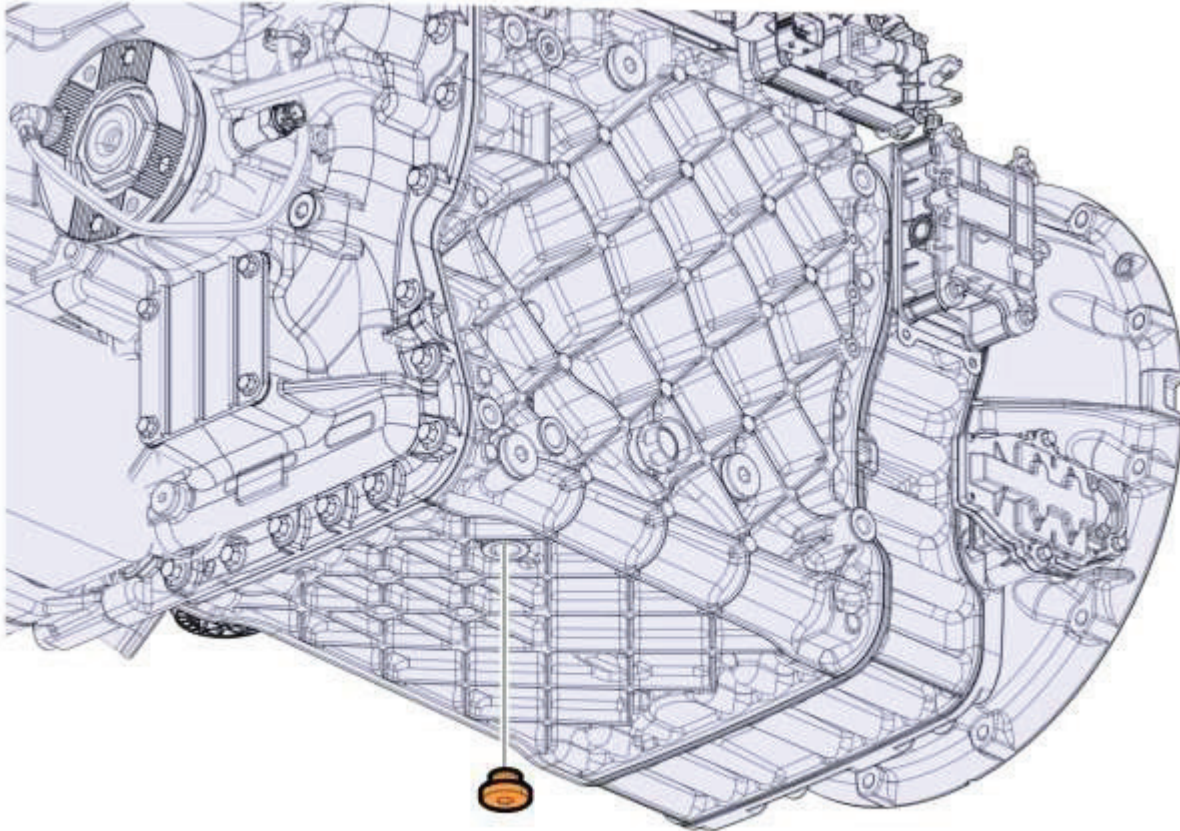
10 Apertar o bujão com torque especificado.

**Torque**

Caixa de mudanças, bujão

Bujão, latão

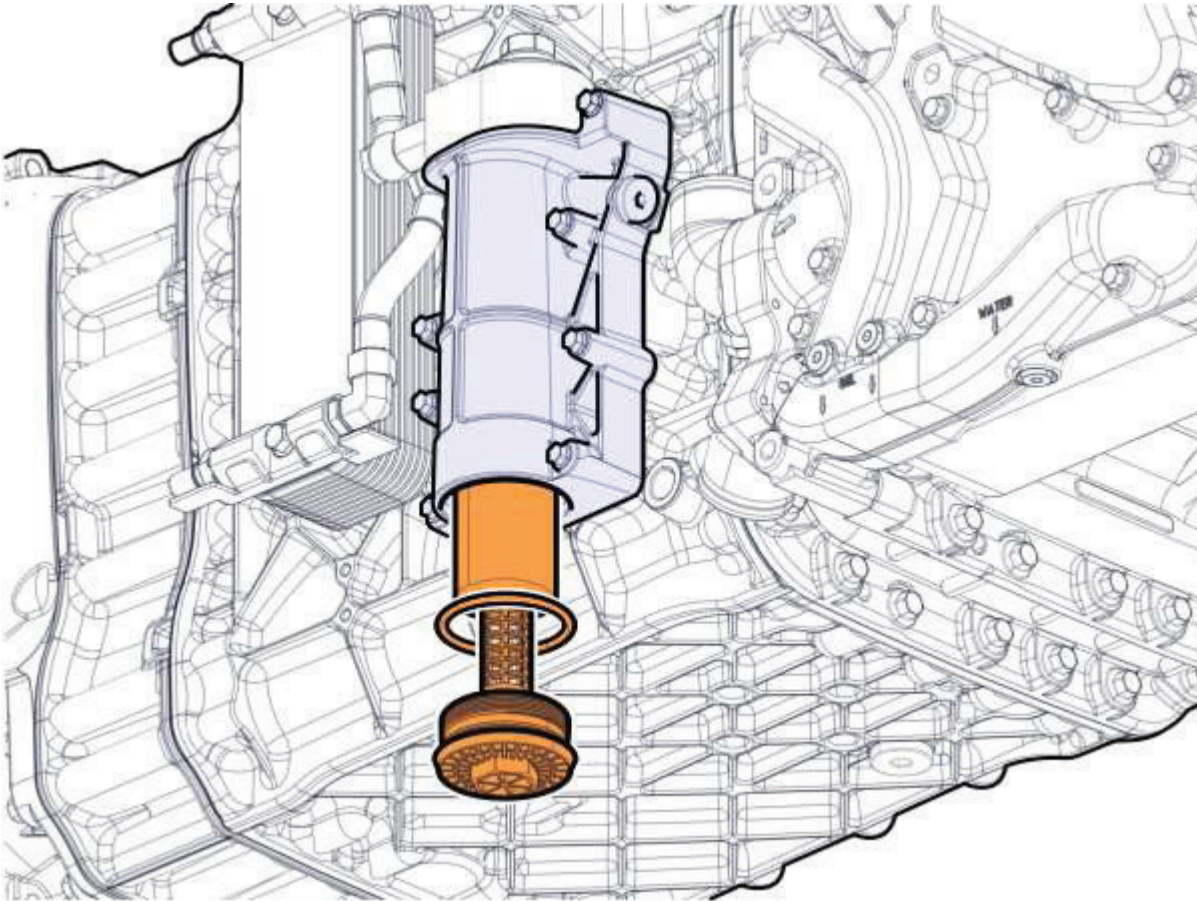
35 ±5 Nm



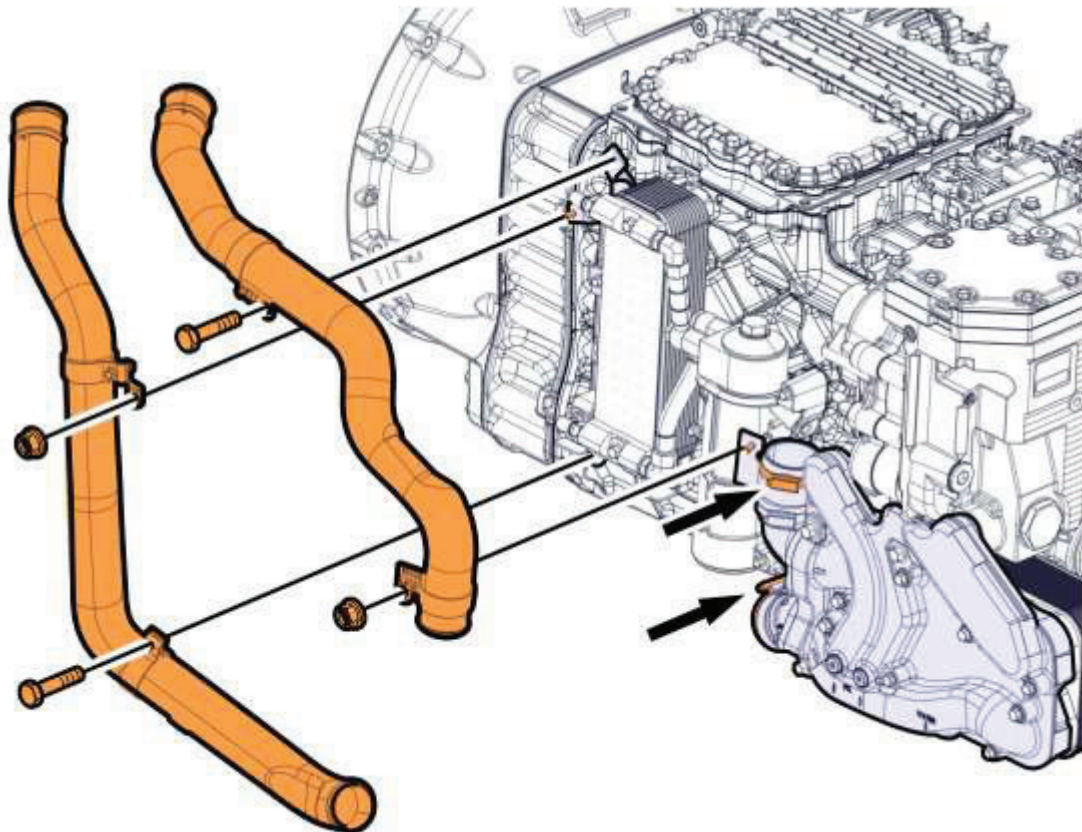
11 Remova a tampa.

12 Remova a junta.

13 Remover o filtro.



- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 14 | Remova os parafusos e as porcas. |
| 15 | Remova as braçadeiras.           |
| 16 | Remover os tubos.                |



<b>17</b>	Conecte a ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
-----------	--

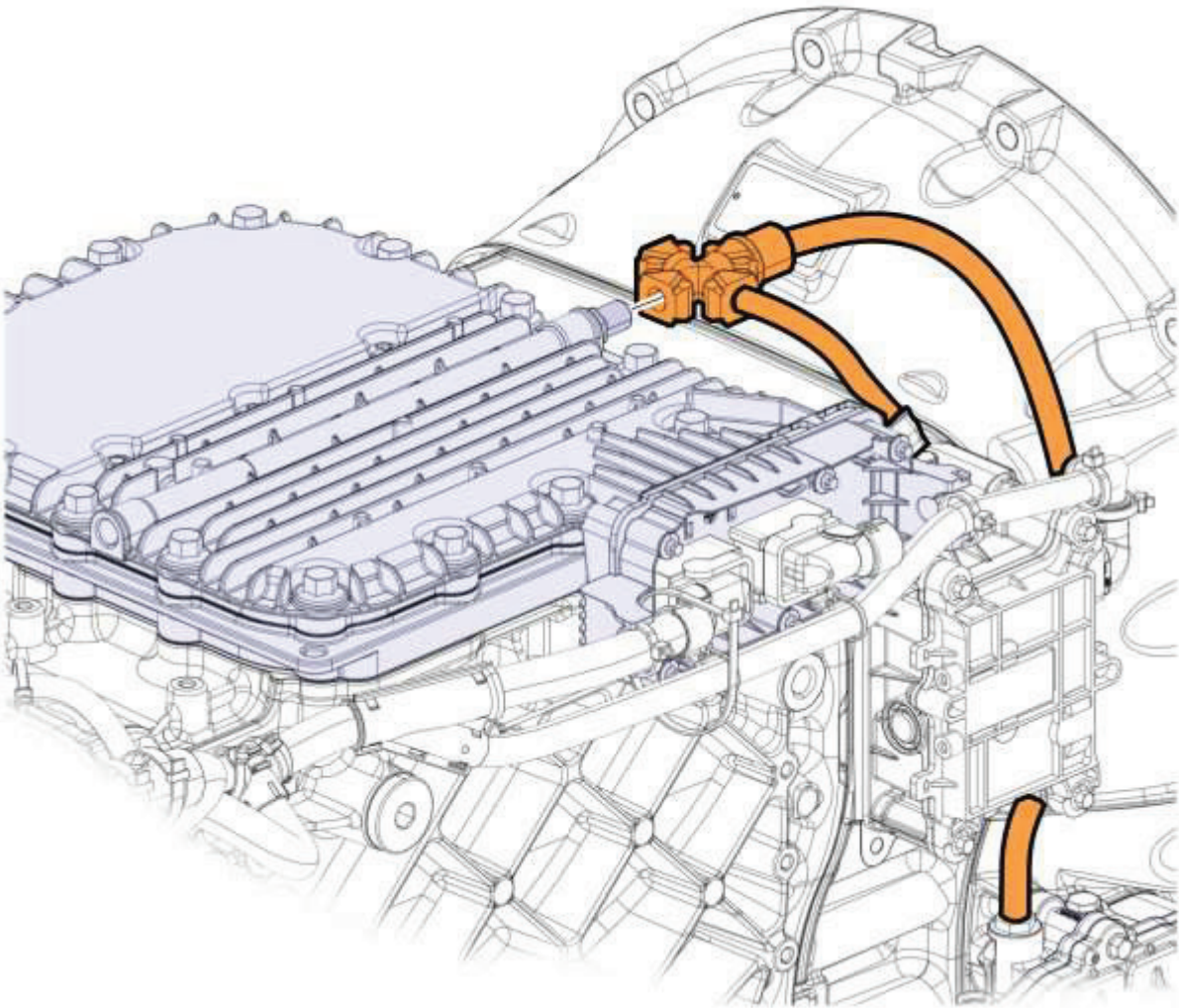


<b>18</b>	Realize a operação 40091-3 Ativação das marchas, caixa seletora (para remoção/instalação) conforme instruído na ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
-----------	--

<b>19</b>	Desconecte a ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
-----------	---

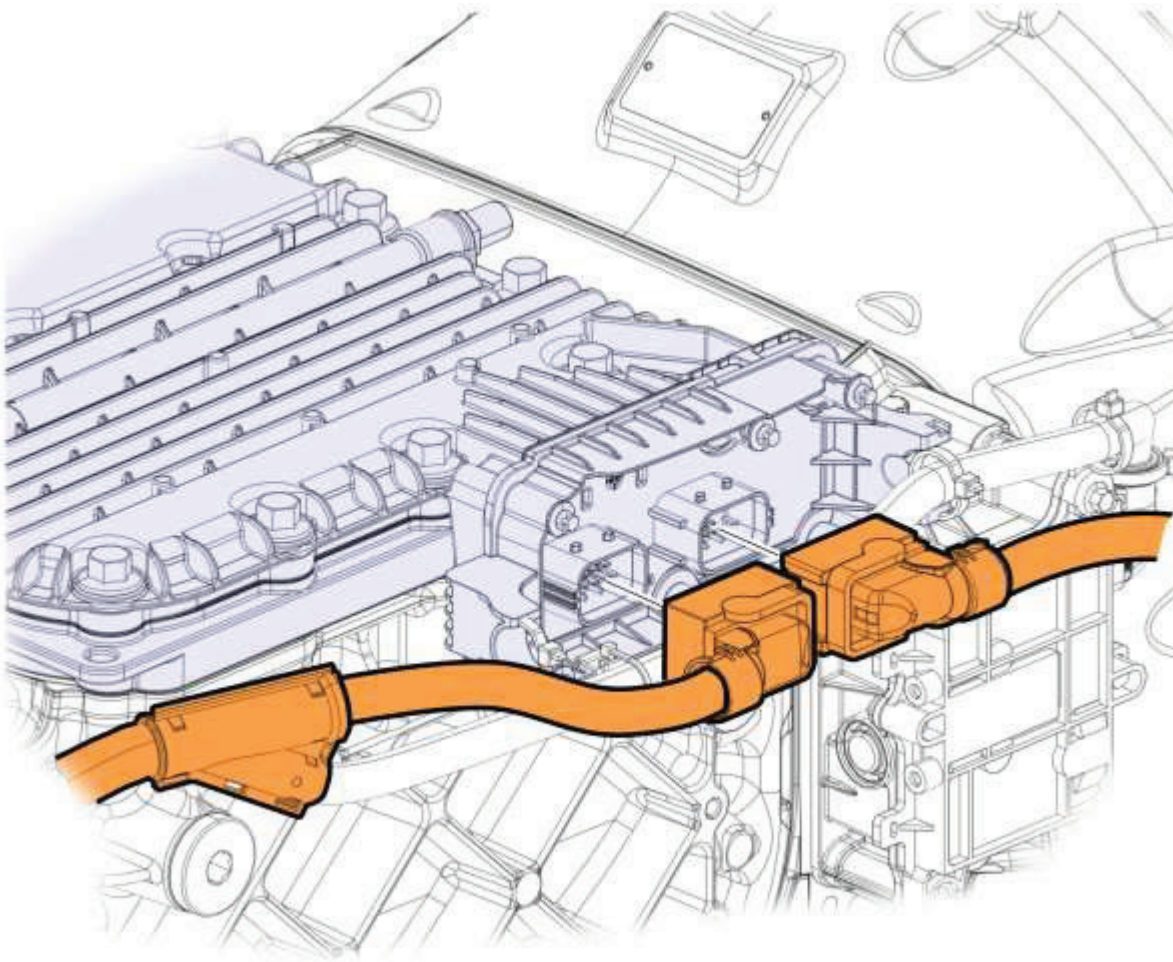
<b>20</b>	Se não houver conexão com a TECU (Unidade de controle eletrônico da transmissão), siga as instruções nas informações de serviço abaixo.
-----------	---

<b>21</b>	Remova os tubos.
-----------	------------------

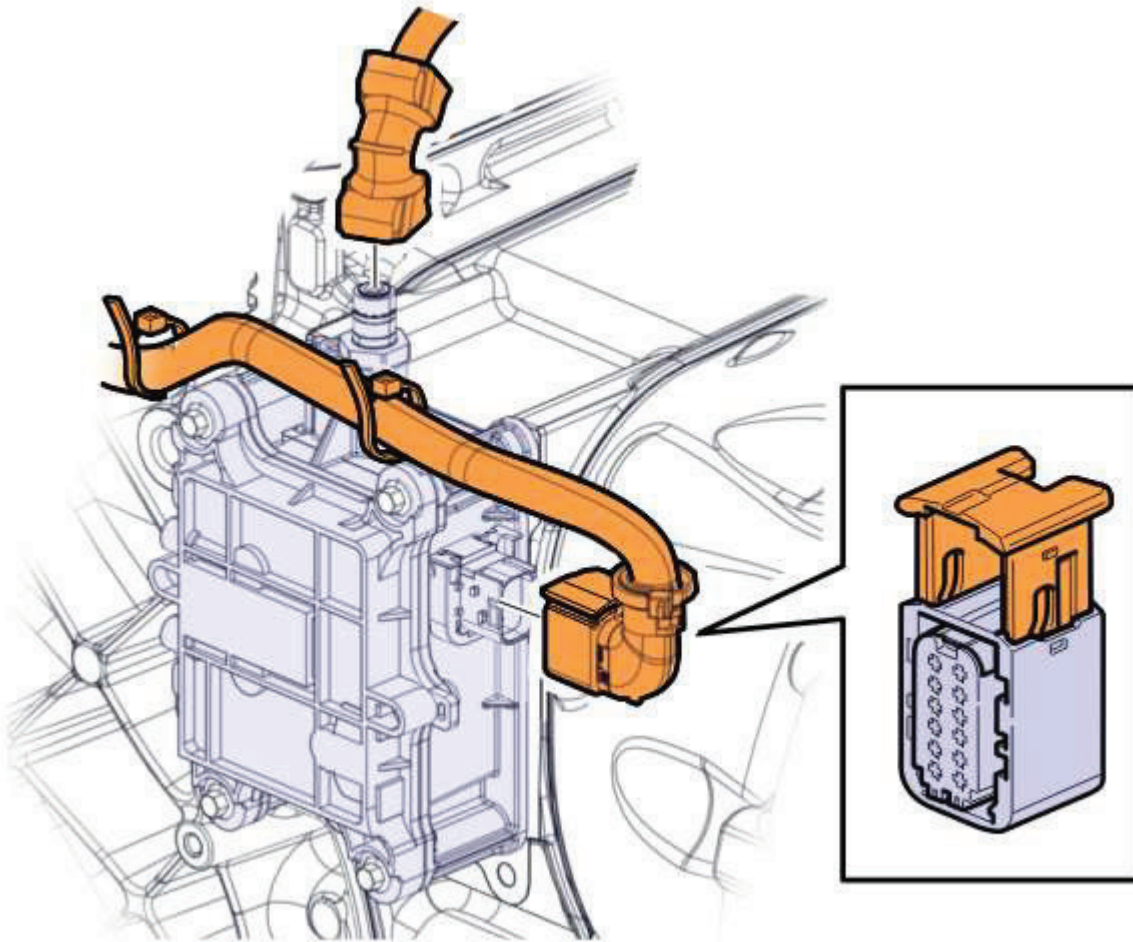


22	Desconecte os conectores.
----	---------------------------

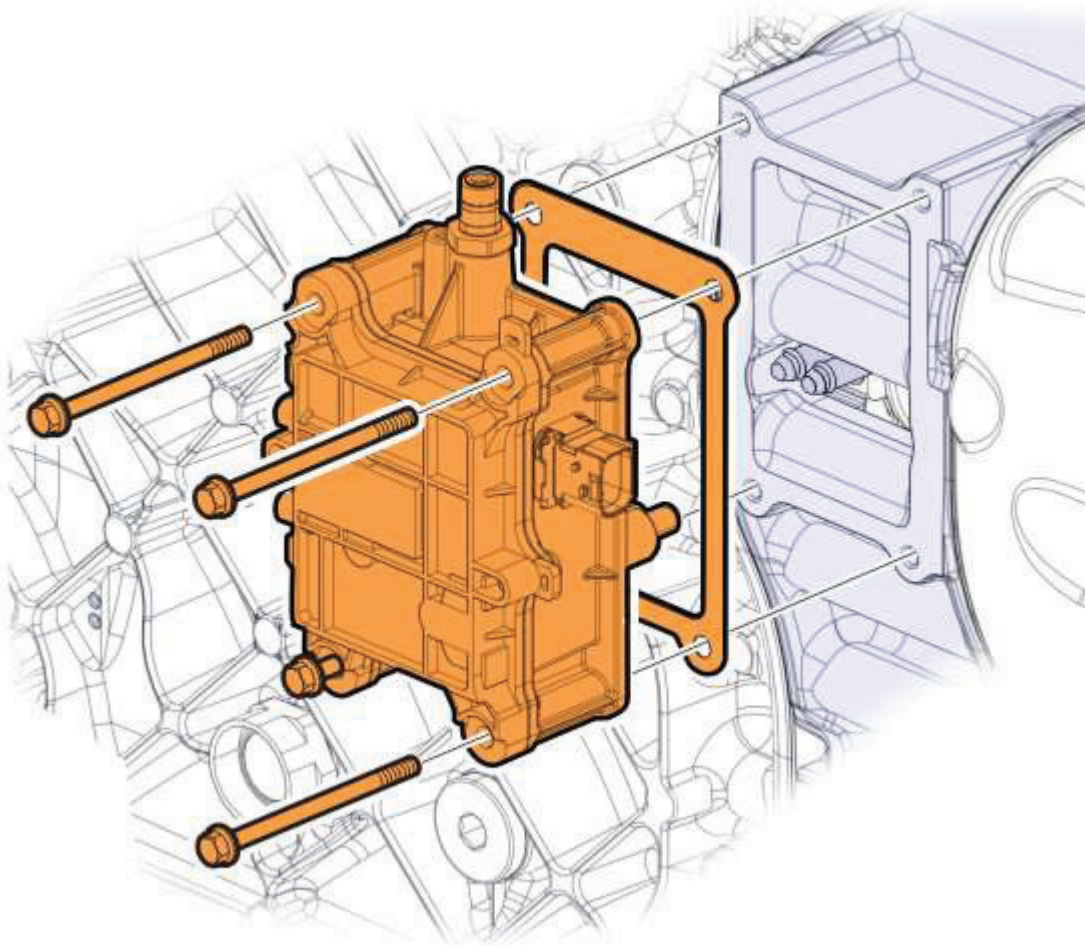




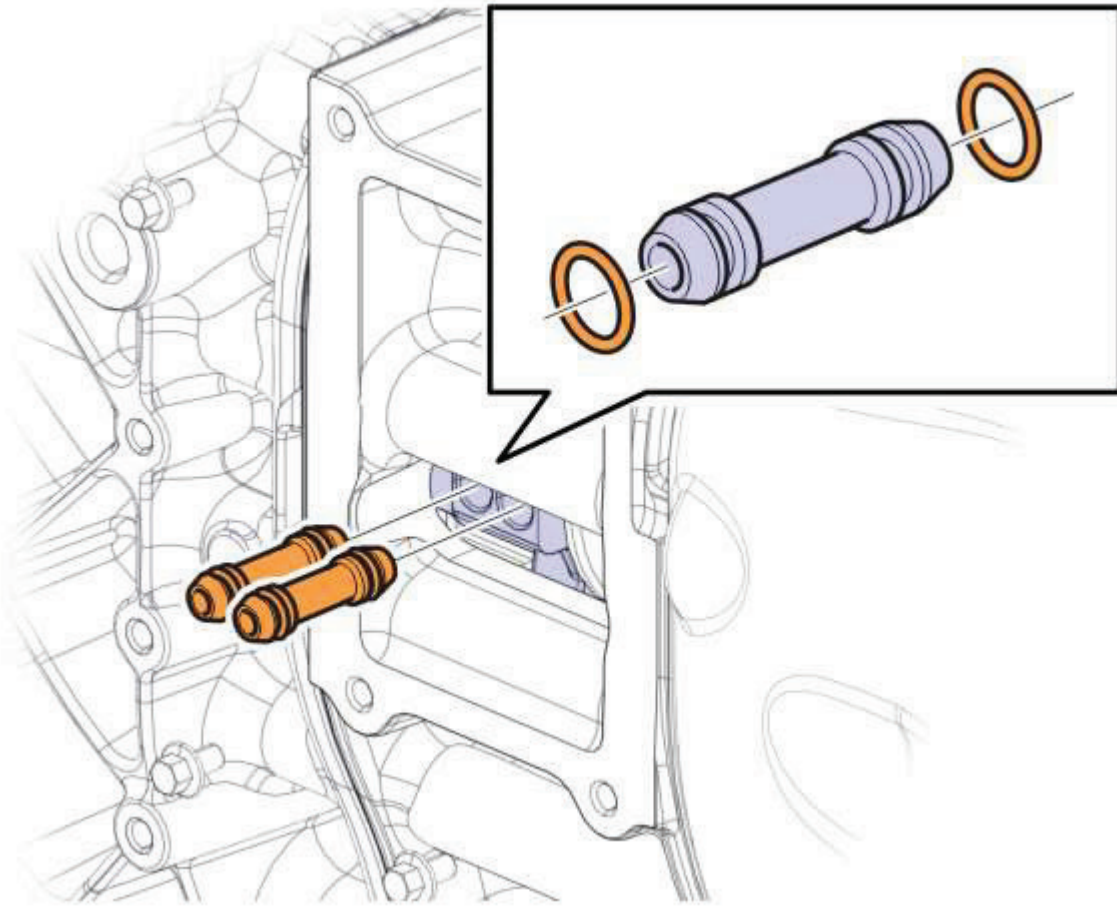
- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 23 | Remover as braçadeiras de cabos. |
| 24 | Desconectar o conector.          |
| 25 | Remover o tubo.                  |



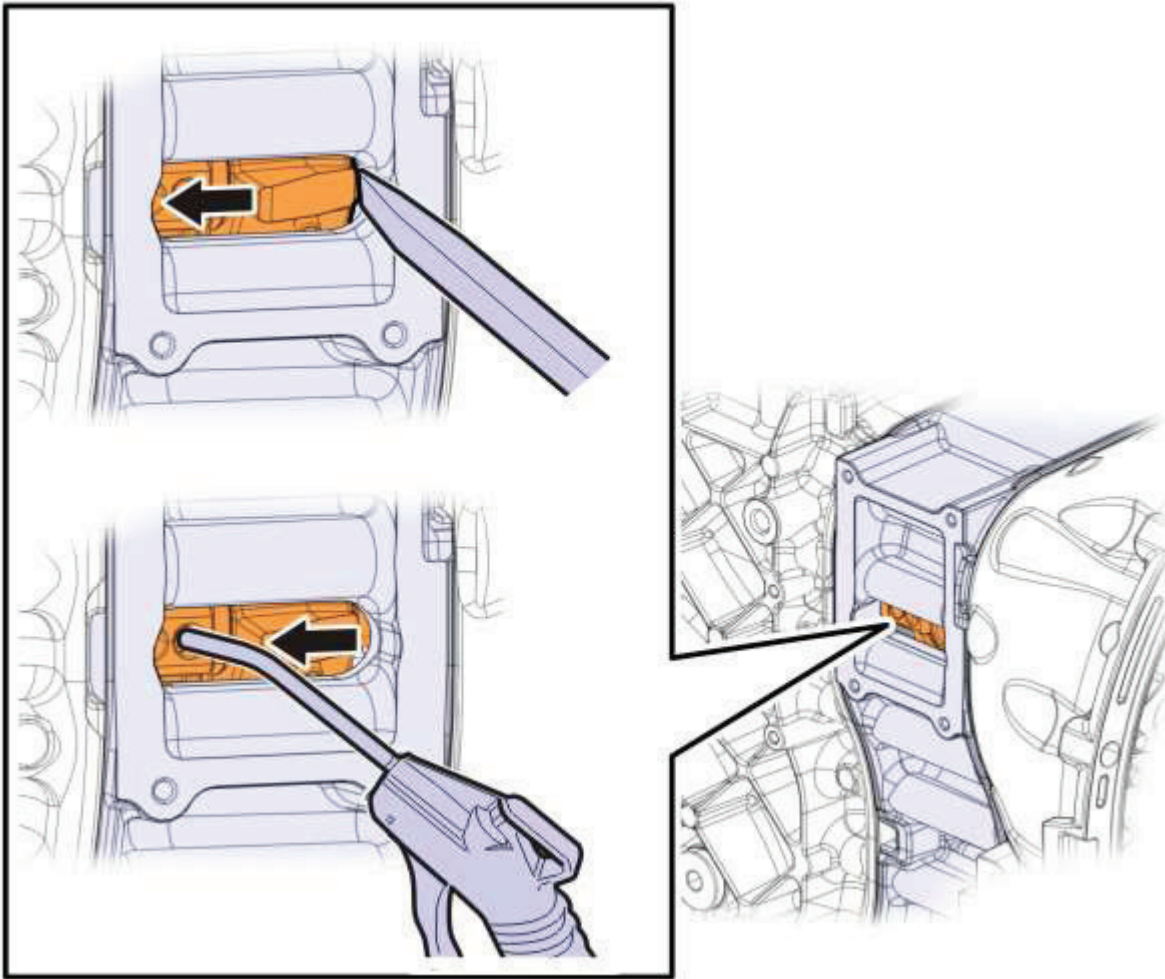
26	Remove os parafusos.
27	Remover a válvula.
28	Remove a junta.



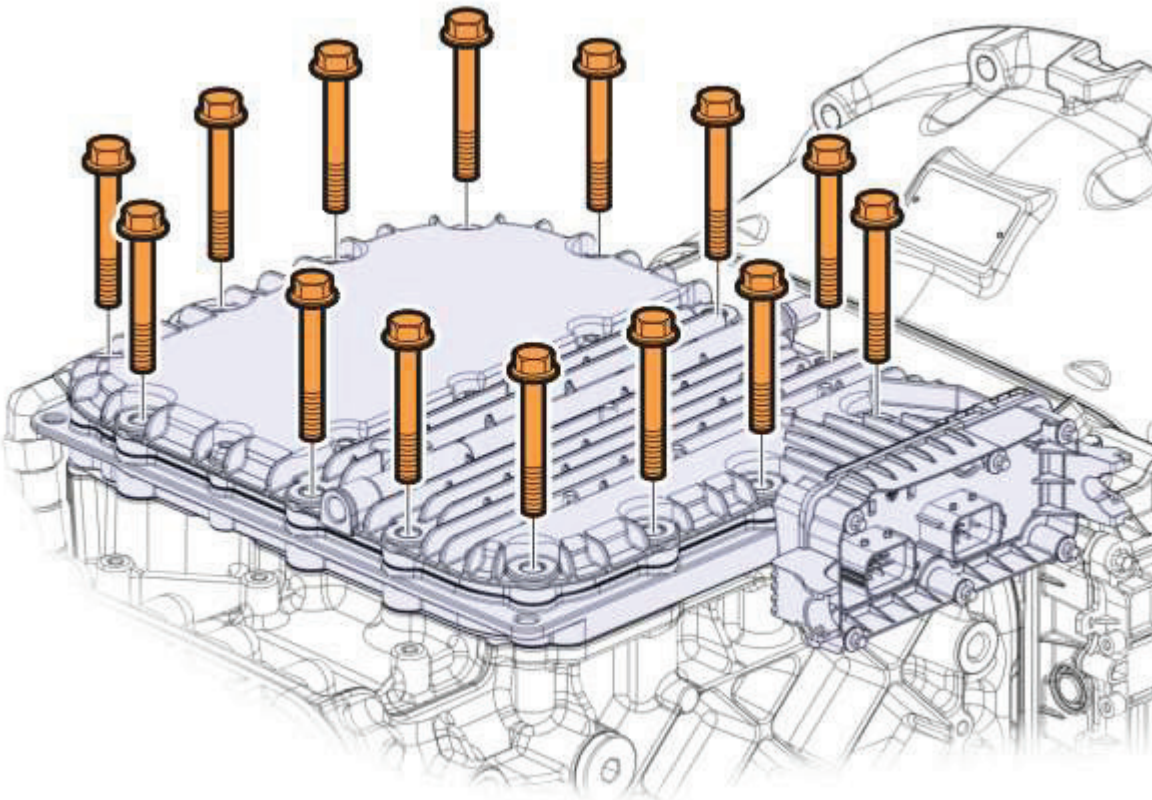
29	Remova os tubos.
30	Remover os anéis O.



31	Desengatar a marcha reduzida soprando ar no furo ou usando uma ferramenta.
----	--



32 Remova os parafusos.



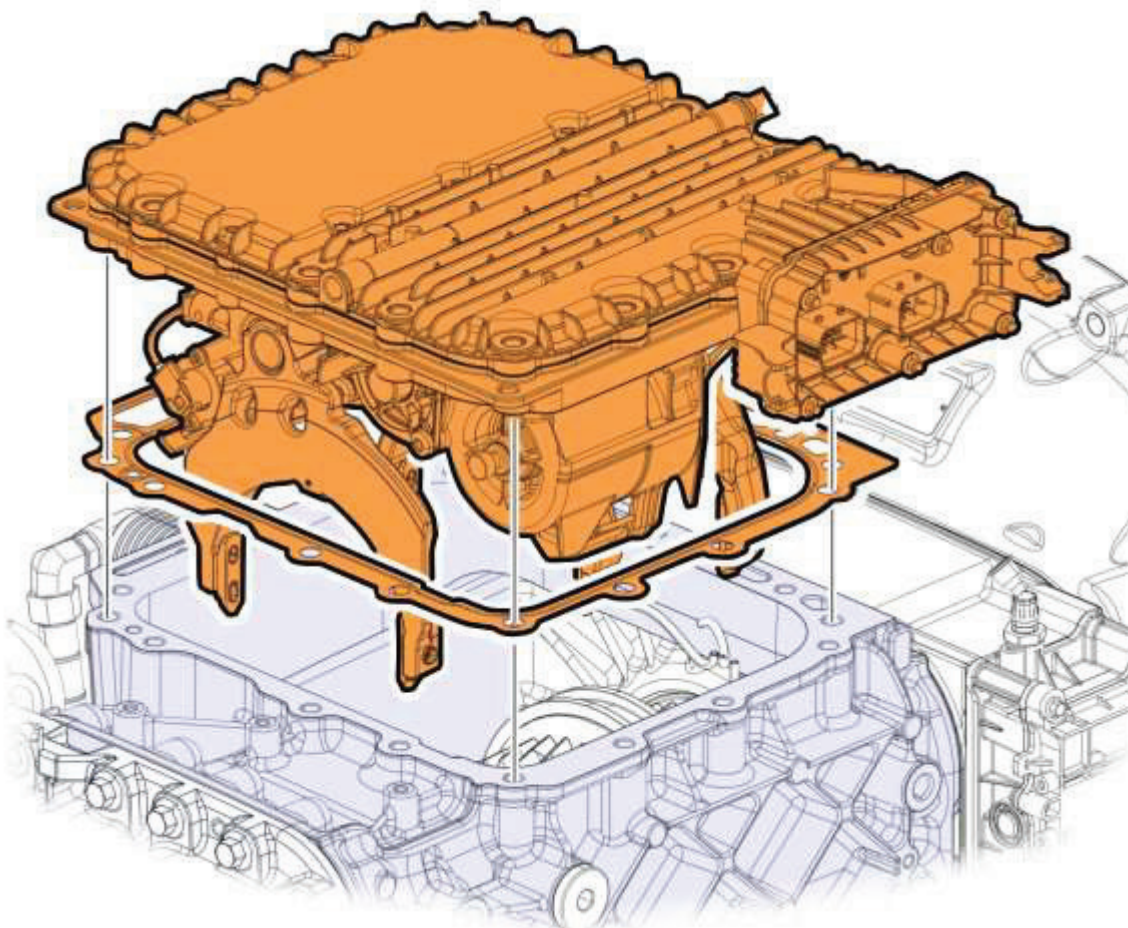
33	Remover o alojamento do controle.
----	-----------------------------------

34	Remova a junta.
----	-----------------



**Nota**

Se os garfos seletores estiverem na posição errada e evitarem a remoção da carcaça de controle, seguir para a próxima etapa.

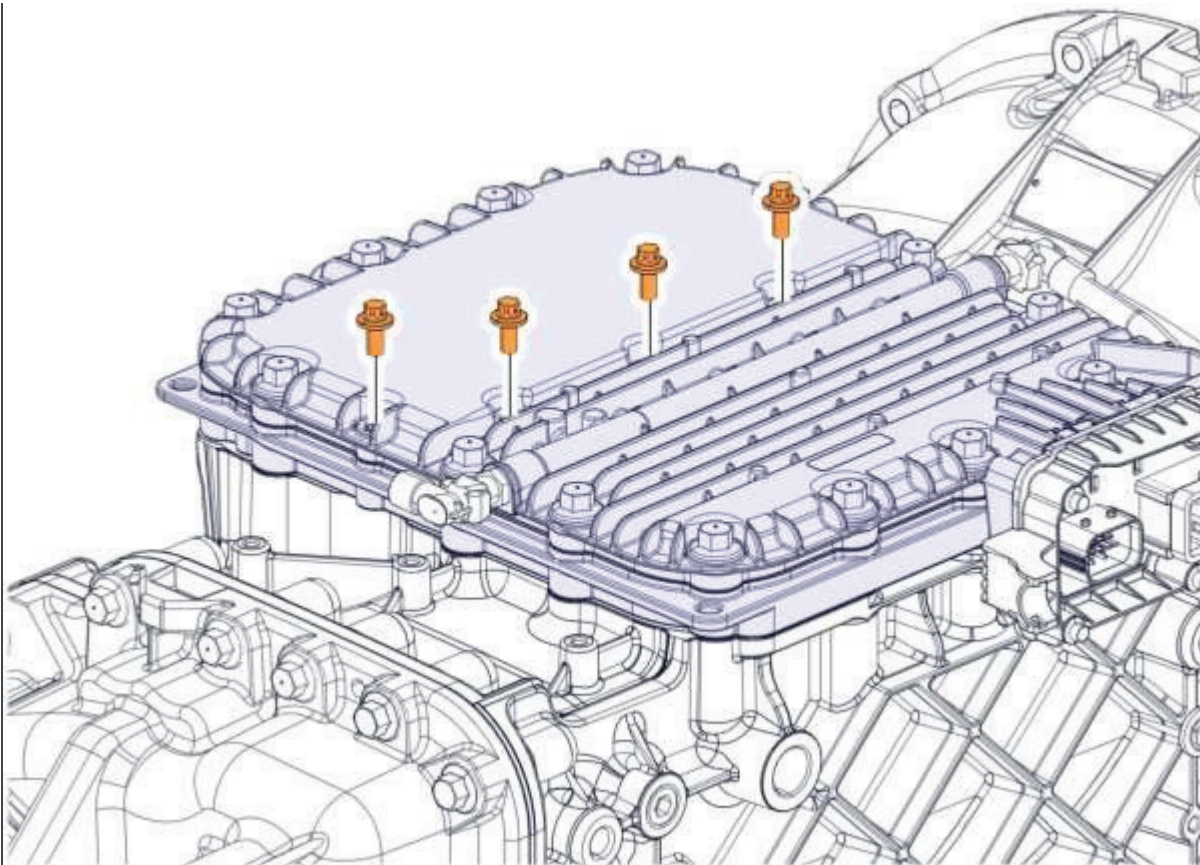


35	Execute este procedimento quando a condição abaixo for atendida.
----	--

**Condições**

- Se não houver conexão entre a ferramenta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) e a TECU.

- ▶ Remova os parafusos.



- ▶ Desconecte os conectores.



**Nota**

Levante a tampa de um lado para desconectar os conectores.



**Nota**

Tome cuidado para não danificar os cabos.

- ▶ Remover a tampa.