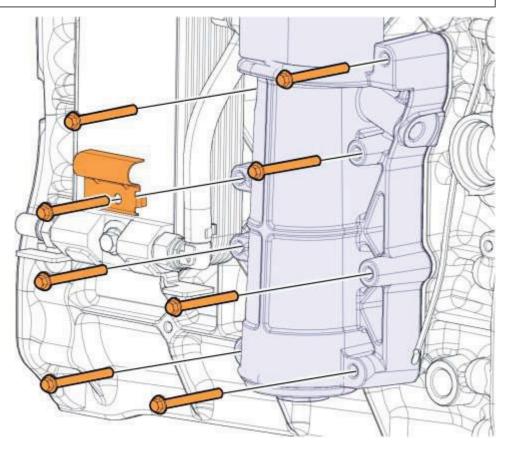


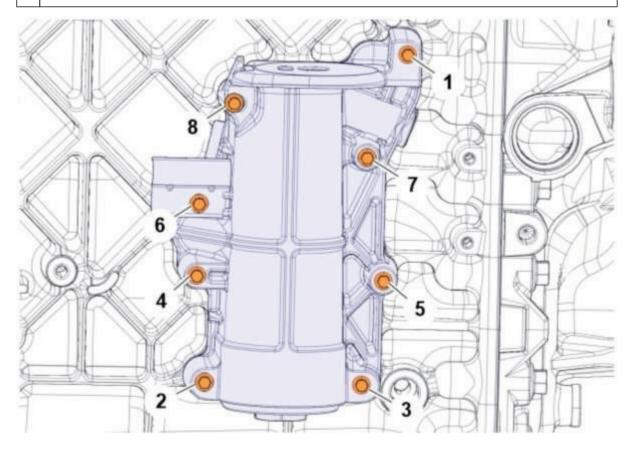
349 Instalar o suporte.

350 Instalar os parafusos.

351 Aperte os parafusos com o torque correto.



equência de aperto 1-8
2 ±5 Nm
2 :



Risco de ferimentos.

► Usar óculos de segurança.

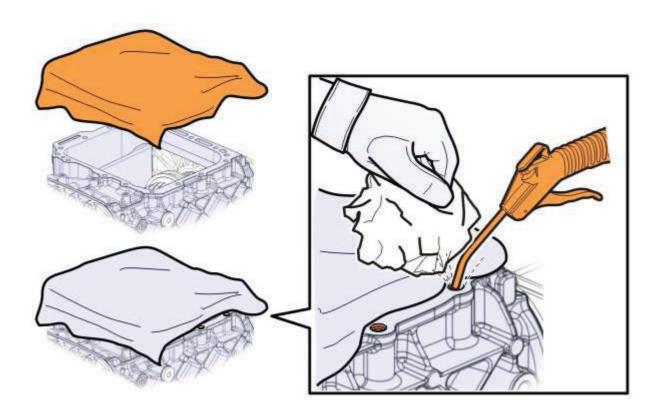
Ferimentos nos olhos.

352 Limpe todas as roscas.

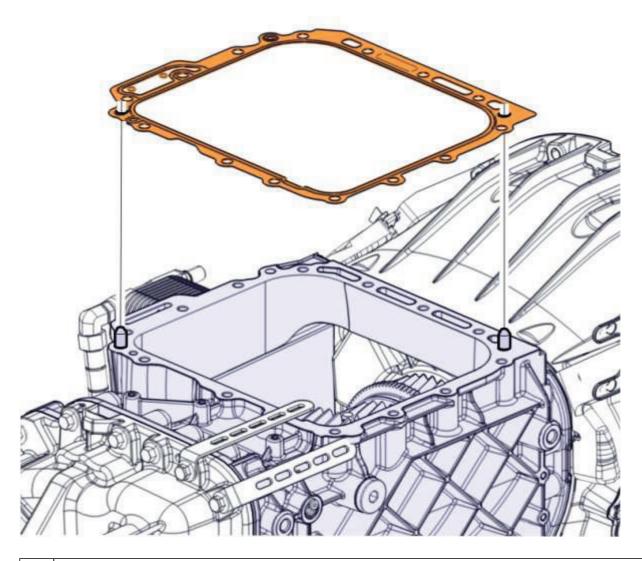


Nota

Proteja as peças da poeira.



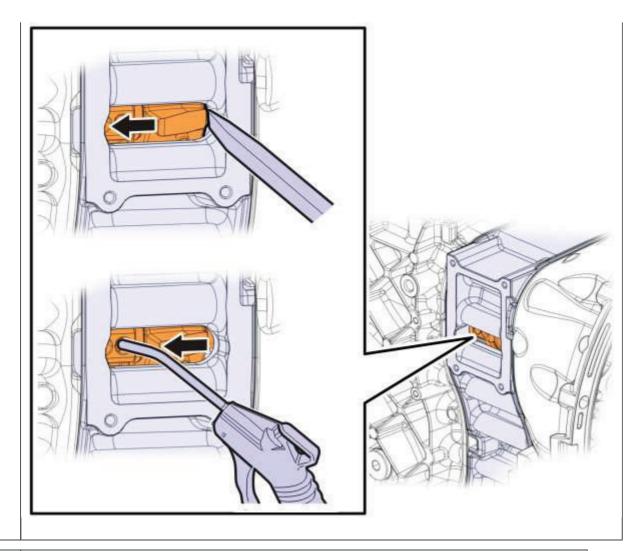




354 Execute este procedimento quando a condição abaixo for atendida.

Condições

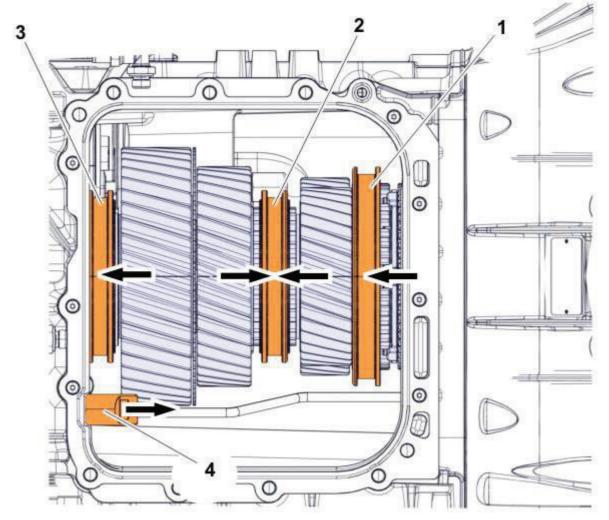
- Se a marcha reduzida estiver engatada.
- ▶ Desengatar a marcha reduzida soprando ar no furo ou usando uma ferramenta.



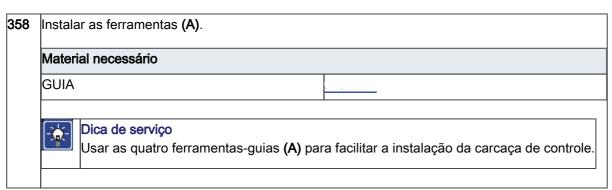
355 Coloque as luvas (1) e (3) nas posições traseiras.

356 Posicione a luva (2) na posição central.

357 Coloque o eixo de faixas (4) na posição dianteira.



1	Luva para divisão alta e baixa
	H/L
2	Luva para 2ª marcha / neutro / 3ª marcha
	2/N/3
3	Luva para marcha ré / neutro / 1ª marcha
	R/N/1
4	Eixo do seletor para faixa baixa / faixa alta
	FB / FA



359 Colocar os garfos do seletor (1) na posição traseira.

360 Coloque o garfo do seletor (3) na posição central.

Instalar o cilindro de faixa (2) de acordo com a dimensão (B).

Dados técnicos

Eixo de faixa, distância (B)

22 mm

Instalar o alojamento do controle.

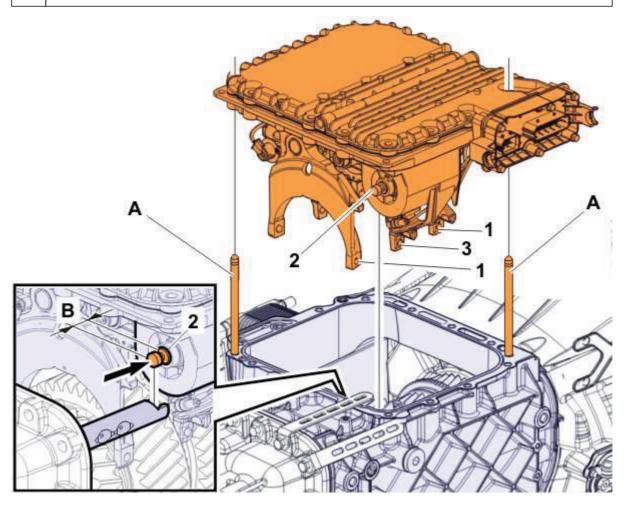
Nota

Bata o alojamento de controle para baixo.



Dica de serviço

Tome cuidado para não danificar o sistema de mudança de faixa.



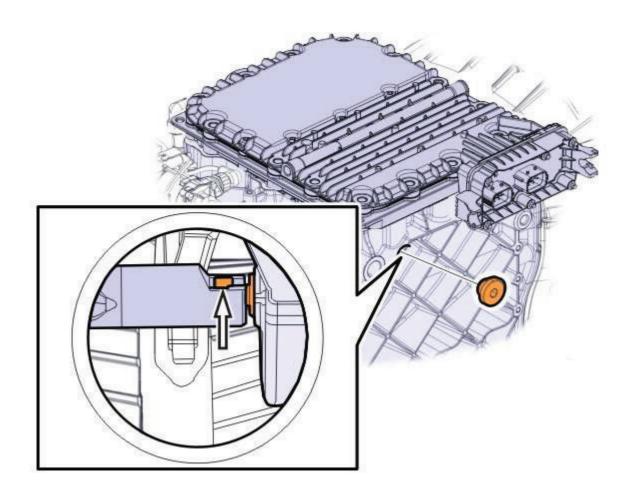
363 Remover o bujão.

364 Certifique-se de que os eixos de faixas estejam engatados.

Material necessário

ENDOSCÓPIO

1365 Instalar o bujão.





Risco de danos materiais.

Os parafusos são tratados para a superfície durante a entrega.

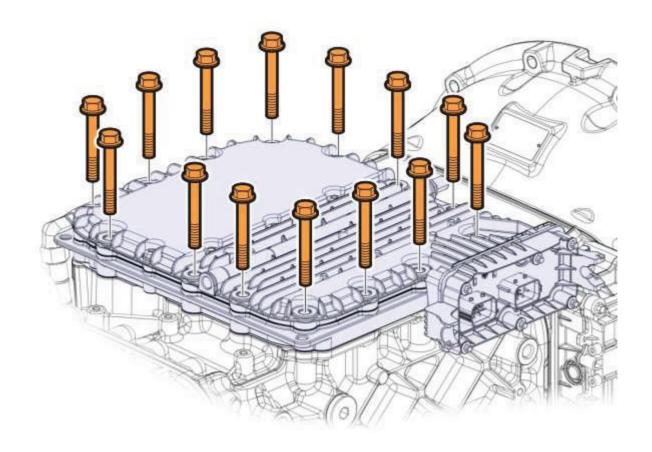
Não lubrifique os parafusos.

366 Instalar os parafusos.



Nota

Comece instalando os parafusos autorroscantes manualmente para garantir a localização correta nas roscas existentes.



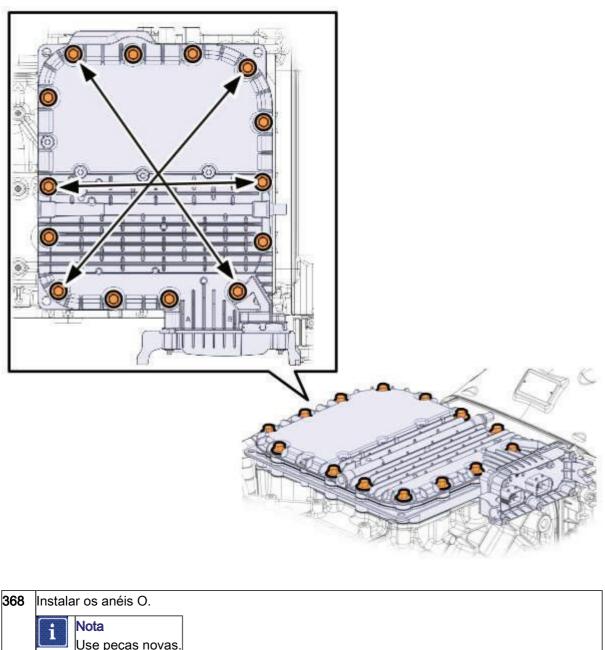
CUIDADO

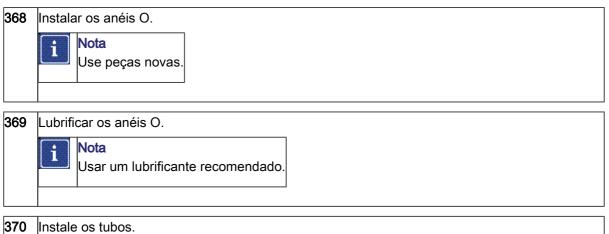
Risco de danos materiais.

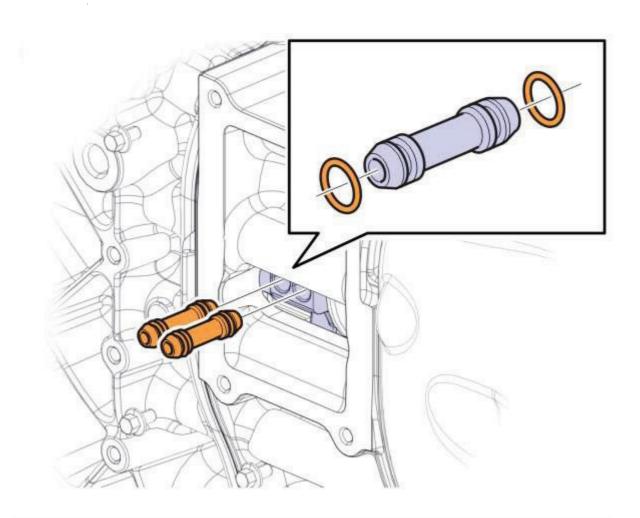
Os parafusos são tratados para a superfície durante a entrega.

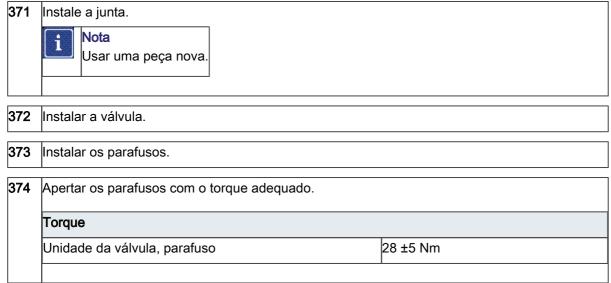
Não lubrifique os parafusos.

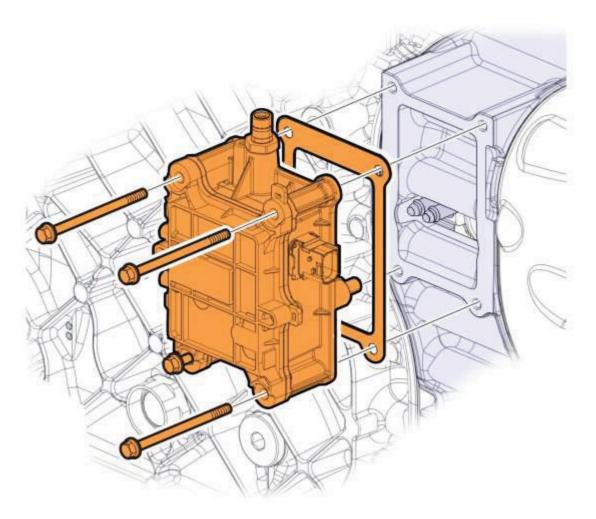
Torque		
Alojamento de controle, parafuso	1.	Sequência de torque: 1
		75 ±5 Nm
	2.	Sequência de torque: 2
		95 ±7 Nm



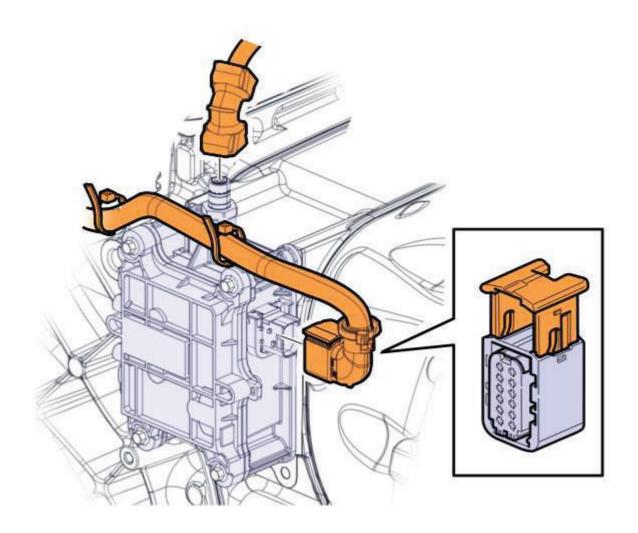




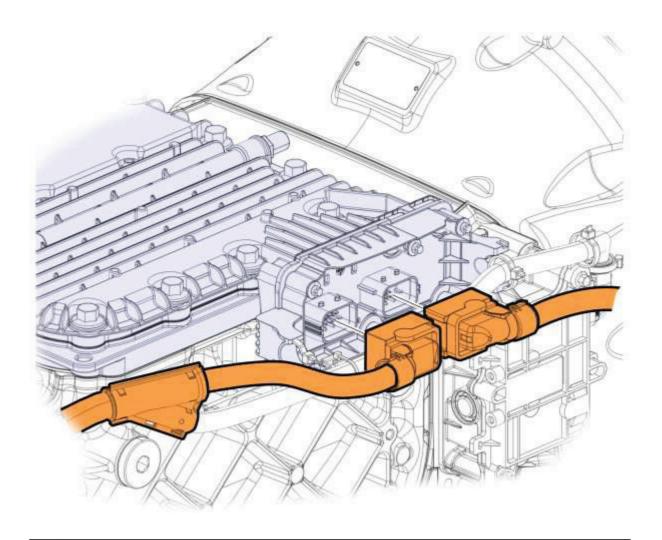




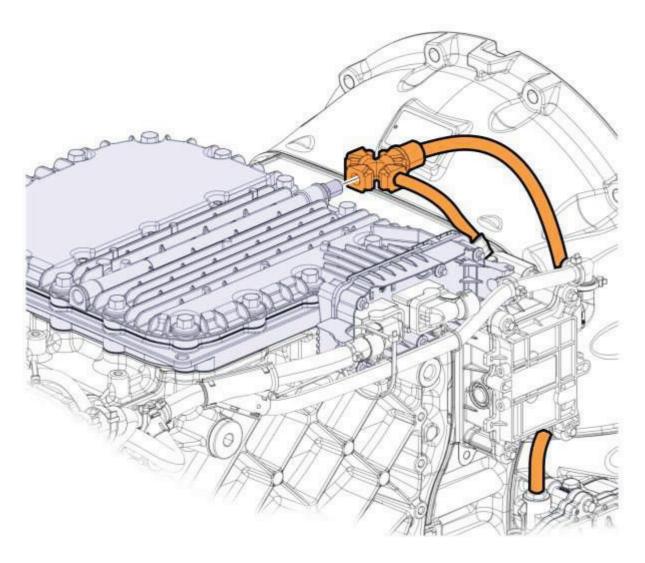
375	Instalar o tubo.
376	Conecte o conector.
377	Instalar as braçadeiras.



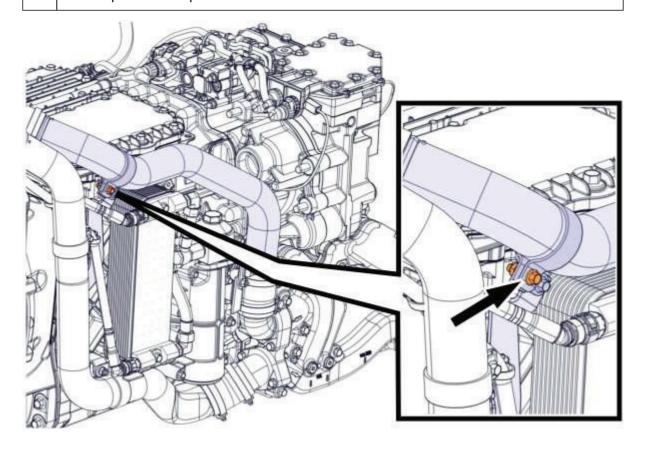
378 Conecte os conectores.



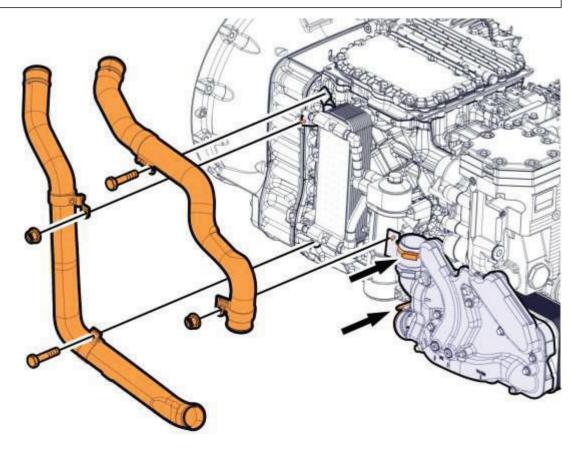
379 Instale os tubos.



380 Instale o parafuso e a porca.



381	Instalar os tubos.
382	Instalar as braçadeiras.
383	Instalar os parafusos e as porcas.

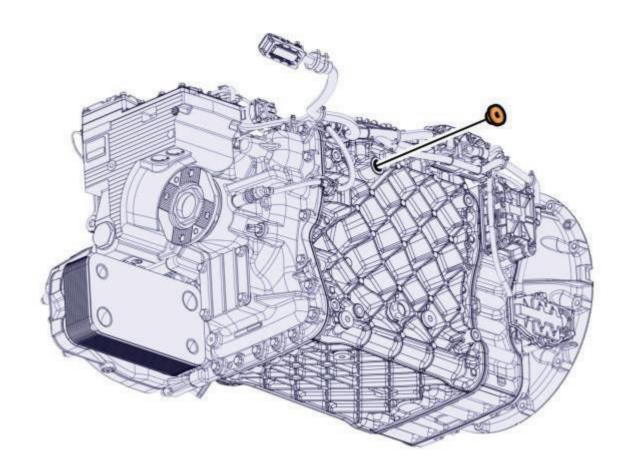


Remover o bujão.

385 Abastecer a caixa de mudanças.

 $oxed{i}$

Nota Usar o óleo recomendado.



386 Verificar o nível.



Nota

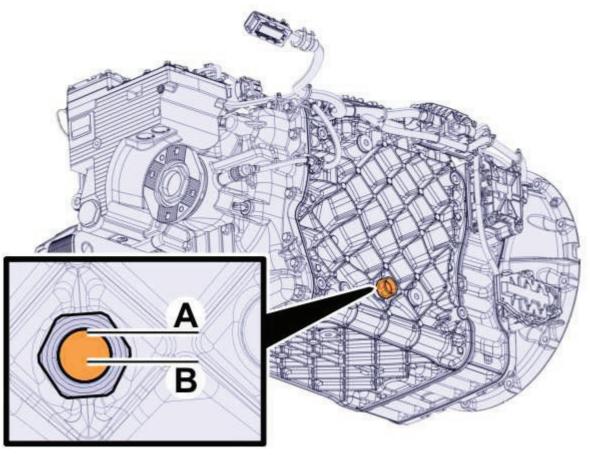
Não pode estar abaixo de **(MIN)**. Completar se necessário.



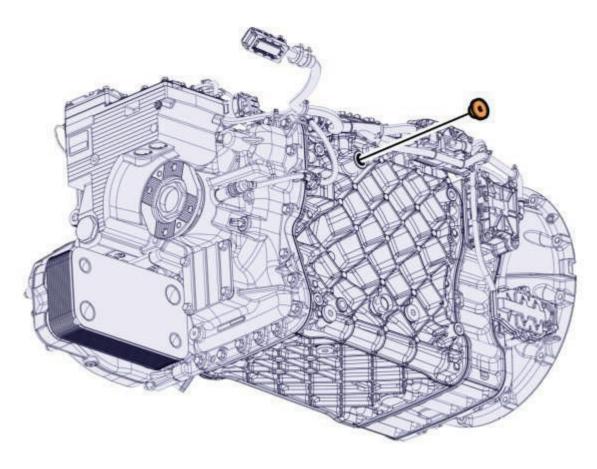
Nota

Não pode estar acima de (MAX).

Drenar a caixa de mudanças, se necessário.

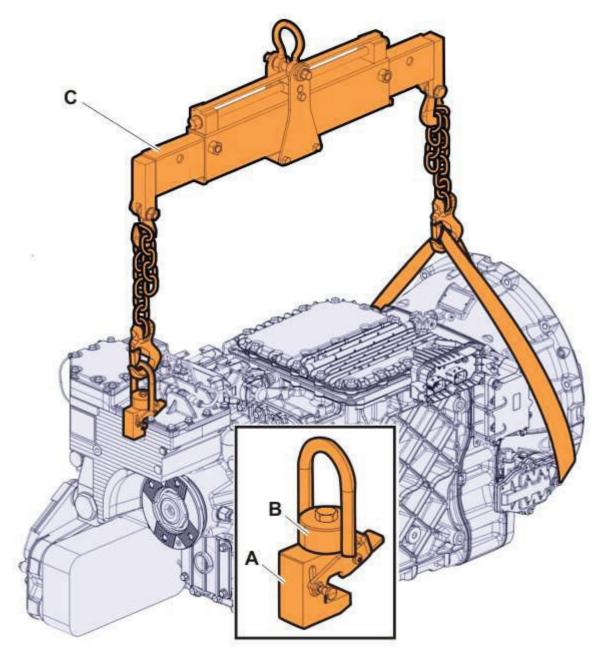


387	Instalar o bujão.		
388	Apertar o bujão com torque especificado. Torque		
	Caixa de mudanças, bujão	Bujão, latão	
		35 ±5 Nm	
		1	



	Instale as ferramentas.	
	Material necessário	
	FERRAMENTA DE ELEVAÇÃO	
	ARGOLA DE ELEVAÇÃO	
	EIXO DE ELEVAÇÃO	

Remova a caixa de mudanças.



A	FERRAMENTA DE ELEVAÇÃO
В	ARGOLA DE ELEVAÇÃO
С	EIXO DE ELEVAÇÃO