

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Identificação de componentes

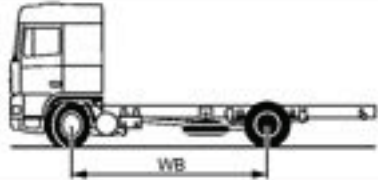
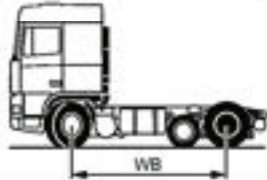

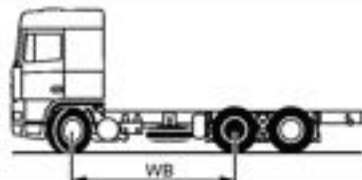
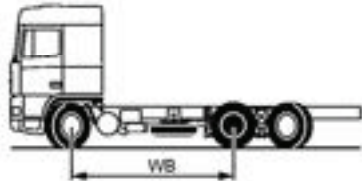
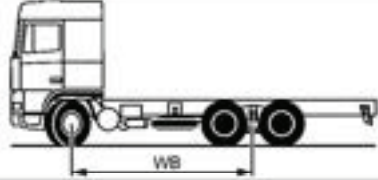
IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

CONTEÚDO

	Página	Encontro
IDENTIFICAÇÃO 1. VEÍCULO	1-1.	200533
1.1 Visão de dual-eixo e veículos de três eixos.	1-1.	200533
1.2 Resumo dos veículos de quatro eixos.	1-2.	200533
1.3 tipos de táxi.	1-3.	200533

IDENTIFICAÇÃO 1. VEÍCULO

1.1 VISÃO DE DUAL-eixo e veículos de três eixos

FT-FA	4 x 2	
FTP	6 x 2	
FTG	6 x 2	
SFT / R-FAS / R	6 x 2	
VENTILADOR	6 x 2	
FTT-FAT	6 x 4	

 steered axle

 driven axle

 trailing axle

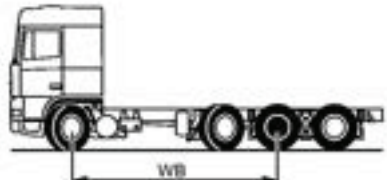
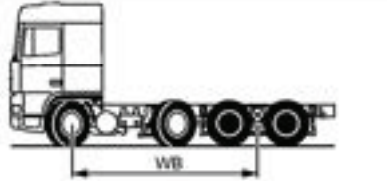
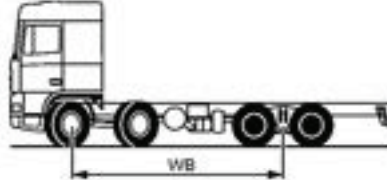
0000355

Nota:
WB = eixos

1

1.2 SÍNTESE DE VEÍCULOS quatro eixos

1

FAK	8 x 2	
FTM	8 x 4	
MANIA	8 x 4	

⊙ steered axle

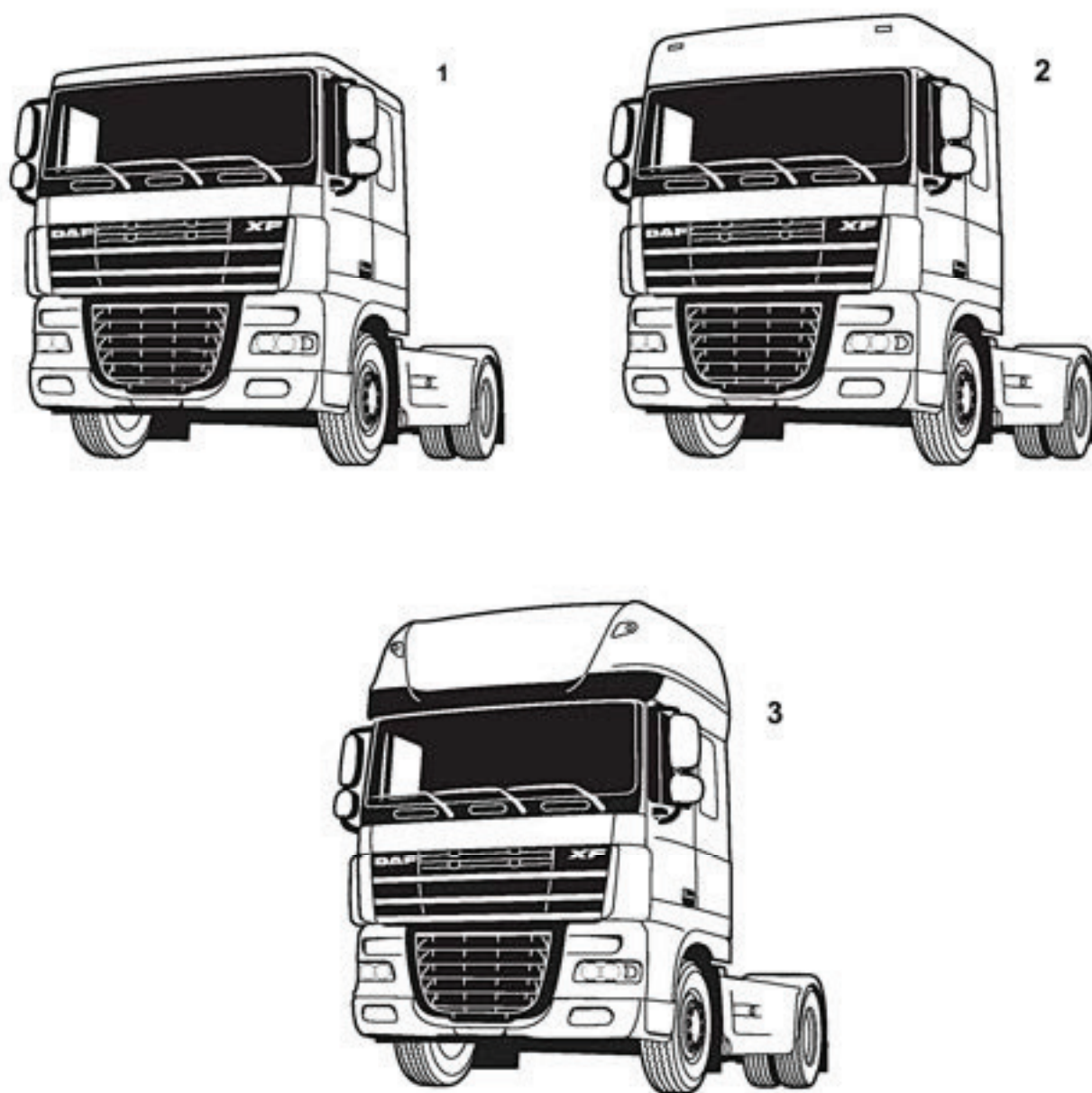
⊙ driven axle

⊙ trailing axle

000036

Nota:
WB = eixos

1.3 TIPOS CAB



lenda

1. O conforto da cabina (tipo designação XL)
2. Cabina de espaço (a designação de modelo XA)
3. Super Space Cab (designação do tipo XC)

CONTEÚDO

	Página	Encontro
1. LOCALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO	1-1	200533
1.1 Localização de identificação	1-1	200533
IDENTIFICAÇÃO 2. COMPONENTE	2-1	200533
placa de identificação de veículos 2.1	2-1	200533
placa de identificação 2.2 Tinta	2-3	200533
placa de identificação 2.3 Motor	2-3	200533
2.4 de caixa placa de identificação	2-4	200533
2.5 placa de identificação de válvula de controlo do detector de carga, de suspensão de ar	2-5	200533
2.6 placa de identificação de válvula de controlo do detector de carga, suspensão folha	2-6	200533

Identificação de componentes

Conteúdo

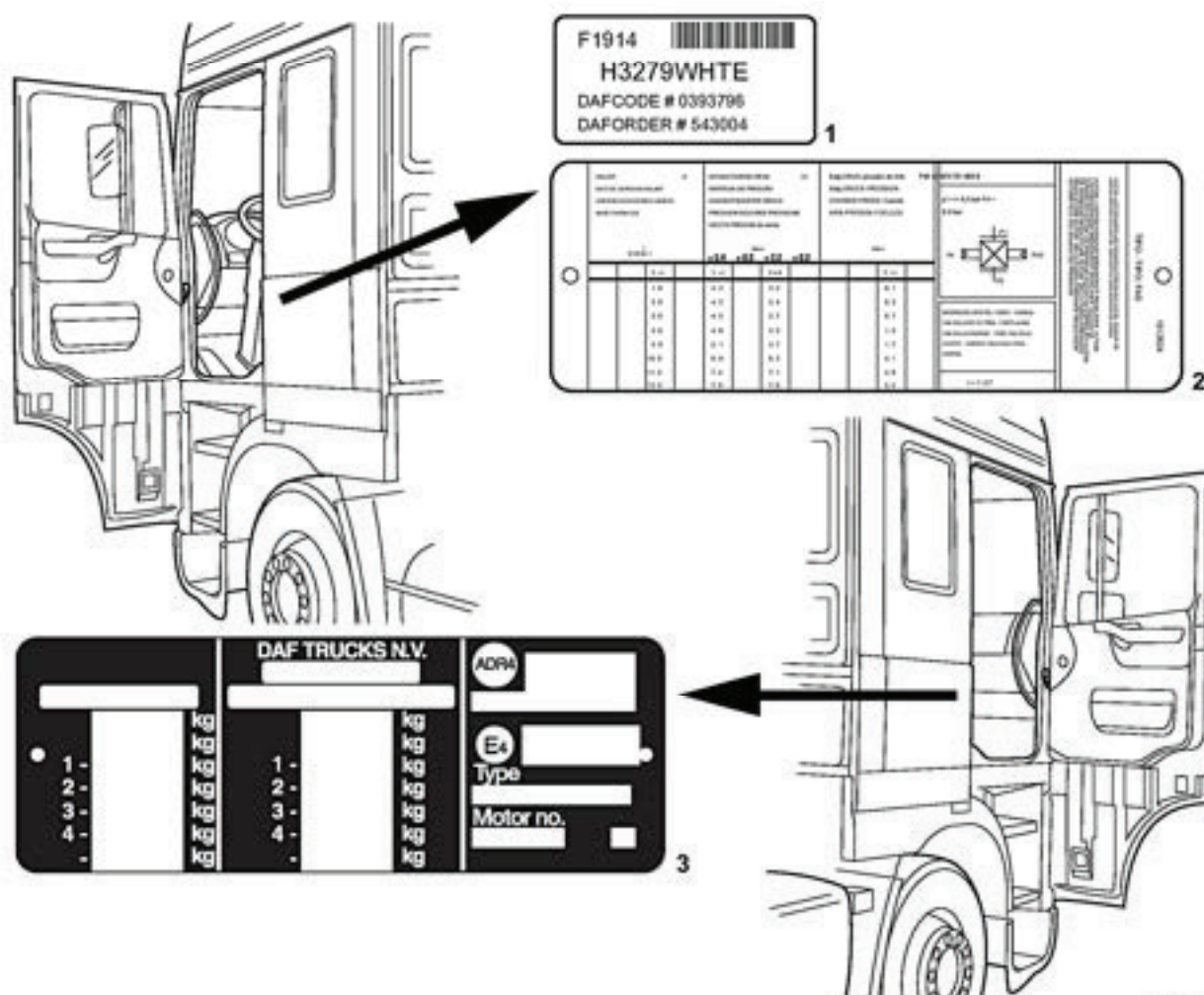
XF105 Series

Identificação de componentes

Localização de identificação

XF105 Series

2



- 1 Pintura placa de identificação dois
placa de identificação de sensor de carga válvula de controlo de trás

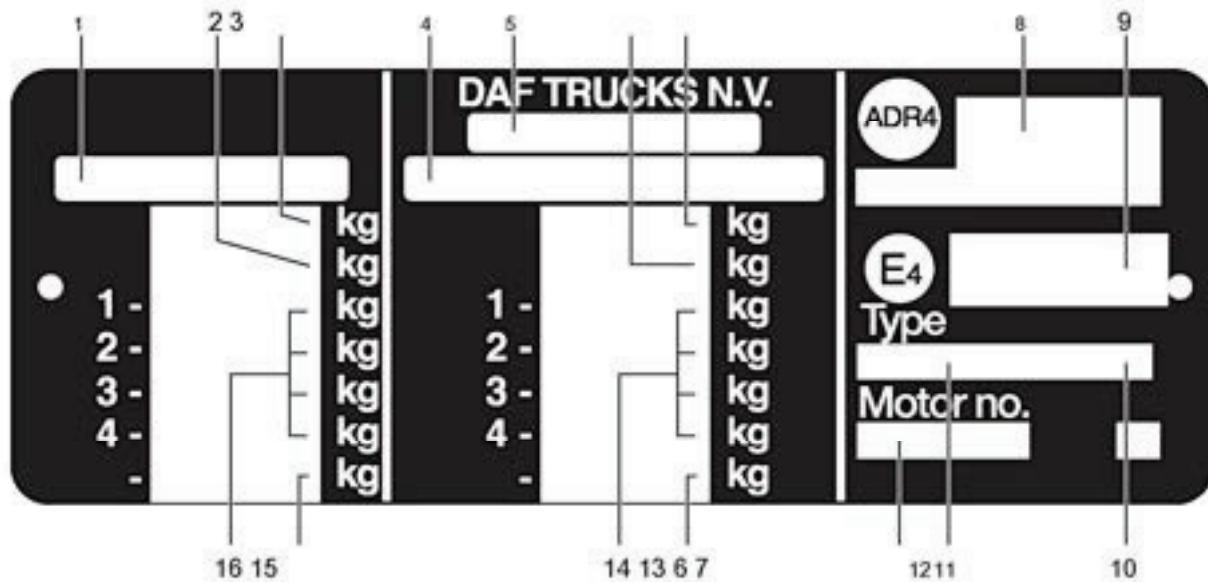
placa de identificação do veículo

K102088

IDENTIFICAÇÃO 2. COMPONENTE

2.1 VEÍCULO CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

A placa de identificação do veículo está localizado na coluna da porta traseira sobre o lado direito do veículo.



- 1 Nacional Tipo de número de aprovação 2 Máxima admissível peso combinação bruto (GCW) 3 Máxima admissível peso bruto do veículo (PBT) 4 Veículo Número de Identificação (VIN) 5 Nacional Tipo de número de aprovação 6 Peso máximo admissível concepção da combinação (GCW) 7 Peso máximo admissível desenho do veículo (PBT) 8 ADR categoria e certificado de número 9 número do certificado de sistema de freio eletrônico 10 eixos 11 Tipo do veículo número 12 Motor
- 13 Peso máximo admissível de desenho quinta roda
- 14 Peso máximo admissível de desenho eixos
- 15 Máximo quinta roda 16 de carga máxima carga axial permitida admissível

Identificação de componentes

identificação de componentes

XF105 Series

Veículo Número de Identificação (VIN)

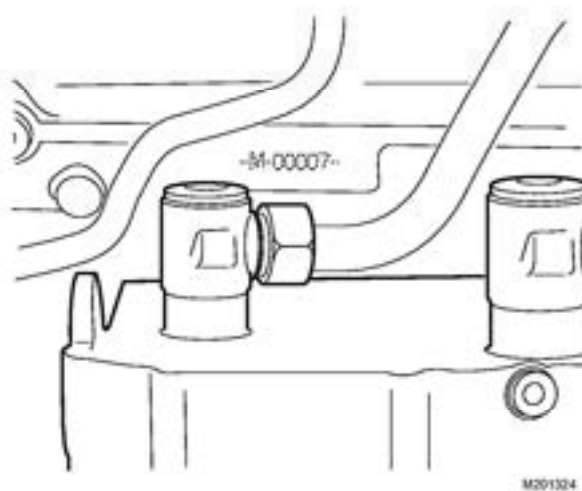
UMA local de produção de veículos B
configuração do veículo, o
número do chassi C



2

Número do motor

O número do motor é perfurado para a traseira esquerda do bloco de cilindros.



2.2 PINTURA CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

O código de cores

- 1 número transporte (1)
- 2 Dupont código de cor 3
Número de código DAF (1)
- 4 número de ordem DAF (1)

(1) Para a produção

A placa de identificação de tinta está localizada no montante da porta da frente do lado esquerdo do veículo. O "Dupont" número de código de cores é composta por cinco ou seis caracteres / dígitos. O "Dupont" número de código de cor é seguido pela cor da pintura ou uma abreviação.

No exemplo H3279WHITE fictício, H3279 é o "Dupont" número de código de cor da tinta, WHITE é a abreviatura para a cor, em inglês, neste caso branco.



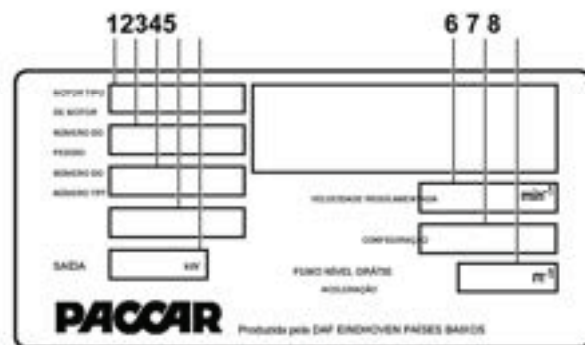
2.3 MOTOR CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

Placa de identificação

O adesivo é aplicado à bomba de água.

- 1 Tipo de motor
 - família de motores
 - Saída (kW)
 - emissões padrão
 - S1 = 4 Euro
 - S2 = 5 Euro
- 2 número Engine 3
- Número do pedido (1)
- 4 número transporte (1)
- 5 Potência do motor 6
a velocidade do motor governado máximo 7
Número (por homologação) 8
nível de fumaça na velocidade máxima do motor sem carga

(1) Para a produção



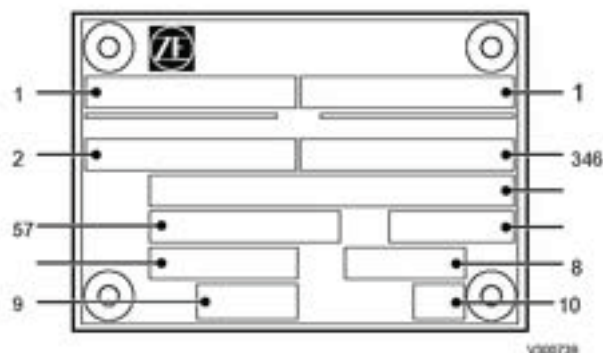
2.4 GEARBOX CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

tipo de caixa

Cada caixa de engrenagens tem uma placa de tipo ligado a ele, que indica o tipo da caixa de velocidades. Esses dados também podem ser encontrados no cartão de identidade do veículo ao veículo em questão.

2

1. Tipo de caixa de velocidades
2. lista de peças (ZF)
3. Número de série (ZF)
4. Especificação nenhuma
5. relação da caixa de velocidades
6. proporção gerador de impulsos
7. a velocidade do motor usando PTO
8. tipo PTO
9. capacidade de óleo da caixa
10. especificação Oil



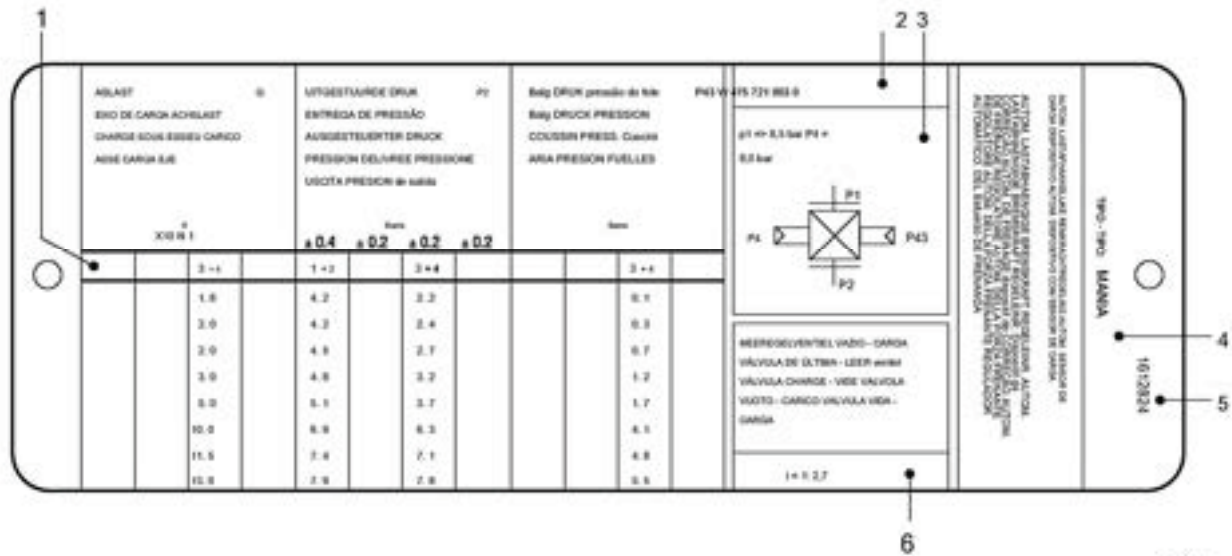
Tipo de caixa de velocidades

- UMA Número de engrenagens B
 Tipo de caixa de velocidades
 - S = Synchronesh caixa de velocidades
 - AS = AS Tronic
- C Binário (fator * 100) D
 Produto familiar
 - 2 = Nova Ecosplit
 - 3 = caixa de velocidades curta (AS Tronic)
 - 4 = comprida caixa de velocidades (AS Tronic)
- E Variante
 - 0 = Padrão
 - 1 = Interador
 - 3 = So DEB, não intarder
 - 4 = Servoshift, não intarder
- F Versão
 - T = Truck
- modelo G Gearbox
 - D = DirectDrive
 - O = Ultrapassagem

16	S	22	2	0	TD
T	T	T	T	T	TT
UMA	B	CD		E	FG

V300024

2,5 IDENTIFICAÇÃO DE PLACA DE CARGA-DETECÇÃO DE CONTROLO DA VÁLVULA, SUSPENSÃO DE AR



- 1 número eixo (frente numerados para trás) 2 número do fornecedor para o sensor de carga válvula de controlo de trás
- Ajustando as condições de sensor de carga da válvula de controlo 4
- Tipo de veículo 5
- DAF número de identificação placa 6
- raz de reduo de válvula de controlo (caso exista)

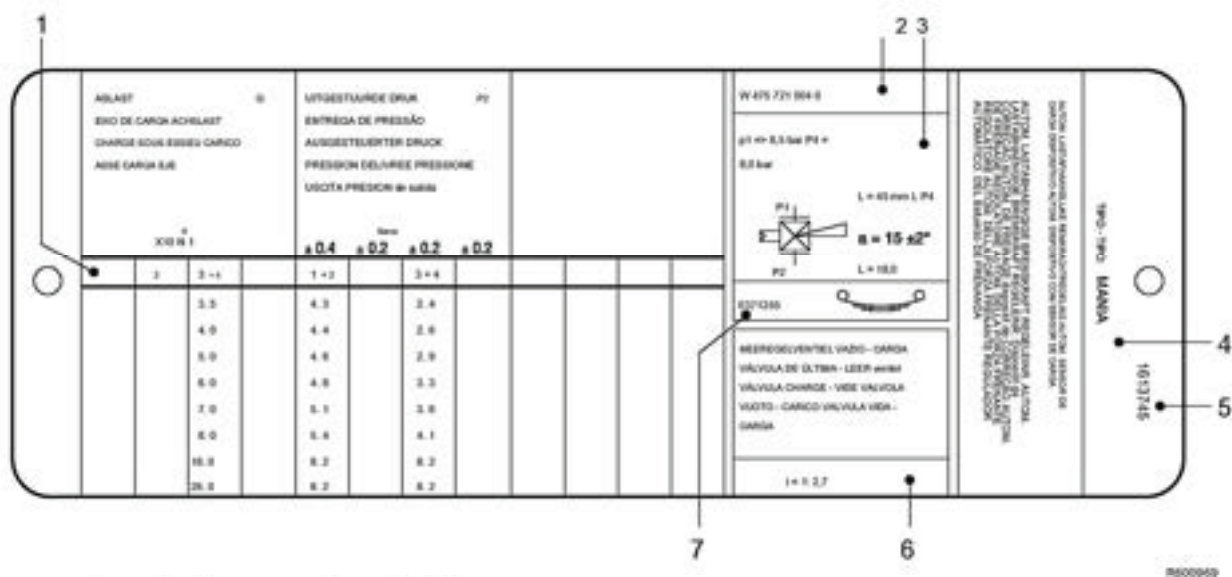
Esta placa está montada na coluna da porta traseira sobre o lado esquerdo do veículo. A informação sobre a placa de instruções relaciona-se com as cargas por eixo, as pressões de entrega e pressões folas, seguindo a sequência dos eixos debaixo do veículo.

Se o veículo é equipado com uma válvula de retransmissão no circuito de travagem do eixo dianteiro, a caixa (6) por baixo da válvula de ilustração será em branco.

Se o veículo é equipado com uma válvula de controlo em vez da válvula de retransmissão mencionado, a caixa irá conter uma taxa de redução, por exemplo, 1 = 1: 2,7*.

2.6 IDENTIFICAÇÃO DE PLACA sensível à carga VÁLVULA DE CONTROLE, suspensão

Folha



- 1 número eixo (frente numerados para trás)
- 2 número do fornecedor para o sensor de carga válvula de controle de trás
- Ajustando as condições de sensor de carga da válvula de controle 4
- Tipo de veículo 5
- DAF número de identificação placa 6
- raz de reduo de válvula de controle (caso exista) 7
- número DAF do conjunto mola de lâmina

Esta placa está montada na coluna da porta traseira sobre o lado esquerdo do veículo. Os dados sobre as cargas por eixo e pressões de entrega estão listados na placa de instrução na sequência dos eixos de baixo do veículo.

Se o veículo é equipado com uma válvula de retransmissão no circuito de travagem do eixo dianteiro, a caixa (5) por baixo da válvula de ilustração será em branco.

Se o veículo é equipado com uma válvula de controle em vez da válvula de retransmissão mencionado, a caixa irá conter uma taxa de redução, por exemplo, $\gamma = 1: 2,7$.

IDENTIFICAÇÃO

SISTEMA

XF105 Series

Conteúdo

CONTEÚDO

Página Encontro

IDENTIFICAÇÃO 1. SISTEMA 1-1 200533
 1.1 Visão geral dos sistemas 1-1 200533

IDENTIFICAÇÃO 1. SISTEMA

1.1 Visão geral dos sistemas

Abreviação	Explicação	Função
ABS-D	Anti-lock Brake System - versão D	Este é o sistema de travagem anti-bloqueio. Este sistema garante a estabilidade direcional ideal e características de direção ao frear. Ele também faz com que a distância de travagem mais curta possível, tendo em conta os requisitos acima.
ACH-EA	Auxiliar Cab aquecedor - Eberspächer Ar	Este é o aquecedor de ar na cabina. O aquecedor de ar na cabina (Airtronic) é usado para: - pré-aquecer o interior da cabina - aquecendo o interior da cabina - aquecer o interior da cabina, em condições em que o motor produz muito pouco calor para manter a cabina à temperatura desejada.
ACH-EW	Auxiliar Cab aquecedor - Eberspächer Água	Este é o aquecimento da cabina de água. O aquecedor de água da cabina (hidrónica 10) é usado para: - aquecimento do motor - pré-aquecer o interior da cabina - aquecendo o interior da cabina - aquecer o interior da cabina, em condições em que o motor produz muito pouco calor para manter a cabina à temperatura desejada.
AGS	Sistema Automático de Lubrificação	Este é o sistema de lubrificação automática. O sistema de lubrificação automática graxas simultaneamente os pontos de lubrificação conectados no veículo.
ALS	Sistema de alarme - Scorpion	Este é o sistema de alarme. O sistema de alarme é uma proteção / furto arrombamento que reage a uma série de sinais. Os sinais de entrada) (que pode desencadear o alarme provenientes de vários sensores / interruptores. Desta forma, você pode diferenciar entre a proteção exterior e interior.
ATC	Controlo automático de temperatura	Este é o controle automático de temperatura. A unidade de aquecedor ATC serve para manter uma temperatura constante no interior da cabina durante uma viagem.
BBM	Módulo Construtor de corpo	Este é o módulo fisiculturista. O módulo fisiculturista reúne bodybuilder- informações relacionadas e aciona funções do veículo.
POSSO	Controller Area Network	Esta é a rede CAN. Com a transferência de dados através da rede CAN todos os dados são transferidos através de 2 fios, independentemente do seu volume ou diversidade.
CDS-3	Porta central Sistema de bloqueio - versão 3	Este é o sistema de fecho centralizado das portas. O objetivo do sistema de fecho centralizado das portas é para bloquear centralmente as portas do veículo.

IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

identificação do sistema

XF105 Series

Abreviação	Explicação	Função
CXB	CAN Box Extensão	<p>Para funções de extensão relativo a aplicações especiais e específicas do cliente deseja uma caixa de extensão CAN (CXB) pode ser usado como uma opção.</p> <p>Ao usar uma unidade de CXB é possível enviar um número limitado de mensagens CAN ao veículo e receber mensagens CAN do veículo.</p>
DEB	DAF Engine Brake	<p>Este é o freio motor. Após a activação do DEB, as válvulas de escape são abertas imediatamente antes do fim do curso de compressão, de modo que nenhuma força é exercida sobre a expansão dos êmbolos. Isto resulta numa força de travagem adicional, o qual aumenta à medida que a velocidade do motor aumenta.</p>
DIP-4	DAF Instrument Pack - versão 4 Este é o painel	<p>de instrumentos.</p> <p>panel de instrumentos que ele DAF proporciona o motorista informação através de indicadores e / ou a tela principal.</p>
DMCI	DAF multi Injection Controlada	<p>Este é o sistema de gestão do motor. injeção de combustível é controlada por uma unidade de bomba controlada eletronicamente e um injetor controlado eletronicamente.</p>
DTCO	Tacógrafo digital	<p>Este é o tacógrafo digital. Os registos do tacógrafo condução e tempos de descanso, a distância percorrida e velocidade em um cartão de tacógrafo. Ele também transmite a velocidade do veículo para outros sistemas do veículo.</p>
EAS	Emissões de pós-tratamento do sistema	<p>Este é o sistema de pós-tratamento de emissões. O sistema de pós-tratamento de emissões proporciona pós-tratamento dos gases de escape para redução das emissões de gases de escape.</p>
EBS-2	Sistema de freio eletrônico - versão 2	<p>Este é um sistema de travagem controlado eletronicamente. A pressão de saída para os cilindros de travagem é controlada por uma unidade eletrónica. Para calcular a pressão de travagem necessário, a unidade eletrónica recebe vários sinais a partir dos sensores.</p>
ECAS-4	Controlado eletronicamente sistema de suspensão pneumática - versão 4	<p>Este é um sistema de suspensão de ar controlado eletronicamente.</p> <p>As duas principais funções do sistema de suspensão de ar controlado eletronicamente são:</p> <ol style="list-style-type: none">1. O ajuste da altura do chassis quando o carregamento e descarregamento. Este controlo mantém um independente altura do veículo constante da carga.2. Ajuste da suspensão de ar durante a condução. A altura do chassis é controlada automaticamente enquanto o veículo está a ser conduzido.

IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

XF105 Series

identificação do sistema

Abreviação	Explicação	Função
EMAS	Eleto-hidráulico de direcção Multi-Eixo	Esta é a fuga de co-eixo de direcção electro-hidráulica. Abaixo de uma velocidade específica, o electro-hidráulico co direcção eixo de arraste segue o movimento da direcção do eixo dianteiro, de modo a obter um raio de viragem mais pequeno.
FMS	Fleet Management System	As informações podem ser trocadas entre o veículo e a base usando o Sistema de Gestão de Frotas.
MCS	Interruptor de controlo de menu	Esta é a chave de controlo de menu. Usando essa opção, o motorista pode convocar as informações solicitadas na tela principal do painel de instrumentos do DAF.
MTCO	modular Tacógrafo	Este é o tacógrafo modular. Os registos do tacógrafo condução e tempos de descanso, a distância percorrida e velocidade em um disco de tacógrafo. Ele também transmite a velocidade do veículo para outros sistemas do veículo.
HD-OBD	Dever-On pesado Board Diagnosis Este é usado	para verificar a observância dos acordos relacionados com a monitorização das emissões.
VSC	Controlo de estabilidade do veículo	Este é o controlo de estabilidade do veículo. O controlo de estabilidade do veículo sinaliza uma instabilidade pendente e intervém se necessário.
VIC-2	Centro de inteligência do veículo - versão 2	A VIC-2 reúne informação e acciona funções do veículo.

3