

**IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO**

**Identificação de componentes**

**IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA**

**0**

**1**

**2**

**3**

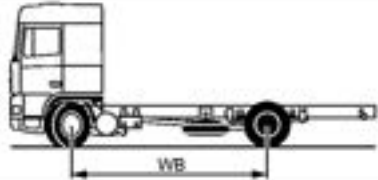
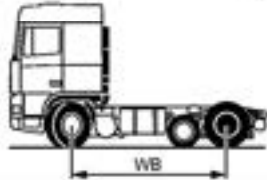
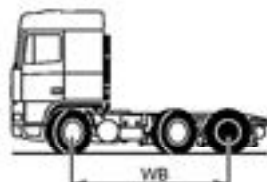
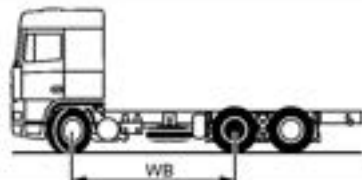
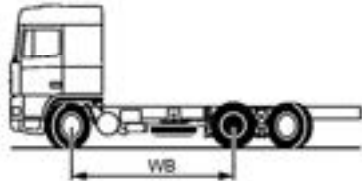
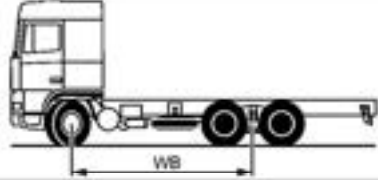
**CONTEÚDO**


	<b>Página</b>	<b>Encontro</b>
<b>IDENTIFICAÇÃO 1. VEÍCULO</b> .....	1-1.....	200533
1.1 Visão de dual-eixo e veículos de três eixos.....	1-1.....	200533
1.2 Resumo dos veículos de quatro eixos.....	1-2.....	200533
1.3 Tipos de táxi.....	1-3.....	200533



## IDENTIFICAÇÃO 1. VEÍCULO

### 1.1 VISÃO DE DUAL-eixo e veículos de três eixos

FT-FA	4 x 2	
FTP	6 x 2	
FTG	6 x 2	
SFT / R-FAS / R	6 x 2	
VENTILADOR	6 x 2	
FTT-FAT	6 x 4	

 steered axle

 driven axle

 trailing axle

0000355

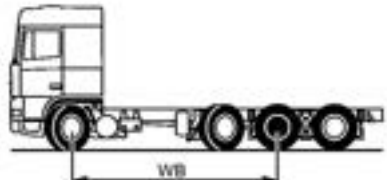
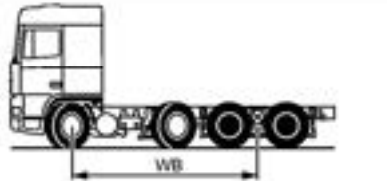
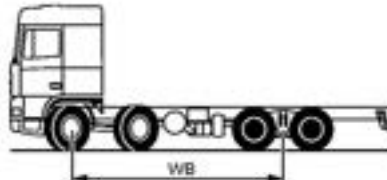
Nota:

WB = eixos

1

## 1.2 SÍNTESE DE VEÍCULOS quatro eixos

1

FAK	8 x 2	
FTM	8 x 4	
MANIA	8 x 4	

⊙ steered axle

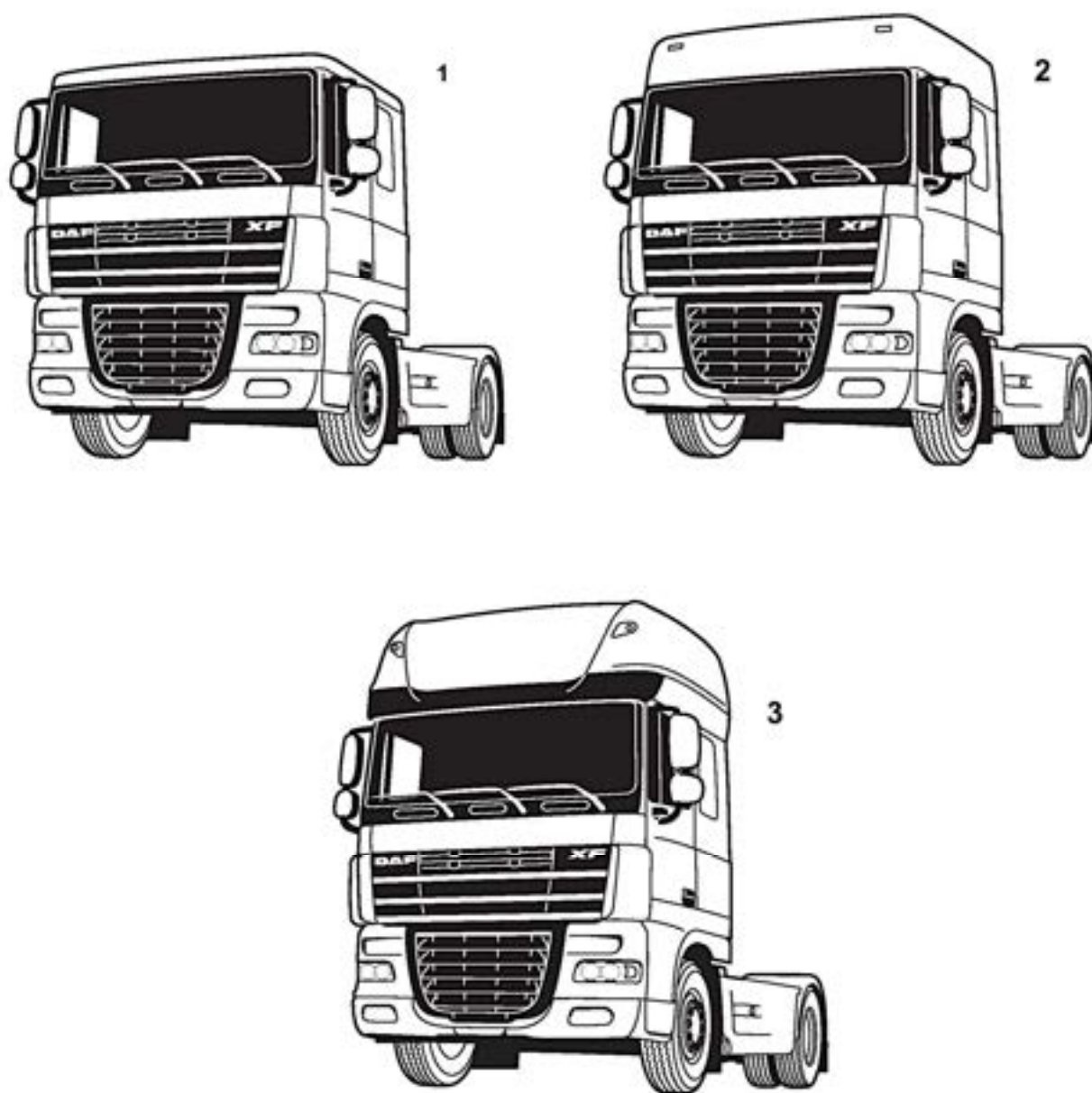
⊙ driven axle

⊙ trailing axle

000036

Nota:  
WB = eixos

### 1.3 TIPOS CAB



#### lenda

1. O conforto da cabina (tipo designação XL)
2. Cabina de espaço (a designação do modelo XA)
3. Super Space Cab (designação do tipo XC)

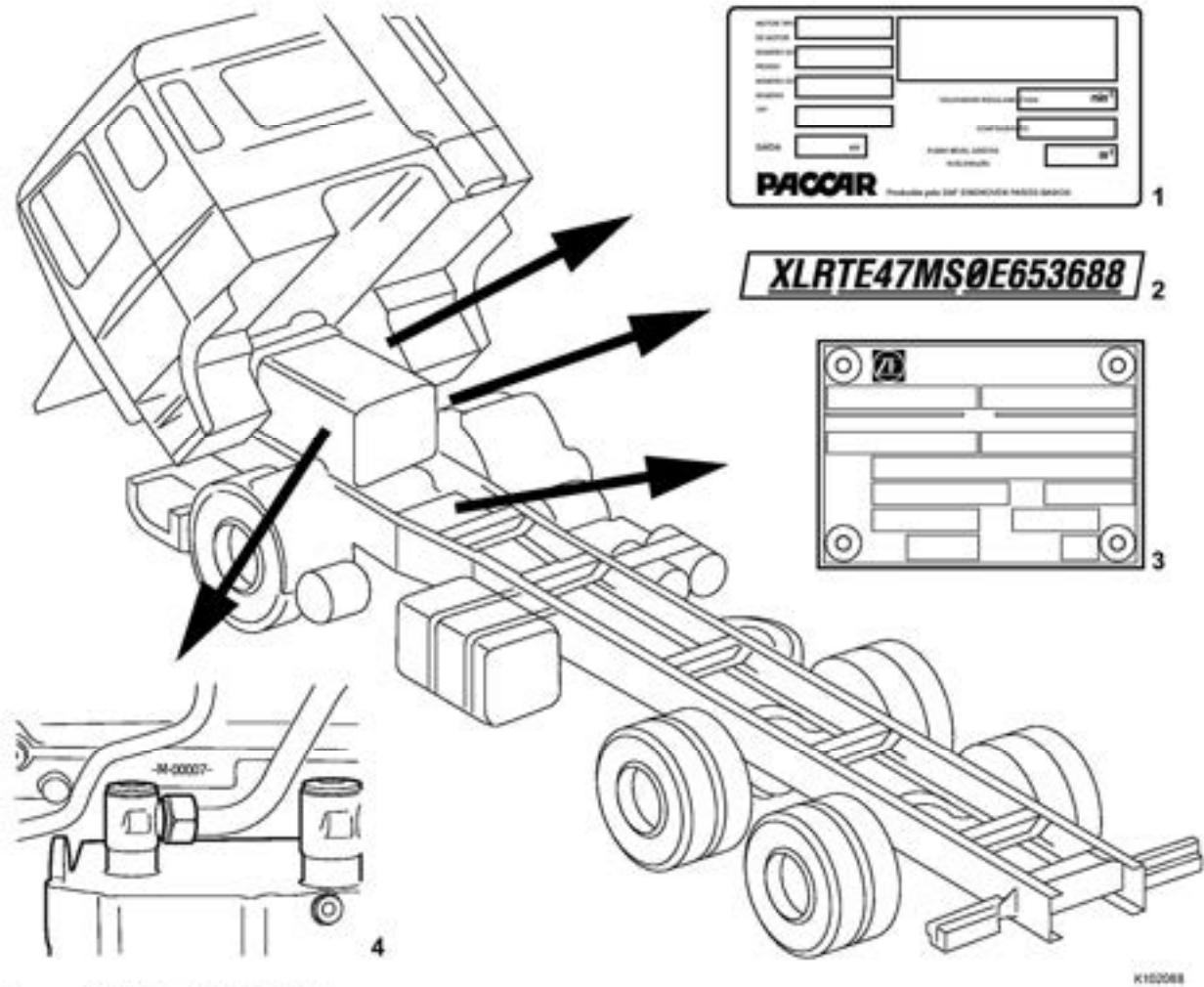
## CONTEÚDO

	Página	Encontro
<b>1. LOCALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO</b> .....	<b>1-1</b> .....	<b>200533</b>
1.1 Localização de identificação .....	1-1 .....	200533
<b>IDENTIFICAÇÃO 2. COMPONENTE</b> .....	<b>2-1</b> .....	<b>200533</b>
placa de identificação de veículos 2.1 .....	2-1 .....	200533
placa de identificação 2.2 Tinta .....	2-3 .....	200533
placa de identificação 2.3 Motor .....	2-3 .....	200533
2.4 de caixa placa de identificação .....	2-4 .....	200533
2.5 placa de identificação de válvula de controlo do detector de carga, de suspensão de ar .....	2-5 .....	200533
2.6 placa de identificação de válvula de controlo do detector de carga, suspensão folha .....	2-6 .....	200533

## 1. LOCALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

### 1.1 LOCALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

O aparecimento e localização das várias placas de tipo no veículo são mostrados nas figuras abaixo.



- 1 Motor de placa de identificação dois  
Veículo Número de identificação (VIN) 3  
Caixa de velocidades 4 placa de identificação  
Número do motor

K102088

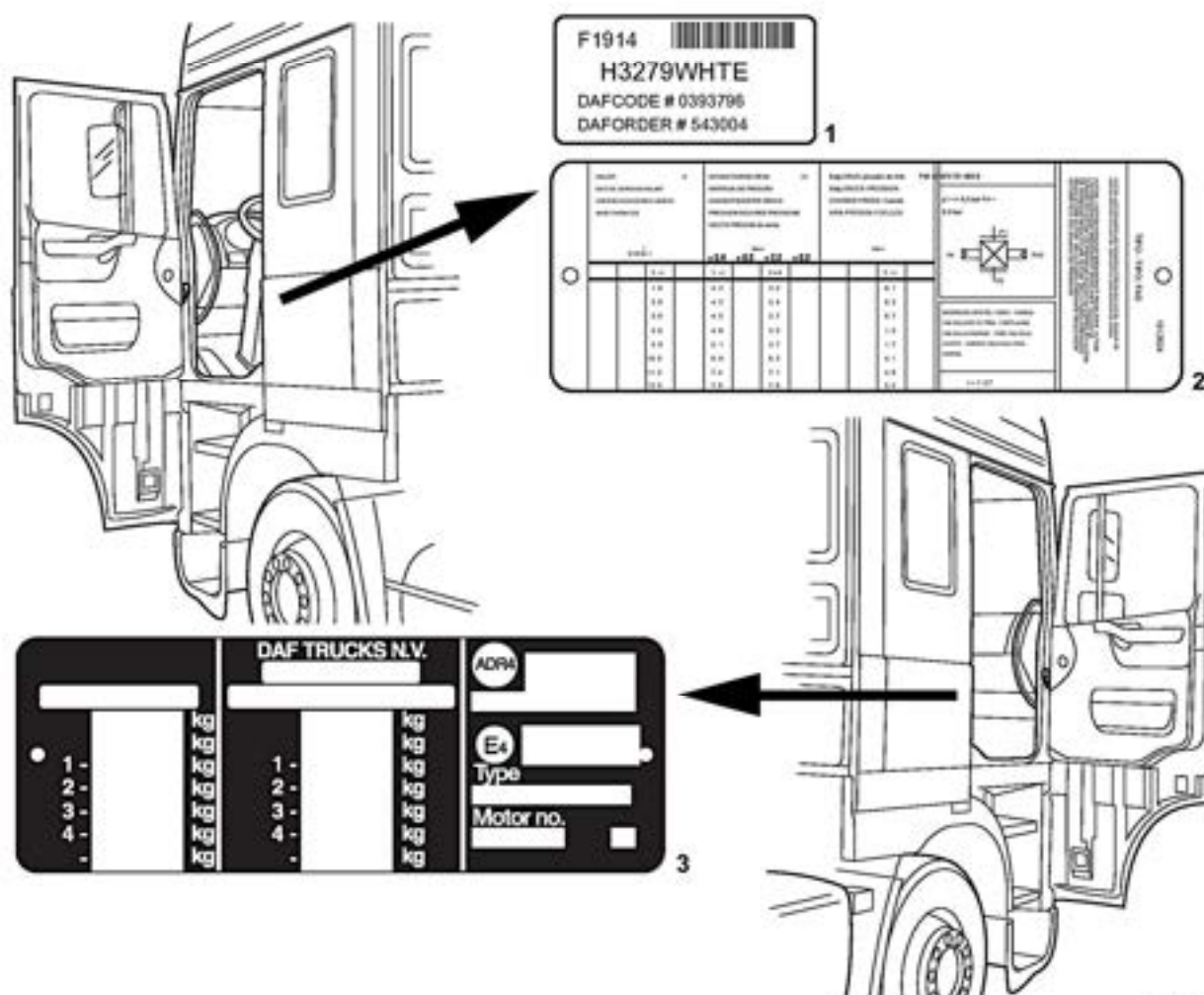


# Identificação de componentes

Localização de identificação

XF105 Series

2



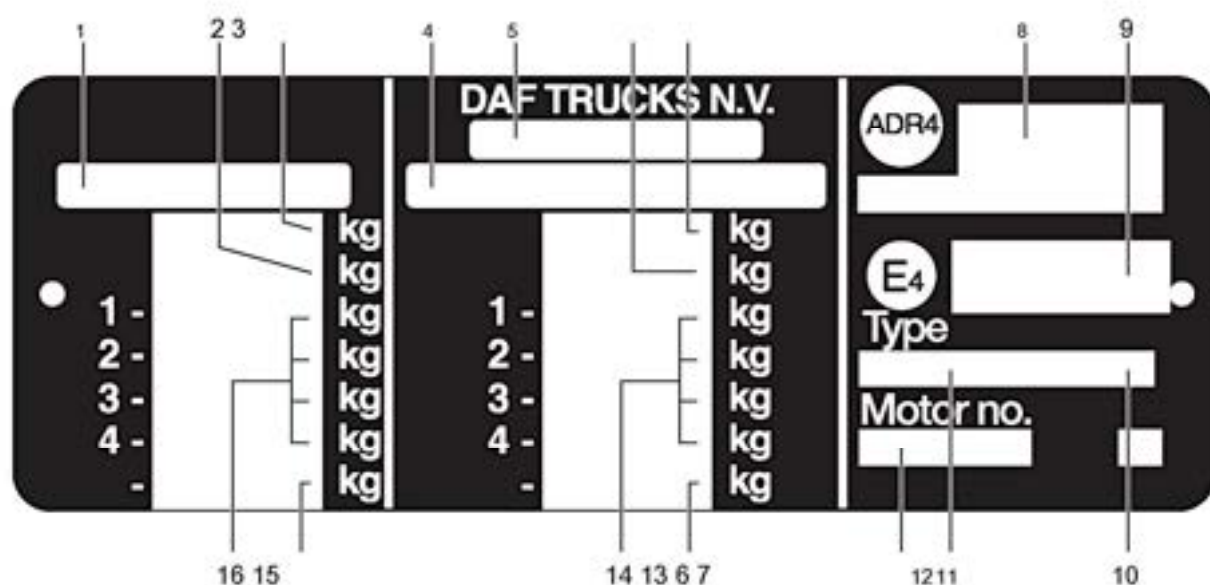
- 1 Pintura placa de identificação dois  
placa de identificação de sensor de carga válvula de controlo de trás  
placa de identificação do veículo

K102088

## IDENTIFICAÇÃO 2. COMPONENTE

### 2.1 VEÍCULO CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

A placa de identificação do veículo está localizado na coluna da porta traseira sobre o lado direito do veículo.



- 1 National Tipo de número de aprovação 2  
Máxima admissível peso combinação bruto (GCW) 3
- Máxima admissível peso bruto do veículo (PBT) 4
- Veículo Número de Identificação (VIN) 5  
National Tipo de número de aprovação 6  
Peso máximo admissível concepção da combinação (GCW) 7  
Peso máximo admissível desenho do veículo (PBT) 8
- ADR categoria e certificado de número 9  
número do certificado de sistema de freio eletrônico
- 10 eixos 11 Tipo do veículo número 12 Motor
- 13 Peso máximo admissível de desenho quinta roda
- 14 Peso máximo admissível de desenho eixos
- 15 Máximo quinta roda 16 de carga máxima carga axial permitida admissível

## Identificação de componentes

identificação de componentes

XF105 Series

### Veículo Número de Identificação (VIN)

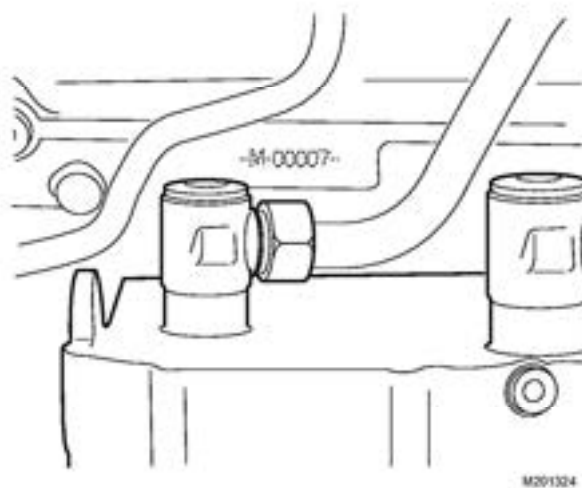
UMA local de produção de veículos B  
configuração do veículo, o  
número do chassi C



2

### Número do motor

O número do motor é perfurado para a traseira esquerda do bloco de cilindros.



## 2.2 PINTURA CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

O código de cores

- 1 número transporte ( 1)
- 2 Dupont código de cor 3  
Número de código DAF ( 1)
- 4 número de ordem DAF ( 1)

(1) Para a produção

A placa de identificação de tinta está localizada no montante da porta da frente do lado esquerdo do veículo. O "Dupont" número de código de cores é composta por cinco ou seis caracteres / dígitos. O "Dupont" número de código de cor é seguido pela cor da pintura ou uma abreviação.

No exemplo H3279WHITE fictício, H3279 é o "Dupont" número de código de cor da tinta, WHITE é a abreviatura para a cor, em inglês, neste caso branco.



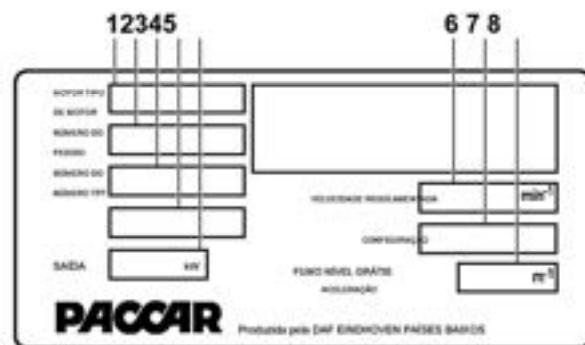
2

## 2,3 MOTOR CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

Placa de identificação

O adesivo é aplicado à bomba de água.

- 1 Tipo de motor
  - família de motores
  - Saída (kW)
  - emissões padrão
    - S1 = 4 Euro
    - S2 = 5 Euro
- 2 número Engine 3
- Número do pedido ( 1)
- 4 número transporte ( 1)
- 5 Potência do motor 6  
a velocidade do motor governado máximo 7  
Número (por homologação) 8  
nível de fumaça na velocidade máxima do motor sem carga



(1) Para a produção

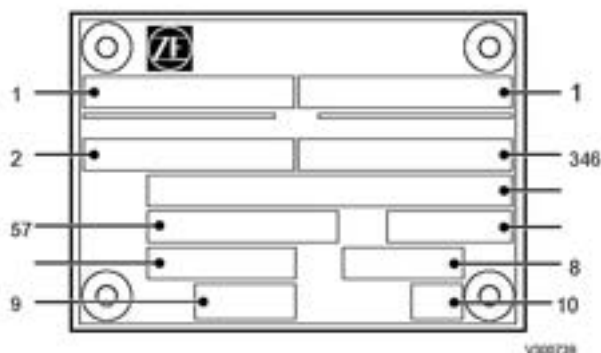
## 2.4 GEARBOX CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

### tipo de caixa

Cada caixa de engrenagens tem uma placa de tipo ligado a ele, que indica o tipo da caixa de velocidades. Esses dados também podem ser encontrados no cartão de identidade do veículo ao veículo em questão.

2

1. Tipo de caixa de velocidades
2. lista de peças (ZF)
3. Número de série (ZF)
4. Especificação nenhuma
5. relação da caixa de velocidades
6. proporção gerador de impulsos
7. a velocidade do motor usando PTO
8. tipo PTO
9. capacidade de óleo da caixa
10. especificação Oil



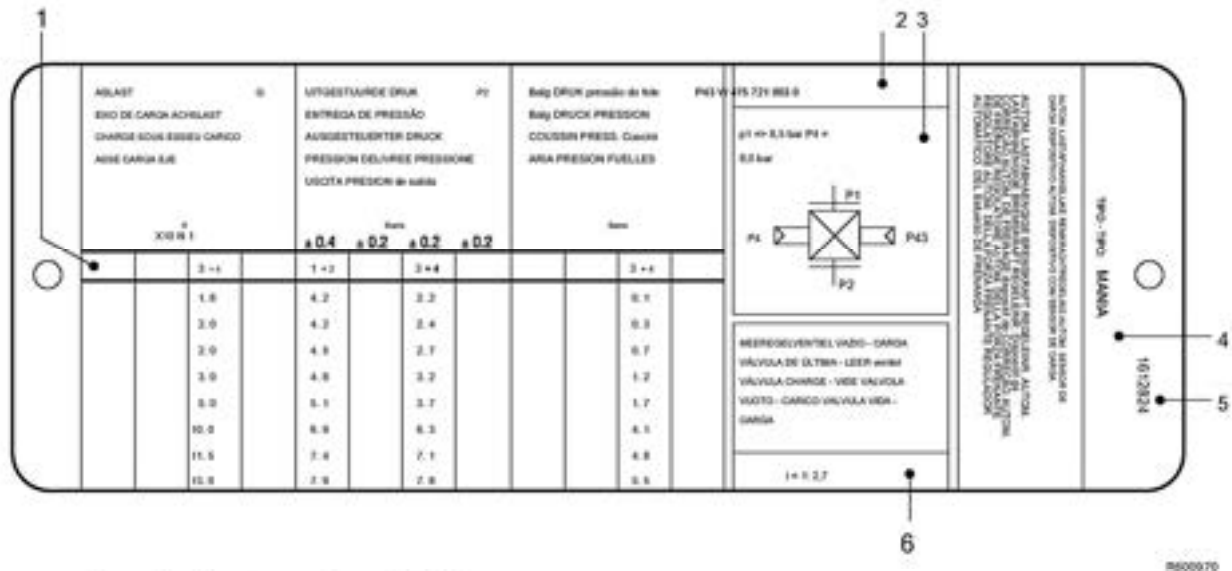
### Tipo de caixa de velocidades

- UMA Número de engrenagens B  
 Tipo de caixa de velocidades  
 - S = Synchronesh caixa de velocidades  
 - AS = AS Tronic
- C Binário (fator \* 100) D  
 Produto familiar  
 - 2 = Nova Ecosplit  
 - 3 = caixa de velocidades curta (AS Tronic)  
 - 4 = comprida caixa de velocidades (AS Tronic)
- E Variante  
 - 0 = Padrão  
 - 1 = Interador  
 - 3 = So DEB, não intarder  
 - 4 = Servoshift, não intarder
- F Versão  
 - T = Truck
- modelo G Gearbox  
 - D = DirectDrive  
 - O = Ultrapassagem

16	S	22	2	0	TD
T	T	T	T	T	TT
UMA	B	CD		E	FG

V301024

2,5 IDENTIFICAÇÃO DE PLACA DE CARGA-DETECÇÃO DE CONTROLO DA VÁLVULA, SUSPENSÃO DE AR



- 1 número eixo (frente numerados para trás) 2 número do fornecedor para o sensor de carga válvula de controlo de trás
- Ajustando as condições de sensor de carga da válvula de controlo 4
- Tipo de veículo 5
- DAF número de identificação placa 6
- raz de reduo de válvula de controlo (caso exista)

Esta placa está montada na coluna da porta traseira sobre o lado esquerdo do veículo. A informação sobre a placa de instruções relaciona-se com as cargas por eixo, as pressões de entrega e pressões folas, seguindo a sequência dos eixos debaixo do veículo.

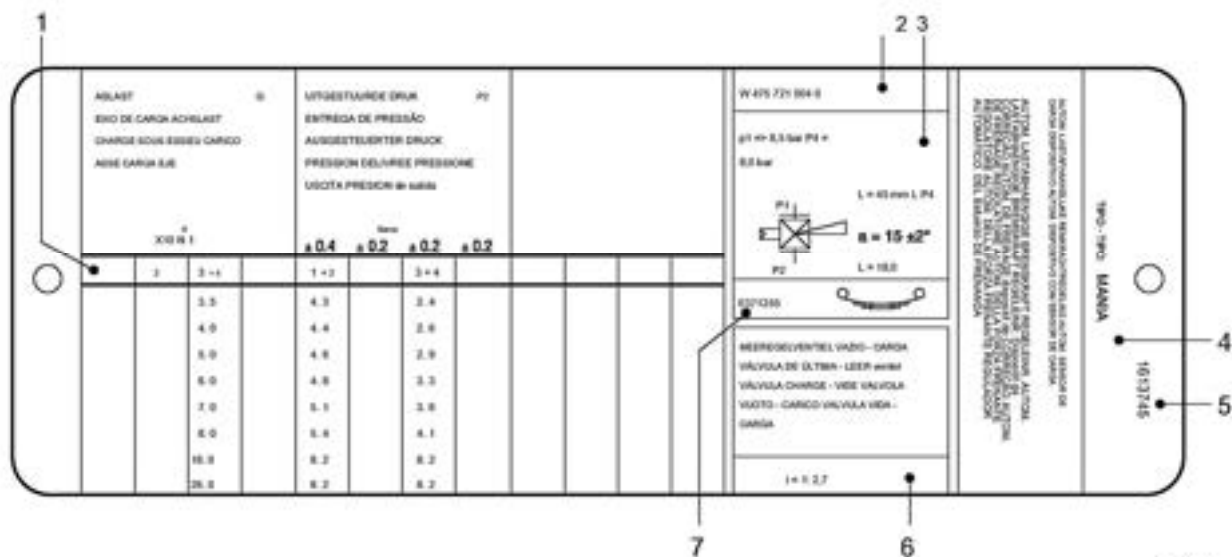
Se o veículo é equipado com uma válvula de retransmissão no circuito de travagem do eixo dianteiro, a caixa (6) por baixo da válvula de ilustração será em branco.

Se o veículo é equipado com uma válvula de controlo em vez da válvula de retransmissão mencionado, a caixa irá conter uma taxa de redução, por exemplo, 1 = 1: 2,7\*.



2.6 IDENTIFICAÇÃO DE PLACA sensível à carga VÁLVULA DE CONTROLE, suspensão

Folha



- 1 número eixo (frente numerados para trás) 2
- número do fornecedor para o sensor de carga válvula de controle de trás
- Ajustando as condições de sensor de carga da válvula de controle 4
- Tipo de veículo 5
- DAF número de identificação placa 6
- raz de reduo de válvula de controle (caso exista) 7
- número DAF do conjunto mola de lâmina

Esta placa está montada na coluna da porta traseira sobre o lado esquerdo do veículo. Os dados sobre as cargas por eixo e pressões de entrega estão listados na placa de instrução na sequência dos eixos abaixo do veículo.

Se o veículo é equipado com uma válvula de retransmissão no circuito de travagem do eixo dianteiro, a caixa (5) por baixo da válvula de ilustração será em branco.

Se o veículo é equipado com uma válvula de controle em vez da válvula de retransmissão mencionado, a caixa irá conter uma taxa de redução, por exemplo,  $\gamma = 1: 2,7$ .

XF105 Series

Conteúdo

CONTEÚDO

Página Encontro

IDENTIFICAÇÃO 1. SISTEMA ..... 1-1 ..... 200533  
1.1 Visão geral dos sistemas ..... 1-1 ..... 200533



## IDENTIFICAÇÃO 1. SISTEMA

## 1.1 Visão geral dos sistemas

Abreviação	Explicação	Função
ABS-D	Anti-lock Brake System - versão D	Este é o sistema de travagem anti-bloqueio. Este sistema garante a estabilidade direcional ideal e características de direção ao frear.  Ele também faz com que a distância de travagem mais curta possível, tendo em conta os requisitos acima.
ACH-EA	Auxiliar Cab aquecedor - Eberspächer Ar	Este é o aquecedor de ar na cabina. O aquecedor de ar na cabina (Airtronic) é usado para: - pré-aquecer o interior da cabina - aquecendo o interior da cabina - aquecer o interior da cabina, em condições em que o motor produz muito pouco calor para manter a cabina à temperatura desejada.
ACH-EW	Auxiliar Cab aquecedor - Eberspächer Água	Este é o aquecimento da cabina de água. O aquecedor de água da cabina (hidrónica 10) é usado para: - aquecimento do motor - pré-aquecer o interior da cabina - aquecendo o interior da cabina - aquecer o interior da cabina, em condições em que o motor produz muito pouco calor para manter a cabina à temperatura desejada.
AGS	Sistema Automático de Lubrificação	Este é o sistema de lubrificação automática. O sistema de lubrificação automática graxas simultaneamente os pontos de lubrificação conectados no veículo.
ALS	Sistema de alarme - Scorpion	Este é o sistema de alarme. O sistema de alarme é uma proteção / furto arrombamento que reage a uma série de sinais. Os sinais de entrada) (que pode desencadear o alarme provenientes de vários sensores / interruptores. Desta forma, você pode diferenciar entre a proteção exterior e interior.
ATC	Controlo automático de temperatura	Este é o controle automático de temperatura. A unidade de aquecedor ATC serve para manter uma temperatura constante no interior da cabina durante uma viagem.
BBM	Módulo Construtor de corpo	Este é o módulo fisiculturista. O módulo fisiculturista reúne bodybuilder- informações relacionadas e aciona funções do veículo.
POSSO	Controller Area Network	Esta é a rede CAN. Com a transferência de dados através da rede CAN todos os dados são transferidos através de 2 fios, independentemente do seu volume ou diversidade.
CDS-3	Porta central Sistema de bloqueio - versão 3	Este é o sistema de fecho centralizado das portas. O objetivo do sistema de fecho centralizado das portas é para bloquear centralmente as portas do veículo.

## IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

identificação do sistema

XF105 Series

Abreviação	Explicação	Função
CXB	CAN Box Extensão	<p>Para funções de extensão relativo a aplicações especiais e específicas do cliente deseja uma caixa de extensão CAN (CXB) pode ser usado como uma opção.</p> <p>Ao usar uma unidade de CXB é possível enviar um número limitado de mensagens CAN ao veículo e receber mensagens CAN do veículo.</p>
DEB	DAF Engine Brake	<p>Este é o freio motor. Após a activação do DEB, as válvulas de escape são abertas imediatamente antes do fim do curso de compressão, de modo que nenhuma força é exercida sobre a expansão dos êmbolos. Isto resulta numa força de travagem adicional, o qual aumenta à medida que a velocidade do motor aumenta.</p>
DIP-4	DAF Instrument Pack - versão 4 Este é o painel	<p>de instrumentos.</p> <p>panel de instrumentos que ele DAF proporciona o motorista informação através de indicadores e / ou a tela principal.</p>
DMCI	DAF multi Injection Controlada	<p>Este é o sistema de gestão do motor. injeção de combustível é controlada por uma unidade de bomba controlada eletronicamente e um injetor controlado eletronicamente.</p>
DTCO	Tacógrafo digital	<p>Este é o tacógrafo digital. Os registos do tacógrafo condução e tempos de descanso, a distância percorrida e velocidade em um cartão de tacógrafo. Ele também transmite a velocidade do veículo para outros sistemas do veículo.</p>
EAS	Emissões de pós-tratamento do sistema	<p>Este é o sistema de pós-tratamento de emissões. O sistema de pós-tratamento de emissões proporciona pós-tratamento dos gases de escape para redução das emissões de gases de escape.</p>
EBS-2	Sistema de freio eletrônico - versão 2	<p>Este é um sistema de travagem controlado eletronicamente. A pressão de saída para os cilindros de travagem é controlada por uma unidade eletrónica. Para calcular a pressão de travagem necessário, a unidade eletrónica recebe vários sinais a partir dos sensores.</p>
ECAS-4	Controlado eletronicamente sistema de suspensão pneumática - versão 4	<p>Este é um sistema de suspensão de ar controlado eletronicamente.</p> <p>As duas principais funções do sistema de suspensão de ar controlado eletronicamente são:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. O ajuste da altura do chassis quando o carregamento e descarregamento. Este controlo mantém um independente altura do veículo constante da carga.</li><li>2. Ajuste da suspensão de ar durante a condução. A altura do chassis é controlada automaticamente enquanto o veículo está a ser conduzido.</li></ol>

## IDENTIFICAÇÃO DO SISTEMA

XF105 Series

identificação do sistema

Abreviação	Explicação	Função
EMAS	Eleto-hidráulico de direcção Multi-Eixo	Esta é a fuga de co-eixo de direcção electro-hidráulica.  Abaixo de uma velocidade específica, o electro-hidráulico co direcção eixo de arraste segue o movimento da direcção do eixo dianteiro, de modo a obter um raio de viragem mais pequeno.
FMS	Fleet Management System	As informações podem ser trocadas entre o veículo e a base usando o Sistema de Gestão de Frotas.
MCS	Interruptor de controlo de menu	Esta é a chave de controlo de menu. Usando essa opção, o motorista pode convocar as informações solicitadas na tela principal do painel de instrumentos do DAF.
MTCO	modular Tacógrafo	Este é o tacógrafo modular. Os registos do tacógrafo condução e tempos de descanso, a distância percorrida e velocidade em um disco de tacógrafo. Ele também transmite a velocidade do veículo para outros sistemas do veículo.
HD-OBD	Dever-On pesado Board Diagnosis Este é usado	para verificar a observância dos acordos relacionados com a monitorização das emissões.
VSC	Controlo de estabilidade do veículo	Este é o controlo de estabilidade do veículo. O controlo de estabilidade do veículo sinaliza uma instabilidade pendente e intervém se necessário.
VIC-2	Centro de inteligência do veículo - versão 2	A VIC-2 reúne informação e acciona funções do veículo.

3