



executar um serviço

Explicação

Notas explicativas manutenção

- Para obter instruções vehiclespecific, sempre rever o operador ou serviços manuais OEM veículo.

M028953 - 20/04/2010



1.1 Verifique se "Ações Campo" tem que ser realizada para o veículo



1,2 desconexão da bateria braçadeira, pólo negativo

Explicação

Atenção, grampo de bateria e o terminal negativo



- Não desligue as baterias do veículo até que o sistema de dosagem DEF completou o ciclo de purga.
- Antes de começar a remover e / ou desconecte quaisquer componentes, espere pelo menos 5 minutos após a chave de ignição é desligada para o sistema de pós-tratamento DEF dosagem para purgar DEF do sistema.
- O ciclo de purga é um processo automático e não requer intervenção ativa. A unidade de pós-tratamento DEF dosagem cria um ruído audível de bombagem durante o processo de purga.



- Perigo de choque eléctrico: Nunca desligue a braçadeira da bateria quando o motor está funcionando.
- Desconectar a bateria braçadeiras enquanto o motor está em funcionamento pode resultar em morte, ferimentos ou danos ao equipamento de arcos elétricos ou danos aos componentes eletrônicos.
- Desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de desligar as pinças de bateria.
- Não coloque ferramentas ou outros materiais sobre ou perto das baterias. Isto pode causar uma alta corrente de curto circuito perigoso e, no pior dos casos, uma explosão da bateria. Mantenha todos os objetos longe dos terminais da bateria. Sempre quebrar o contacto entre o grampo de bateria e o terminal negativo antes de trabalhar no veículo. Trabalhando em um veículo enquanto a bateria está ligado pode resultar em lesão ou dano eléctrica.
- Sempre desligue a bateria, no terminal negativo ao executar procedimentos de serviço.



- O ácido da bateria pode causar queimaduras químicas.
- Se você entrar em contato com o ácido da bateria: lave a pele com água e / ou aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure atendimento médico.

- Usar vestuário de protecção ao manusear qualquer parte da bateria.

M024327 - 19/04/2010



1.3 verificação do sistema de admissão de ar (elem de entrada de ar., Ch)

Explicação

Verificando restrição do filtro de ar

Verifique / correto:

- Serviço de elemento de filtro quando medidor de limitação do filtro de ar (opção) bloqueia na posição upmost.
- Mangueira / condição do tubo de deterioração / sinais de vazamento.
- Braçadeira para tubo flexível de torque.

M028327 - 20/04/2010



1.4 verificação refrigerante (sistema de arrefecimento, chas.)

Explicação

Verificação de arrefecimento anticongelante sistema

Verifica:

- nível aditivo condicionador suplementar. nível de
- refrigerante. proteção refrigerante.
-

M028931 - 20/04/2010

Dados técnicos

Especificação, refrigerante



Refrigerante é um líquido tóxico. Proteger a pele e os olhos. Refrigerante é prejudicial ao meio ambiente; após o uso, ele deve ser processado como lixo químico.

Refrigerante é uma mistura de anti-congelante e água, que é utilizado no sistema de arrefecimento para proteger o sistema contra o congelamento, corrosão e cavitação.



O sistema de arrefecimento só deve ser recarregado com fluido de arrefecimento Vida (ELC) que é pré diluído com água 50/50.

fornecedores de refrigerante

A tabela abaixo lista os atuais fornecedores que

satisfazer a especificação ASTM D 6210 e está autorizado a ser utilizado no motor PACCAR. Não é permitido ao encher o sistema de arrefecimento com outros agentes de refrigeração do que os especificados abaixo.

Marca	fornecedor	
Extended Life Refrigerante TRP		
Delo ELC	divisa	
Rotella Ultra ELC	Concha	
ELC	Texaco	
carga final	Mundo antigo	

M028492 - 29/03/2010



1,5 verificação compressor de ar condição

Explicação

Verificando carga tubulação de ar

Verifique / correto:

- Mangueira / condição do tubo de deterioração / sinais de vazamento.
- Abraçadeiras de aperto. Apuramento para
- outros componentes.

M028932 - 20/04/2010



permutador de 1,6 verificação

Explicação



Verificação de refrigerador de carga de ar

Verifique / correto:

- tubo de cabeçalho rachado.
- Entupido aletas / tubos.
- Mangueira / condição do tubo de deterioração / sinais de vazamento.
- Braçadeira para tubo flexível de torque.

M028933 - 20/04/2010

  1,7 verificação poli-V-belt

  1.7.1 verificação condição poli-V-belt

Explicação

Verificando polyVbelt

1. Verifique a polyVbelt para:



- Danos e sinais de rachaduras de desgaste graves
- vidros Lágrimas ou cortes têmpera Desgaste
- excessivo
-
-
-

2. Verifique as polias para depósitos danos, ferrugem e graxa.



Limpar ou substituir as polias de correia, se necessário.

M028346 - 19/04/2010



  1.7.2 verificação alinhamento poli-V-belt

Explicação

Verificando polyVbelt alinhamento

1. Verifique se o polyVbelt alinha com as polias.

M028347 - 18/01/2010

  1.7.3 verificação binário de aperto amortecedor de vibrações (Polia)

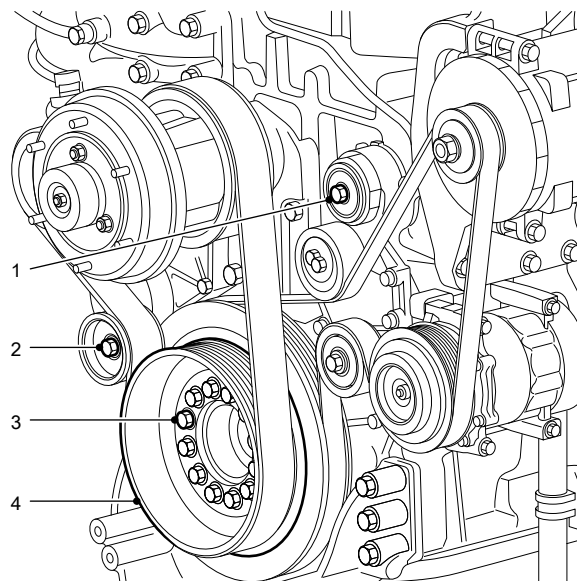
Dados técnicos

Binário de aperto, amortecedor de vibrações

parafusos de fixação amortecedor
de vibração (3)

60 nM de [44 lbf·ft] (1)

(1) Use Loctite 243



M201975



M021479 - 21/06/2013

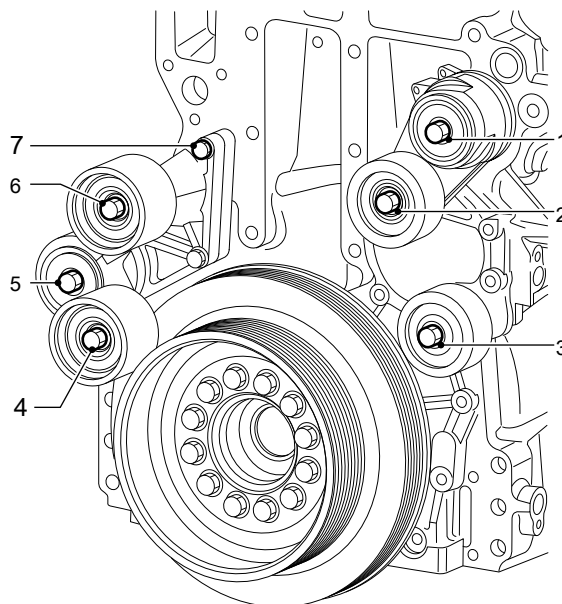
1.7.4 verificação de fixação polia tensora, poli-correia em V (Polia)

Dados técnicos

Binário de aperto, polia tensora, polyVbelt

Mão direita:

parafuso tensor polia de fixação (4)	105 nM de [78 lbft]
parafuso de fixação do tensor (5)	60 nM de [44 lbft]
Tensor parafuso de fixação do tambor (6)	60 nM de [44 lbft]
parafusos de fixação do suporte (7)	30 nM de [265 lbin]



M2017262



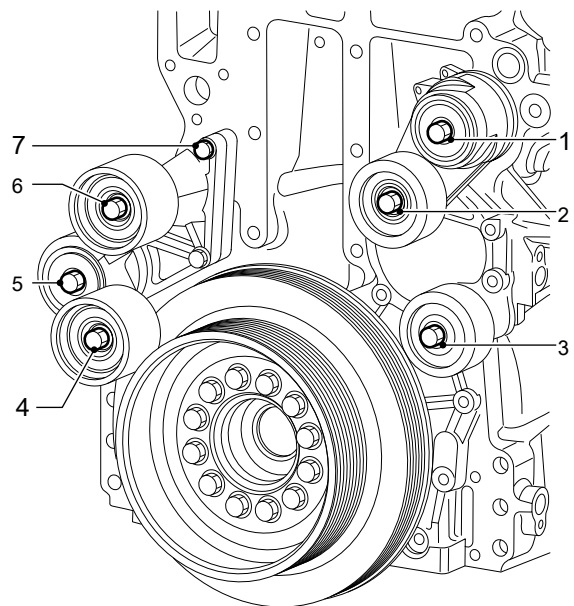
M024538 - 14/01/2013

Binário de aperto, polia tensora, polyVbelt

Mão esquerda:

apego tensor

parafuso (1)	60 nM de [44 lbf]
parafuso tensor polia de fixação (2)	105 nM de [78 lbf]



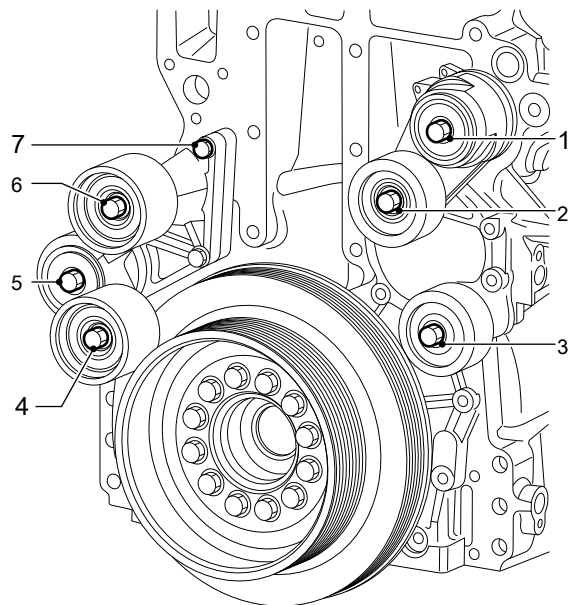
M2017262



M024377 - 14/01/2013

Binário de aperto, polyVbelt, polia intermediária

parafuso de fixação (3) 110 nm [81 lbf]



M2017262



M024056 - 14/01/2013



1,8 verificação compressor de ar condição

Explicação

Verificar a capacidade do compressor de ar

1. Traga o motor até a temperatura operacional.
2. Purgar o sistema de ar todo.
3. O teste de capacidade requer uma totalmente vazia

sistema para ser a pressão de operação dentro de 5 minutos, com a velocidade do motor de ensaio de 1200 rotações por minuto.



A velocidade do motor de ensaio é de 0,6 x velocidade máxima do motor.



Quando os reservatórios de ar são drenados e eles parecem segurar uma quantidade excessiva de óleo, verifique o seguinte:

- Condição do compressor. Verifique os tubos
- de compressores para a presença de depósitos de carbono.

M028341 - 18/01/2010

  1,9 conectar braçadeira da bateria, pólo negativo

Explicação

Atenção, grampo de bateria e o terminal negativo



- Não desligue as baterias do veículo até que o sistema de dosagem DEF completou o ciclo de purga.
- Antes de começar a remover e / ou desconecte quaisquer componentes, espere pelo menos 5 minutos após a chave de ignição é desligada para o sistema de pós-tratamento DEF dosagem para purgar DEF do sistema.
- O ciclo de purga é um processo automático e não requer intervenção ativa. A unidade de pós-tratamento DEF dosagem cria um ruído audível de bombagem durante o processo de purga.



- Perigo de choque eléctrico: Nunca desligue a braçadeira da bateria quando o motor está funcionando.
- Desconectar a bateria braçadeiras enquanto o motor está em funcionamento pode resultar em morte, ferimentos ou danos ao equipamento de arcos eléctricos ou danos aos componentes eletrônicos.
- Desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de desligar as pinças de bateria.
- Não coloque ferramentas ou outros materiais sobre ou perto das baterias. Isto pode causar uma alta corrente de curto circuito perigoso e, no pior dos casos, uma explosão da bateria. Mantenha todos os objetos longe dos terminais da bateria. Sempre quebrar o contacto entre o grampo de bateria e o terminal negativo antes de
- trabalhar no veículo. Trabalhando em um veículo enquanto a bateria está ligado pode resultar em lesão ou dano eléctrica.
- Sempre desligue a bateria, no terminal negativo ao executar procedimentos de serviço.



- O ácido da bateria pode causar queimaduras químicas.
- Se você entrar em contato com o ácido da bateria: lave a pele com água e / ou aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água

e procure um médico.

- Usar vestuário de protecção ao manusear qualquer parte da bateria.

M024327 - 19/04/2010

Essas informações se aplicam exclusivamente ao número do chassi entrou ou a série veículo seleccionado. Por favor tenha em conta que esta informação pode mudar diariamente. Portanto, a informação fornecida é válida apenas em 15-01-2016. Você não pode derivar quaisquer direitos a partir das informações fornecidas no que diz respeito aos veículos e / ou componentes de outra série, com outro número de chassi e / ou de outra data.