



executar serviço C

Explicação

Notas explicativas manutenção

- Para obter instruções vehiclespecific, sempre rever o operador ou serviços manuais OEM veículo.

M028953 - 20/04/2010



1.1 Verifique se "Ações Campo" tem que ser realizada para o veículo



1,2 desconexão da bateria braçadeira, pólo negativo

Explicação

Atenção, grampo de bateria e o terminal negativo



- Não desligue as baterias do veículo até que o sistema de dosagem DEF completou o ciclo de purga.
- Antes de começar a remover e / ou desconecte quaisquer componentes, espere pelo menos 5 minutos após a chave de ignição é desligada para o sistema de pós-tratamento DEF dosagem para purgar DEF do sistema.
- O ciclo de purga é um processo automático e não requer intervenção ativa. A unidade de pós-tratamento DEF dosagem cria um ruído audível de bombagem durante o processo de purga.



- Perigo de choque eléctrico: Nunca desligue a braçadeira da bateria quando o motor está funcionando.
- Desconectar a bateria braçadeiras enquanto o motor está em funcionamento pode resultar em morte, ferimentos ou danos ao equipamento de arcos elétricos ou danos aos componentes eletrônicos.
- Desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de desligar as pinças de bateria.
- Não coloque ferramentas ou outros materiais sobre ou perto das baterias. Isto pode causar uma alta corrente de curto circuito perigoso e, no pior dos casos, uma explosão da bateria. Mantenha todos os objetos longe dos terminais da bateria. Sempre quebrar o contacto entre o grampo de bateria e o terminal negativo antes de trabalhar no veículo. Trabalhando em um veículo enquanto a bateria está ligado pode resultar em lesão ou dano eléctrica.
- Sempre desligue a bateria, no terminal negativo ao executar procedimentos de serviço.



- O ácido da bateria pode causar queimaduras químicas.
- Se você entrar em contato com o ácido da bateria: lave a pele com água e / ou aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure atendimento médico.

- Usar vestuário de protecção ao manusear qualquer parte da bateria.

M024327 - 19/04/2010

 mangueira sistema de arrefecimento 1,3 verificação

Explicação

Verificar mangueiras do radiador

Verifica:

- condição mangueira de deterioração / sinais de vazamento.
- Braçadeira para tubo flexível de torque.

M028947 - 21/04/2010

 1,4 verificação amortecedor de vibrações (Polia)

 1.4.1 verificação de danos amortecedor de vibrações (Polia)

 1.4.2 verificação binário de aperto amortecedor de vibrações (Polia)

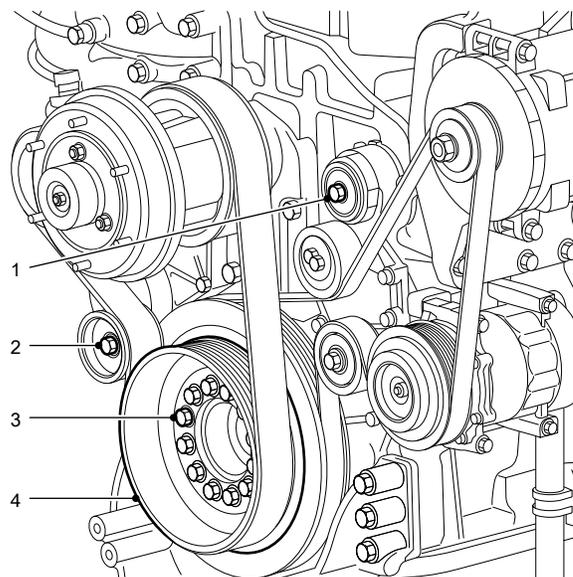
Dados técnicos

Binário de aperto, amortecedor de vibrações

parafusos de fixação amortecedor
de vibração (3)

60 nM de [44 lbf·ft] (1)

(1) Use Loctite 243



M201975



M021479 - 21/06/2013

 1,5 conectar braçadeira da bateria, pólo negativo

Explicação

Atenção, grampo de bateria e o terminal negativo



- Não desligue as baterias do veículo até que o sistema de dosagem DEF completou o ciclo de purga.
- Antes de começar a remover e / ou desconecte quaisquer componentes, espere pelo menos 5 minutos após a chave de ignição é desligada para o sistema de pós-tratamento DEF dosagem para purgar DEF do sistema.
- O ciclo de purga é um processo automático e não requer intervenção ativa. A unidade de pós-tratamento DEF dosagem cria um ruído audível de bombagem durante o processo de purga.



- Perigo de choque eléctrico: Nunca desligue a braçadeira da bateria quando o motor está funcionando.
- Desconectar a bateria braçadeiras enquanto o motor está em funcionamento pode resultar em morte, ferimentos ou danos ao equipamento de arcos eléctricos ou danos aos componentes eletrônicos.
- Desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de desligar as pinças de bateria.
- Não coloque ferramentas ou outros materiais sobre ou perto das baterias. Isto pode causar uma alta corrente de curto circuito perigoso e, no pior dos casos, uma explosão da bateria. Mantenha todos os objetos longe dos terminais da bateria. Sempre quebrar o contacto entre o grampo de bateria e o terminal negativo antes de
- trabalhar no veículo. Trabalhando em um veículo enquanto a bateria está ligado pode resultar em lesão ou dano eléctrica.
- Sempre desligue a bateria, no terminal negativo ao executar procedimentos de serviço.



- O ácido da bateria pode causar queimaduras químicas.
- Se você entrar em contato com o ácido da bateria: lave a pele com água e / ou aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure atendimento médico.
- Usar vestuário de protecção ao manusear qualquer parte da bateria.

M024327 - 19/04/2010

Essas informações se aplicam exclusivamente ao número do chassi entrou ou a série veículo seleccionado. Por favor tenha em conta que esta informação pode mudar diariamente. Portanto, a informação fornecida é válida apenas em 15-01-2016. Você não pode derivar quaisquer direitos a partir das informações fornecidas no que diz respeito aos veículos e / ou componentes de outra série, com outro número de chassi e / ou de outra data.