



executar o serviço F

Explicação

Notas explicativas manutenção

- Para obter instruções vehiclespecific, sempre rever o operador ou serviços manuais OEM veículo.

M028953 - 20/04/2010



1.1 Verifique se "Ações Campo" tem que ser realizada para o veículo



1,2 desconexão da bateria braçadeira, pólo negativo

Explicação

Atenção, grampo de bateria e o terminal negativo



- Não desligue as baterias do veículo até que o sistema de dosagem DEF completou o ciclo de purga.
- Antes de começar a remover e / ou desconecte quaisquer componentes, espere pelo menos 5 minutos após a chave de ignição é desligada para o sistema de pós-tratamento DEF dosagem para purgar DEF do sistema.
- O ciclo de purga é um processo automático e não requer intervenção ativa. A unidade de pós-tratamento DEF dosagem cria um ruído audível de bombagem durante o processo de purga.





- Perigo de choque eléctrico: Nunca desligue a braçadeira da bateria quando o motor está funcionando.
- Desconectar a bateria braçadeiras enquanto o motor está em funcionamento pode resultar em morte, ferimentos ou danos ao equipamento de arcos eléctricos ou danos aos componentes eletrônicos.
- Desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de desligar as pinças de bateria.
- Não coloque ferramentas ou outros materiais sobre ou perto das baterias. Isto pode causar uma alta corrente de curto circuito perigoso e, no pior dos casos, uma explosão da bateria. Mantenha todos os objetos longe dos terminais da bateria. Sempre quebrar o contacto entre o grampo de bateria e o terminal negativo antes de trabalhar no veículo. Trabalhando em um veículo enquanto a bateria está ligado pode resultar em lesão ou dano eléctrica.
- Sempre desligue a bateria, no terminal negativo ao executar procedimentos de serviço.



- O ácido da bateria pode causar queimaduras químicas.
- Se você entrar em contato com o ácido da bateria: lave a pele com água e / ou aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure atendimento médico.

- Usar vestuário de proteção ao manusear qualquer parte da bateria.

M024327 - 19/04/2010

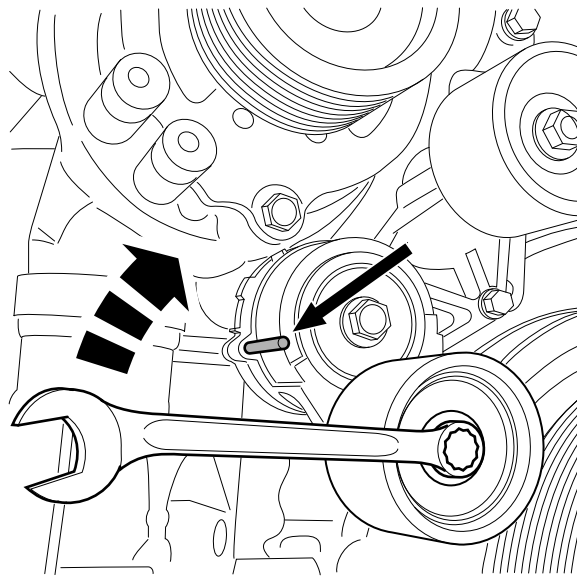
  1,3 remover 2 (dois) poli-V-belt

  1.3.1 afrouxar 12PK poli-correia em V (Polia)

Explicação

Afrouxamento polyVbelt 12PK



1. Mover o esticador (1) contra a força da mola e bloqueá-lo com uma espessura pino (broca) de 4 mm.
2. Remova o polyVbelt do rolo de guia em primeiro lugar e, em seguida, a partir da polia da bomba do líquido de arrefecimento.



M2015832



M021696 - 11/07/2011

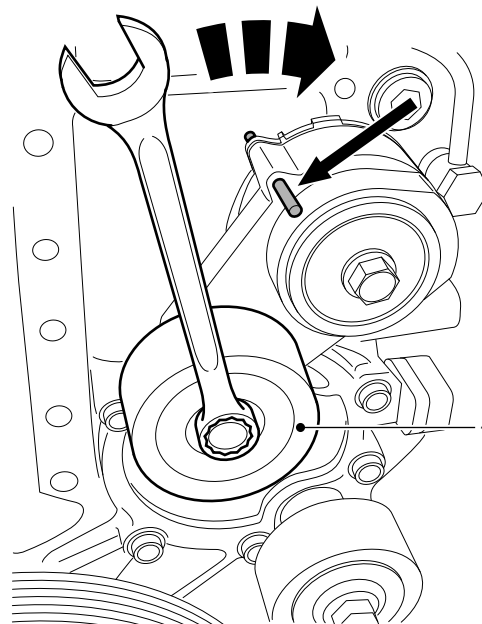
  1.3.2 remover poli-V-belt 12PK (Polia)

  1.3.3 afrouxar 7PK poli-correia em V (Polia)

Explicação

Afrouxamento polyVbelt 7PK

1. Mover o esticador (1) contra a força da mola e bloqueá-lo com um pino de 4 milímetros de espessura (broca)
2. Retirar o polyVbelt da polia intermediária primeiro e, em seguida, a partir do alternador e ar condicionado polias compressor.



M201574



M021438 - 11/07/2011

- 1.3.4 remover poli-V-belt 7PK (Polia)
- 1.4 substituir 2 (dois) da polia tensora, poli-correia em V (Polia)
- 1.4.1 remover mão direita polia tensora, poli-correia em V (Polia)
- 1.4.2 remover polia mão esquerda tensor, poli-correia em V (Polia)
- 1.4.3 instalar polia mão esquerda tensor, poli-correia em V (Polia)

Dados técnicos

Binário de aperto, polia tensora, polyVbelt

Mão esquerda:

parafuso de fixação do tensor

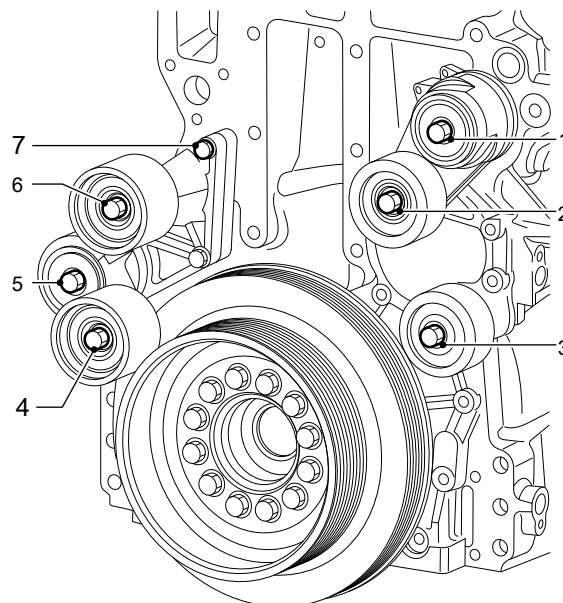
(1)

60 nM de [44 lbft]

parafuso tensor polia de



fixação (2)

105 nM de [78 lbft]



M2017262



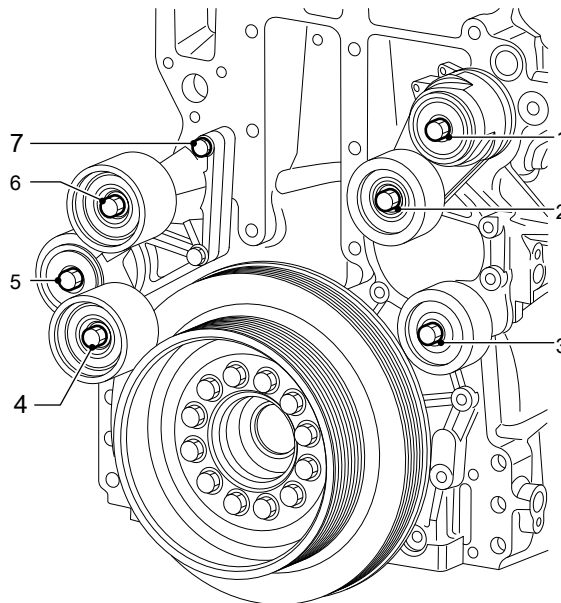
-   1.4.4 instalar mão direita polia tensora, poli-correia em V (Polia)

Dados técnicos

Binário de aperto, polia tensora, polyVbelt







Mão direita:

parafuso tensor polia de fixação (4)	105 nM de [78 lbft]
parafuso de fixação do tensor (5)	60 nM de [44 lbft]
Tensor parafuso de fixação do tambor (6)	60 nM de [44 lbft]
parafusos de fixação do suporte (7)	30 nM de [265 lbin]



M2017262

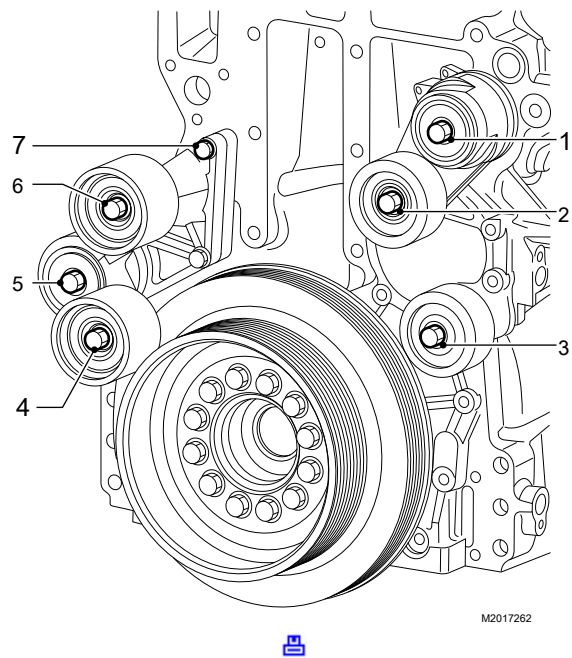


-   1,5 substituir polia intermediária, poli-correia em V (Polia)
-   1.5.1 remover polia intermediária, poli-correia em V (Polia)
-   1.5.2 instalar polia intermediária, poli-correia em V (Polia)

Dados técnicos







Binário de aperto, polyVbelt, polia intermediária

parafuso de fixação (3) 110 nm [81 lbft]



M2017262

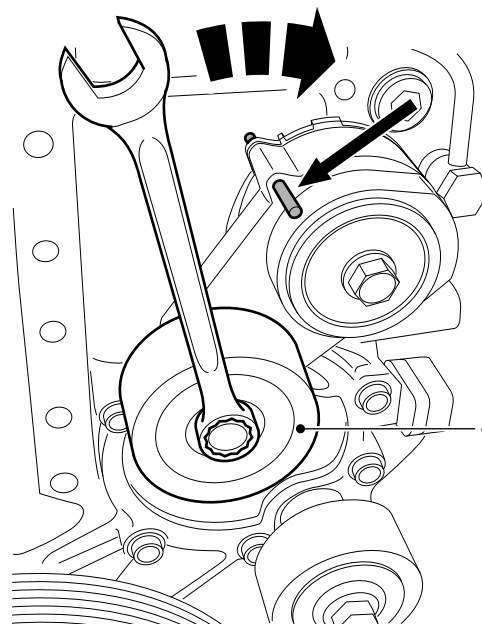
M024056 - 14/01/2013

-   1,6 instalar 2 (dois) poli-V-belt
-   1.6.1 instalar 7PK poli-correia em V (Polia)
-   1.6.2 fixa poli-V-belt 7PK (Polia)

Explicação

Fixação polyVbelt 7PK

1. Coloque o polyVbelt sobre o alternador e ar condicionado polias de compressores e encaminhá-lo corretamente.
2. Mover o esticador contra a tensão da mola e remover o pino de travamento.



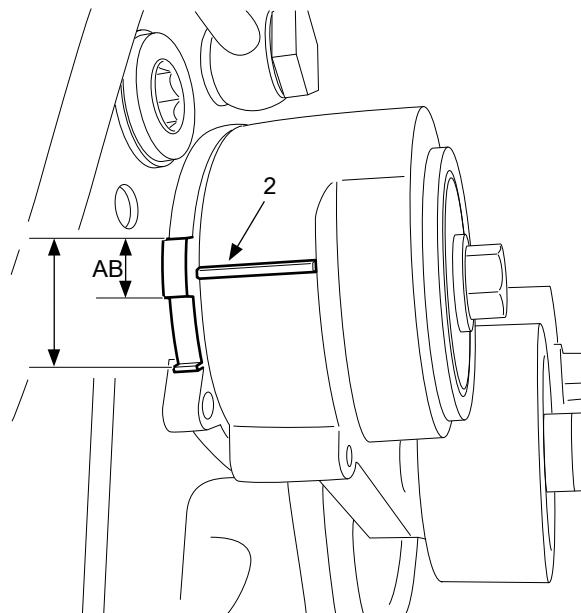
M201574

3. Certifique-se de que a marca (2) no braço tensor está dentro do alcance.

- Uma nova correia deve estar dentro do intervalo (A). Caso contrário, a correia





- é encaminhado de forma incorrecta ou fora da sua especificação. Uma correia usada deve estar dentro do intervalo (B). Caso contrário, o cinto é encaminhado de forma incorrecta ou fora da sua especificação.





M202085



M024368 - 11/07/2011

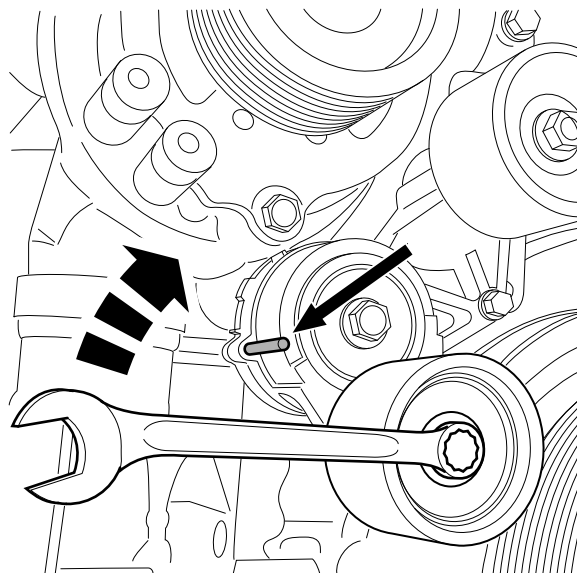
  1.6.3 instalar 12PK poli-correia em V (Polia)

  1.6.4 fixa poli-V-belt 12PK (Polia)

Explicação

Fixação poli VBelt 12PK

1. Coloque o polyVbelt sobre a bomba de água e polias do ventilador e encaminhá-lo corretamente.
2. Mover o esticador contra a força da mola e remover o pino de travamento.



M2015832

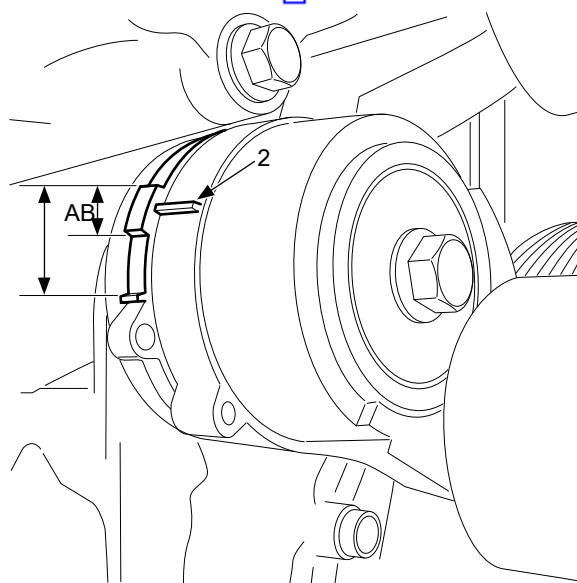


3. Verifique se a marca (2) no braço tensor está dentro do alcance:

- Uma nova correia deve estar dentro do intervalo (A). Uma correia usada deve estar dentro do intervalo (B).



Caso contrário, o cinto é encaminhado de forma incorrecta ou fora da sua especificação.



M202084



M021595 - 11/07/2011

- 1,7 substituir módulo de ventilação do cárter (sistema de lubrificação)

Explicação

Warning, óleo lubrificante



- Óleo lubrificante pode causar irritação da pele ou lesões na pele. Para evitar lesões da pele, evite contato desnecessário com o óleo lubrificante. Usar roupas de proteção, óculos e luvas.
-



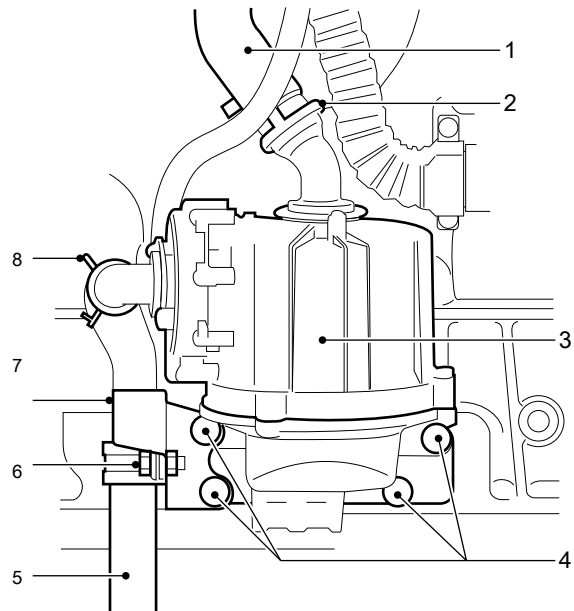
- Execute o motor em marcha lenta por pelo menos um minuto, diretamente após a manutenção ou reparação do sistema de lubrificação, para permitir que o petróleo chegar a todos os componentes necessários.
- O aumento da velocidade do motor diretamente após a manutenção ou reparação do sistema de lubrificação pode causar danos em vários componentes do motor.

- Certifique-se de que todos os consumidores são desligadas e o veículo está em posição de ponto morto antes de ligar o motor.
- Verifique se o aviso vermelho de pressão de óleo no painel de instrumentos desaparece dentro de dez segundos, se não, desligar o motor e investigar o problema.

M024435 - 14/01/2013

Substitua separador de óleo

1. Soltar a braçadeira de mangueira (2), e remover o tubo de sangria de ar (1) a partir do separador de óleo (3).
2. Retirar os parafusos de fixação (4).
3. Remover o separador de óleo (3).
4. Soltar a braçadeira de mangueira (8) e desmontar o conjunto da mangueira (5) e o seu suporte (7).
5. Montagem do conjunto da mangueira (5) e o seu suporte (7) para o novo separador de óleo (3), e se ajustar a braçadeira de mangueira (8).
6. limpar as superfícies de acoplamento de separador de óleo (3) e o bloco do motor.
7. Instalar o novo separador de óleo (3) e apertar os parafusos (4) ao valor especificado.
8. Encaixe do tubo de sangria de ar (1) para o separador de óleo (3) e encaixar a braçadeira de mangueira (2).



M201987

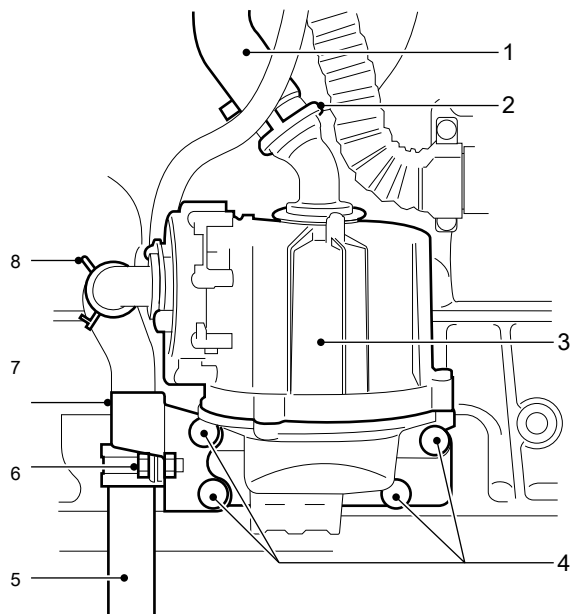


M028929 - 21/04/2010

Dados técnicos



Binário de aperto, o módulo de ventilação do cárter

parafusos de fixação (4) 30 nM de [266 lbin]



M201987



  1,8 conectar braçadeira da bateria, pólo negativo

Explicação

Atenção, grampo de bateria e o terminal negativo



- Não desligue as baterias do veículo até que o sistema de dosagem DEF completou o ciclo de purga.
- Antes de começar a remover e / ou desconecte quaisquer componentes, espere pelo menos 5 minutos após a chave de ignição é desligada para o sistema de pós-tratamento DEF dosagem para purgar DEF do sistema.
- O ciclo de purga é um processo automático e não requer intervenção ativa. A unidade de pós-tratamento DEF dosagem cria um ruído audível de bombagem durante o processo de purga.



- Perigo de choque eléctrico: Nunca desligue a braçadeira da bateria quando o motor está funcionando.
- Desconectar a bateria braçadeiras enquanto o motor está em funcionamento pode resultar em morte, ferimentos ou danos ao equipamento de arcos elétricos ou danos aos componentes eletrônicos.
- Desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de desligar as pinças de bateria.
- Não coloque ferramentas ou outros materiais sobre ou perto das baterias. Isto pode causar uma alta corrente de curto circuito perigoso e, no pior dos casos, uma explosão da bateria. Mantenha todos os objetos longe dos terminais da bateria. Sempre quebrar o contacto entre o grampo de bateria e o terminal negativo antes de
- trabalhar no veículo. Trabalhando em um veículo enquanto a bateria está ligado pode resultar em lesão ou dano eléctrica.
- Sempre desligue a bateria, no terminal negativo ao executar procedimentos de serviço.



- O ácido da bateria pode causar queimaduras químicas.
- Se você entrar em contato com o ácido da bateria: lave a pele com água e / ou aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure atendimento médico.
- Usar vestuário de protecção ao manusear qualquer parte da bateria.

M024327 - 19/04/2010

Essas informações se aplicam exclusivamente ao número do chassi entrou ou a série veículo seleccionado. Por favor tenha em conta que esta informação pode mudar diariamente. Portanto, a informação fornecida é válida apenas em 15-01-2016. Você não pode derivar quaisquer direitos a partir das informações fornecidas no que diz respeito aos veículos e / ou componentes de outra série, com outro número de chassi e / ou de outra data.