



executar o serviço G

Explicação

Notas explicativas manutenção

- Para obter instruções vehiclespecific, sempre rever o operador ou serviços manuais OEM veículo.

M028953 - 20/04/2010



1.1

verificar se "Ações Campo" tem que ser realizada para o veículo



1,2

substituir refrigerante



1.2.1

drenagem de refrigerante (sistema de arrefecimento)

Explicação

Aviso, refrigerante



- Refrigerante é tóxico. Evite contato prolongado ou repetido com a pele. Em caso de contacto, lavar imediatamente a pele com sabão e água. Em caso de contacto com os olhos, lavar abundantemente com água. Não ingira. Em caso de ingestão, procurar atendimento médico imediato. Não provocar o vômito. Não retire a tampa do radiador de um motor quente ou em funcionamento. Quando o líquido de arrefecimento é quente, existe uma sobrepressão no sistema de arrefecimento. Ela pode causar refrigerante escaldante para pulverizar para fora e causar ferimentos graves. Cuidadosamente remover a tampa de enchimento para libertar o excesso de pressão.

Se o motor tiver sido operado nos últimos 30 minutos, tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Proteger rosto, as mãos e os braços contra escape de fluidos e de vapor, cobrindo a tampa com um grande pano, de espessura, enquanto removendo-o cuidadosamente.

- Lidar com refrigerante e anticongelante cuidado. Etileno glicol anticongelante é venenoso. Armazená-lo em apenas o recipiente de fluido original, e sempre mantê-lo fora do alcance das crianças. • Além disso, nunca remover a tampa do tanque de compensação, enquanto o motor ainda estiver quente. Aguardar até que a temperatura do líquido de arrefecimento é inferior a 50 ° C (120 ° F). Escaldante vapor e fluido sob pressão pode escapar e causar sérios danos pessoais.



- A fim de evitar danificar o bloco do motor, não encher um motor quente com refrigerante.



Refrigerante é prejudicial ao meio ambiente. refrigerante não utilizado deve ser armazenado como uma substância perigosa tóxico em recipientes à prova de fugas. refrigerante utilizado deve ser processado como lixo químico industrial. Por favor, siga as orientações HAZMAT ambos com refrigerantes utilizados e não utilizados.

M024408 - 2013/06/03



módulo de óleo refrigerante 1.2.2 dreno (sistema de lubrificação)

Explicação

Aviso, refrigerante



- Refrigerante é tóxico. Evite contato prolongado ou repetido com a pele. Em caso de contacto, lavar imediatamente a pele com sabão e água. Em caso de contacto com os olhos, lavar abundantemente com água. Não ingira. Em caso de ingestão, procurar atendimento médico imediato. Não provocar o vômito. Não retire a tampa do radiador de um motor quente ou em funcionamento. Quando o líquido de arrefecimento é quente, existe uma sobrepressão no sistema de arrefecimento. Ela pode causar refrigerante escaldante para pulverizar para fora e causar ferimentos graves. Cuidadosamente remover a tampa de enchimento para libertar o excesso de pressão.

Se o motor tiver sido operado nos últimos 30 minutos, tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Proteger rosto, as mãos e os braços contra escape de fluidos e de vapor, cobrindo a tampa com um grande pano, de espessura, enquanto removendo-o cuidadosamente.

- Lidar com refrigerante e anticongelante cuidado. Etileno glicol anticongelante é venenoso. Armazená-lo em apenas o recipiente de fluido original, e sempre mantê-lo fora do alcance das crianças. • Além disso, nunca remover a tampa do tanque de compensação, enquanto o motor ainda estiver quente. Aguardar até que a temperatura do líquido de arrefecimento é inferior a 50 ° C (120 ° F). Escaldante vapor e fluido sob pressão pode escapar e causar sérios danos pessoais.



- A fim de evitar danificar o bloco do motor, não encher um motor quente com refrigerante.



Refrigerante é prejudicial ao meio ambiente. refrigerante não utilizado deve ser armazenado como uma substância perigosa tóxico em recipientes à prova de fugas. refrigerante utilizado deve ser processado como lixo químico industrial. Por favor, siga as orientações HAZMAT ambos com refrigerantes utilizados e não utilizados.

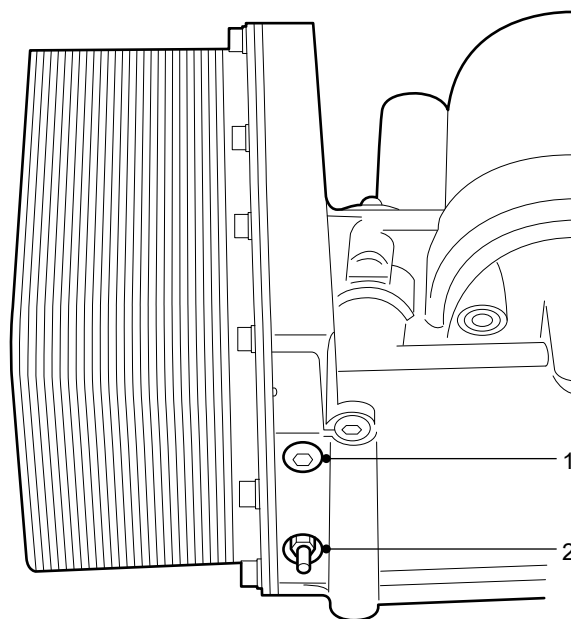
M024408 - 2013/06/03

Drenagem do líquido de arrefecimento, módulo de petróleo

1. Posição recipientes adequados sob o bujão (2).
2. Drenar o módulo de óleo através do dreno (2).
3. Depois de drenar, montar o tampão de drenagem (2) e apertar com o binário especificado.



Aplicar uma pequena quantidade do agente de bloqueio especificado para a ficha.



M202089



M021503 - 07/11/2011

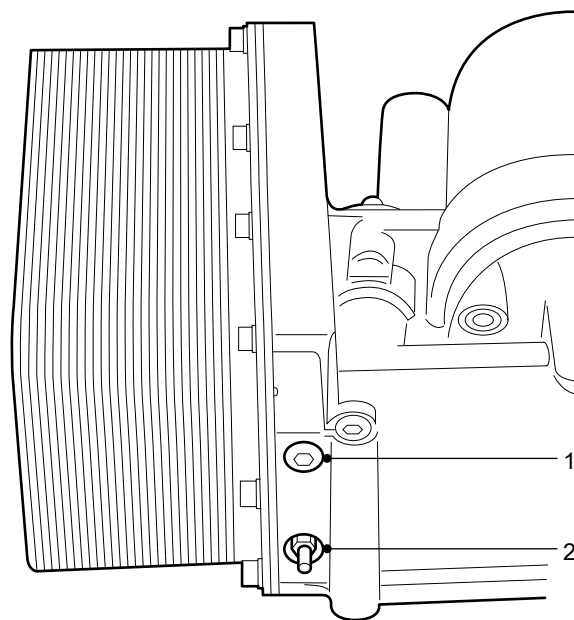
Dados técnicos

Binário de aperto, tampões de drenagem, módulo de petróleo

bujão de drenagem de óleo (1) 15 nM de [133 lbin]

bujão de drenagem de refrigerante (2) 30 nM de [266 lbin] (1)

(1) Use Loctite 648 a
seguro.



M202089



M027165 - 03/01/2013



1.2.3 substituir refrigerante coador (Sistema de refrigeração)

Explicação

Refrigerante filtro mudou a partir do módulo de óleo para a bomba de água no motor MX

Para determinar se o veículo tem um filtro de refrigerante na bomba de refrigeração, consulte o documento de "bomba de refrigerante" .

filtro do líquido de arrefecimento na bomba do líquido de arrefecimento:

- O filtro do líquido de arrefecimento na bomba do líquido de arrefecimento deve ser substituído em conjunto com o fluido de arrefecimento durante a quatro • Y serviço.
- Para a substituição do filtro do líquido de refrigeração durante a manutenção, consulte o trabalho de serviço Rápido: **(Execute serviço G)** . Há sim não um filtro de refrigerante no módulo de
- óleo.

coador de refrigerante no módulo de óleo:

- O filtro do líquido de arrefecimento no módulo de óleo deve ser removido durante o primeiro serviço X. Para a remoção do filtro do líquido de
- refrigeração durante a manutenção, consulte o trabalho de serviço Rápido: **(Remover refrigerante filtro)** .

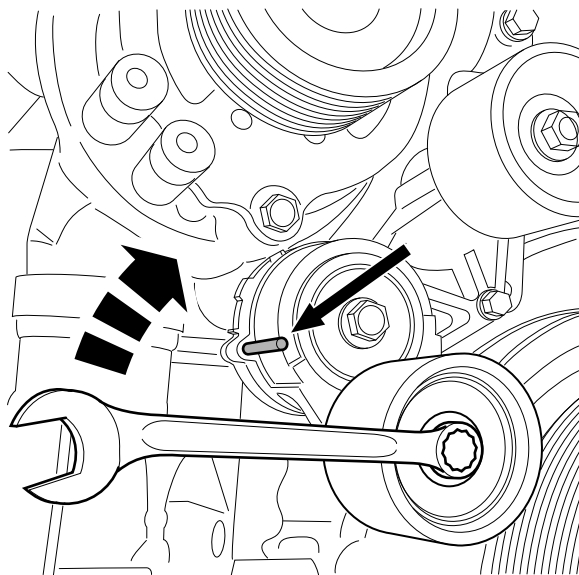
M029559 - 05/10/2010

1.2.3.1 afrouxar 12PK poli-correia em V (Polia)

Explicação

Afrouxamento polyVbelt 12PK

1. Mover o esticador (1) contra a força da mola e bloqueá-lo com uma espessura pino (broca) de 4 mm.
2. Remova o polyVbelt do rolo de guia em primeiro lugar e, em seguida, a partir da polia da bomba do líquido de arrefecimento.



M2015832



M021696 - 11/07/2011

1.2.3.2 remover mão direita polia tensora, poli-correia em V (Polia)

1.2.3.3 substituir refrigerante filtro (sistema de arrefecimento)

Explicação

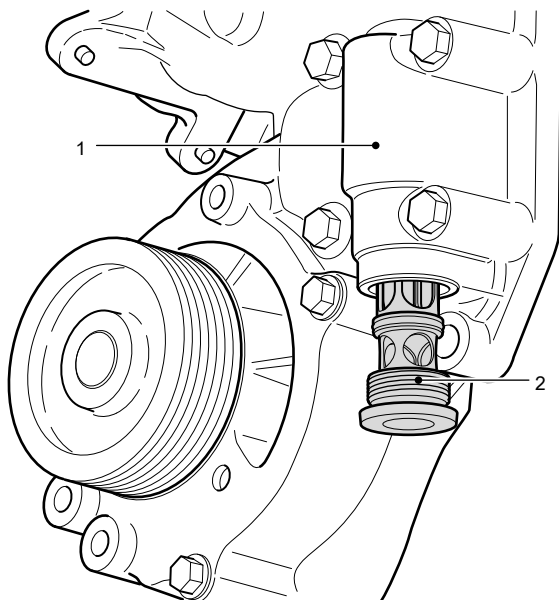
Substituir refrigerante coador

1. Remova o parafuso de fixação inferior da bomba de água.
2. Retire o filtro (2) da caixa da bomba do líquido de arrefecimento (1).
3. Limpe o corpo da bomba do líquido de arrefecimento (1).
4. Instalar o filtro (2) no alojamento de bomba de água (1) e apertar com o binário especificado.



Use refrigerante limpo para lubrificar as Orings antes da instalação.

5. Instalar o parafuso de fixação inferior da bomba de refrigeração e apertar com o binário especificado.



M202024



Dados técnicos

Torque de aperto, filtro de refrigerante

Refrigerante strainer 90 Nm [66 lbft]

M029553 - 08/01/2013

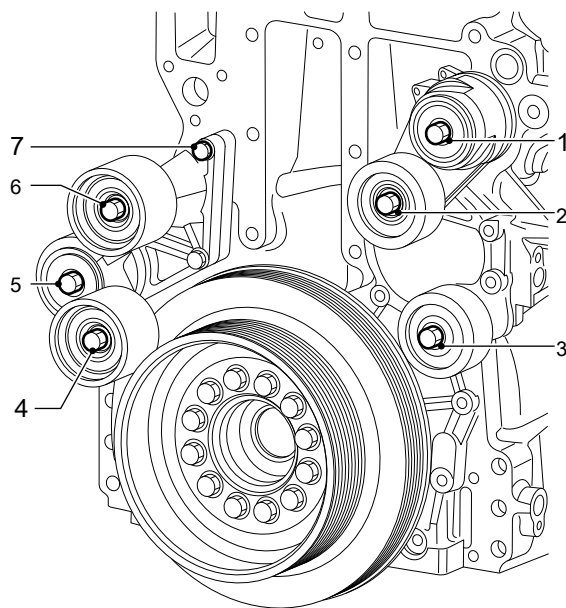
1.2.3.4 instalar mão direita polia tensora, poli-correia em V (Polia)

Dados técnicos

Binário de aperto, polia tensora, polyVbelt

Mão direita:

parafuso tensor polia de fixação (4)	105 nM de [78 lbft]
parafuso de fixação do tensor (5)	60 nM de [44 lbft]
Tensor parafuso de fixação do tambor (6)	60 nM de [44 lbft]
parafusos de fixação do suporte (7)	30 nM de [265 lbin]



M2017262



M024538 - 14/01/2013

1.2.3.5 verificação condição poli-V-belt

Explicação

Verificando polyVbelt

1. Verifique a polyVbelt para:

- Danos e sinais de rachaduras de desgaste graves
- vidros Lágrimas ou cortes têmpera Desgaste
- excessivo
-
-
-

2. Verifique as polias para danos, ferrugem e

depósitos de gordura.



Limpar ou substituir as polias de correia, se necessário.

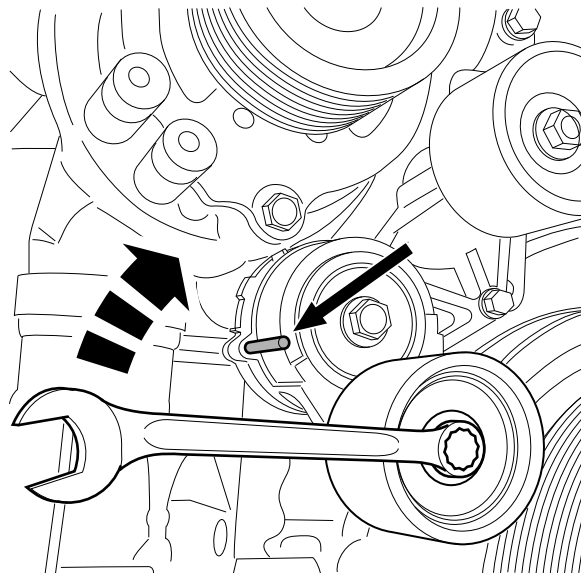
M028346 - 19/04/2010

1.2.3.6 fixa poli-V-belt 12PK (Polia)

Explicação

Fixação poli VBelt 12PK

1. Coloque o polyVbelt sobre a bomba de água e polias do ventilador e encaminhá-lo corretamente.
2. Mover o esticador contra a força da mola e remover o pino de travamento.



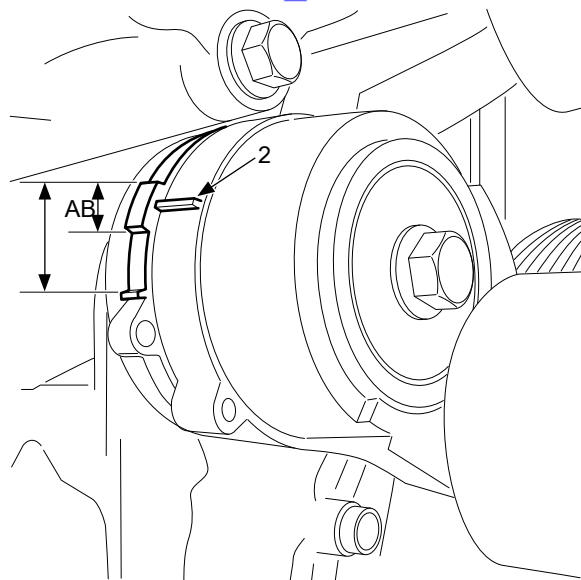
M2015832

3. Verifique se a marca (2) no braço tensor está dentro do alcance:

- Uma nova correia deve estar dentro do intervalo (A). Uma correia usada deve estar dentro do intervalo (B).



Caso contrário, o cinto é encaminhado de forma incorrecta ou fora da sua especificação.



M202084

M021595 - 11/07/2011


1.2.3.7 verificação alinhamento poli-V-belt


Explicação

Verificando polyVbelt alinhamento

1. Verifique se o polyVbelt alinha com as polias.

M028347 - 18/01/2010

 1.2.4 encher e purgar refrigerante (sistema de arrefecimento, chas.)

 1.2.4.1 preenchimento de água (sistema de arrefecimento, chas.)

Explicação

Aviso, refrigerante



- Refrigerante é tóxico. Evite contato prolongado ou repetido com a pele. Em caso de contacto, lavar imediatamente a pele com sabão e água. Em caso de contacto com os olhos, lavar abundantemente com água. Não ingira. Em caso de ingestão, procurar atendimento médico imediato. Não provocar o vômito. Não retire a tampa do radiador de um motor quente ou em funcionamento. Quando o líquido de arrefecimento é quente, existe uma sobrepressão no sistema de arrefecimento. Ela pode causar refrigerante escaldante para pulverizar para fora e causar ferimentos graves. Cuidadosamente remover a tampa de enchimento para libertar o excesso de pressão.

Se o motor tiver sido operado nos últimos 30 minutos, tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Proteger rosto, as mãos e os braços contra escape de fluidos e de vapor, cobrindo a tampa com um grande pano, de espessura, enquanto removendo-o cuidadosamente.

- Lidar com refrigerante e anticongelante cuidado. Etileno glicol anticongelante é venenoso. Armazená-lo em apenas o recipiente de fluido original, e sempre mantê-lo fora do alcance das crianças. • Além disso, nunca remover a tampa do tanque de compensação, enquanto o motor ainda estiver quente. Aguardar até que a temperatura do líquido de arrefecimento é inferior a 50 ° C (120 ° F). Escaldante vapor e fluido sob pressão pode escapar e causar sérios danos pessoais.



- A fim de evitar danificar o bloco do motor, não encher um motor quente com refrigerante.



Refrigerante é prejudicial ao meio ambiente. refrigerante não utilizado deve ser armazenado como uma substância perigosa tóxico em recipientes à prova de fugas. refrigerante utilizado deve ser processado como lixo químico industrial. Por favor, siga as orientações HAZMAT ambos com refrigerantes utilizados e não utilizados.

M024408 - 2013/06/03

Dados técnicos

Especificação, refrigerante



Refrigerante é um líquido tóxico. Proteger a pele e os olhos. Refrigerante é prejudicial ao meio ambiente; após o uso, ele deve ser processado como lixo químico.

Refrigerante é uma mistura de anti-congelante e água, que é utilizado no sistema de arrefecimento para proteger o sistema contra o congelamento, corrosão e cavitação.



O sistema de arrefecimento só deve ser recarregado com fluido de arrefecimento Vida (ELC) que é pré diluído com água 50/50.



fornecedores de refrigerante

A tabela abaixo lista os fornecedores de corrente que correspondem à especificação ASTM D 6210 e está autorizado a ser utilizado no motor PACCAR. Não é permitido ao encher o sistema de arrefecimento com outros agentes de refrigeração do que os especificados abaixo.

Marca	fornecedor	
Extended Life Refrigerante TRP		
Delo ELC	divisa	
Rotella Ultra ELC	Concha	
ELC	Texaco	
carga final	Mundo antigo	

M028492 - 29/03/2010

  motor 1.2.4.2 início

  1.2.4.3 sistema de arrefecimento de purga (sistema de arrefecimento, chas.)

Explicação

Aviso, refrigerante



- Refrigerante é tóxico. Evite contacto prolongado ou repetido com a pele. Em caso de contacto, lavar imediatamente a pele com sabão e água. Em caso de contacto com os olhos, lavar abundantemente com água. Não ingira. Em caso de ingestão, procurar atendimento médico imediato. Não provocar o vômito. Não retire a tampa do radiador de um motor quente ou em funcionamento. Quando o líquido de arrefecimento é quente, existe uma sobrepressão no sistema de arrefecimento. Ela pode causar refrigerante escaldante para pulverizar para fora e causar ferimentos graves. Cuidadosamente remover a tampa de enchimento para libertar o excesso de pressão.

Se o motor tiver sido operado nos últimos 30 minutos, tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Proteger rosto, as mãos e os braços contra escape de fluidos e de vapor, cobrindo a tampa com um grande pano, de espessura, enquanto removendo-o cuidadosamente.

- Lidar com refrigerante e anticongelante cuidado. Etileno glicol anticongelante é venenoso. Armazená-lo em apenas o recipiente de fluido original, e sempre mantê-lo fora do alcance das crianças. • Além disso, nunca remover a tampa do tanque de compensação, enquanto o motor ainda estiver quente. Aguardar até que a temperatura do líquido de arrefecimento é inferior a 50 ° C (120 ° F). Escaldante vapor e fluido sob pressão pode escapar e causar sérios danos pessoais.



- A fim de evitar danificar o bloco do motor, não encher um motor quente com refrigerante.



Refrigerante é prejudicial ao meio ambiente. refrigerante não utilizado deve ser armazenado como uma substância perigosa tóxico em recipientes à prova de fugas. refrigerante utilizado deve ser processado como lixo químico industrial. Por favor, siga as orientações HAZMAT ambos com refrigerantes utilizados e não utilizados.

M024408 - 2013/06/03

Sangramento sistema de refrigeração

1. Colocar o aquecedor da cabine para a temperatura máxima.
2. Execute o motor a uma velocidade aumentada (n = 1200 rpm), durante pelo menos três minutos, para purgar o sistema de refrigeração
3. Verifique e ateste o nível do líquido de refrigeração durante a sangria.



Encha até que o nível do líquido de arrefecimento estabiliza o indicador de máximo.

4. Verifique se ambas as mangueiras conectadas ao aquecedor da cabine começam a aquecer.

M039123 - 2013/12/09



1.2.4.4 desligar motor

Essas informações se aplicam exclusivamente ao número do chassi entrou ou a série veículo seleccionado. Por favor tenha em conta que esta informação pode mudar diariamente. Portanto, a informação fornecida é válida apenas em 15-01-2016. Você não pode derivar quaisquer direitos a partir das informações fornecidas no que diz respeito aos veículos e / ou componentes de outra série, com outro número de chassi e / ou de outra data.