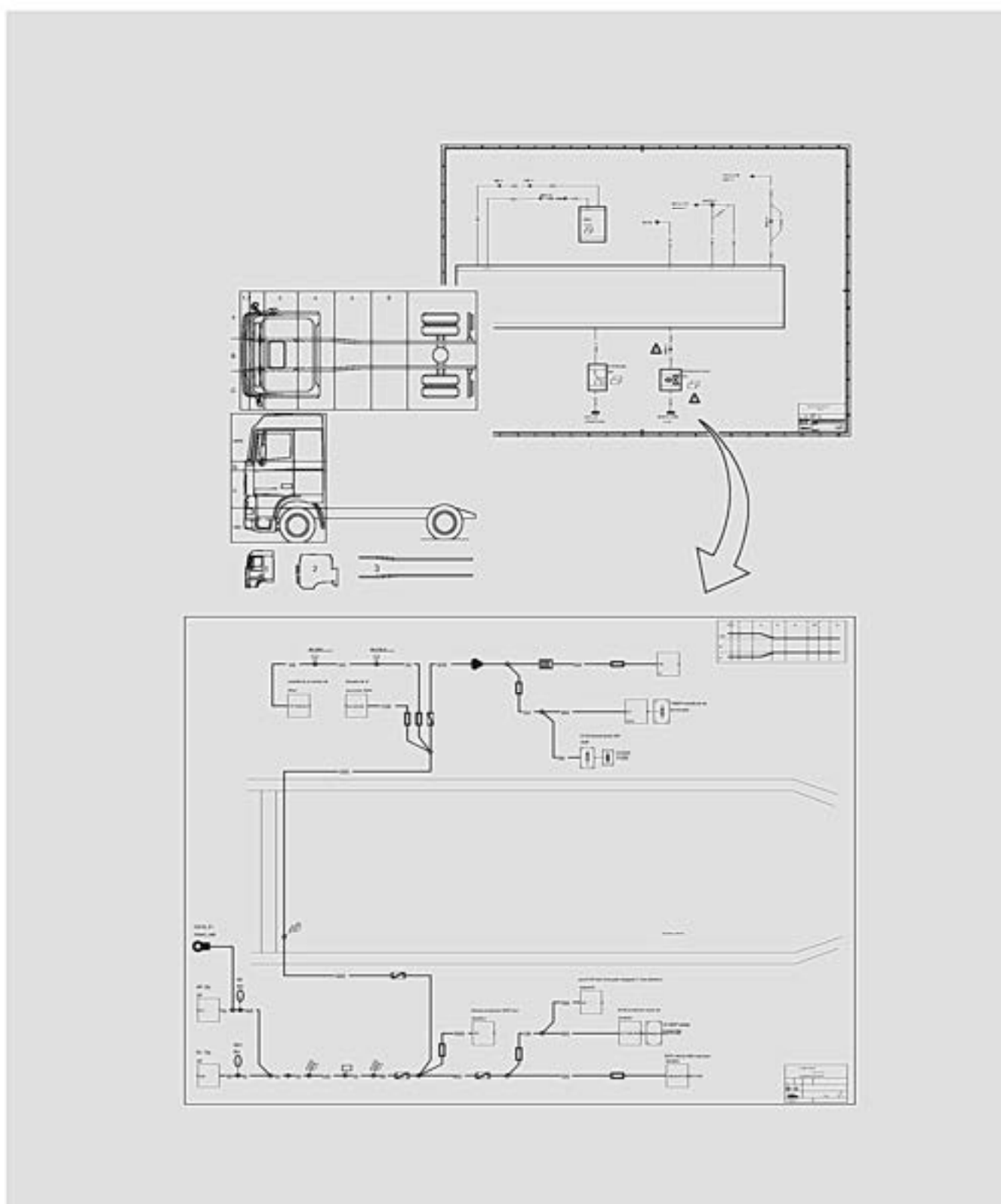


Lendo diagramas de sistema eléctricos

XF105



	0
GERAL	1
subdiagramas	2
LIGAÇÃO DO DESENHO HARNESS	3

CONTEÚDO

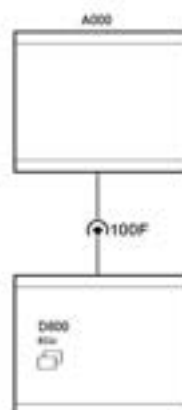
	Página	Encontro
1. INTRODUÇÃO	1-1.....	200528
1.1 Introdução	1-1.....	200528
INFORMAÇÃO 2. LOCALIZAÇÃO	2-1.....	200528
informações 2.1 Localização componente ECN e conector	2-1.....	200528

1. INTRODUÇÃO

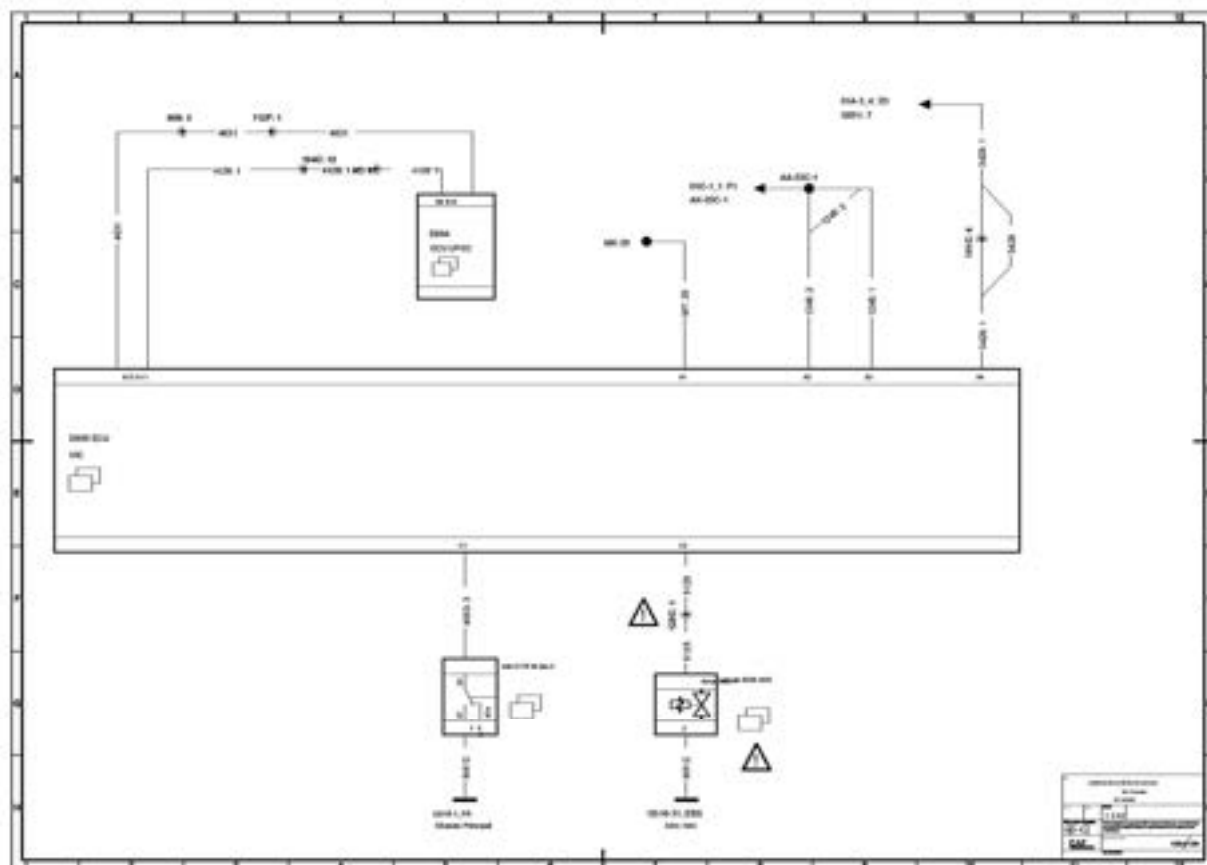
1.1 INTRODUÇÃO

O sistema eléctrico consiste de componentes e ligações. Os componentes, cada um tem a sua própria codificação. Essa codificação é chamado de "Elementar Código Number" e a sigla é: ECN (neste exemplo A000 e D800).

Os conectores da fiação também têm a sua própria codificação numérica (neste exemplo, 100F).



ES02315



ES02312

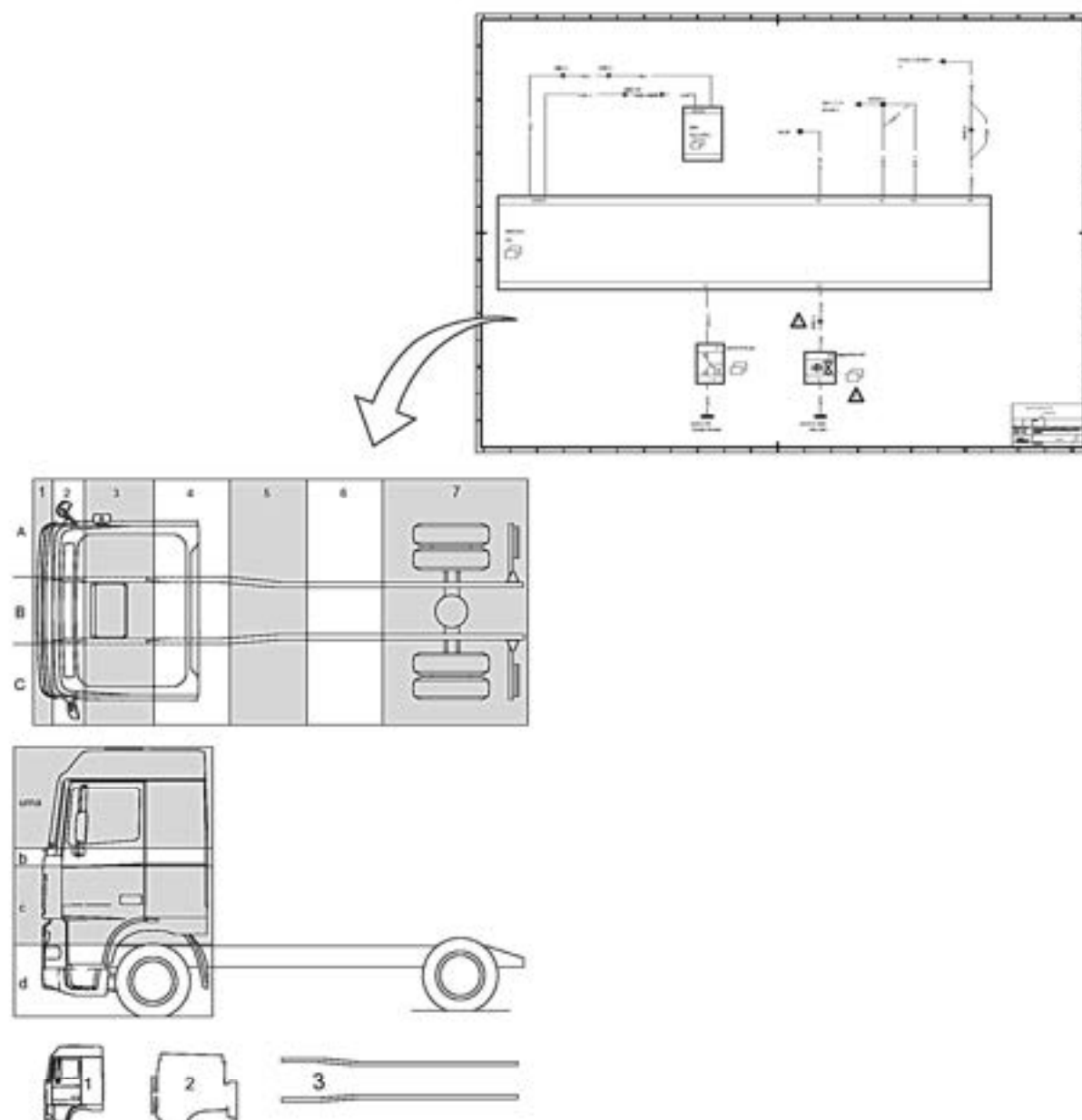
Um conjunto de componentes e ligações e os conectores utilizados são apresentadas em conjunto em um diagrama. Este diagrama é chamado um diagrama de seção porque mostra uma parte do sistema elétrico completo. Existe, portanto, um diagrama de seção em separado para a alimentação de tensão antes e depois da ignição, um diagrama de seção separada para ligações à terra, a iluminação, etc.

O diagrama de seção correcto pode ser encontrado usando o "seção diagrama ?? s", "componentes ECN" e "conectores numéricos" sínteses. Estas visões gerais referem-se a uma codificação seção diagrama porque cada diagrama de seção tem a sua própria codificação única.

INFORMAÇÃO 2. LOCALIZAÇÃO

2.1 localização de componentes INFORMAÇÃO ECN e conectores

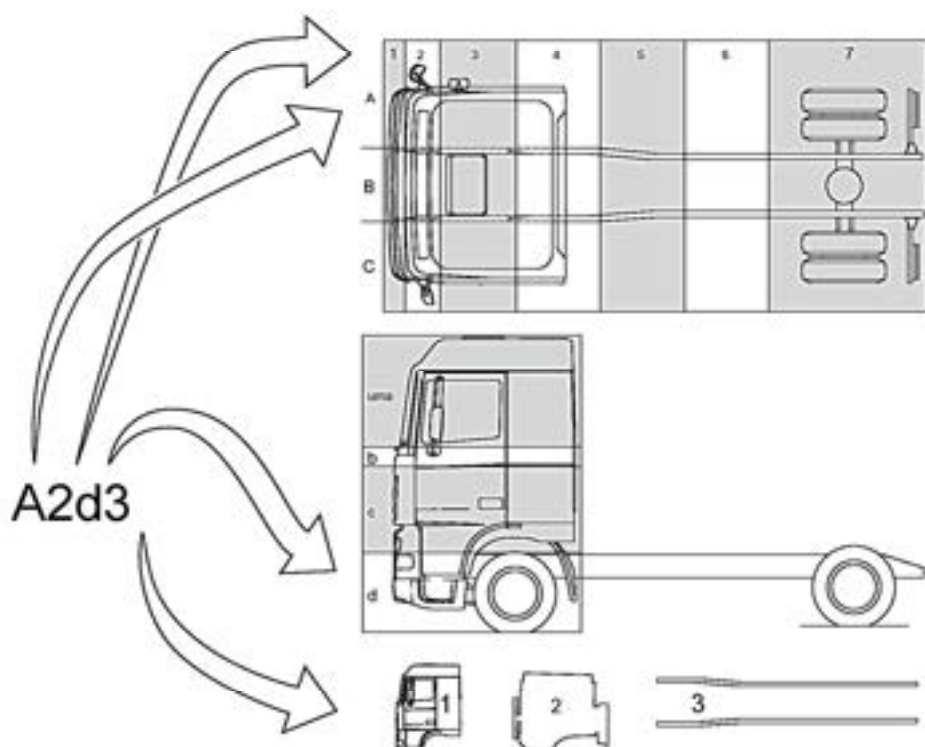
1



E50220

Cada seção diagrama mostra a informação relativa à localização do componente REC e o conector no veículo. Esta localização é mostrada por meio de coordenadas de localização. O último dígito do código (neste exemplo, o dígito 3) fornece a informação sobre em que o feixe de cabos componente ECN ou conector está incluído.

1



Explicação do último dígito do código 1 = componente ECN ou

conector é localizado na

a cablagem de taxi

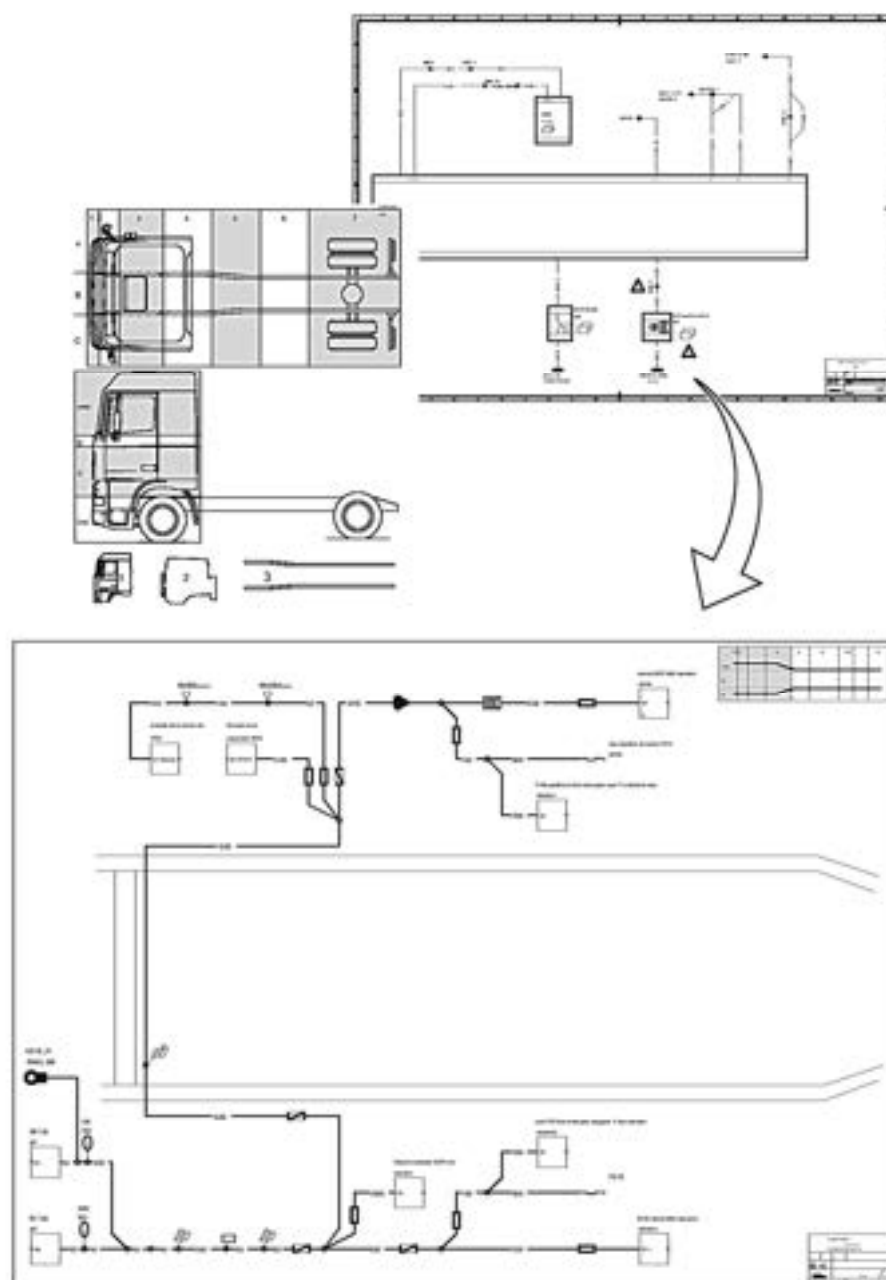
2 = componente ECN ou conector é localizado na

a fiação do motor

3 = componente ECN ou conector é localizado na

a cablagem chassis

E502321



Para obter informações detalhadas sobre a localização exata do componente ECN ou conector consultar o desenho cablagem relevante.

E002322

CONTEÚDO

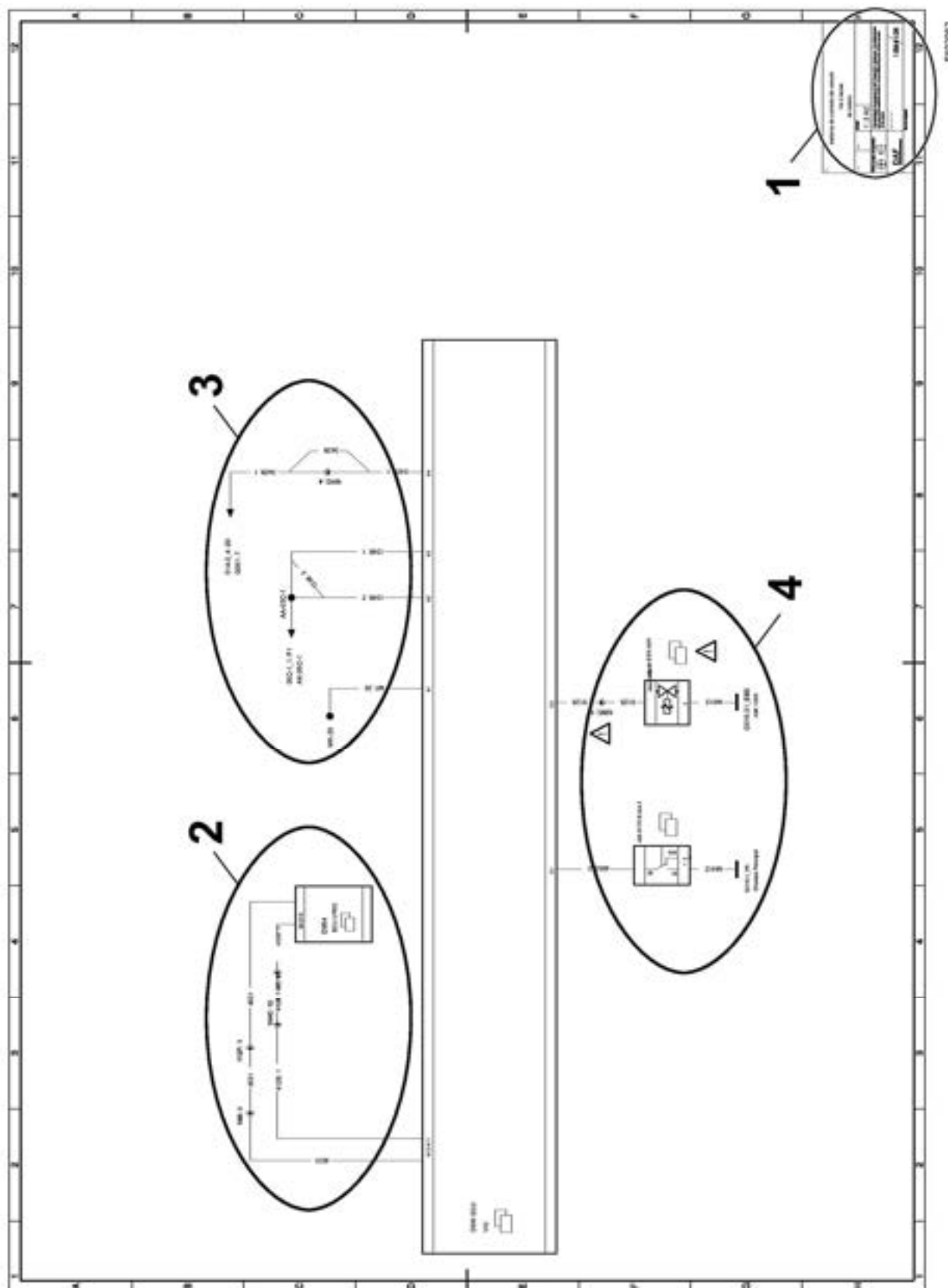
	Página	Encontro
1. ESQUEMAS DE LEITURA seção.	1-1	200528
1.1 Explicação da forma de ler os diagramas de seção ??	1-1	200528
1.2 Explicação da forma de ler os diagramas seção ??	1-16	200528
2. FIO E codificação de cores.	2-1	200528
2.1 Geral	2-1	200528
2.2 Marcação da fiação elétrica	2-2	200528
2.3 Lista de abreviaturas código de cores	2-5	200528
3. VISÃO GERAL DOS CÓDIGOS de sinal em ECU	3-1	200528
3.1 Geral	3-1	200528

1. ESQUEMAS DE LEITURA SECÇÃO

1.1 explicação de como ler os diagramas SECÇÃO ??

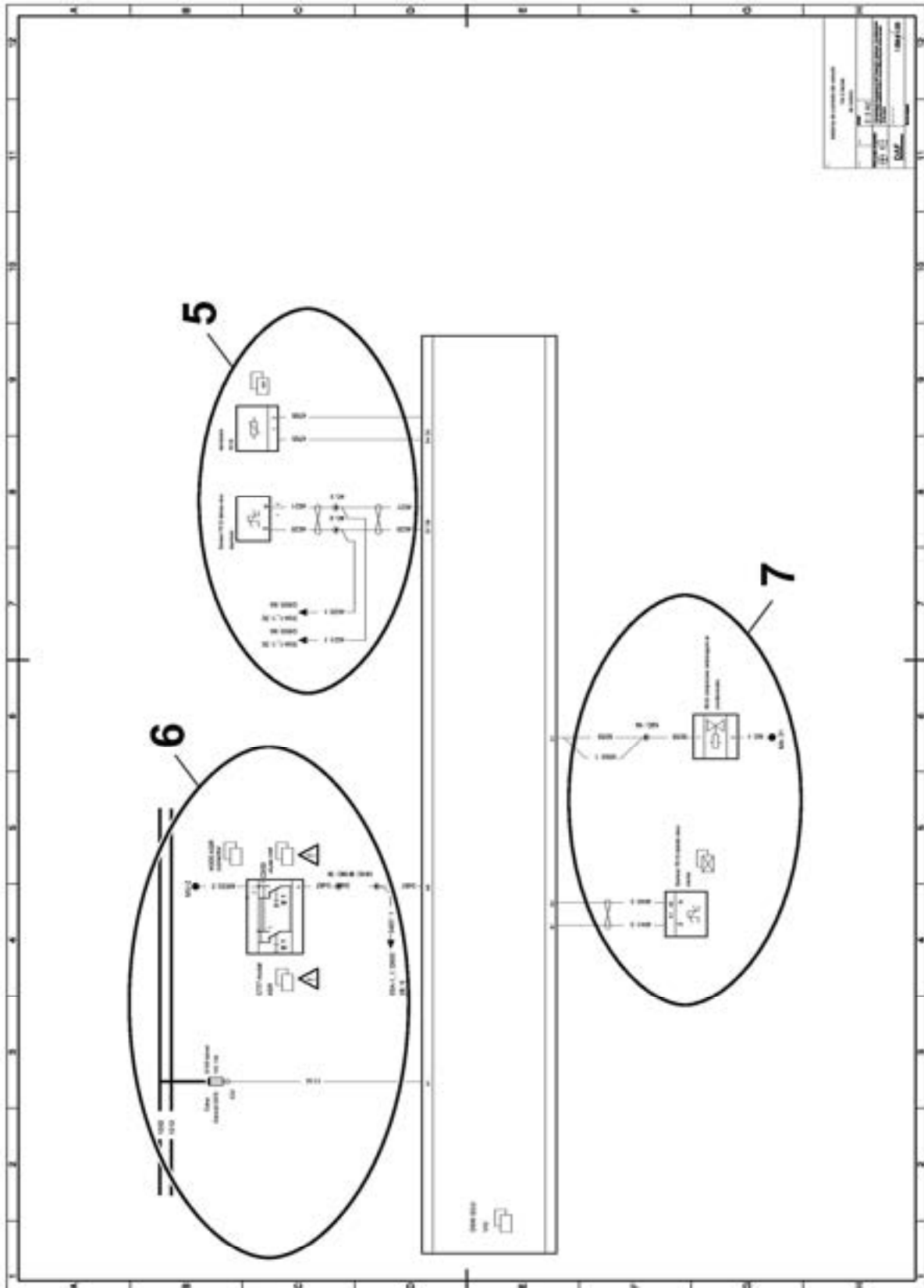
Uma explicação é dada usando dois diagramas de exemplo de como os diagramas de seção devem ser lidas.

Diagrama de amostra 1:



2

Diagrama de amostra 2:



2



ES02047

1A nome Secção diagrama.

Informações 1B no número de diagramas

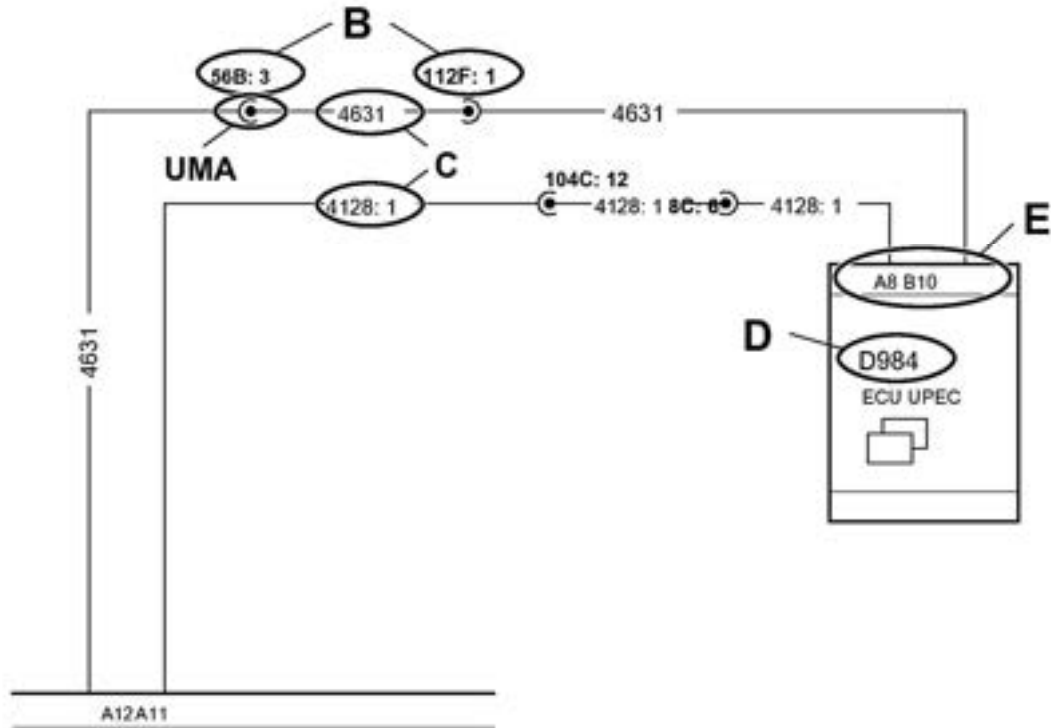
o diagrama de secção, neste exemplo um diagrama de um total de 2 diagramas.

1C número de identificação (1.644.429) e versão

número (00). Se a informação no diagrama de secção foi alterada, então, dependendo do conteúdo da mudança, quer o número de identificação ou o número da versão será alterado.

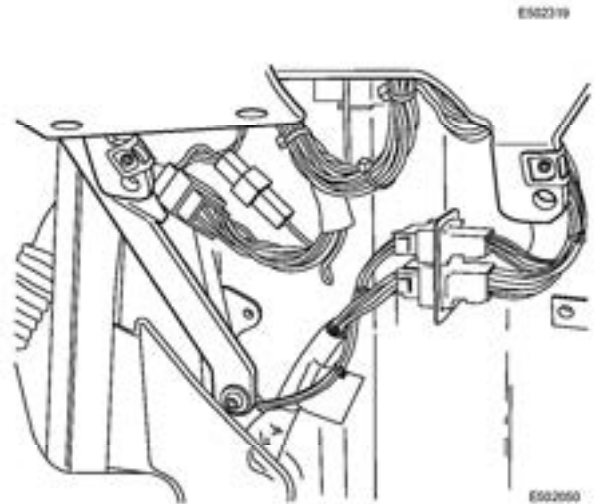
1D Secção diagrama de codificação.

2



2

Símbolo 2A de um conector; Este símbolo só é utilizado para um conector de um feixe de cabos (os chamados "em-linha" conectores). Nenhuma símbolo é usado para um conector que está directamente ligado a um componente de ECN.



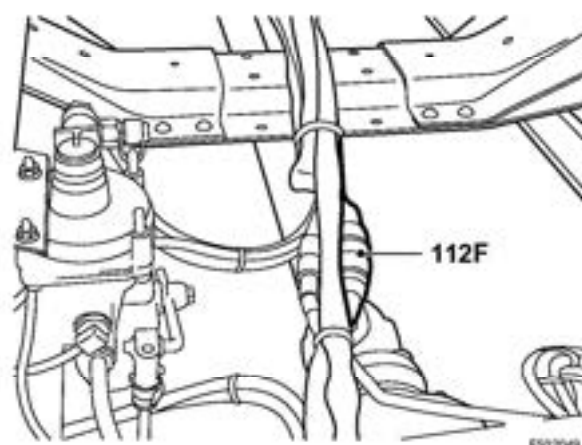
2B numérico informação conector

codificação com mais de 2 dígitos conector.

Se o conector de codificação consiste em mais de 2 dígitos (neste exemplo 112 no 112F: um conector), então esta informação significa:

112F = conector de codificação, onde a letra sufixo indica também a área de aplicação (F = chassis, C = cabina, E = motor). : = Separador.

1 = número de pinos do conector.

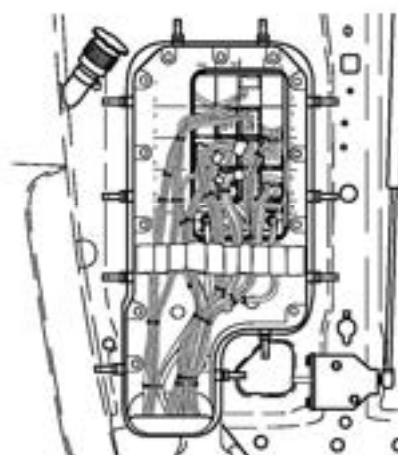


ES02049

codificação com 1 ou 2 dígitos conector.

Se a codificação conector é constituído por 1 ou 2 dígitos (neste exemplo 56 no 56B: 3 conector), então esta informação significa: 56B = codificação conector por um conector localizado no painel de chumbo através onde a codificação numérica e a letra sufixo também indicam a localização do conector no painel de chumbo-through. : = Separador.

3 = número de pinos do conector.



ES01059

2C A codificação de fios no diagrama de secção está a mesma que a codificação de fios no veículo (neste exemplo, fio de codificação 4631). Se houver várias aplicações para a mesma codificação de fio, em seguida, o fio de codificação irá ser estendida com um número de sequência com um separador (neste exemplo, fio de codificação 4128: 1).

Nota:

Este separador é sempre mostrado como dois pontos (:) no diagrama de secção. No veículo do separador na fiação pode ser diferente.

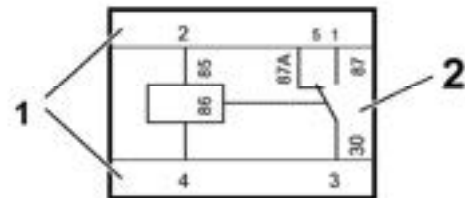
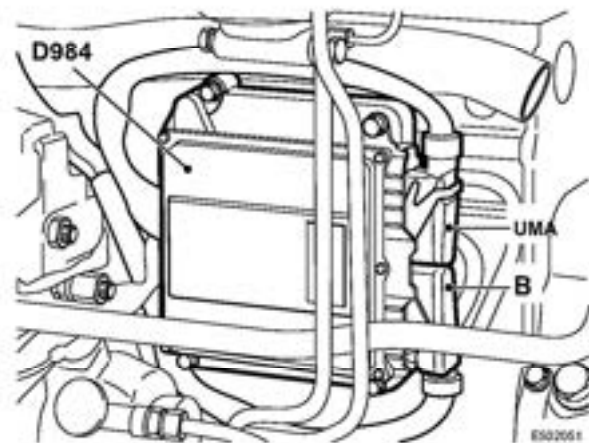
2D Cada componente do sistema eléctrico tem sua própria codificação única através do uso de um número de código fundamental "REC".

2E códigos de ligação são especificados no quadro de um componente de ECN. Estes códigos de conexão são códigos que são especificados na própria ou códigos de componente usado para ser capaz de distinguir entre os vários conectores do componente.

Se vários conectores estão conectados no componente, em seguida, o código de conexão (dígitos) terá uma carta sufixo. Os códigos de ligação são especificados no quadro de um componente de ECN.

Os códigos de ligação especificados no quadro de um componente ECN pode igualmente dizer respeito a um outro elemento de ligação tal como um suporte de relé para um relé No diagrama:

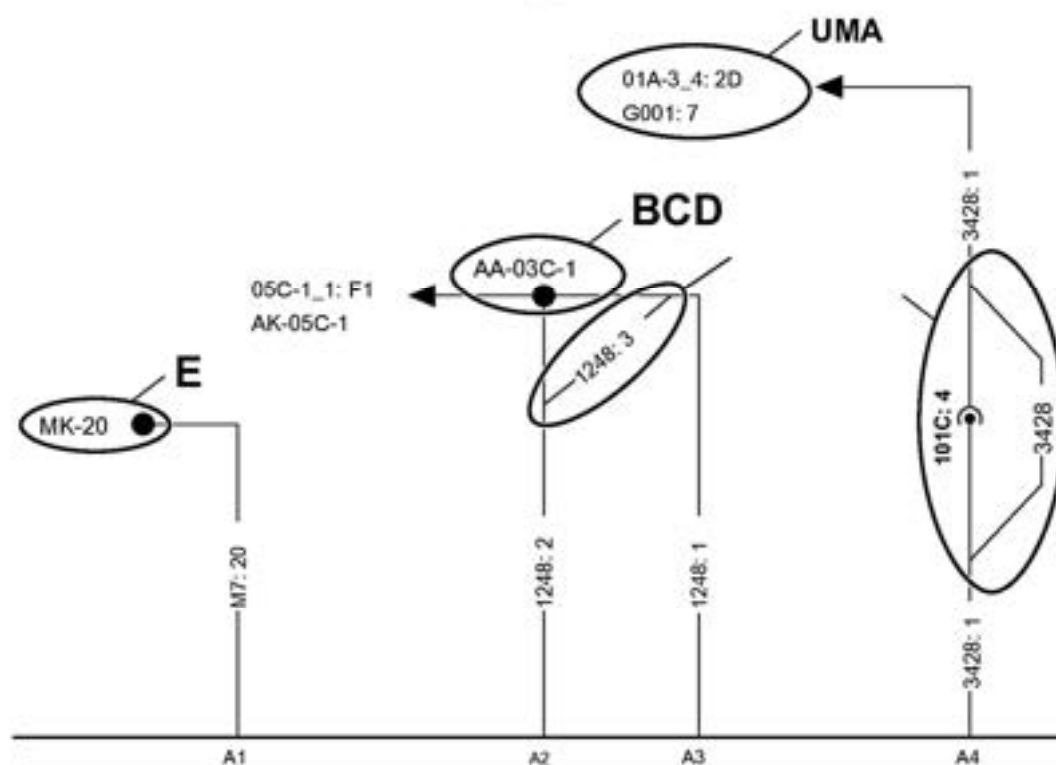
1 Codificação especificado no suporte do relé. 2
Codificação especificado no relé.



E502050

2

3



EN02052

3A Esta é uma informação sobre a referência a um outro diagrama de secção porque a ligação do fio é dividido ao longo de vários diagramas secção ??.

1 Esta é a codificação do diagrama de secção (01A-3) aos quais é submetida. 2 Esta é a localização a que se refere, no presente exemplo, o número 4 diagrama de secção diagrama 01A-3 com coordenadas 2D.

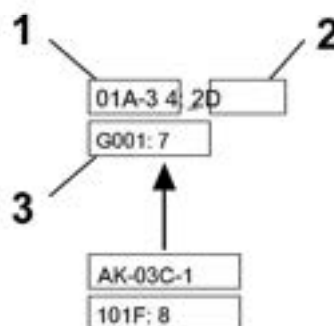
Nota:

As coordenadas são especificados no quadro do diagrama.

3 de referência para o componente (G001) e ponto de ligação (7).

Nota:

Dependendo da ligação referidas, também pode haver uma especificação nesta posição de uma ligação de encolhimento (AK-03C-1) ou informações conector (101F: 8) em vez de informações componente.



EN02054

Símbolo 3B com codificação para uma ligação de encolhimento.

Cada conexão encolher que está incluído desta forma no diagrama secção tem o seu próprio específico de codificação onde "AA" é o número de conexão e "03C-1" é a codificação secção diagrama.

Nota:

Porque as conexões de aperto se encontram integrados na cablagem nenhuma outra informação está incluída sobre a localização dessas conexões encolher na cablagem.

3C Montagem variação, em que o especificado encolher ligação (neste exemplo AA-03C-1) não é utilizado. Se a ligação de aperto não for utilizada, em seguida, neste exemplo, a ligação do fio de ponto de ligação A2 a A3 ponto de conexão está codificada como 1248: 3.

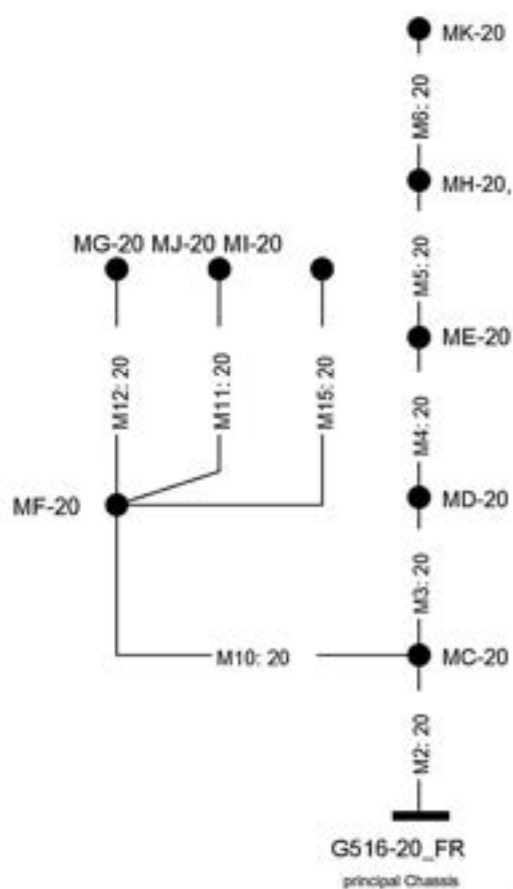
Montagem 3D variação, em que o especificado ligação do conector (neste exemplo 101C: 4) não é usado. Se o conector de ligação não for utilizada, neste exemplo, a ligação do fio de ligação ponto A4 está codificada como 3428.

Símbolo 3E com codificação de uma ligação de encolhimento em a ligação à terra.

Esta ligação à terra pode ser reconhecido pela codificação "M". A letra (s) seguinte depois do "H" de codificação são um sufixo e o dígito é a codificação para o circuito de terra, em que esta ligação está localizado. Todos os códigos de ligação de encolhimento terra que terminam no mesmo dígito está no mesmo circuito de terra e está ligado, eventualmente, a um ponto de ligação à terra central no veículo.

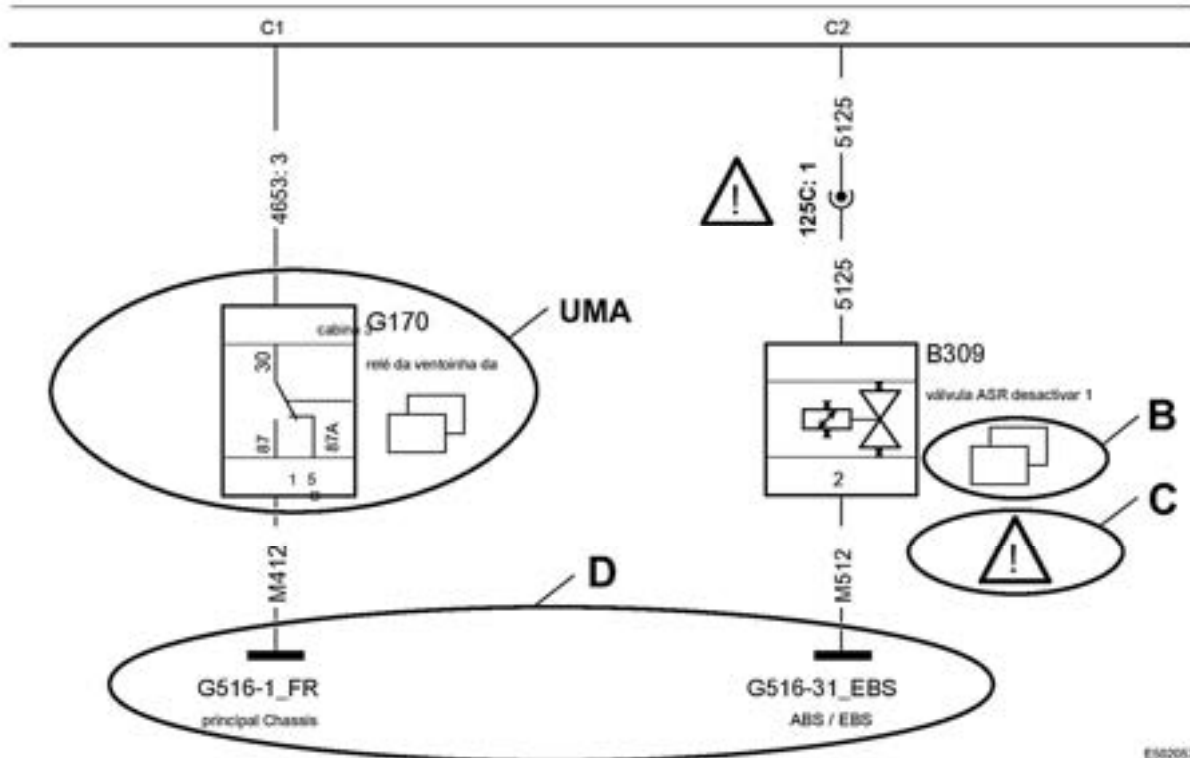
Nota:

No diagrama de secção que fornece informações sobre as ligações à terra não é um resumo dos diversos circuitos de terra que mostra as várias ligações de retracção.



ES02656

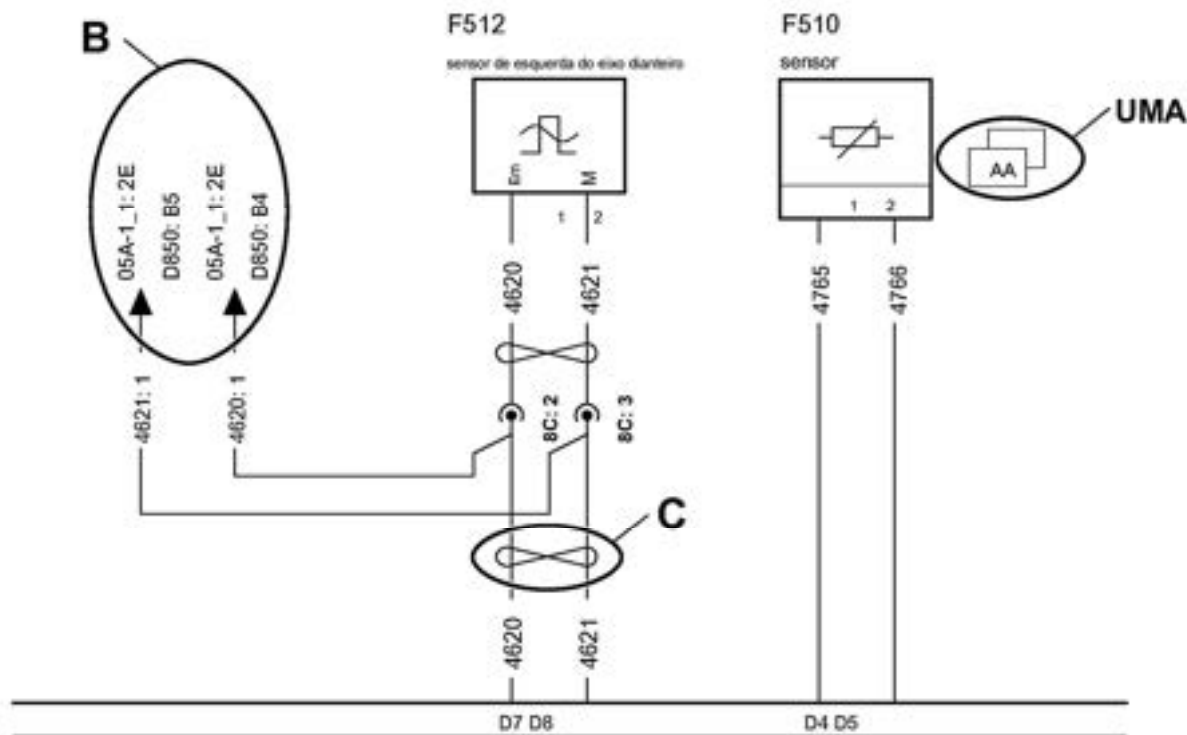
4



EM02057

- 4A Pode ocorrer que, num diagrama de secção relé completa não é mostrado (por exemplo, apenas o contacto do relé ou apenas a bobina do relé). A outra parte deste componente é, por conseguinte, localizado no outro diagrama de secção.
- 4B Este símbolo é mostrado se as informações sobre o componente ou o sistema (neste exemplo componente B309) é distribuído através de múltiplas diagramas secção ??
- 4C Este símbolo de aviso é mostrada em caso de uma situação de não-padrão, por exemplo, porque o uso do componente ou conector onde este símbolo é mostrado é dependente de um veículo ou sistema.
- 4D Este é o símbolo com a codificação associado para um ponto de ligação à terra central no veículo. A codificação (neste exemplo "G516") também tem um circuito de terra de codificação (neste exemplo, "1" e "31"). Todas as ligações à terra neste circuito de terra têm a mesma codificação de circuito de terra e são, eventualmente, ligada a este ponto de ligação à terra central.

5



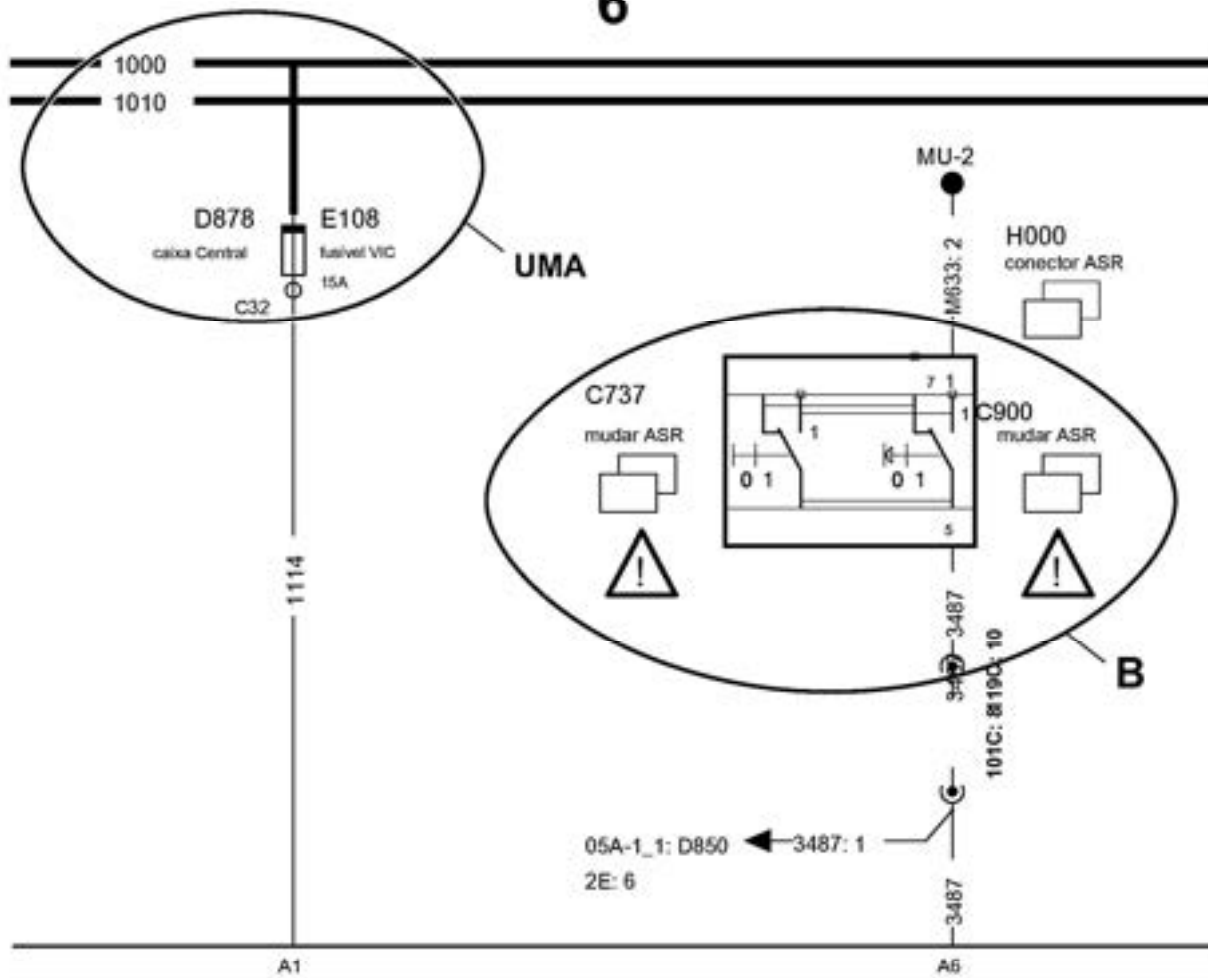
ES02060

5A O componente em que este símbolo é mostrado (neste exemplo F510) também é desenhado em outros diagramas de secção com o modelo amês mesma ligação (fio de codificação) ??.

5B Porque F512 componente também é usado em outros sistemas, há uma referência aqui a um outro diagrama de secção que inclui informação relativa a um sistema que faz uso do mesmo componente.

5C Este é o símbolo de um fio torcido.

6



2

6A A fonte de alimentação antes e depois da ignição que são codificadas como 1000 e 1010, é a fonte de alimentação antes e depois da ignição como ligados à placa de circuito impresso (D878) na caixa central.

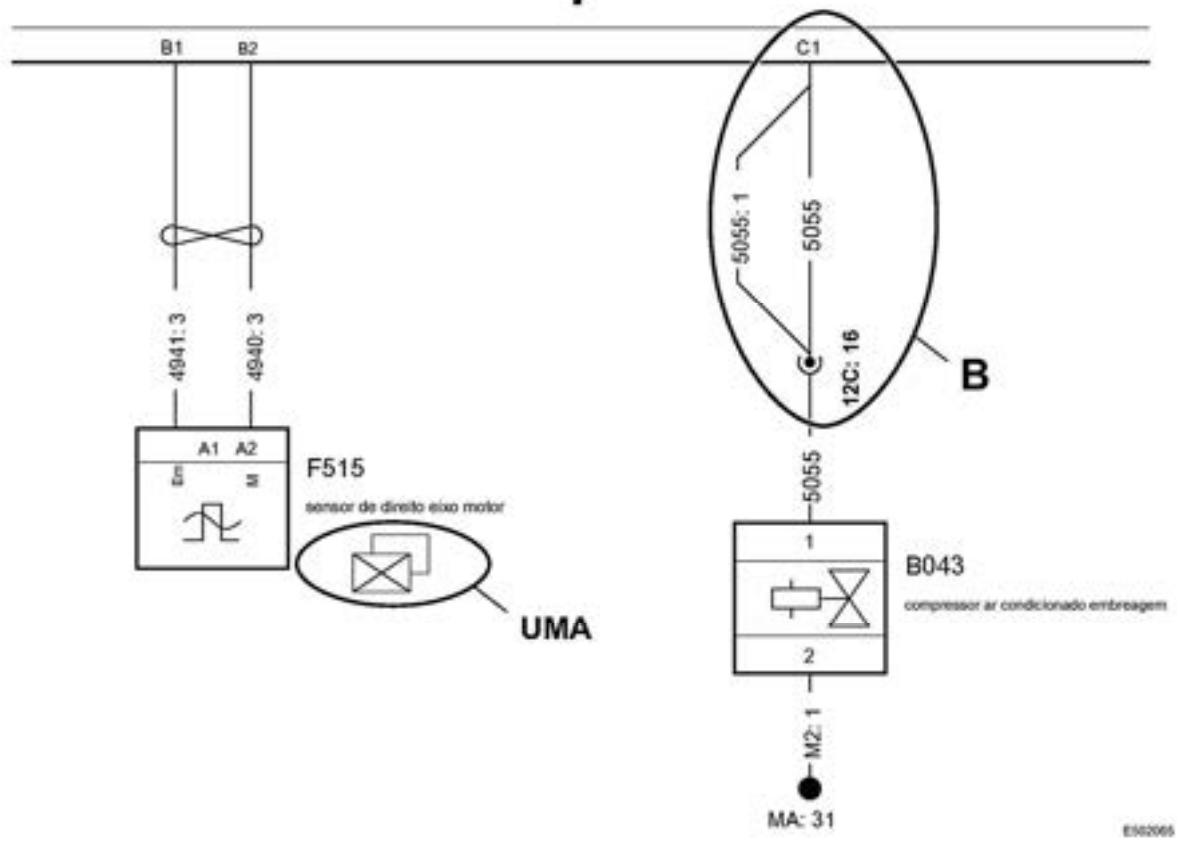
As ligações de "negrito" de impressão não são ligações de arame, mas as faixas de PCB, neste exemplo, há uma conexão faixa PCB para fundir E108 após o qual fio 1114 está ligado através de uma ligação ponto C32 de placa de circuito impresso (D878).

6B Porque tanto C900 interruptor e alternar C737 fazer uso do mesmo feixe de cabos, ambos os interruptores são mostrados no diagrama mesma secção. Neste exemplo, o interruptor C900 está realmente ligado a conexão ponto A6 mas alternar C737 é ligado através de uma referência ao diagrama secção 05A-1 com o ponto 6 de conexão D850.

E502061

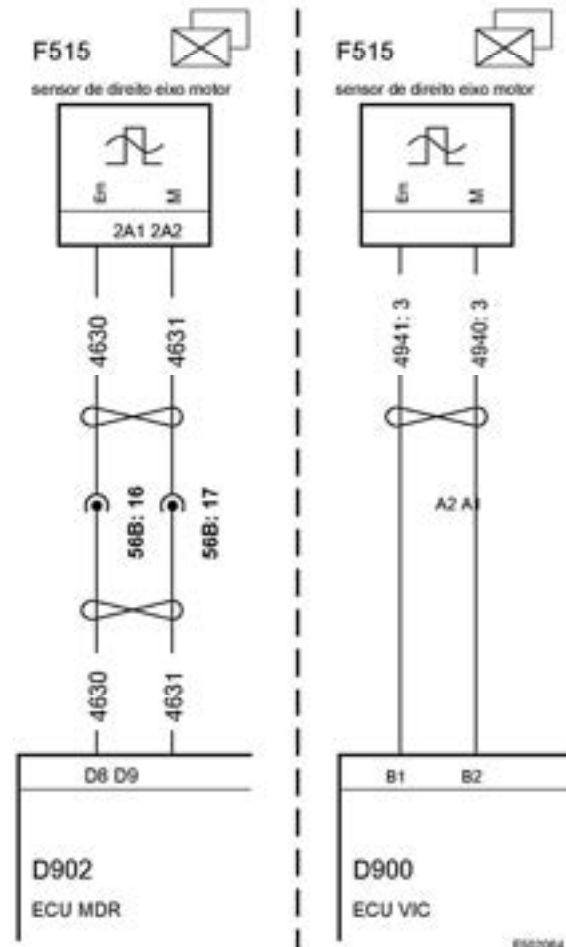
2

7



7A Este símbolo é utilizado se o componente (neste exemplo F515) em que o símbolo é mostrado é desenhada com diferentes variaes da cablagem. Como pode ser visto, neste exemplo, F515 componente é utilizado em ambos D900 e D902, mas com diferentes variaes da cablagem (fo de codificação). Os códigos de ligação para F515 componente mostrado no diagrama de também ter sido estendida com uma codificação adicional através da utilização de diferentes variações de cablagem. Os códigos de ligação 1 e 2 na F515 componente neste exemplo foram dados os sufixos A (A1 e A2) e 2A (2A1 e 2A2).

7B Por causa das variações de cablagens, fo número 5055 ou 5055: 1 estão ligados a este ponto de ligação.



1,2 explicação de como ler os diagramas SECÇÃO ??

2

1		2		3		4	
5		6		7		8	
9		10		11		12	
13		14		15		16	
17		18		19		20	
21		22		23		24	

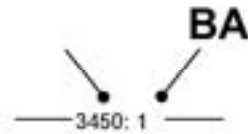
ES02063

- 1 Conector de um feixe de cabos 2
Conector de um feixe de cabos com uma variação de montagem em que o conector não é utilizado no feixe de cabos 3
Diminuir ligação em um feixe de cabos 4
Diminuir ligação em um feixe de cabos com uma variação de montagem em que a ligação de aperto não for utilizado no feixe de cabos 5
- Isolvel 6
LED 7
ponto 8 da Terra
fação trançado 9
fo blindado
- 10 múltipla cablagem "Multiscore" simbolo 11
Warning
- 12 As informações sobre o componente ou a sistema onde este simbolo é mostrado é espalhado sobre várias secção diagrama ?? s. Os pontos de conexão são, porém exclusivo.
- 13 Componente onde este simbolo é mostrado são desenhados com diversas variações da cablagem.
- 14 O componente onde este simbolo é mostrada também é utilizado em outros sistemas. 15
- Potenciômetro com resistência em série 16 Elemento de aquecimento 17
2-posição alternar com contacto marca, operado manualmente 18
2-posição alternar com contacto de passagem, operado manualmente 19 Interruptor com entram em contacto, a pressão operado
- 20 interruptor com contato marca, mecanicamente retorno operada, a mola 21
interruptor 3-posição com a posição central fixa, operado manualmente, com retorno por mola interruptor de escoamento 22 Fluido
- 23 Mudar com contacto de ruptura, mecanicamente operado, retorno por mola de comunicação sem fo 24

2. FIO E codificação de cores

2.1 GERAL

O sistema de marcação de cablagem eléctrica constituída por um sistema numérico e um sistema de código de cor. A codificação numérica da cablagem eléctrica consiste de 4 dígitos (A). Se houver várias aplicações da codificação numérica, então, um separador é usado para estender a codificação numérica com um número de sequência (B). Este número de sequência não é parte da codificação numérica.



0502303

2.2 MARCAÇÃO DE A fiação elétrica

codificação numérica e cor da fiação elétrica com exceção da fiação terra e CAN

alimentação

O código de cores: Vermelho
 codificação numérica: 1000-1099
 1100-1199
 1200-1499

geração de tensão

Alimentação antes de ignição
 fontes de alimentação após a ignição

iluminação

O código de cores: Amarelo
 codificação numérica: 2000-2099
 2100-2599
 2600-2999

luzes indicadoras de direção e luz de alarme
 luzes externas de veículos
 iluminação interior do veículo

Avisos e funções indicadoras

O código de cores: Azul
 codificação numérica: 3000-3399
 3400-3999

funções do motor
 funções do veículo

Os consumidores

O código de cores: Preto
 codificação numérica: 4000-4499
 4500-5499
 5500-5999

Iniciar, parar, funções de brilho motor
 funções do veículo
 Transmissão automática

aplicações especiais

O código de cores: Cor como desejado
 codificação numérica: 6000-6999

codificação numérica e cor da fiação terra Fontes de

O código de cores: Branco
 codificação numérica: "H" com o número de sequência de comutação terra
 9000-9400 teste e o sinal terra

ligações à terra

Há uma distinção a ser feita entre dois tipos diferentes de ligação à terra:

- comutação terra
- teste e o sinal terra.

A terra de teste e sinal é usado exclusivamente para sistemas eletrónicos.

Para impedir que os componentes eletrónicos seja perturbado, uma terra de teste e de sinal pode não ser usado como como uma ligação de terra na montagem de um componente eléctrico que não tem que ser ligada a uma terra de ensaio e do sinal.

Se um componente eléctrico deve ser ligado à terra, em seguida, usar a terra central do táxi para isso.

codificação numérica e cor da ligação CAN**EU POSSO**

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Cinza	CAN-H
codificação numérica:	3565	EU POSSO
	3566	CAN-H

V-1 CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Vermelho	CAN-H
codificação numérica:	3780	EU POSSO
	3781	CAN-H

V-2 CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Azul	CAN-H
codificação numérica:	3700	EU POSSO
	3701	CAN-H

D-CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Verde	CAN-H
codificação numérica:	3782	EU POSSO
	3783	CAN-H

EBS-PRIME MOVER-CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Preto	CAN-H
codificação numérica:	3619	EU POSSO
	3620	CAN-H

EBS-TT-CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Preto	CAN-H

subdiagramas

Fio e codificação de cores

XF105 Series

codificação numérica:	3558	EU POSSO
	3559	CAN-H

EBS-PRIME MOVER-CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Preto	CAN-H
codificação numérica:	3619	EU POSSO
	3620	CAN-H

EBS-PRIME MOVER-CAN (VSC)

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Preto	CAN-H
codificação numérica:	3729	EU POSSO
	3730	CAN-H

BB-CAN

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	laranja	CAN-H
codificação numérica:	3810	EU POSSO
	3811	CAN-H

CAN AS Tronic

O código de cores:	Amarelo	EU POSSO
	Castanho	CAN-H
codificação numérica:	3731	EU POSSO
	3732	CAN-H

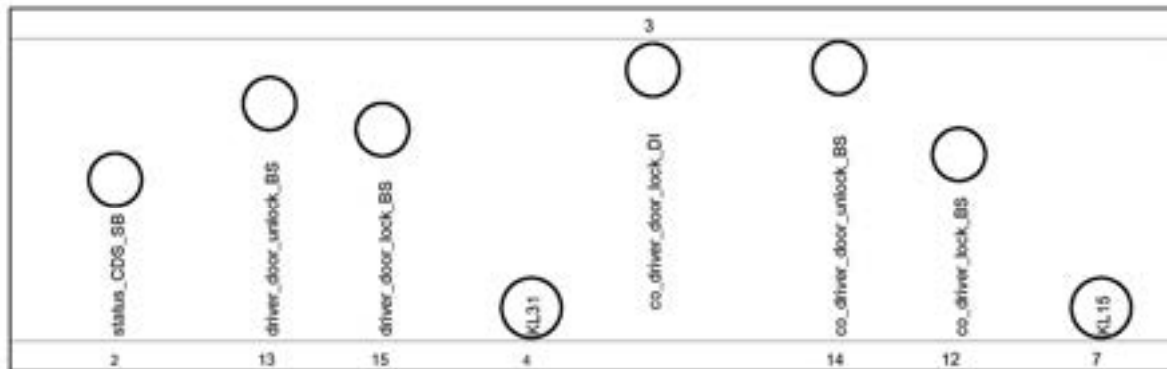
2

2.3 LISTA DE COR CÓDIGO ABBREVIATIONS

O código de cores	Abreviação
Preto	BK
Azul	BU
Castanho	BN
Verde	GN
laranja	OG
Vermelho	RD
Toilet	VT
Branco	WH
Amarelo	vós
Cinza	GY
Roxa	VT
Turquesa	TQ
Rosa	PK
Ouro	GD
Prata	SR

3. VISÃO GERAL DOS CÓDIGOS de sinal em ECU

3.1 GERAL



E92062

Existem códigos na unidade eletrônica que fornecem informações sobre o status ou as características do sinal do ponto de conexão no ECU.

12V_KL30

Fonte de alimentação antes de ignição

Se a tensão de alimentação não é igual à tensão da bateria em seguida, também é especificada uma tensão para esta codificação.

12V_KL15

Fonte de alimentação após a ignição

Se a tensão de alimentação não é igual à tensão da bateria em seguida, também é especificada uma tensão para esta codificação.

signal_gnd_KL31

Terra

Se este ponto de conexão é uma terra de teste e de sinal, em seguida, o seguinte é adicionado a esta codificação: "GND sinal".

EBS_CAN_H

CAN-HIGH-sinal

Se este ponto de conexão não está em um diagrama de rede CAN, em seguida, um nome funcional pode ser incluída para prestar esclarecimentos.

EBS_EU POSSO

CAN-LOW-sinal

Se este ponto de conexão não está em um diagrama de rede CAN, em seguida, um nome funcional pode ser incluída para prestar esclarecimentos.

sensor_gND

Terra para componentes de conexão com a ECU.

Se este ponto de conexão é uma terra de teste e de sinal, em seguida, o seguinte é adicionado a esta codificação: "GND sinal".

sensor_5 V

tensão de alimentação de energia para componentes ligados ao ECU.

Se a tensão de alimentação é conhecida, então a voltagem em questão é mostrado com esta codificação. Um nome funcional também é especificado.

EBS_valve_PI

Largura de Pulso de Modulação do sinal de entrada.

Este é um sinal de entrada, também chamado de "ciclo". Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.



ES02565

EBS_valve_PO

Largura de Pulso de Modulação sinal de saída.

Este sinal de saída é um sinal de "ciclo". Um nome de sistema é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

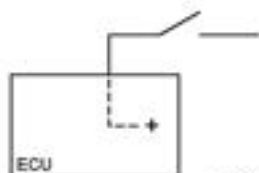


ES02566

EBS_valve_DI

Entrada digital.

Este sinal digital de entrada é um sinal de entrada com valores de 2 (ligado ou desligado). Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

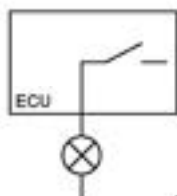


ES02567

EBS_valve_FAZ

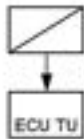
Saída digital

Este sinal de saída digital é um sinal de saída com 2 valores (ligado ou desligado). Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.



ES02568

EBS_sensor_AI

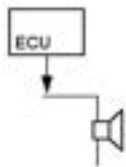


ES02559

saída analógica

Este sinal analógico de entrada é um sinal de entrada variável. Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

EBS_sensor_AO



ES02560

saída analógica

Este sinal de saída analógico é um sinal de saída variável. Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

CDS_status_SB



ES02558

conexão bus série

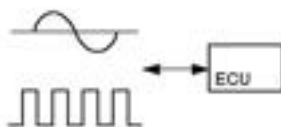
Esta é uma ligação a uma ECU onde os dados são enviados em série (sequencialmente). Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

AS_Tronic_DB

conexão de barramento de dados

Este é um caminho para unir vários componentes eletrónicos ou sistemas eletrónicos (ECU) e ?? Os dados são enviados codificado. Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal. Esta é uma ligação a uma ECU onde os dados são enviados em série (sequencialmente). Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

Doorlock_system_BS



ES02579

sinal bi-direccional

Se houver um sinal bi-direccional (2 vias) num fio, em seguida, este sinal pode ser recebido por uma ECU mas também pode ser enviada por uma ECU. Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

K_line

conexão K

Esta ligação bi-direcional forma uma rede própria que é comparável a uma rede CAN. Este é um caminho para unir vários componentes electrónicos ou sistemas electrónicos (ECU) e ?? Os dados são enviados codificado. Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal. Esta é uma ligação a uma ECU onde os dados são enviados em série (sequencialmente). Um nome funcional é sempre adicionado a esta codificação do sinal.

2

Nota:

Se ocorrer nomes idênticos a uma entrada ou saída, em seguida, é adicionado um número: _2, _3, _4, etc. Por exemplo: V_CAN2_H_2

CONTEÚDO

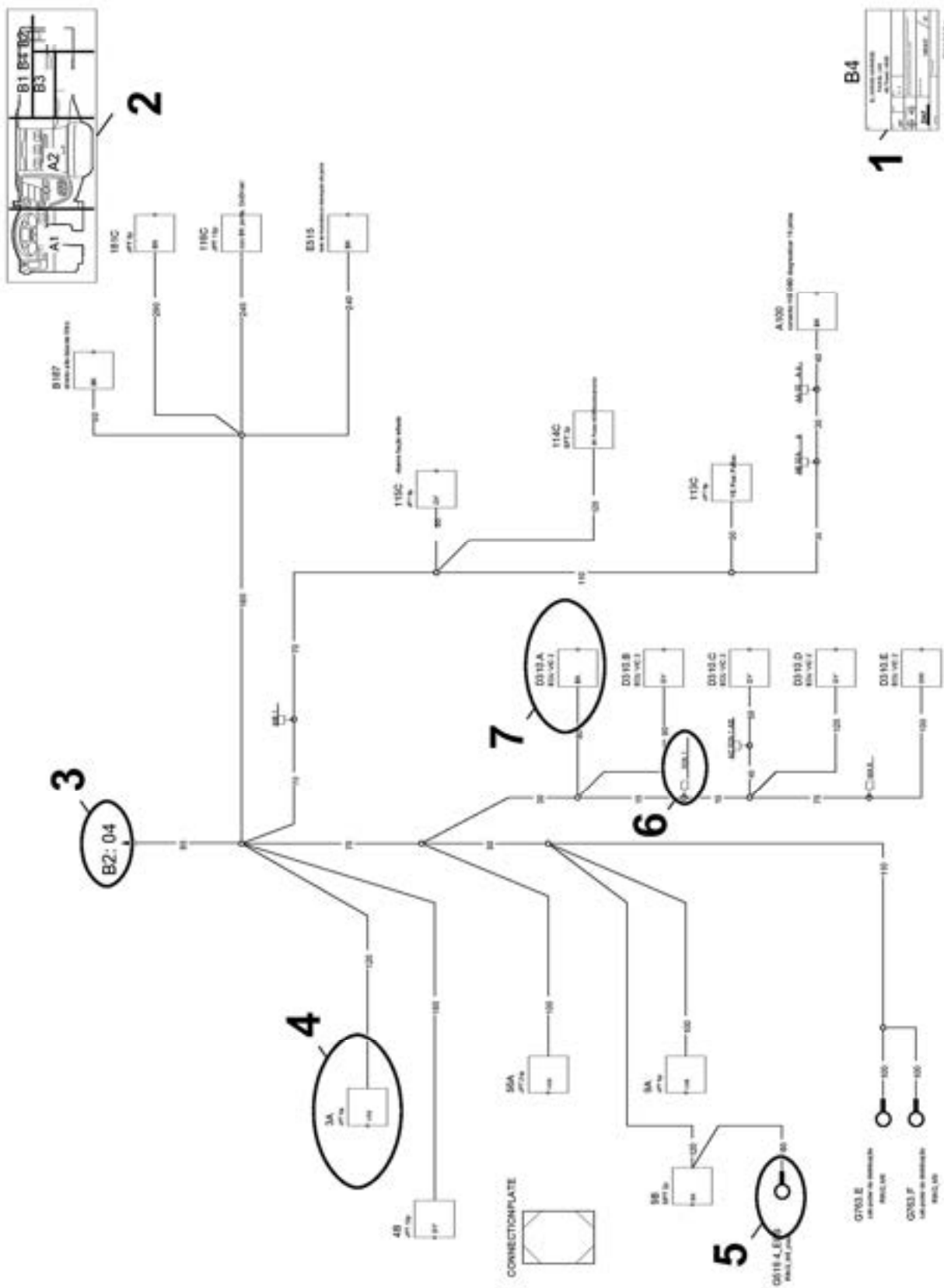
	Página	Encontro
1. LEITURA DO CAB DESENHO cablagem	1-1	200528
1.1 Explicação da forma de ler o desenho táxi cablagem,	1-1	200528
2. LEITURA DO MOTOR Fiação DESENHO	2-1	200528
2.1 Explicação da forma de ler o desenho cablagem do motor,	2-1	200528
3. LEITURA DO CHASSIS DE DESENHO cablagem	3-1	200528
3.1 Explicação da forma de ler o desenho chassis cablagem,	3-1	200528

1. LEITURA DO CAB DESENHO cablagem

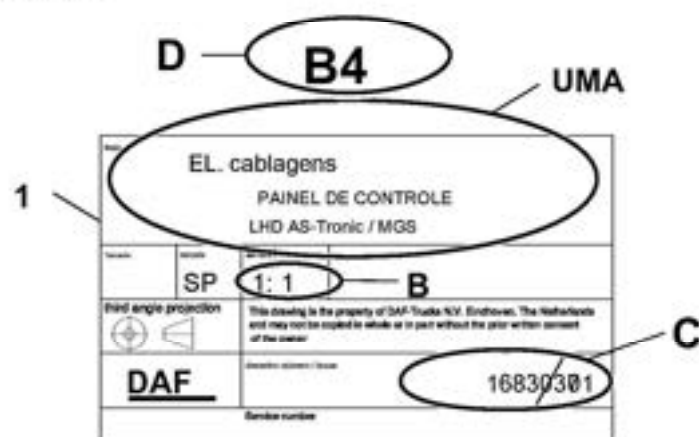
1.1 explicação de como LER O CAB Fiação DESENHO

A informação é mostrada em cada feixe de cabos da cabina desenho em combinação com o "informação adicional" sobre o local do componente REC e o conector, na cabina ou na vizinhança da cabina.

3



caixa de texto desenho cablagem 1 Cab



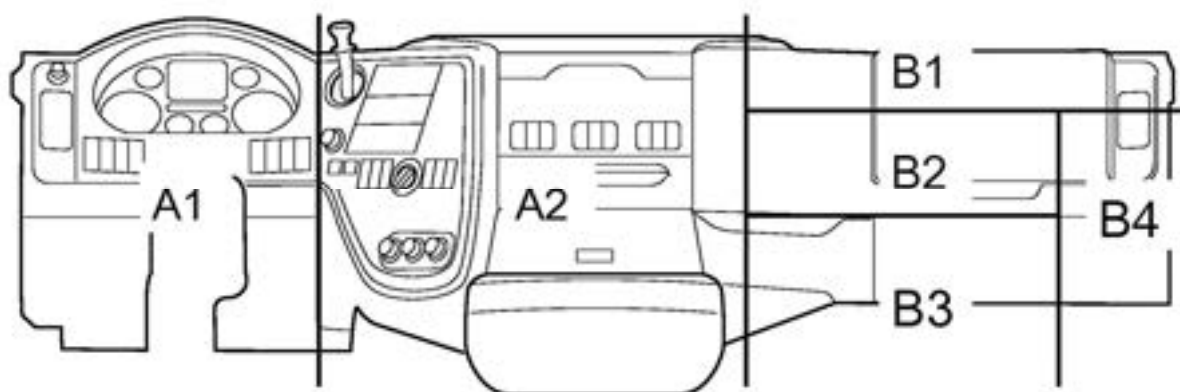
E502582

A cablagem Cab desenho nomes. B

A informação sobre o número de diagramas no desenho feixe de cabos da cabina, no presente exemplo de um diagrama de um total de 1 diagramas. Pode ocorrer que o desenho original é dividido em um certo número de desenhos de menores. C

número de identificação (1683037) e número de versão (01). Se a informação sobre a cabine desenho cablagem foi alterado então, dependendo do conteúdo da mudança, ou o número de identificação ou o número da versão será alterado. D A codificação indica que o sector do painel de desenho relaciona.

indicação sector 2 Painel



E502583

Uma visão geral do painel completo é mostrado no canto direito superior dos desenhos de cablagens painel. O painel é dividido em setores que são mostrados usando códigos. O sector a que um feixe de cabos desenho do painel de instrumentos é relativa, está indicada no desenho da cablagem. .

3 codificação de referência do símbolo

Esta codificação é composta por 2 partes separadas por um caractere de separação. B2 refere-se ao desenho B2 sector painel.

04 refere-se sobre o sector painel desenho B2 para uma conexão com a mesma codificação de 04.

B2: 04

E502584

4 símbolo Connector



ES02565

3A = número do conector.

Jpt 6p = tipo de conector e do número de pinos do conector. YE = cor de conector

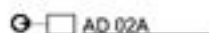
5 Anel símbolo contacto pressão

G516 4_EBS
RING_M8_plast



ES02566

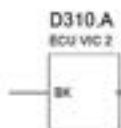
símbolo 6 Splice



ES02567

"AD" = código de conexão para uma conexão psiquiátrica. "02A_1" codificação diagrama = secção.

7 CONECTOR no símbolo UNIDADE



ES02567

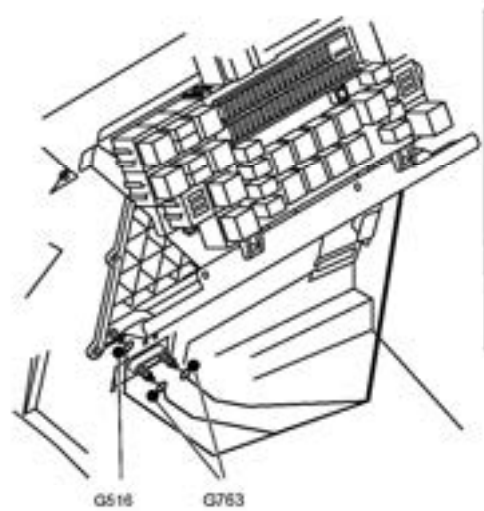
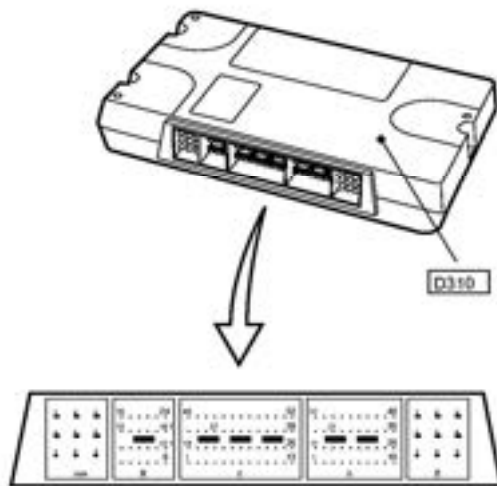
Este diagrama mostra um conector de ligação no componente. Se vários conectores estão conectados no componente, em seguida, o código de conector terá uma carta sufixo.

Informação adicional pertencente a um desenho cablagem

Se necessário informações, em seguida, adicional será adicionado ao desenho cablagem. Se for o caso esta informação irá:

1. fornecer mais informações sobre a localização do componente.
2. fornecer mais informações sobre a configuração de pino de um conector.
3. Fornecer mais informações sobre a localização do conector do componente se houver vários conectores ligados ao componente.

Exemplo de informação adicional



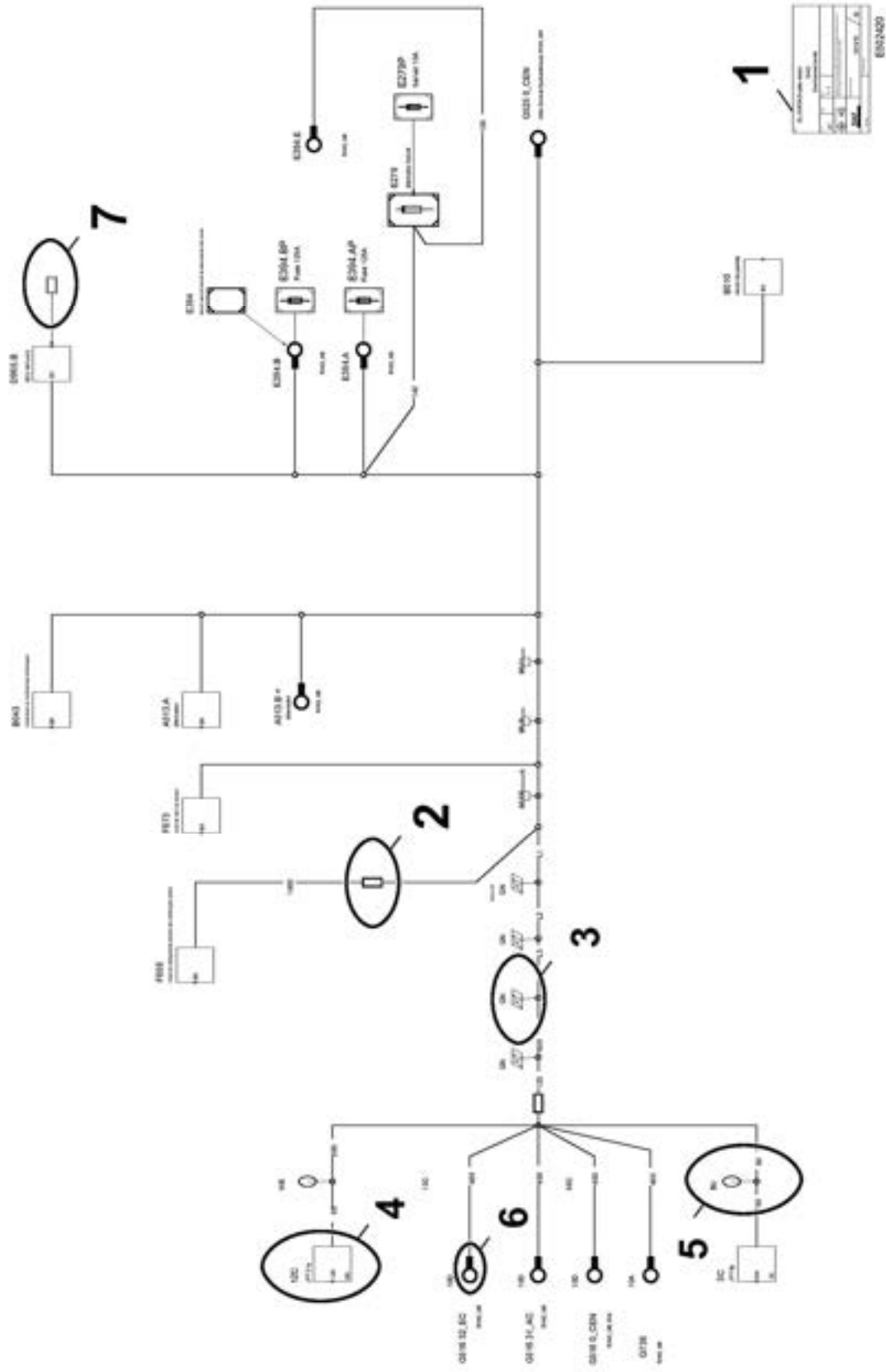
E902596

2. LEITURA DO MOTOR Fiação DESENHO

2.1 EXPLICAÇÃO DE COMO LER O MOTOR Fiação DESENHO

A informação é mostrada em cada cablagem motor de desenho em combinação com o "informação adicional" sobre a localização do componente de ECN e conector para o motor ou na proximidade do motor.

3



caixa de texto desenho cablagem 1 Motor



ES02570

A fiação do motor de desenho amês designações. B

A informação sobre o número de diagramas no desenho fiação do motor, neste exemplo um diagrama de um total de 1 diagramas. C

número de identificação (1673770) e número de versão (02). Se a informação sobre o desenho da cablagem do motor foi alterado, então, dependendo do conteúdo da mudança, ou o número de identificação ou o número da versão será alterado.

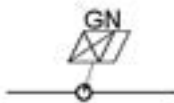
símbolo manga 2 Isolamento



ES02481

3 Marcação símbolo tape

Cor codificação aplicada ao feixe de cabos por razões de produção.



ES02483

4 símbolo Connector



ES02571

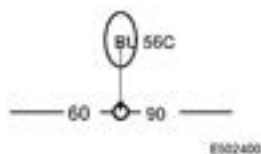
12C = número do conector.

21p = JPT tipo de conector e do número de pinos do conector. GN = cor de conector 12C = marcação na cablagem. R = codificação aplicada à manga sobre o feixe de cabos.

5 Marcação manga com símbolo de informação adicional

"56C" = codificação conector.

"Bu" = marcação cor manga, em azul deste exemplo. "60" = distância de nó para nó (em mm).



6 Anel símbolo contacto pressão



E902402

7 Símbolo para a identificação da cablagem

No veículo será encontrado o número DAF da cablagem.



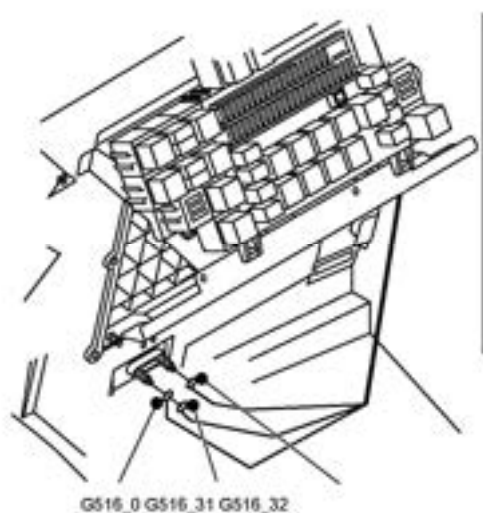
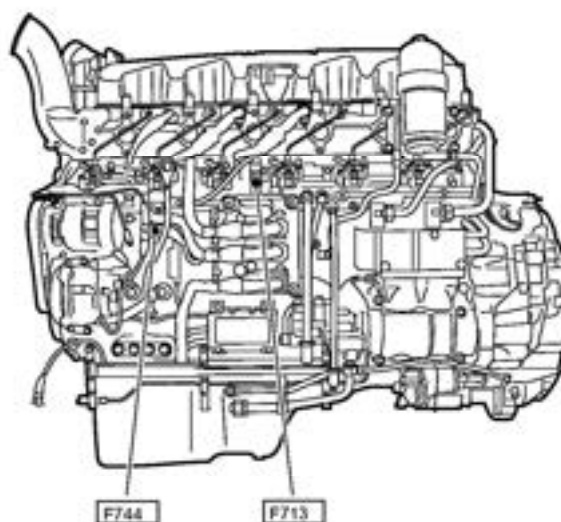
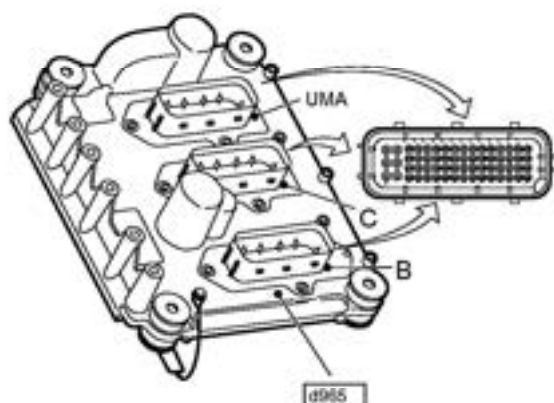
E902572

Informação adicional pertencente a um desenho cablagem

Se necessário informações, em seguida, adicional será adicionado ao desenho cablagem. Se for o caso esta informação irá:

1. fornecer mais informações sobre a localização do componente.
2. fornecer mais informações sobre a configuração de pino de um conector.
3. Fornecer mais informações sobre a localização do conector do componente se houver vários conectores ligados ao componente.

Exemplo de informação adicional



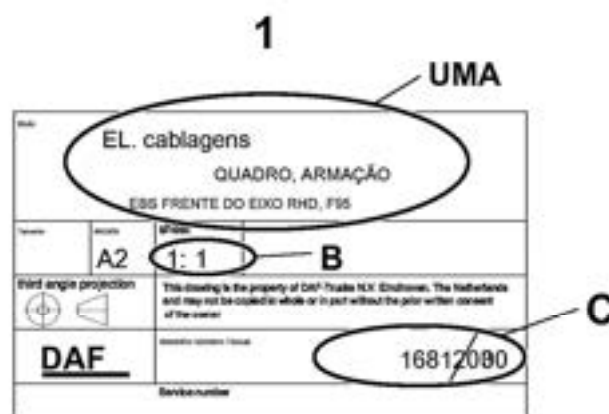
8502574

3. LEITURA DO CHASSIS DE DESENHO cablagem

3.1 EXPLICAÇÃO DE COMO LER O CHASSIS Fiação DESENHO

A informação é mostrada em cada cablagem chassis desenho em combinação com o "informação adicional" sobre o local do componente REC e o conector no chassis ou na vizinhança do chassis.

caixa de texto desenho cablagem 1 Chassis



E502360

A cablagem Chassis desenho nomes. B

A informação sobre o número de diagramas no desenho cablagem chassis, neste exemplo diagrama do 1 de um total de 1 diagramas.

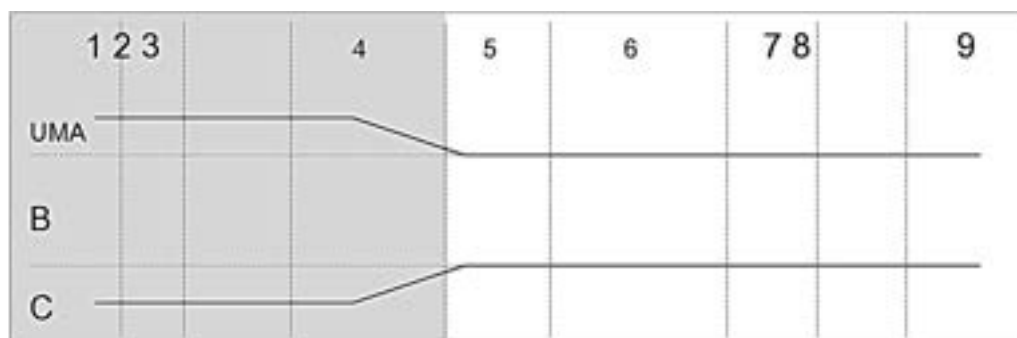
C

número de identificação (1681203) e número de versão (00). Se as informações sobre o chassis desenho cablagem foi alterado então, dependendo do conteúdo da mudança, ou o número de identificação ou o número da versão será alterado.

Indicação 2 Localização

Não é uma vista de cima do chassis, no canto superior do lado direito de cada desenho do chassis cablagem.

A secção sombreada mostra a que parte do chassis do desenho relaciona.



E502361

3 Símbolo Componente



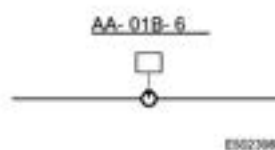
número B257 = ECN do componente

BK = cor do conector que está ligado to ele componente. R = esta codificação está localizada na manga de isolamento da cablagem.

4 símbolo Grommet



símbolo 5 Splice



"AA" = código de conexão para uma conexão psiquiátrica. "01B-6" codificação diagrama = secção.

6 "Zipper" símbolo manga de isolamento

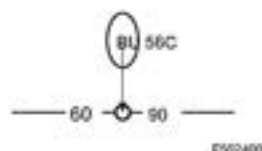
Esta é uma manga de isolamento que pode ser aberta e fechada na direcção longitudinal



7 Marcação manga com símbolo de informação adicional

"56C" = codificação conector.

"Bu" = marcação cor manga, em azul deste exemplo. "60" = distância de nó para nó (em mm).



símbolo manga 8 de isolamento



E502401

9 Anel símbolo contacto pressão

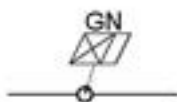


RING_M8

E502402

10 Marcação símbolo tape

Cor codificação aplicada ao feixe de cabos por razões de produção.



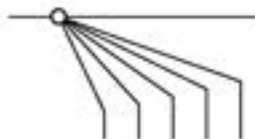
E502403

11 símbolo mangueira com nervuras



E502404

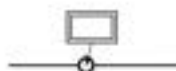
símbolo ramo 12 Nó +



E502405

13 o símbolo para a identificação da cablagem

No veículo será encontrado o número DAF da cablagem.



ES02406

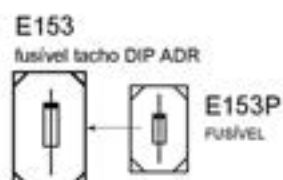
14 componentes com secção adicionado (conector de vedação) símbolo



ES02567

Este símbolo mostra que um componente extra foi adicionado para o componente em questão.

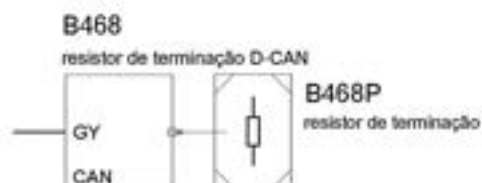
15 componentes com secção adicionado símbolo (fusível)



E502568

Este símbolo mostra que um componente extra, neste caso um fusível, foi adicionado para o componente em questão.

16 componentes com secção adicionado símbolo (resistência)



E502568

Este símbolo mostra que um componente extra, neste caso, um resistor, foi adicionado para o componente em questão.

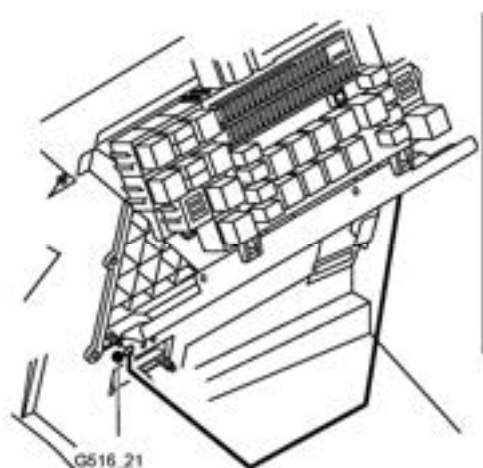
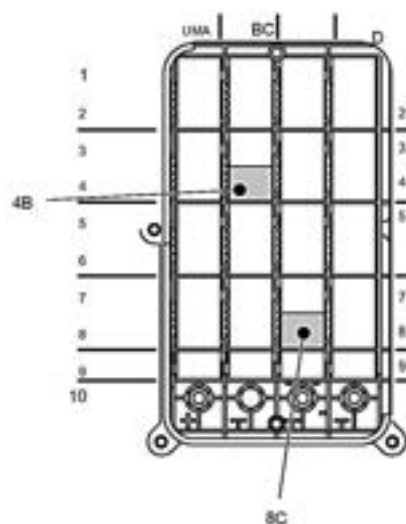
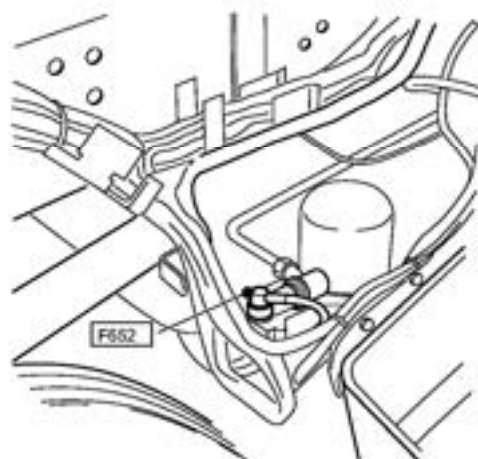
Informação adicional pertencente a um desenho cablagem

Se necessário informações, em seguida, adicional será adicionado ao desenho cablagem. Se for o caso esta informação irá:

1. fornecer mais informações sobre a localização do componente.
2. fornecer mais informações sobre a configuração de pino de um conector.
3. Fornecer mais informações sobre a localização do conector do componente se houver vários conectores ligados ao componente.

3

Exemplo de informação adicional



8502575