

03-26 Tanque de redutor

Montagem - Precauções de segurança e procedimentos durante o trabalho no circuito de redutor

Embora o redutor não seja tóxico, as seguintes precauções devem ser tomadas ao se trabalhar no circuito de redutor.

- No caso de contato com os olhos, enxágue imediatamente usando um produto próprio para lavar os olhos e procure atendimento médico.
- No caso de contato com a pele, enxágue com água.
- Troque imediatamente as roupas respingadas.
- Se inalar o gás de amônia, respire um bom tempo ao ar livre imediatamente.



ADVERTÊNCIA!

Use óculos e luvas de proteção se existir qualquer risco de respingos ou pulverizações de redutor ou líquido de arrefecimento.



ADVERTÊNCIA!

Quando o motor estiver funcionando, as peças do sistema de escape podem atingir temperaturas tão elevadas que há risco de ferimentos. Certifique-se de que a temperatura do sistema de escape tenha diminuído e esteja em um nível adequado antes de iniciar o trabalho.



ADVERTÊNCIA!

O sistema de redutor é aquecido com água do sistema de arrefecimento do motor. O sistema de arrefecimento é operado em sobrepressão, e se o motor estiver quente, o líquido de arrefecimento também estará quente. Não abra as mangueiras sem antes interromper o fluxo do líquido de arrefecimento na mangueira.



IMPORTANTE!

A limpeza é muito importante quando se trabalha no circuito de redutor. Limpe bem todas as peças a serem desmontadas para impedir que entre sujeira no sistema.



IMPORTANTE!

O redutor provoca a corrosão de certos metais. Enxágue sempre qualquer derramamento em conexões e outras peças com água morna para evitar corrosão.



IMPORTANTE!

Ao trabalhar no sistema SCR, p. ex., ao substituir mangueiras do tanque de redutor e bomba SCR, as conexões somente devem ser lubrificadas com água e sabão ou água destilada com 3% de ureia. Qualquer outro tipo de lubrificante pode obstruir e danificar componentes no sistema SCR.

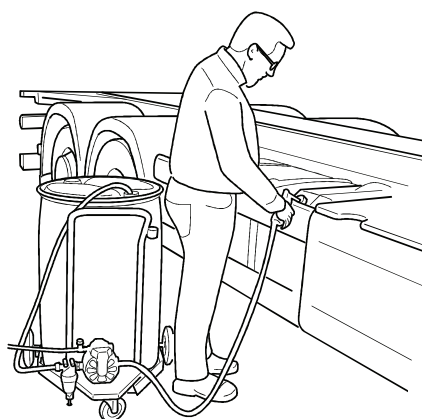
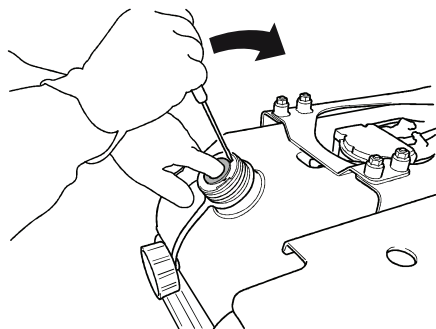
Montagem - Drenagem e abastecimento do redutor com a ferramenta 588 682

Use o equipamento para drenar e abastecer o redutor durante o trabalho que envolve a remoção do tanque de redutor do veículo.

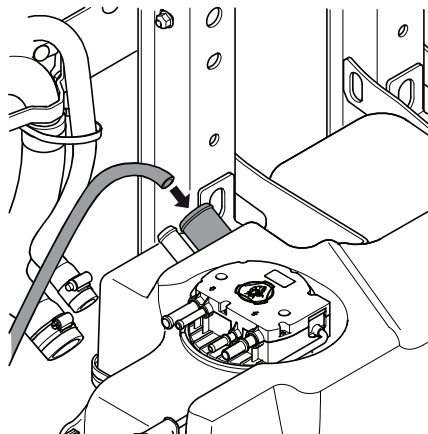
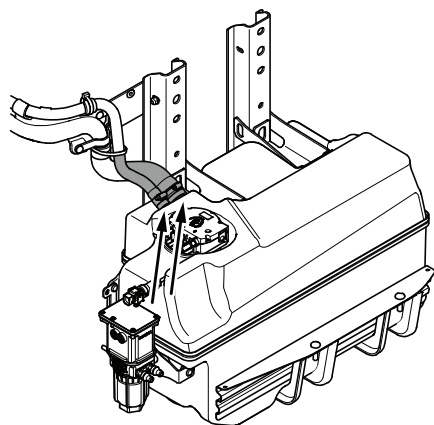
Limpe o filtro 588 684 a cada três usos. Consulte as instruções sobre como limpar o filtro 588 684 abaixo.

Drenagem

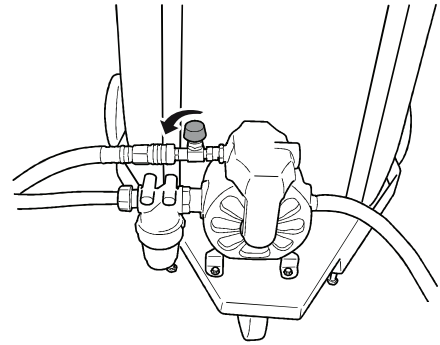
1. Remova a tampa do tanque de redutor.
2. **Tanque do redutor suspenso pela lateral:** Remova o adaptador e pressione a mangueira de sucção da ferramenta de drenagem até o fundo do tanque de redutor.



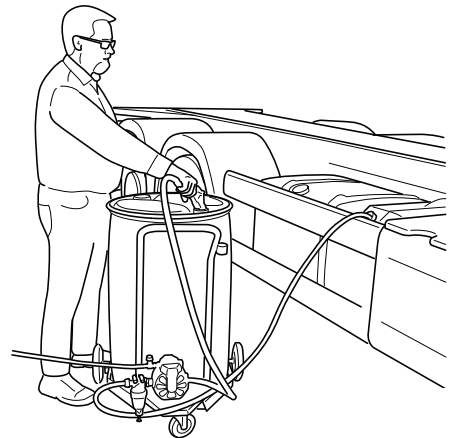
Tanque do redutor oculto: Remova a mangueira de pressurização e a mangueira de sangria do tanque e pressione a mangueira de sucção da ferramenta de drenagem até o fundo do tanque.



3. Conecte o ar comprimido à unidade de sucção de combustível.
4. Abra a torneira da conexão de ar comprimido.



5. Use uma alça de enchimento para bombear redutor no tambor da ferramenta de drenagem.

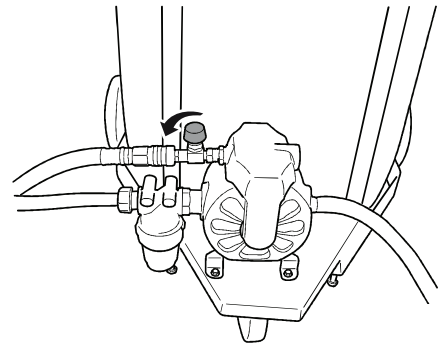


6. Feche a torneira da conexão de ar comprimido assim que o tanque de redutor estiver vazio.
7. **Tanque do redutor suspenso pela lateral:** Remova mangueira de sucção do tanque de redutor e reinstale o adaptador.

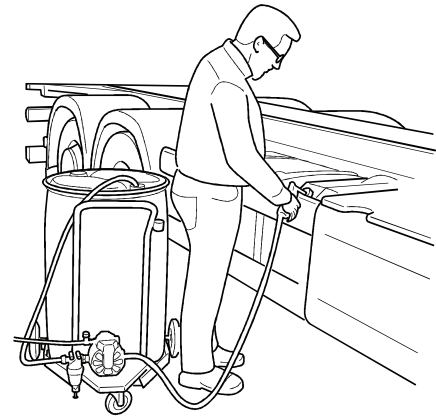
Tanque do redutor oculto: Remova a mangueira de sucção do tanque de redutor.

Enchimento

1. Remova a tampa do tanque de redutor.
2. Empurre a mangueira de sucção da ferramenta de drenagem até o fundo do tambor.
3. Conecte o ar comprimido à ferramenta.
4. Abra a torneira da conexão de ar comprimido.



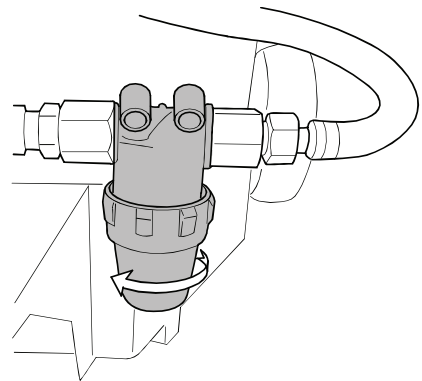
5. Use a mangueira com a alça e encha com redutor.



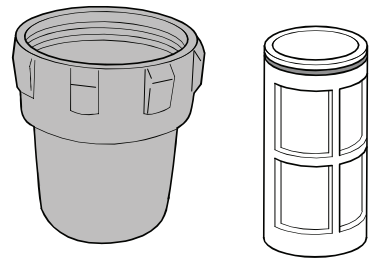
6. Feche a conexão de ar comprimido.

Limpeza do filtro 588 684

1. Solte o copo do filtro.



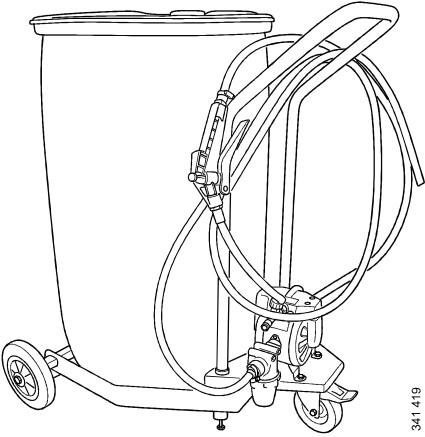
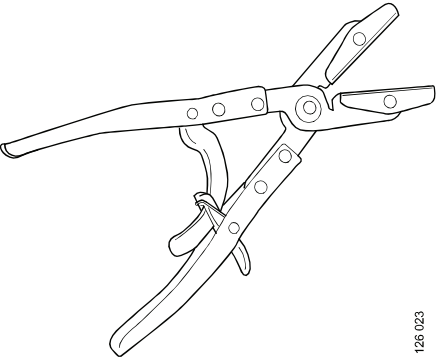

2. Remova o filtro.



3. Limpe o filtro e seu copo com água quente limpa.
4. Instale o filtro e aparafuse o copo no lugar.

Remoção - Tanque de redutor

Ferramentas

Número	Designação	Ilustração	Painel de ferramentas
588 682	Aparelho de sucção de redutor	 <p>341 419</p>	
588 603	Alicate para mangueira	 <p>125 023</p>	
588 084	Hidráulico, mesa móvel para levantamento	 <p>102 903</p>	

O texto contém referências a:

- 00-01 Levantamento e apoio em cavaletes
- 12-05 Mola pneumática > Suspensão a ar, eixo dianteiro

Nota: Para trabalhar embaixo de veículos, consulte 00-01 Levantamento e apoio em cavaletes.

1.



ADVERTÊNCIA!

Sempre esvazie as câmaras de ar antes do levantamento com elevadores para rodas.

Se houver perda de pressão de ar, a distância entre eixos mudará, o que pode fazer com que os elevadores para rodas tombem.

Ao trabalhar em veículos com suspensão a ar, esvazie as câmaras de ar. Consulte *12-05 Mola pneumática > Suspensão a ar, eixo dianteiro*.

2.

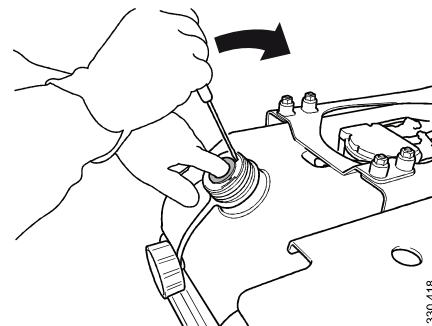


ADVERTÊNCIA!

Há sobrepressão no sistema de arrefecimento quando o motor atinge a temperatura de operação. Líquido de arrefecimento quente pode espirrar e causar queimaduras se a tampa de abastecimento for aberta.

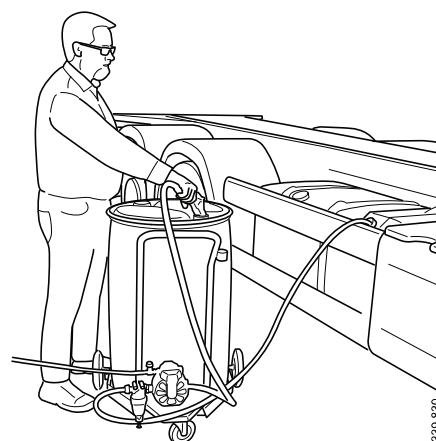
Cuidadosamente abra a tampa de enchimento e libere uma eventual sobrepressão do sistema de arrefecimento. Reinstale a tampa.

3. Abra a tampa no tanque de redutor e remova o suporte do bico com uma chave de fenda.

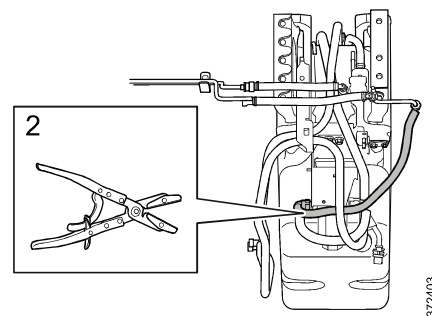
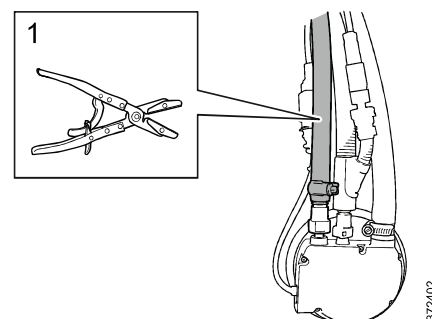


4. Bombeie o redutor para removê-lo usando o aparelho de sucção 588 682.

Verifique a quantidade de redutor bombeada para fora.

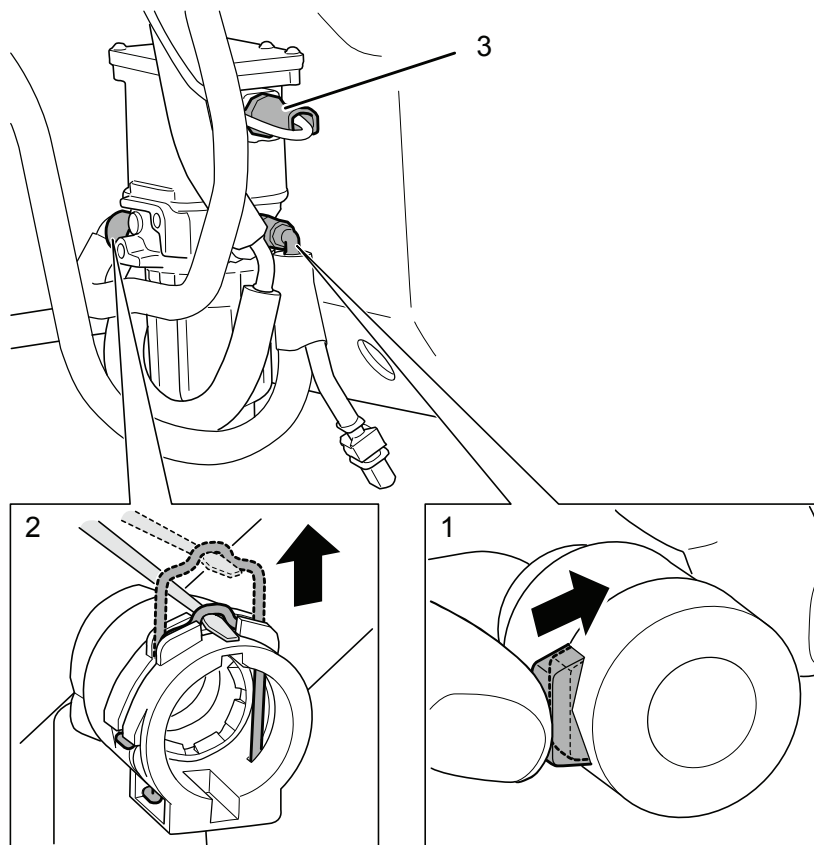


5. Fixe as mangueiras de líquido de arrefecimento no tanque (1) e na bomba (2) usando o alicate de fixação 588 603.



6. Solte a mangueira do redutor (1) e a mangueira de líquido de arrefecimento (2).

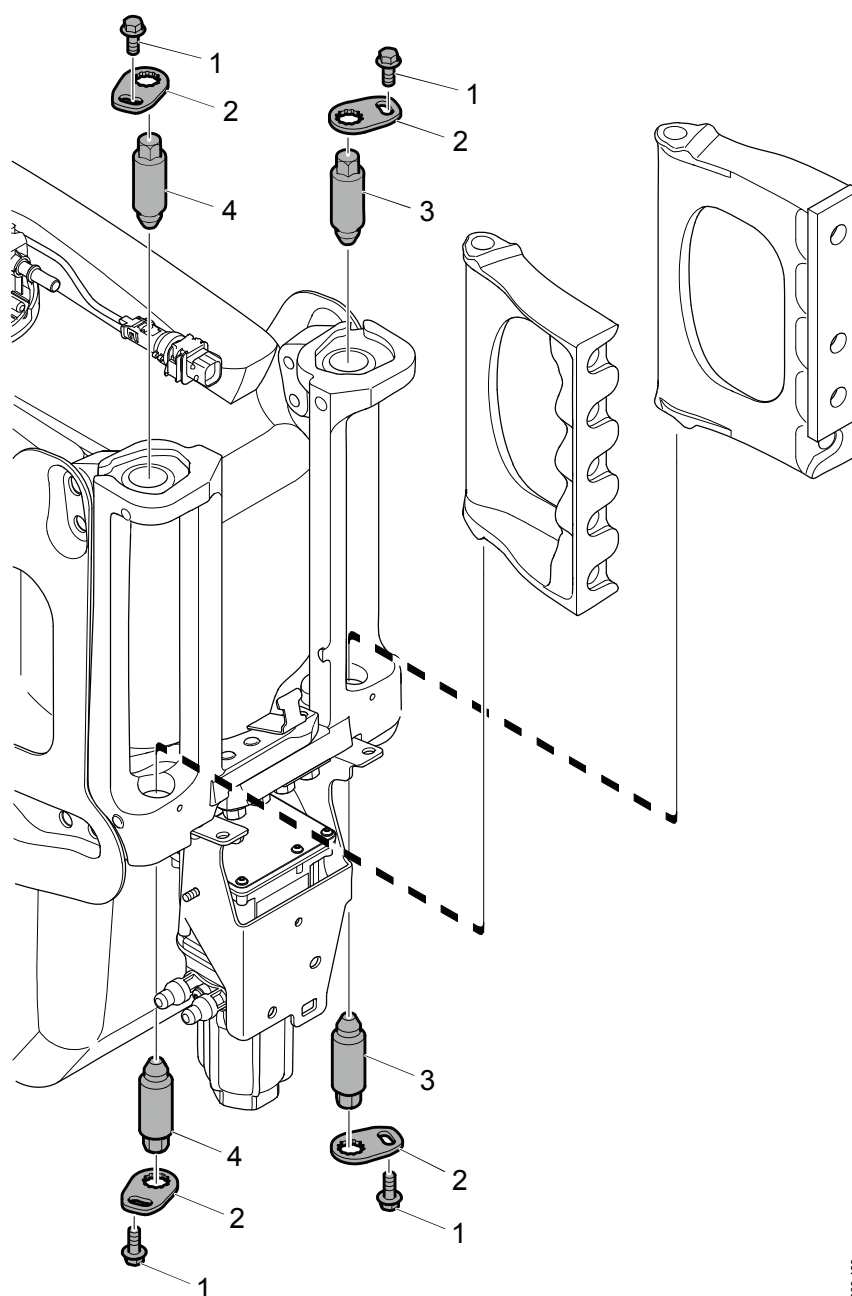
Desligue a conexão elétrica da bomba (3).



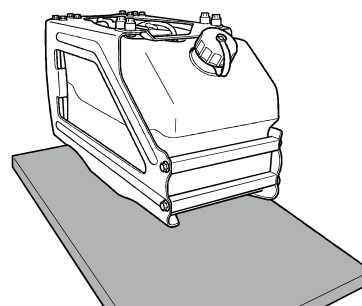
7. **Nota:** Solte somente os parafusos cônicos superior ou inferior para evitar que o tanque de redutor se desloque verticalmente.

Remova os parafusos cônicos superior ou inferior, conforme descrito abaixo:

- Remova os parafusos flangeados (1) e as peças de bloqueio (2).
- Remova os parafusos cônicos (3 e 4).



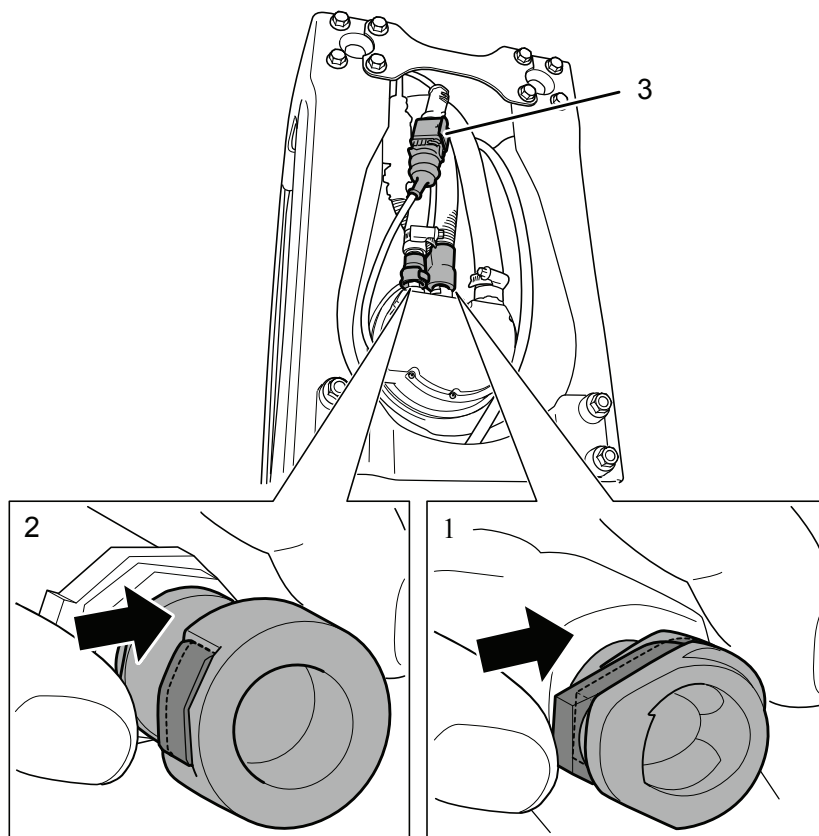
8. Desenganche o tanque e coloque-o sobre a mesa de levantamento móvel 588 084.



330 424

9. Solte a mangueira do redutor (1) e a mangueira de líquido de arrefecimento (2).

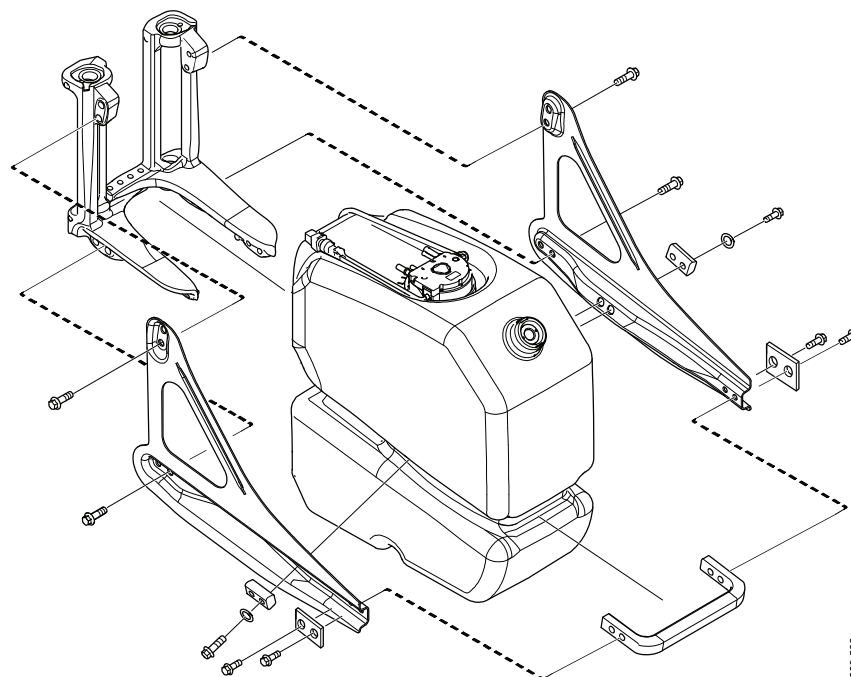
Desligue a conexão elétrica do medidor de nível de redutor (3).



372 400

10. Remova o tanque.

11. Se o tanque tiver que ser substituído: Remova os suportes do tanque.



396 596

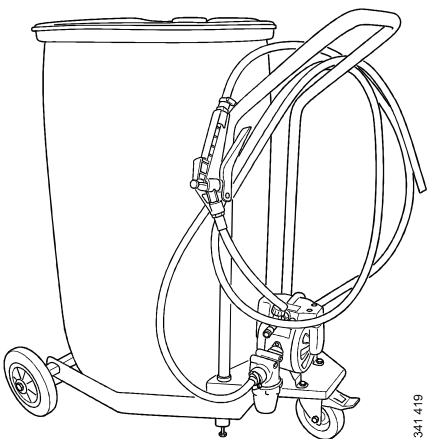

Instalação - Tanque de redutor



IMPORTANTE!

Ao trabalhar no sistema SCR, p. ex., ao substituir mangueiras do tanque de redutor e bomba SCR, as conexões somente devem ser lubrificadas com água e sabão ou água destilada com 3% de ureia. Qualquer outro tipo de lubrificante pode obstruir e danificar componentes no sistema SCR.

Ferramentas

Número	Designação	Ilustração	Painel de ferramentas
588 682	Aparelho de sucção de redutor	 341 419	
588 084	Hidráulico, mesa móvel para levantamento	 102 903	

O texto contém referências a:

- 00-01 Levantamento e apoio em cavaletes
- SDP3

Nota: Para trabalhar embaixo de veículos, consulte 00-01 Levantamento e apoio em cavaletes.



ADVERTÊNCIA!

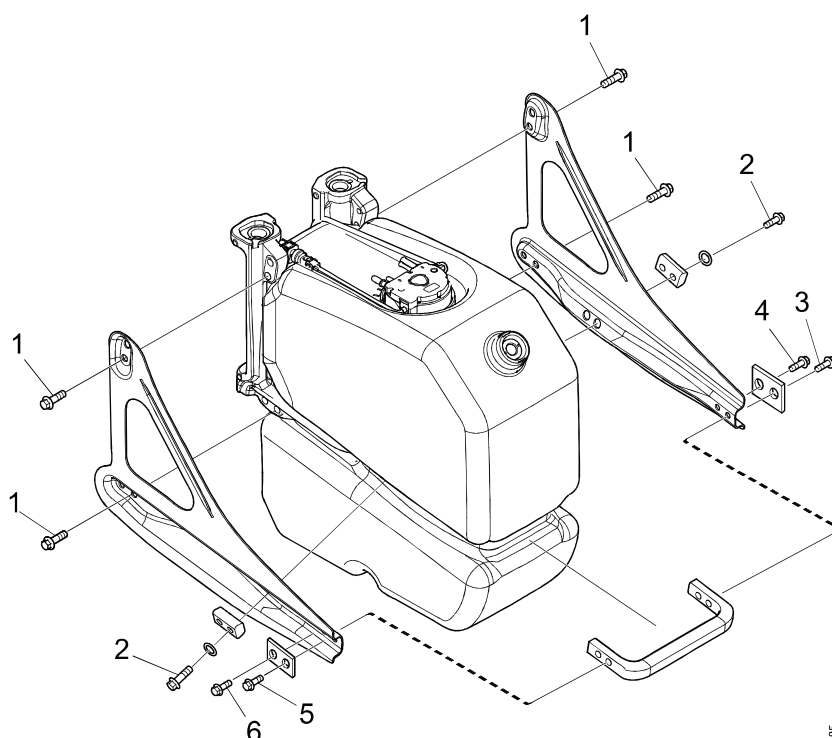
Sempre esvazie as câmaras de ar antes do levantamento com elevadores para rodas.

Se houver perda de pressão de ar, a distância entre eixos mudará, o que pode fazer com que os elevadores para rodas tombem.

1. Se o tanque tiver que ser substituído: Instale os suportes do tanque e aperte os parafusos na sequência indicada na ilustração.

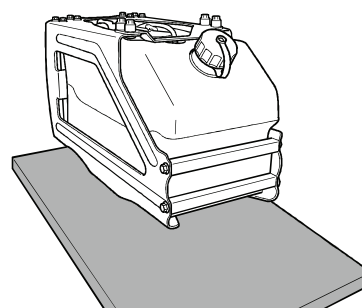
Tanque de 80 litros:

- Parafusos 1 e 2, momento de aperto 92 Nm.
- Parafusos 3, 4, 5 e 6, momento de aperto 50 Nm.



369 595

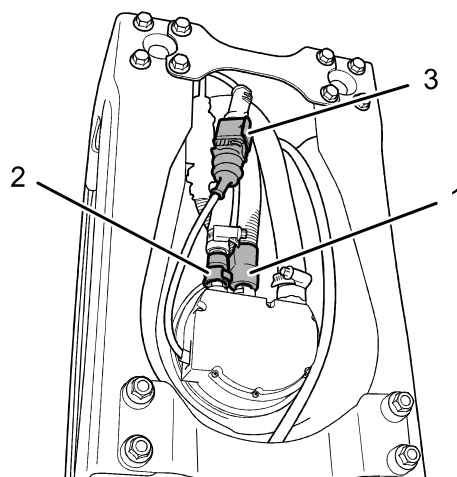
2. Coloque o tanque na mesa de levantamento móvel 588 084 e deslize o tanque de modo que as mangueiras e conexões possam ser instaladas no medidor de nível de redutor.



330 424

3. Instale a mangueira do redutor (1) e a mangueira de líquido de arrefecimento (2).

Instale a conexão elétrica do medidor de nível de redutor (3).



4. Enganche o tanque nos suportes superiores.

5. Instalar:

- Os parafusos cônicos (3 e 4) e certifique-se de que estão posicionados corretamente no suporte. Momento de aperto de 220 Nm usando a seqüência de aperto, 3, 4, 3.
- As peças de bloqueio (2) e os parafusos flangeados (1), que travam os parafusos cônicos. Momento de aperto do parafuso flangeado 24 Nm.

