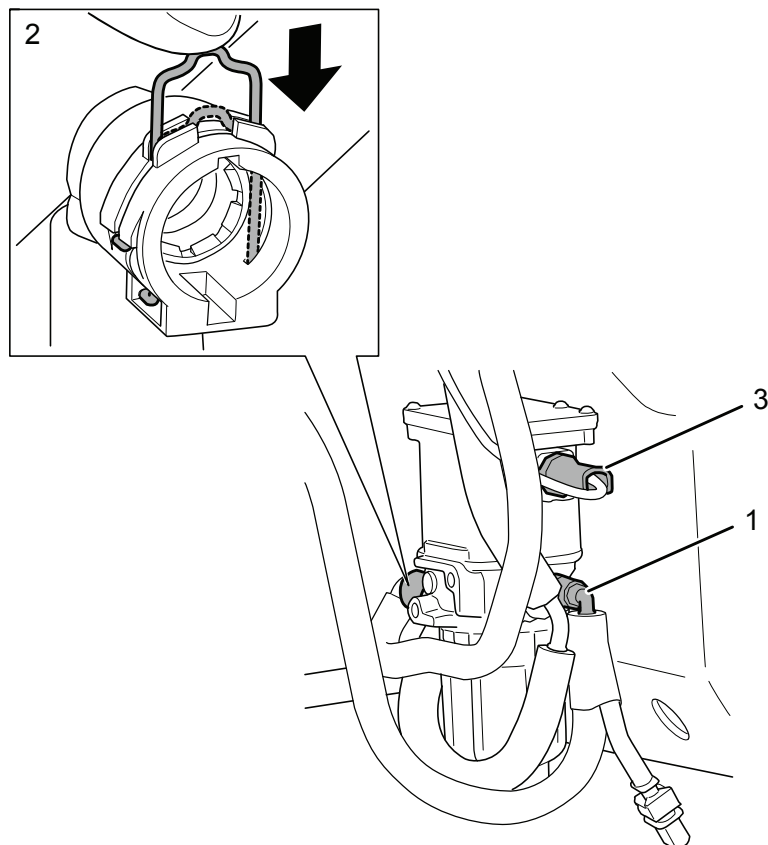
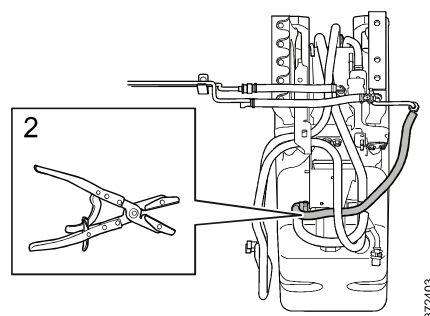
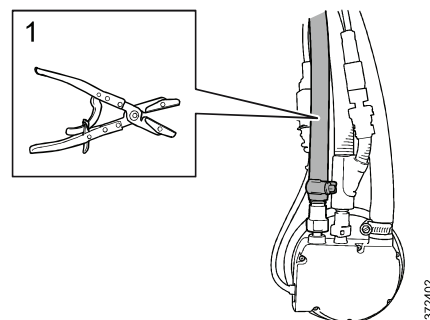


6. Instale a mangueira do redutor (1) e a mangueira de líquido de arrefecimento (2).

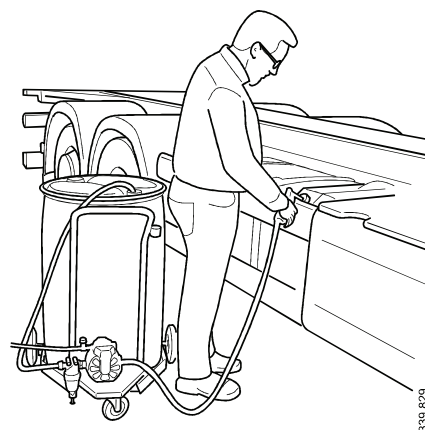
Instale a conexão elétrica da bomba (3).



7. Remova o alicate de fixação das mangueiras de líquido de arrefecimento do tanque (1) e da bomba (2).



8. Bombeie o redutor de volta no tanque usando o aparelho de sucção 588 682.

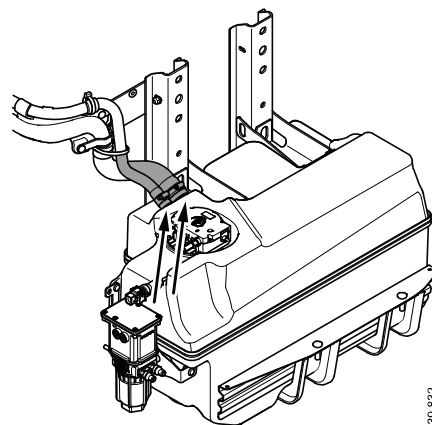


9. Reinstale o suporte do bico e aparafuse a tampa.
10. Efetue uma verificação do sistema SCR usando o SDP3 para sangrar e testar o funcionamento do sistema.



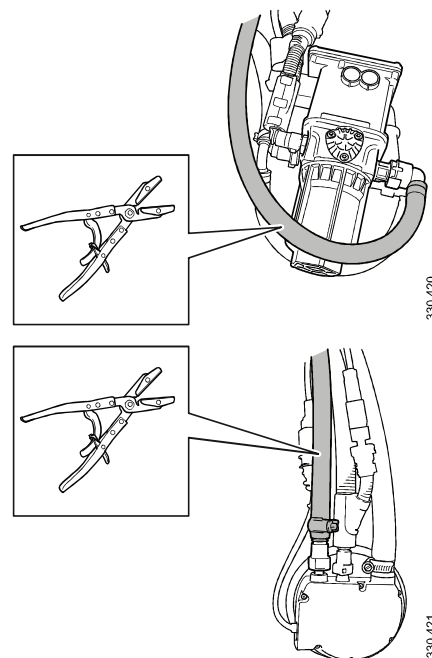
Remoção - Tanque de redutor oculto

1. Abra a tampa no tanque de expansão e libere toda a sobrepressão do sistema de arrefecimento. Reinstale a tampa.
2. Eleve o veículo com levantadores.
3. Solte a mangueira de pressurização e a de sangria do tanque de redutor.



339 832

4. Extraia o redutor usando a ferramenta de drenagem.
5. Prenda as mangueiras de líquido de arrefecimento à bomba de redutor e ao medidor de nível de redutor.

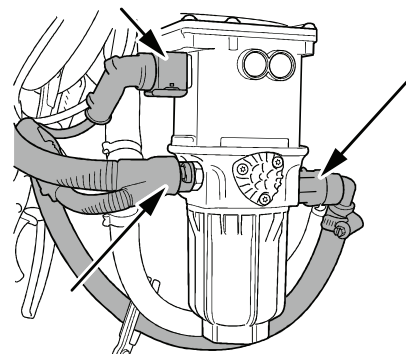


330 420

330 421

- 6.** Solte a mangueira do redutor e a de líquido de arrefecimento.

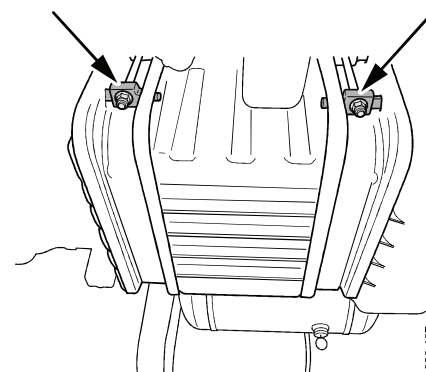
Desconecte a conexão elétrica da bomba.



330 422

- 7.** Posicione o elevador da caixa de mudanças sob o tanque e deixe o tanque se apoiar no elevador.

- 8.** Remova os suportes do tanque.

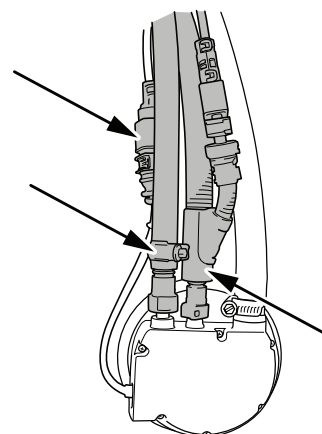


330 427

- 9.** Abaixar o tanque para ter acesso ao medidor de nível de redutor por baixo.

- 10.** Solte as mangueiras de redutor e líquido de arrefecimento do medidor de nível de redutor.

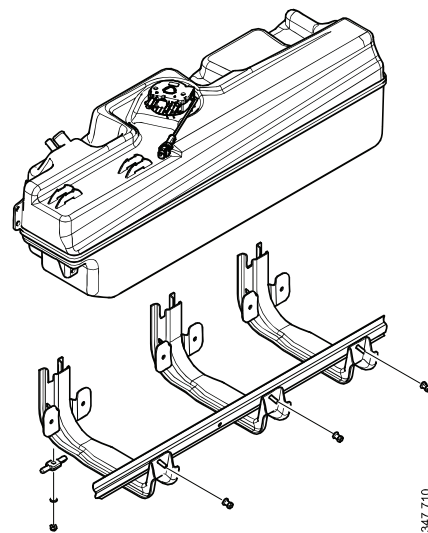
Desconecte a conexão elétrica do medidor de nível de redutor.



330 928

11. Remova o tanque.

12. Se o tanque tiver que ser substituído: Remova os suportes do tanque.



347 710

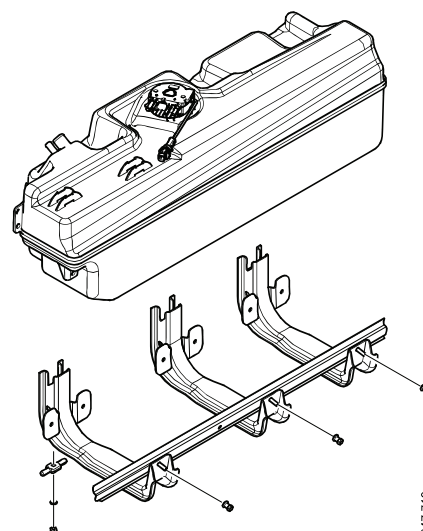
Instalação - Tanque de redutor oculto



IMPORTANTE!

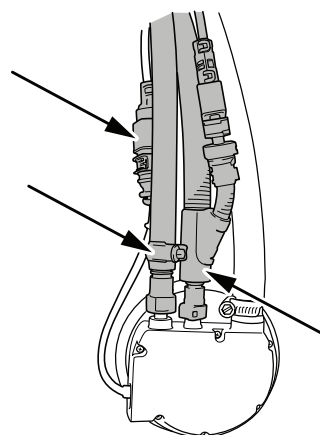
Ao trabalhar no sistema SCR, p. ex., ao substituir mangueiras do tanque de redutor e bomba SCR, as conexões somente devem ser lubrificadas com água e sabão ou água destilada com 3% de ureia. Qualquer outro tipo de lubrificante pode obstruir e danificar componentes no sistema SCR.

1. Se o tanque tiver que ser substituído: Instale os suportes do tanque.



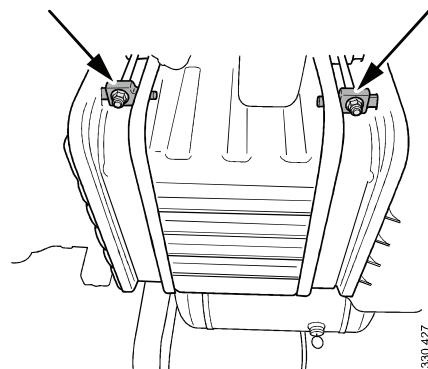
347 710

2. Levante o tanque até a posição com um macaco de caixa de mudanças, mas não o levante completamente.
3. Instale a mangueira do redutor e a de líquido de arrefecimento no medidor de nível de redutor.
Instale a conexão elétrica do medidor de nível de redutor.

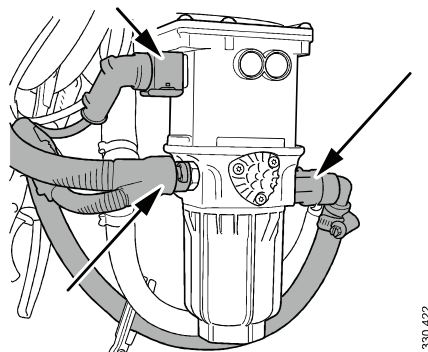


330 928

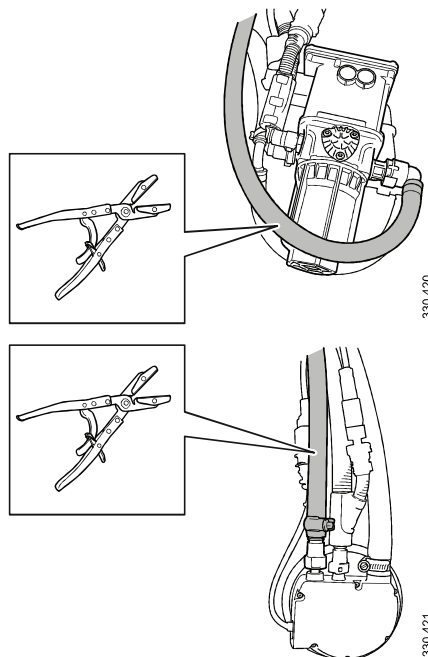
4. Levante o tanque totalmente até sua posição.
5. Instale os suportes do tanque e aperte os parafusos a 47 Nm.



6. Remova o macaco.
7. Instale a mangueira do redutor e a de líquido de arrefecimento na bomba.
Instale a conexão elétrica da bomba.

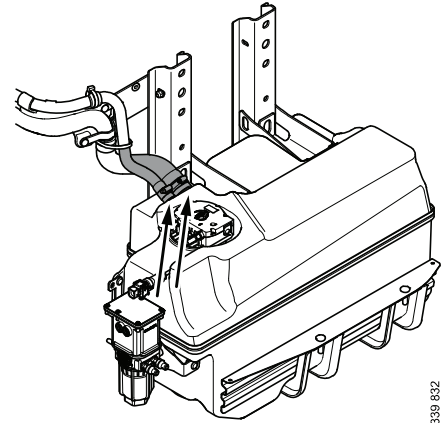


8. Remova o alicate que prende as mangueiras de líquido de arrefecimento na bomba e no medidor de nível de redutor.



9. Abaixar o veículo.

10. Instale a mangueira de pressurização e a de sangria no tanque de redutor.

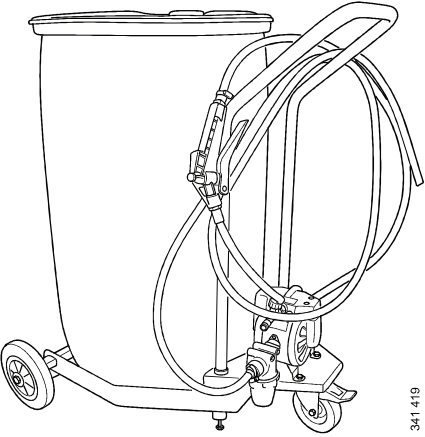
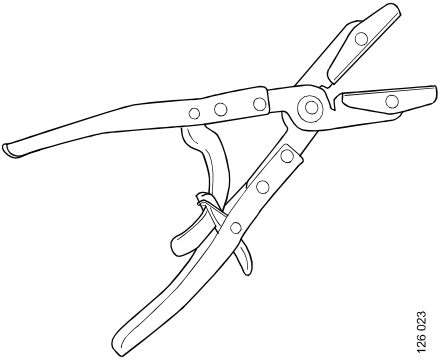


11. Encha com redutor com a ferramenta de drenagem.
12. Efetue uma verificação do sistema SCR usando o SDP3 para sangrar e testar o funcionamento do sistema.



Remoção - Tanque de redutor

Ferramentas

Número	Designação	Ilustração	Painel de ferramentas
588 682	Aparelho de sucção de redutor	 341 419	
588 603	Alicate para mangueira	 126 023	
2 113 893	Bujão		
2 113 894	Bujão		

O texto contém referências a:

- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Drenagem e abastecimento do redutor com a ferramenta 588 682
- 18-15 Unidade de embarque, para-lamas > Para-lama > Remoção - para-lama, segundo eixo dianteiro.

1.



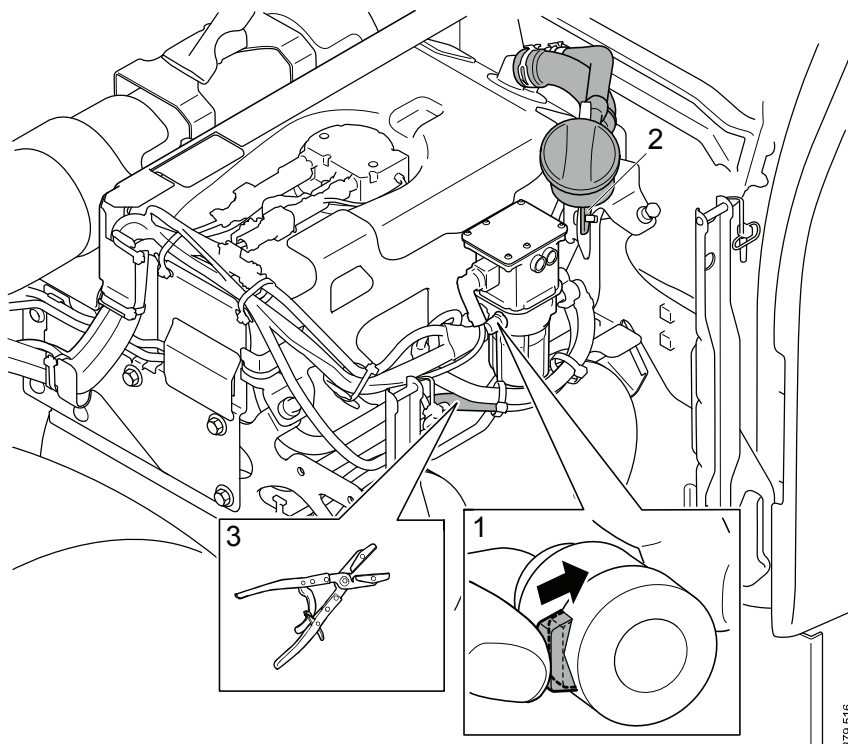
ADVERTÊNCIA!

Há sobrepressão no sistema de arrefecimento quando o motor atinge a temperatura de operação. Líquido de arrefecimento quente pode espirrar e causar queimaduras se a tampa de abastecimento for aberta.

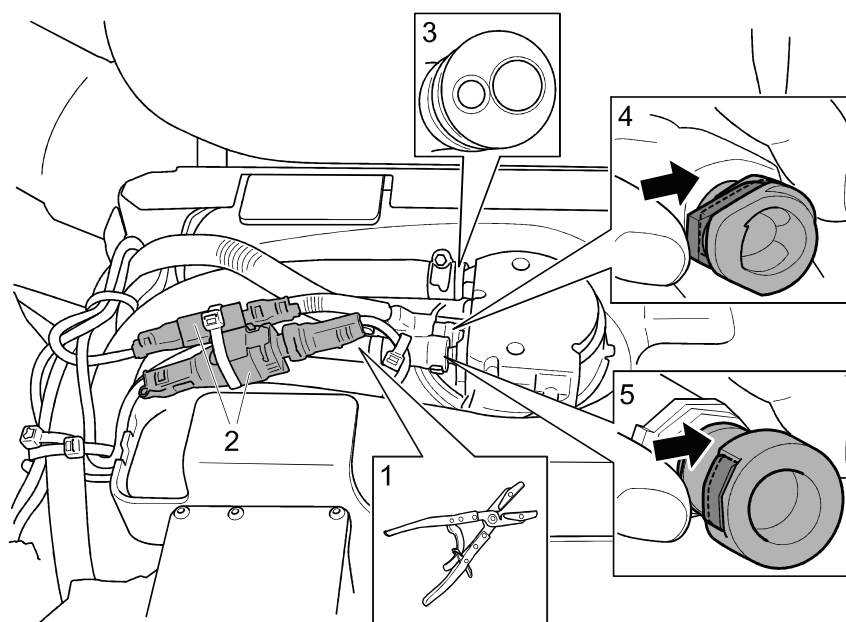
Cuidadosamente abra a tampa de enchimento e libere uma eventual sobrepressão do sistema de arrefecimento. Reinstale a tampa.

2. Drene o tanque de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Drenagem e abastecimento do redutor com a ferramenta 588 682*.
3. Remova o para-lamas no segundo eixo dianteiro. Consulte *18-15 Unidade de embarque, para-lamas > Para-lama > Remoção – para-lamas, segundo eixo dianteiro*.
O para-lama deve ser removido para que seja possível soltar o tanque de redutor para remoção.
4. Remova a proteção lateral.
5. Limpe ao redor da bomba de redutor e do medidor de nível de redutor, por exemplo, com ar comprimido e uma escova.

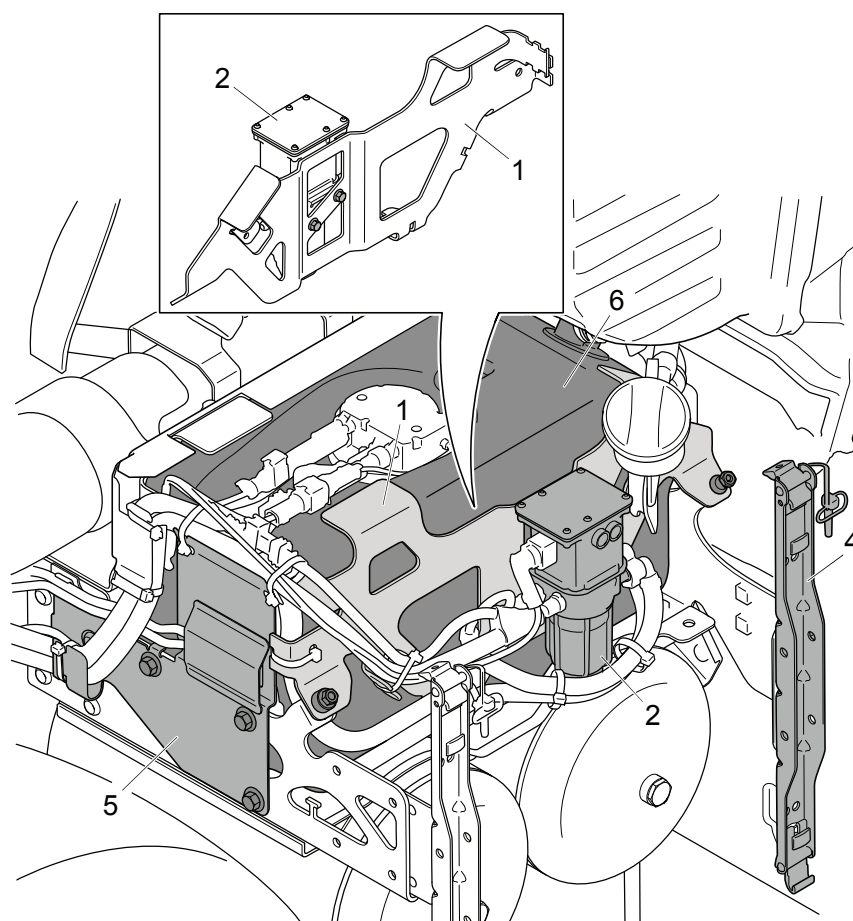
- 6.
- Solte a mangueira do redutor (1) da bomba de redutor e vede-a com o bujão 2 113 894.
 - Solte o suporte do tubo de sangria e enchimento (2) e coloque-o de lado. Remova também as presilhas de cabo necessárias do suporte.
 - Fixe a mangueira de líquido de arrefecimento à bomba de redutor usando alicates de fixação (3).



- 7.
- Prenda a mangueira de líquido de arrefecimento usando alicate de fixação (1).
 - Corte as presilhas de cabo e solte os conectores (2).
 - Solte a mangueira de líquido de arrefecimento e redutor (3), a mangueira de redutor (4) e a mangueira de líquido de arrefecimento (5). Vede a mangueira do líquido de arrefecimento e redutor (3) com o bujão 2 113 894 e a mangueira de redutor (4) com o bujão 2 113 893.



- 8.
- Solte o suporte do tanque de redutor (1) e coloque-o de lado para que a bomba de redutor (2) possa ser removida.
 - Remova a bomba de redutor (2) do suporte (1) e coloque a bomba de redutor de lado.
 - Remova o suporte (1).
 - Remova o suporte de proteção lateral (4).
 - Solte o para-barro (5) e coloque-o de lado.
 - Remova o tanque de redutor (6).



Instalação - Tanque de redutor

Ferramentas

Número	Designação	Ilustração	Painel de ferramentas
588 682	Aparelho de sucção de redutor		
SDP3			

O texto contém referências a:

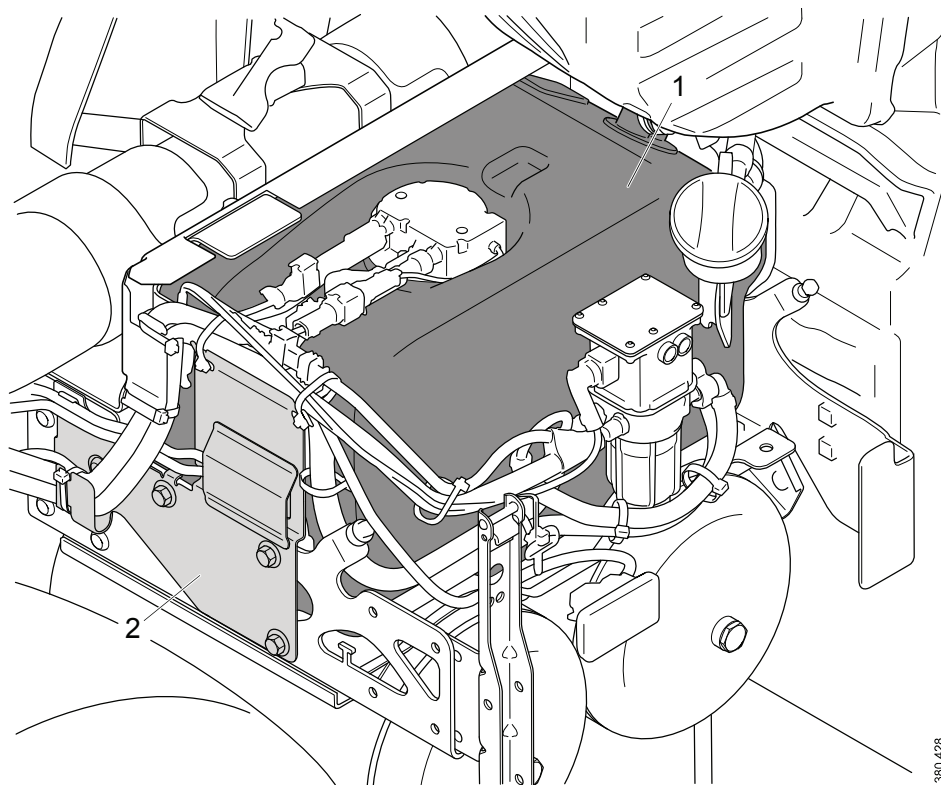
- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Drenagem e abastecimento do redutor com a ferramenta 588 682
- 18-15 Unidade de embarque, para-lamas > Para-lama > Instalação – para-lamas, segundo eixo dianteiro



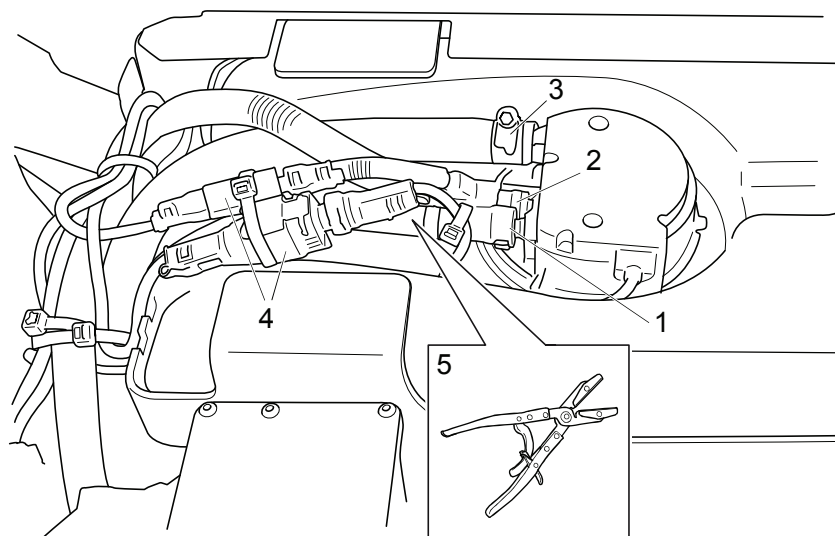
IMPORTANTE!

Ao trabalhar no sistema SCR, p. ex., ao substituir mangueiras do tanque de redutor e bomba SCR, as conexões somente devem ser lubrificadas com água e sabão ou água destilada com 3% de ureia. Qualquer outro tipo de lubrificante pode obstruir e danificar componentes no sistema SCR.

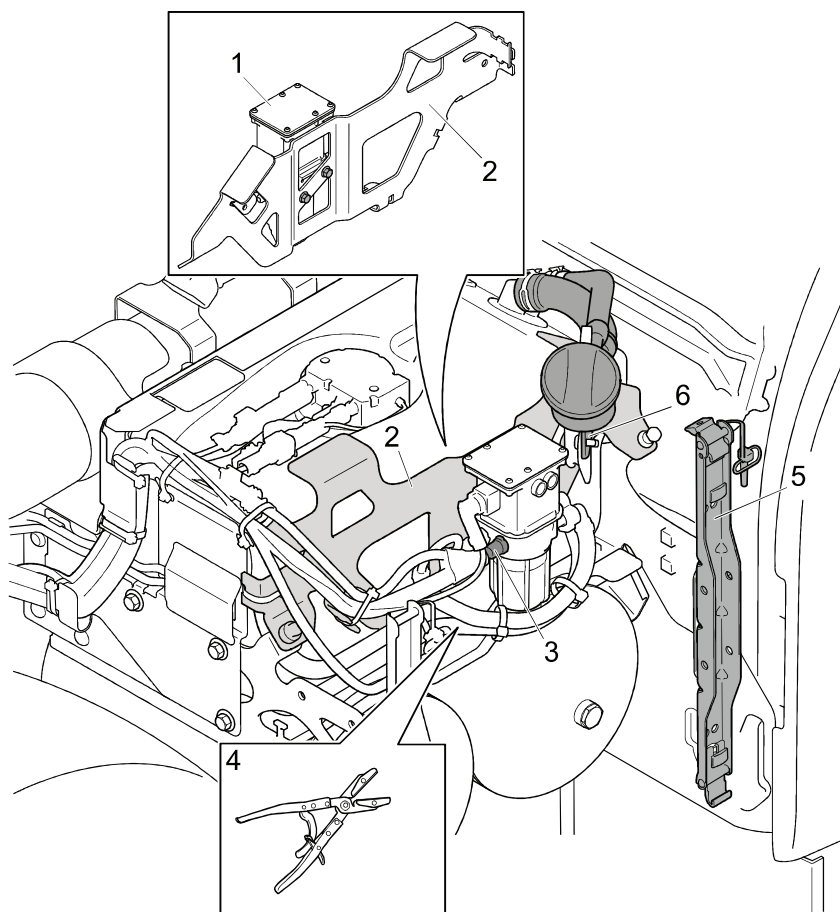
1.
 - Levante o tanque de redutor (1) e posicione-o no suporte.
 - Instale o para-barro (2).



- 2.
- Instale a mangueira de líquido de arrefecimento (1), a mangueira de redutor (2) e a mangueira de líquido de arrefecimento e redutor (3).
 - Instale o conector (4). Instale os chicotes de cabos usando presilhas de cabo resistentes ao calor.
 - Remova o alicate de fixação (5).



- 3.
- Instale a bomba de redutor (1) no suporte do tanque de redutor (2).
 - Instale o suporte do tanque de redutor (2).
 - Instale a mangueira de redutor (3) na bomba de redutor.
 - Remova o alicate de fixação (4).
 - Instale o suporte de proteção lateral (5).
 - Instale o suporte do tubo de sangria e enchimento (6). Também instale as presilhas de cabo necessárias no suporte.



380 428

4. Instale o para-lamas no segundo eixo dianteiro.
Consulte *18-15 Unidade de embarque, para-lamas > Para-lama > Instalação – para-lamas, segundo eixo dianteiro.*

5. Instale a proteção lateral.
6. Bombeie o redutor de volta ao tanque de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Drenagem e abastecimento do redutor com a ferramenta 588 682*.
7. Execute uma verificação do sistema SCR.
Consulte (**-match*): *>SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Controle de emissões > Sistema SCR > Sangria do sistema SCR<*.

