

03-26 V117, Dosador de redutor EEC3

Montagem - Precauções de segurança e procedimentos durante o trabalho no circuito de redutor

Embora o redutor não seja tóxico, as seguintes precauções devem ser tomadas ao se trabalhar no circuito de redutor.

- No caso de contato com os olhos, enxágue imediatamente usando um produto próprio para lavar os olhos e procure atendimento médico.
- No caso de contato com a pele, enxágue com água.
- Troque imediatamente as roupas respingadas.
- Se inalar o gás de amônia, respire um bom tempo ao ar livre imediatamente.



ADVERTÊNCIA!

Use óculos e luvas de proteção se existir qualquer risco de respingos ou pulverizações de redutor ou líquido de arrefecimento.



ADVERTÊNCIA!

Quando o motor estiver funcionando, as peças do sistema de escape podem atingir temperaturas tão elevadas que há risco de ferimentos. Certifique-se de que a temperatura do sistema de escape tenha diminuído e esteja em um nível adequado antes de iniciar o trabalho.



ADVERTÊNCIA!

O sistema de redutor é aquecido com água do sistema de arrefecimento do motor. O sistema de arrefecimento é operado em sobrepressão, e se o motor estiver quente, o líquido de arrefecimento também estará quente. Não abra as mangueiras sem antes interromper o fluxo do líquido de arrefecimento na mangueira.



IMPORTANTE!

A limpeza é muito importante quando se trabalha no circuito de redutor. Limpe bem todas as peças a serem desmontadas para impedir que entre sujeira no sistema.



IMPORTANTE!

O redutor provoca a corrosão de certos metais. Enxágue sempre qualquer derramamento em conexões e outras peças com água morna para evitar corrosão.



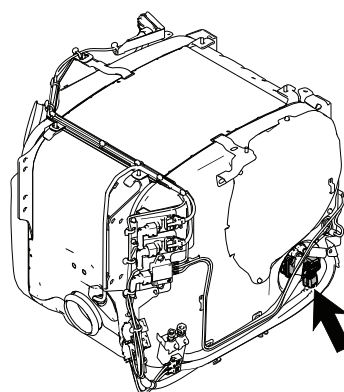
IMPORTANTE!

Ao trabalhar no sistema SCR, p. ex., ao substituir mangueiras do tanque de redutor e bomba SCR, as conexões somente devem ser lubrificadas com água e sabão ou água destilada com 3% de ureia. Qualquer outro tipo de lubrificante pode obstruir e danificar componentes no sistema SCR.

Remoção - Dosador de redutor EEC3, silencioso compacto [623 mm]

As referências a seguir estão incluídas na descrição:

- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Remoção – Tanque de redutor
1. Remova o tanque de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Remoção – Tanque de redutor*.
 2. Limpe em torno do dosador de redutor.



316 647

3. Solte as mangueiras do dosador de redutor e tampe-as com os bujões 211 38 93 e 211 38 94.
O redutor não pode entrar no conector. Limpe bem antes de soltar o conector.
4. Solte o dosador de redutor.
5. Solte o conector ao dosador de redutor.

Instalação - Dosador de redutor EEC3, silencioso compacto [623 mm]

As referências a seguir estão incluídas na descrição:

- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Instalação – Tanque de redutor
- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Verificação – Dosador de redutor
- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Limpeza – Dosador de redutor

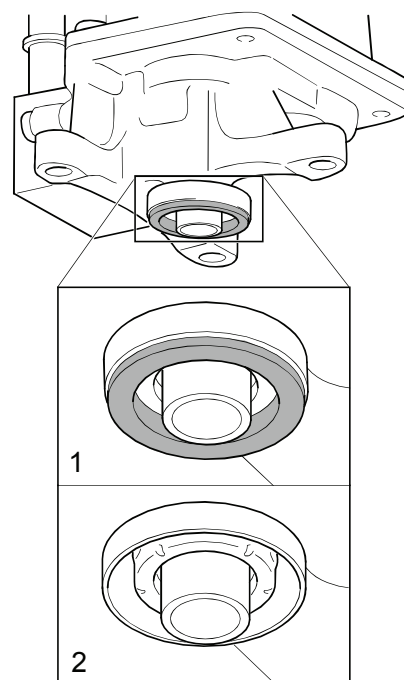
Nota: Os momentos de aperto do motor e informações sobre vedantes são encontrados na seção 01-00, Conjunto do motor.



IMPORTANTE!

Limpe as superfícies de vedação no silencioso e dosador de redutor e substitua a junta grafitada antes de reinstalar o dosador de redutor.

1. Verifique e, se necessário, limpe o doseador de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Verificação – Dosador de redutor e Limpeza – Dosador de redutor.*
2. Limpe a superfície de vedação do dosador de redutor e substitua a junta grafitada.



1. Com junta grafitada
2. Sem junta grafitada

362 155

3. Limpe a superfície de vedação do silencioso onde o dosador de redutor deve ser posicionado.

4.



IMPORTANTE!

Aperte os parafusos em estágios ao instalar e apertar o dosador de redutor. Isso é para garantir que o dosador de redutor esteja corretamente localizado e não danifique a junta grafitada.

Instale o dosador de redutor. Momento de aperto de 10 Nm.

5. Conecte o conector ao dosador de redutor.

6. Instale as mangueiras no dosador de redutor.
7. Instale o tanque de redutor no veículo. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > Tanque de redutor > Instalação – Tanque de redutor.*

Substituição - Dosador de redutor EEC3, silencioso compacto [900 mm]

Nota: Momentos de aperto do motor e informações sobre vedantes são encontrados na seção 01-00, Conjunto do motor.



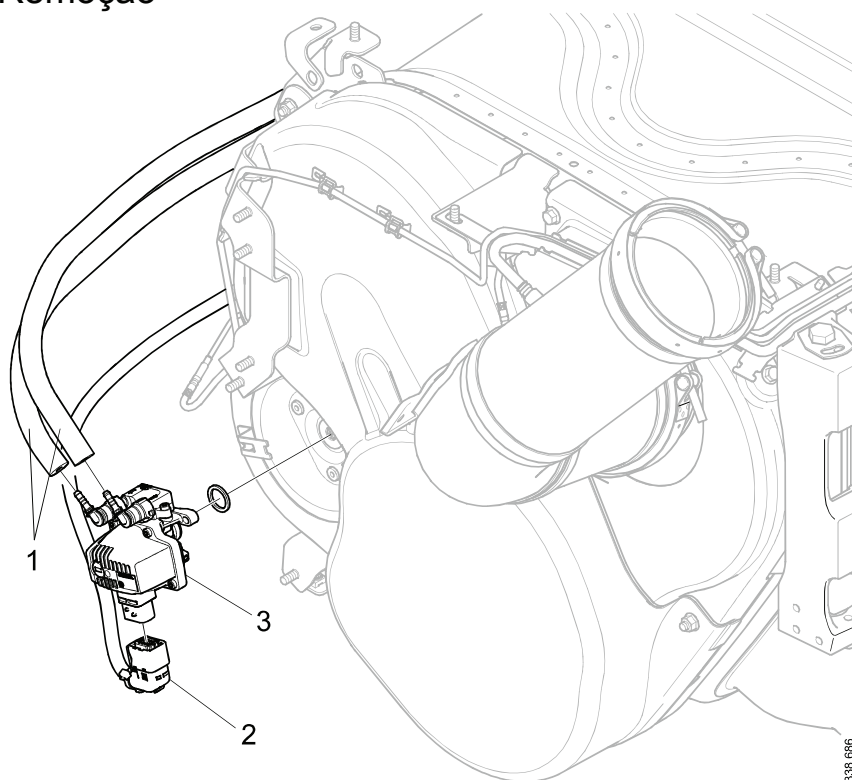
IMPORTANTE!

Ao trabalhar no sistema SCR, p. ex., ao substituir mangueiras do tanque de redutor e bomba SCR, as conexões somente devem ser lubrificadas com água e sabão ou água destilada com 3% de ureia. Qualquer outro tipo de lubrificante pode obstruir e danificar componentes no sistema SCR.

O texto contém referências a:

- 18-15 Unidade do degrau de entrada, para-lama > Para-lama
- 18-65 Basculamento da cabina

Remoção



1. Bascule a cabina. Consulte *18-65 Basculamento da cabina*.
2. Remova o para-lama. Consulte *18-15 Unidade do degrau de entrada, para-lama > Para-lama*.
3. Limpe em torno do dosador de redutor.
4. Solte as mangueiras do redutor (1) do dosador de redutor e tampe-as com os bujões 211 38 93 e 211 38 94.
5. Remova o conector (2) do dosador de redutor.

6.



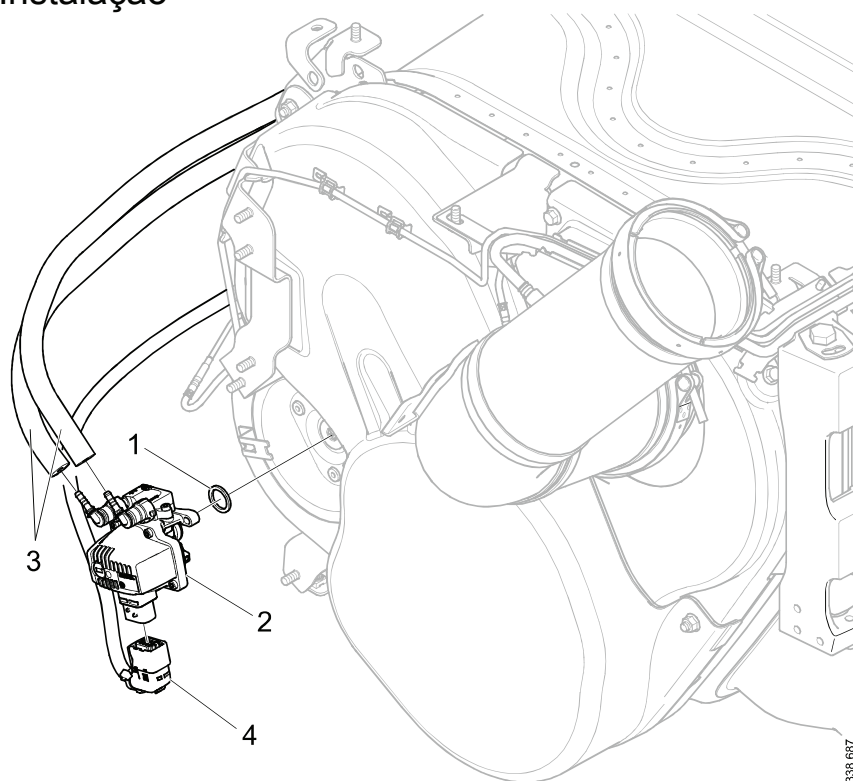
IMPORTANTE!

Tenha cautela ao manusear o sensor. O sensor é uma peça sensível e não deve ser curvado ou endireitado. Substitua o sensor se estiver curvado.

Corte a presilha de cabo que prende o cabo elétrico do sensor de temperatura e o cabo elétrico ao dosador de redutor.

7. Remova o dosador de redutor do silencioso.

Instalação



IMPORTANTE!

Aperte os parafusos em estágios ao instalar e apertar o dosador de redutor. Isso é para garantir que o dosador de redutor esteja corretamente localizado e não danifique a junta grafitada.

1. Instale uma nova junta grafitada (1) entre o silencioso e o dosador de redutor.
2. Instale o dosador de redutor (2).
3. Instale as mangueiras do redutor (3) no dosador de redutor.
4. Instale o conector (4) no dosador de redutor.

Instale uma presilha de cabo resistente ao calor no cabo elétrico do sensor de temperatura e no cabo elétrico do dosador de redutor.

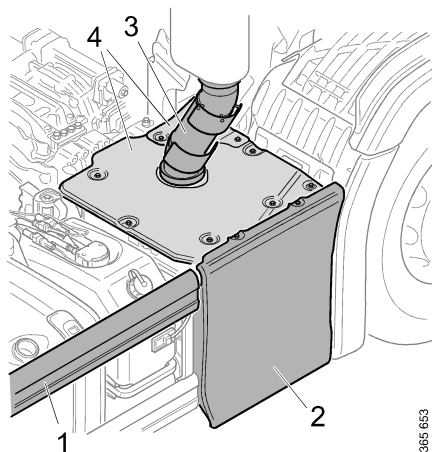
5. Instale o para-lama. Consulte *18-15 Unidade do degrau de entrada, para-lama > Para-lama*.
6. Retorne o basculamento da cabina. Consulte *18-65 Basculamento da cabina*.

Remoção - Dosador de redutor EEC3, silencioso em cubo modular

Nota: Momentos de aperto do motor e informações sobre vedantes são encontrados na seção 01-00, Conjunto do motor.

O texto contém referências a:

- 03-25 Sistema de escape > Silencioso > Remoção – Silencioso, Silencioso comum
1. Se necessário, remova o silencioso. Consulte *03-25 Sistema de escape > Silencioso > Remoção – Silencioso, Silencioso comum.*



2. Remover:

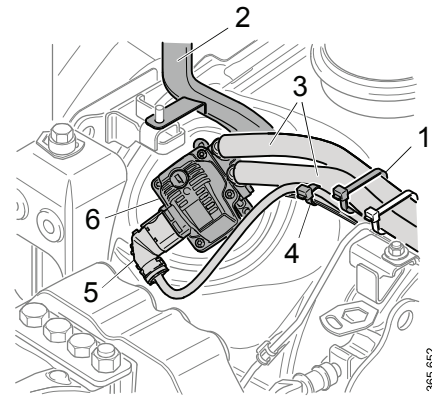
- A proteção inferior lateral **(1)** ou a saia lateral. Se instalado.
- O painel lateral **(2)**.

3. Remova os seguintes componentes do silencioso:

- Para veículos com uma saída de escape vertical, remova o tubo de escape de saída **(3)**.
- A passarela e o protetor térmico **(4)**.

4. Remova o doseador de redutor conforme descrito abaixo:

- Corte a presilha de cabo **(1)** e solte o duto para chicotes **(2)** para acessar as mangueiras de redutor.
- Limpe o dosador de redutor, as mangueiras de redutor e a área em torno deles para evitar a entrada de sujeira no sistema.
- Solte as mangueiras de redutor **(3)** e tampe-as com os bujões 211 38 93 e 211 38 94. Não permita a entrada do redutor no conector.
- Limpe a área em torno do conector.
- Corte a presilha de cabo **(4)** e solte o conector **(5)**.
- Remova o dosador de redutor **(6)**.



Instalação - Dosador de redutor EEC3, silencioso em cubo modular

O texto contém referências a:

- 03-25 Sistema de escape > NCG Silencioso SOP2 > Remoção – Silencioso, Silencioso comum
- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Verificação – Dosador de redutor
- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Limpeza – Dosador de redutor

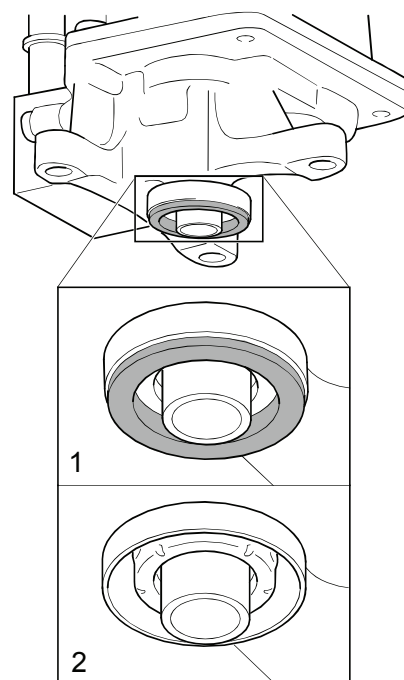
Nota: Momentos de aperto do motor e informações sobre vedantes são encontrados na seção 01-00, Conjunto do motor.



IMPORTANTE!

Limpe as superfícies de vedação no silencioso e dosador de redutor e substitua a junta grafitada antes de reinstalar o dosador de redutor.

1. Verifique e, se necessário, limpe o doseador de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Verificação – Dosador de redutor e Limpeza – Dosador de redutor.*
2. Limpe a superfície de vedação do dosador de redutor e substitua a junta grafitada.



1. Com junta grafitada
2. Sem junta grafitada

3. Limpe a superfície de vedação do silencioso onde o dosador de redutor deve ser posicionado.

4.

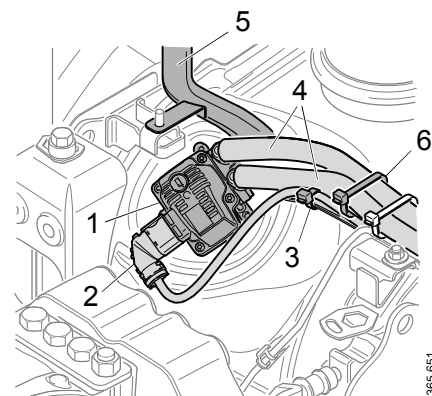


IMPORTANTE!

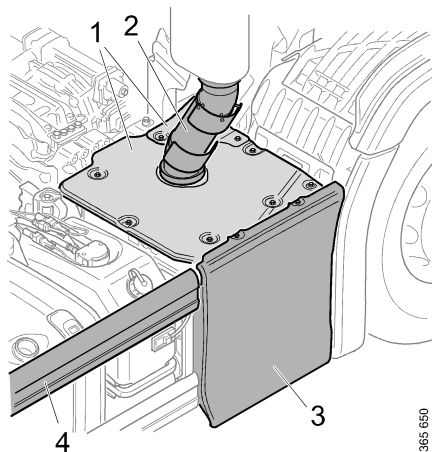
Aperte os parafusos em estágios ao instalar e apertar o dosador de redutor. Isso é para garantir que o dosador de redutor esteja corretamente localizado e não danifique a junta grafitada.

Instale o dosador de redutor conforme descrito abaixo. Instalar:

- O dosador de redutor. Momento de aperto de 10 Nm.
- O conector (2) e uma presilha de cabo resistente ao calor (3).
- As mangueiras do redutor (4).
- O duto para chicotes (5) e uma presilha de cabo resistente ao calor (6).



365 651



365 650

5. Instale os seguintes componentes no silencioso:

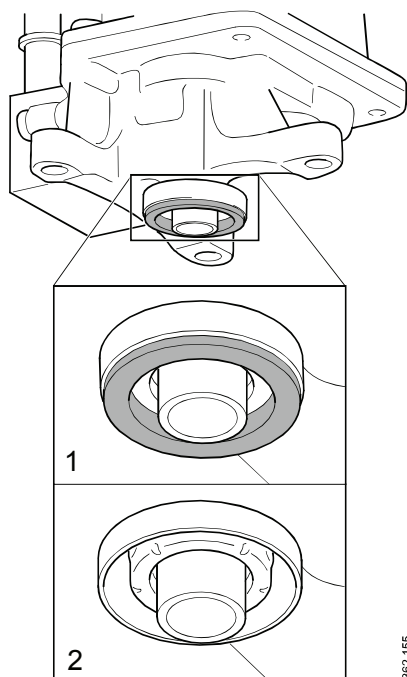
- A passarela e o protetor térmico **(1)**.
- Para veículos com uma saída de escape vertical, instale o tubo de escape de saída **(2)**. Momento de aperto de 20 Nm.

6. Instalar:

- O painel lateral **(3)**.
- A proteção inferior lateral **(4)** ou a saia lateral. Se instalado.

Substituição - Junta grafitada para dosador de redutor V117

Nota: Os momentos de aperto do motor e informações sobre vedantes são encontrados na seção 01-00, Conjunto do motor.



A junta grafitada (1), que está localizada entre o silencioso e o dosador de redutor, deve ser substituída caso o dosador de redutor tenha sido removido do silencioso.

Limpe a superfície do silencioso e o dosador de redutor antes de reinstalar o dosador.



IMPORTANTE!

Aperte os parafusos em estágios ao instalar e apertar o dosador de redutor. Isso é para garantir que o dosador de redutor esteja corretamente localizado e não danifique a junta grafitada.

Substituição - Pré-filtro no dosador de redutor V117

Nota: Os momentos de aperto do motor e informações sobre vedantes são encontrados na seção 01-00, Conjunto do motor.



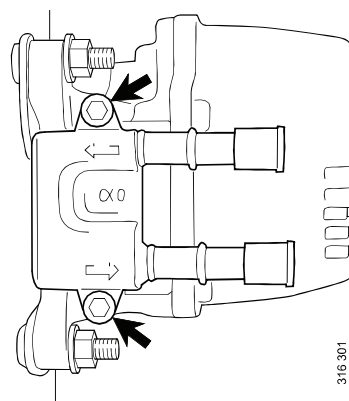
IMPORTANTE!

Proteja os conectores contra derramamentos de redutor. O redutor é altamente corrosivo.

- 1. Nota:** Tampe as conexões de novo para que não entrem contaminantes no sistema de redutor.

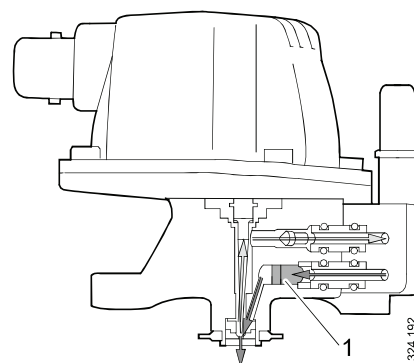
Solte as mangueiras de redutor do dosador de redutor e posicione-as de modo que não vazem redutor.

- 2.** Remova o dosador de redutor do silencioso.
- 3.** Desconecte o cabo elétrico do dosador de redutor.
- 4.** Remova a tampa com as conexões da mangueira.



316 301

5. Substitua o pré-filtro (1).



6. Verifique se os anéis de vedação-O na tampa não estão danificados.

7. Reinstale a tampa.

8. **Nota:** Limpe as superfícies no silencioso e dosador de redutor e substitua a junta grafitada antes de reinstalar o dosador de redutor.



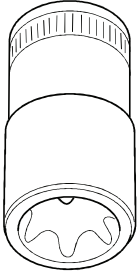
IMPORTANTE!

Aperte os parafusos em estágios ao instalar e apertar o dosador de redutor. Isso é para garantir que o dosador de redutor esteja corretamente localizado e não danifique a junta grafitada.

Reinstale o dosador de redutor.

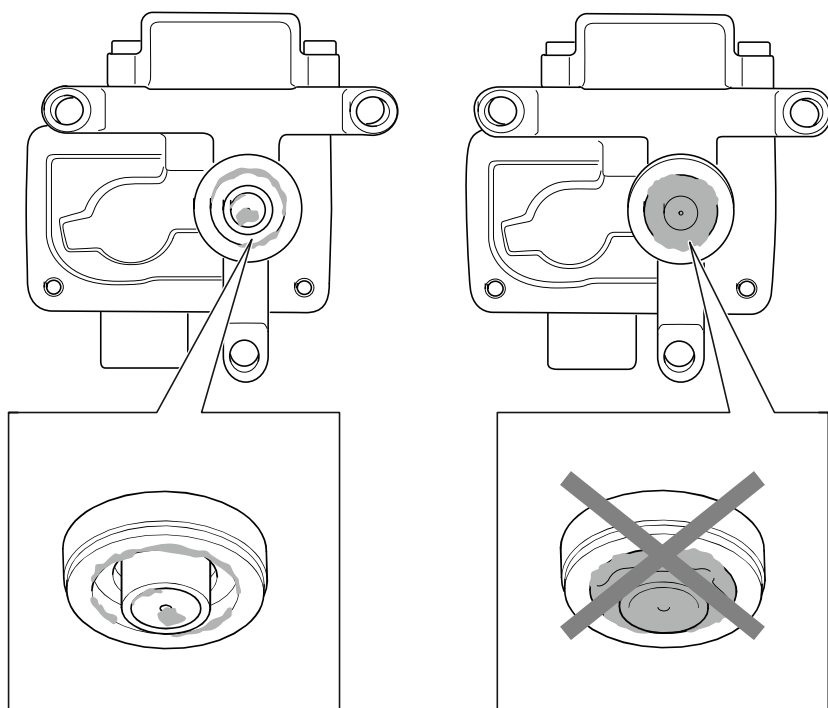
Verificar - Dosador de redutor

Ferramentas

| Número | Designação | Ilustração | Painel de ferramentas |
|---------|---------------|--|-----------------------|
| 588 819 | Chave Torx E8 |  | |

O texto contém uma referência para:

- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3.
- 03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Limpeza – Dosador de redutor
- SDP3



352 143

1. Remova o dosador de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3*.
2. Verifique a quantidade de depósitos de ureia no bico do dosador de redutor.
 - Pequenos depósitos de ureia, conforme a ilustração à esquerda, são normais e não prejudicam o funcionamento do dosador de redutor.
 - Grandes depósitos de ureia, conforme a ilustração à direita, prejudicam o funcionamento do dosador de redutor. Grandes depósitos de ureia podem ser uma indicação de um dosador de redutor vazando. Siga as instruções de limpeza e verificação nas etapas subsequentes.
3. Limpe o dosador de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3 > Limpeza – Dosador de redutor*.

4. Com grandes depósitos de ureia:

- Efetue um teste de vazamento. Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Controle de emissões > Sistema SCR > Pós-tratamento dos gases de escape, diagnóstico de falhas > Verificações individuais > Teste de vazamento para dosador de redutor.*
- Efetue um teste de dosagem. Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Controle de emissões > Sistema SCR > Pós-tratamento dos gases de escape, diagnóstico de falhas > Teste de dosagem > Baixa dosagem.*

5.



IMPORTANTE!

Limpe as superfícies de vedação no silencioso e dosador de redutor e substitua a junta grafitada antes de reinstalar o dosador de redutor.

Instale o dosador de redutor. Consulte *03-26 Pós-tratamento dos gases de escape > V117, Dosador de redutor EEC3.*

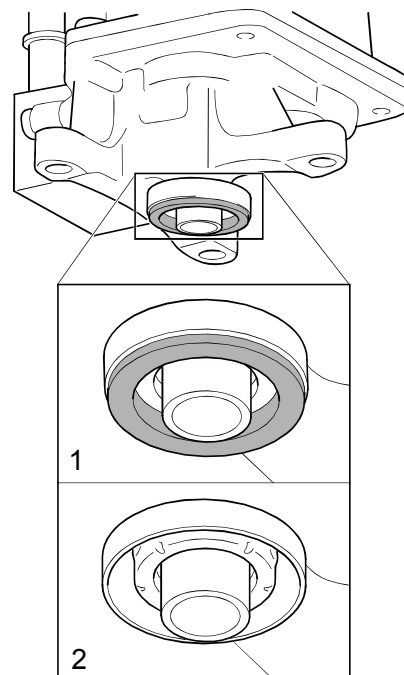
Limpeza - Dosador de redutor



IMPORTANTE!

O bico do dosador de redutor é muito sensível. Por isso, é importante não usar ferramentas ou outros objetos duros durante a limpeza. Apenas água morna limpa e panos macios sem fiapos podem ser usados durante a limpeza do bico.

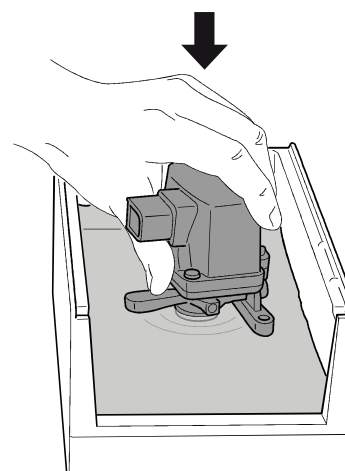
1. Remova a junta grafitada.



1. Com junta grafitada.
2. Sem junta grafitada.

362 155

2. Abaixar o bico do dosador de redutor em água morna e limpa e deixar os depósitos de ureia se dispersarem na água por 5 minutos.



352 569

3. Retire o dosador de redutor da água e limpe cuidadosamente em torno do bico com um pano macio sem fiapos. Se todos os depósitos de ureia não tiverem sido dispersos, comece de novo na etapa 1.

