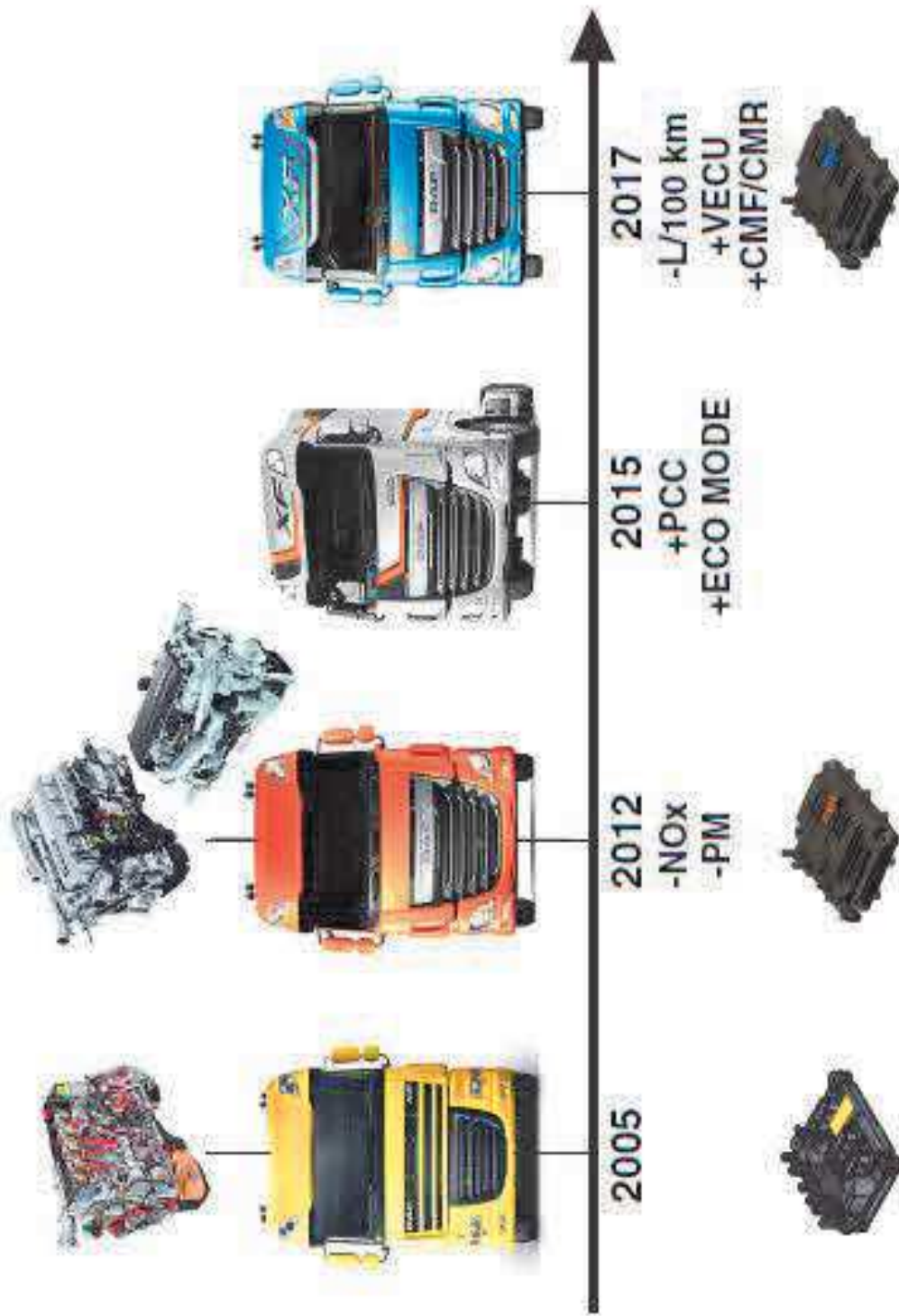
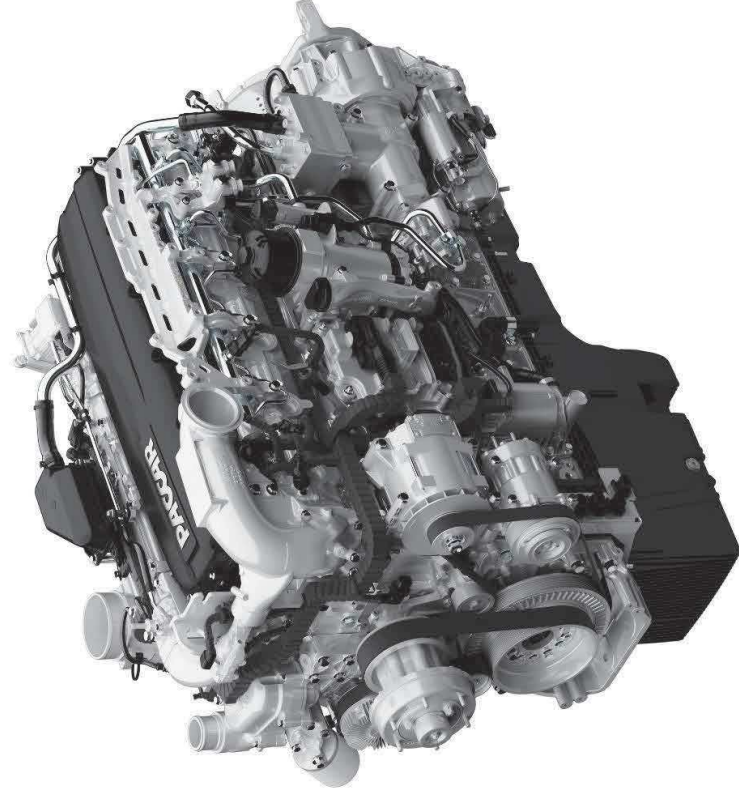


Motor MX13



Informações Gerais

- 6 cilindros em linha;
- Camisas de cilindro umidas;
- 4 válvulas por cilindro;
- Engrenagens da distribuição na parte traseira do motor;
- PCI - Sistema de gerenciamento eletrônico do motor (Common Rail);
- EAS4 – Sistema de Pós-tratamento de gases de escape (compatível com a norma Euro 5);
- EGR – Recirculação dos gases de Escape
- VTG (turbo com geometria variável);
- Diâmetro e curso: 130 X 162 mm;
- Capacidade Volumétrica: 12,9 L
- Taxa de compressão: 18,5:1

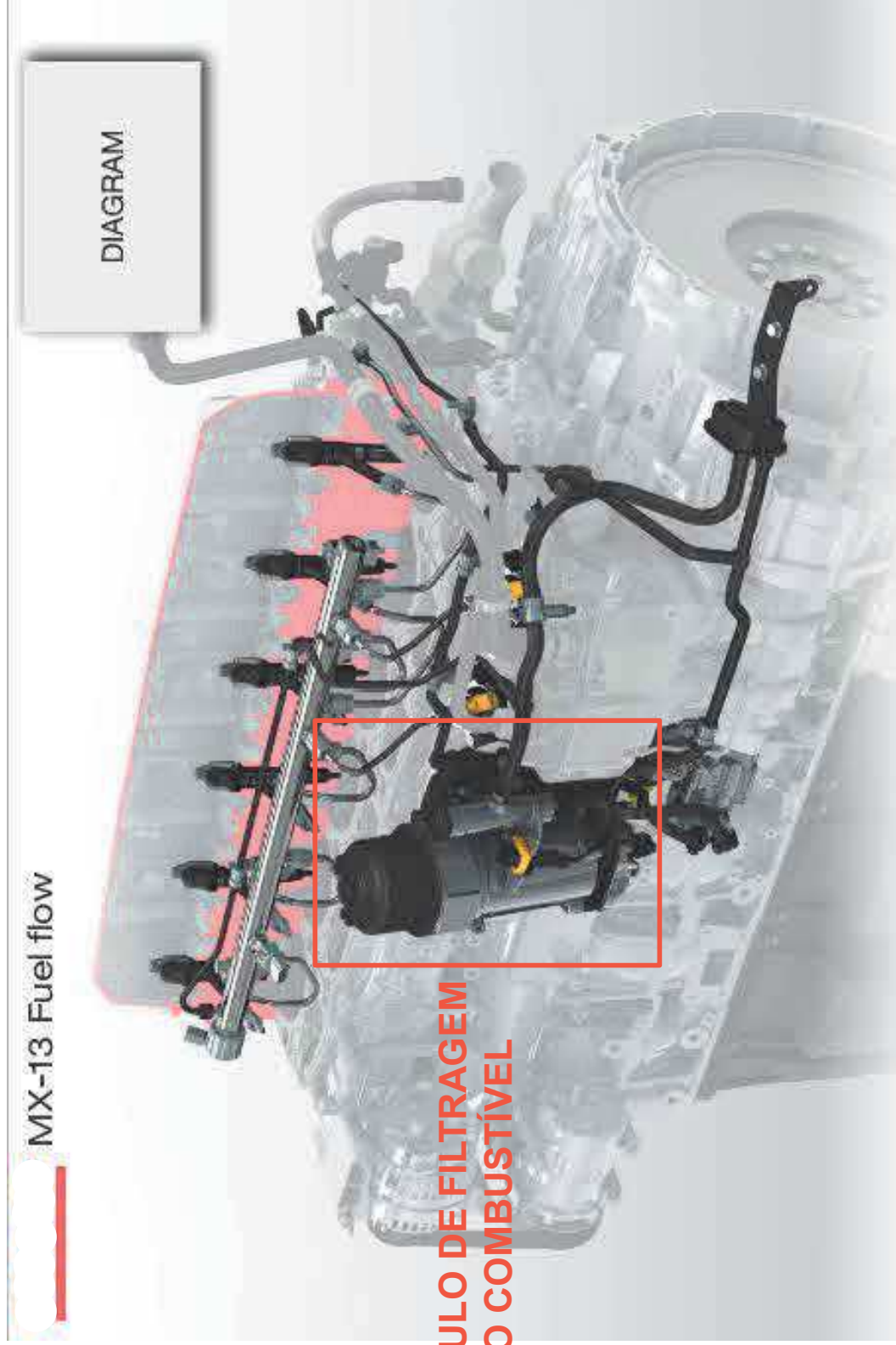


Sistema de Combustível

MX-13 Fuel flow

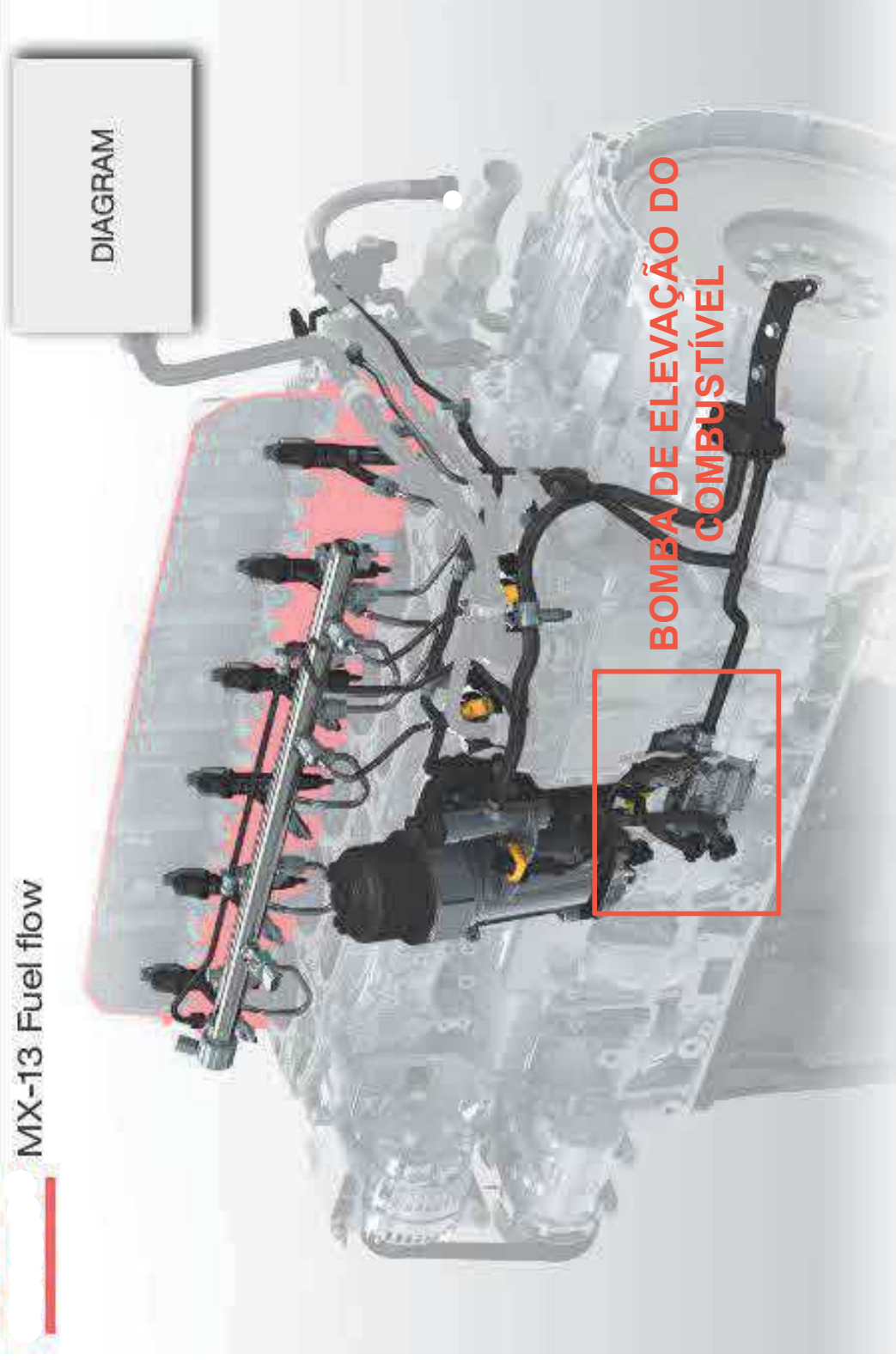
DIAGRAM

**MÓDULO DE FILTRAGEM
DO COMBUSTÍVEL**



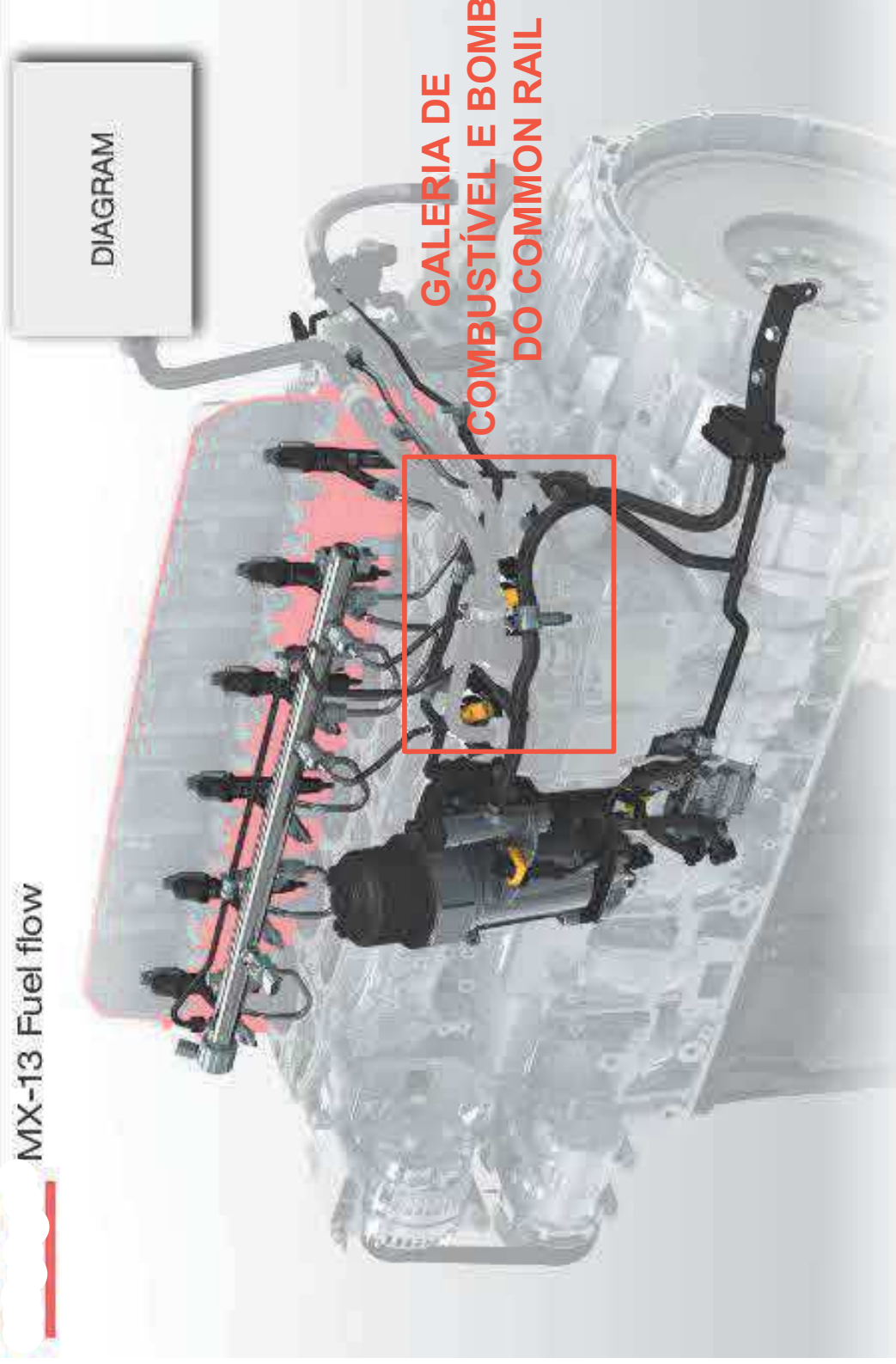
Sistema de Combustível

MX-13 Fuel flow



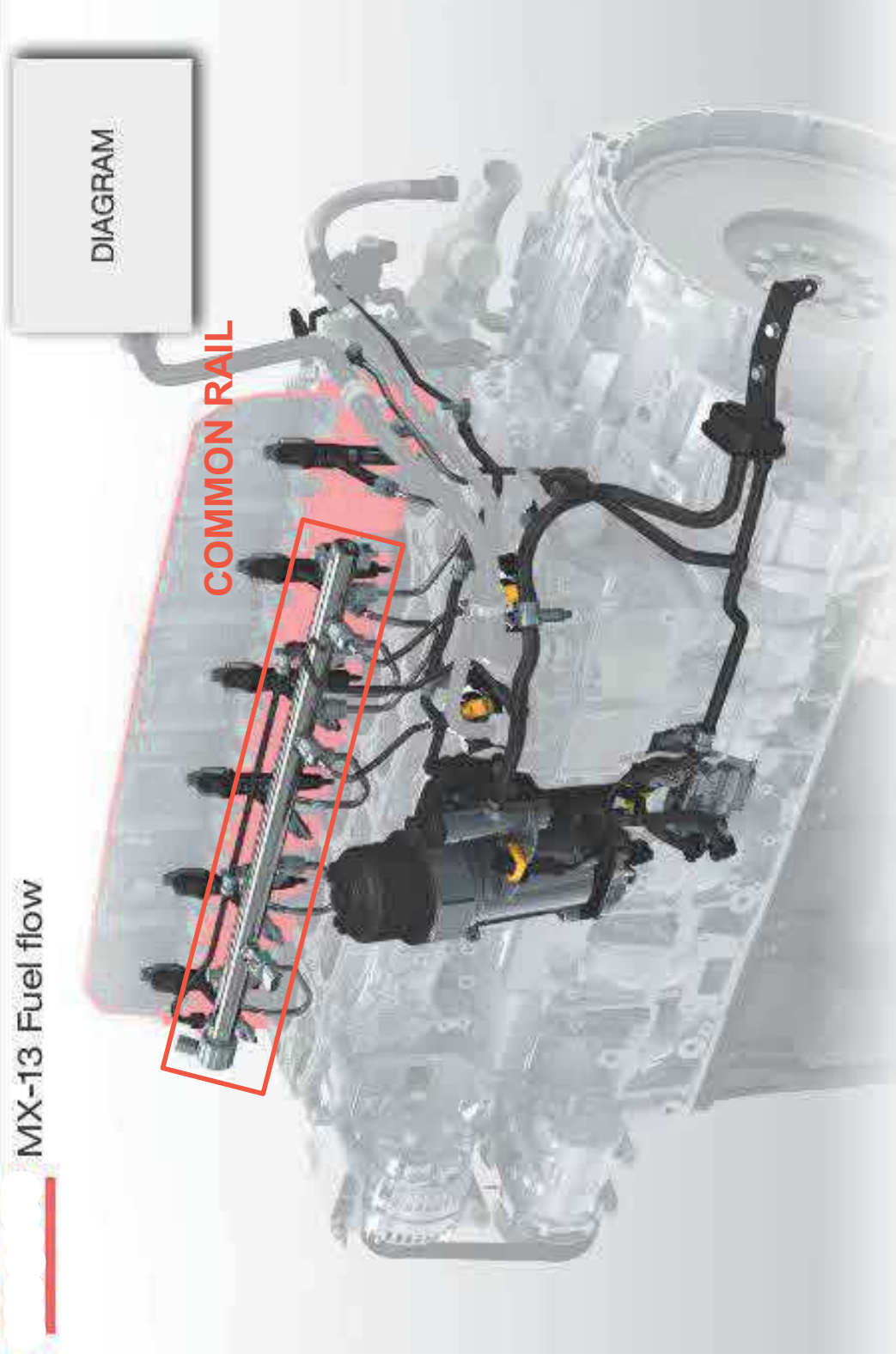
Sistema de Combustível

MX-13 Fuel flow



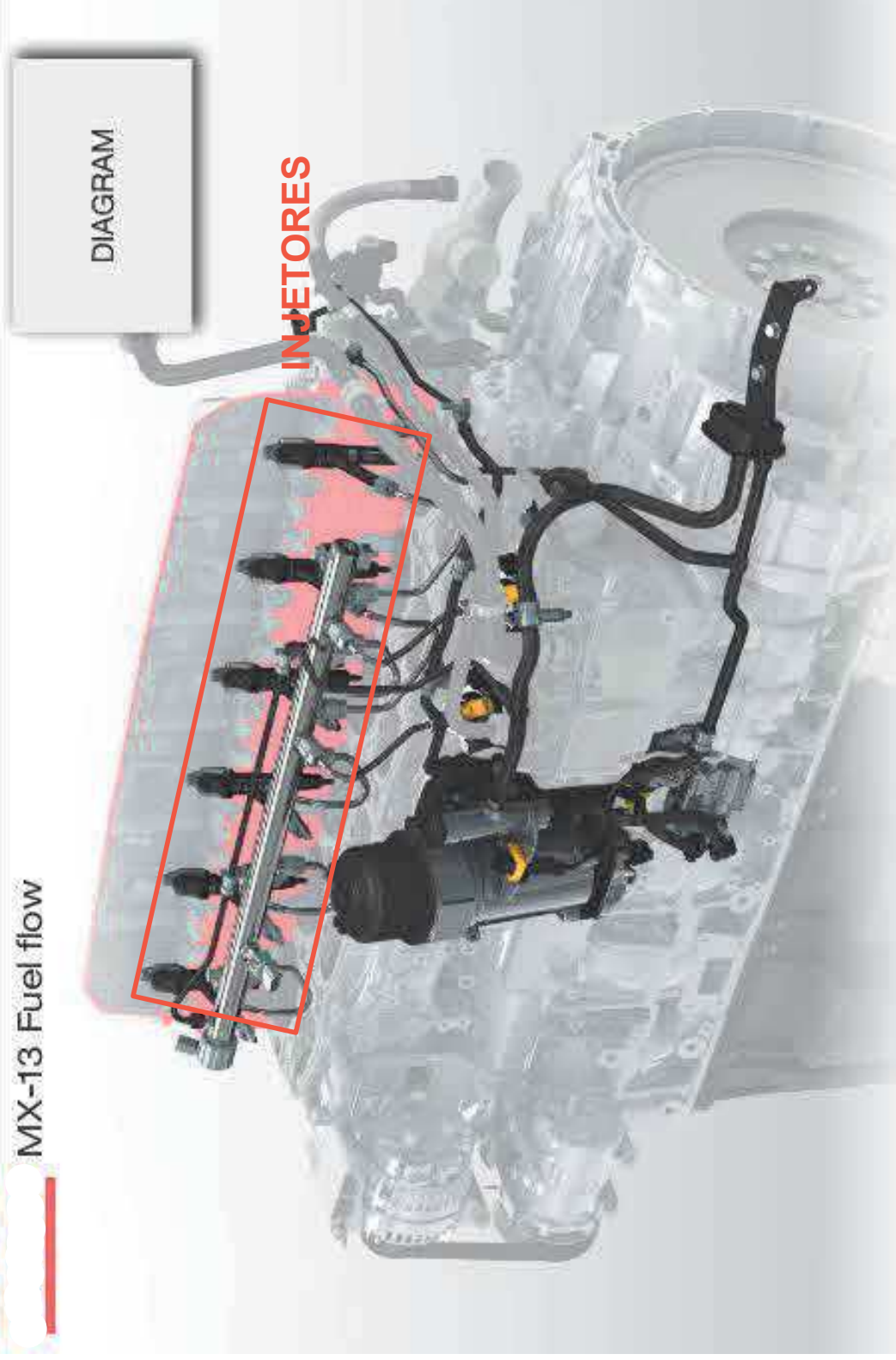
Sistema de Combustível

MX-13 Fuel flow



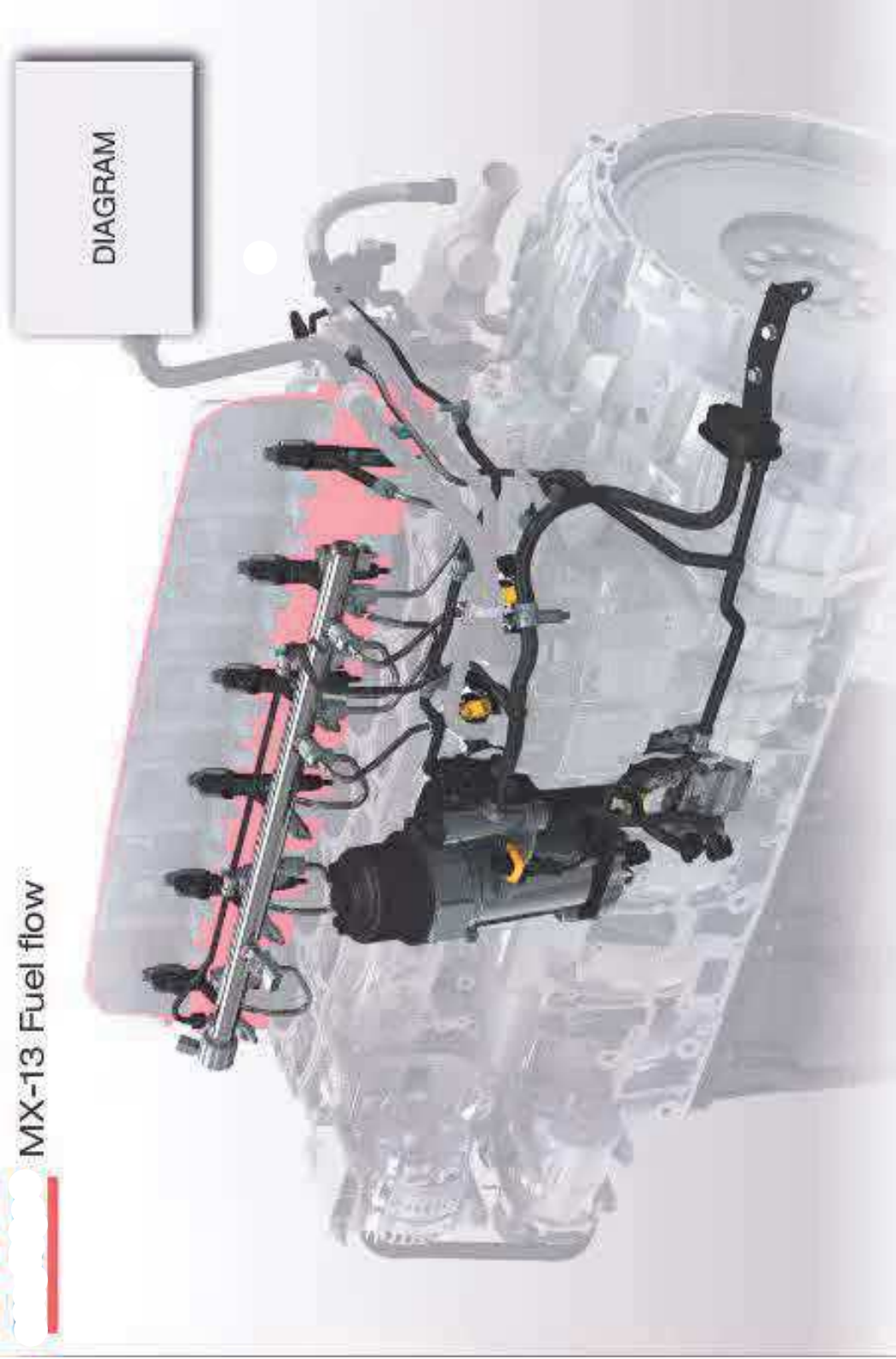
Sistema de Combustível

MX-13 Fuel flow

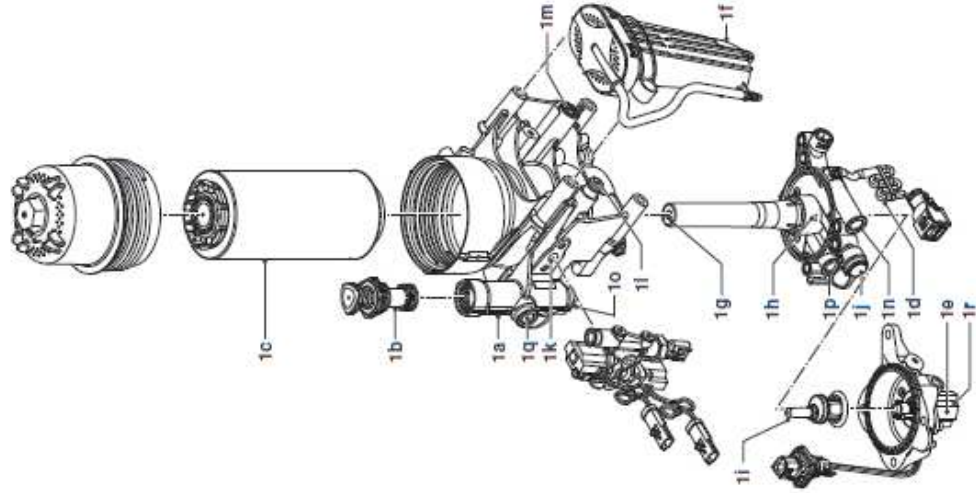


Sistema de Combustível

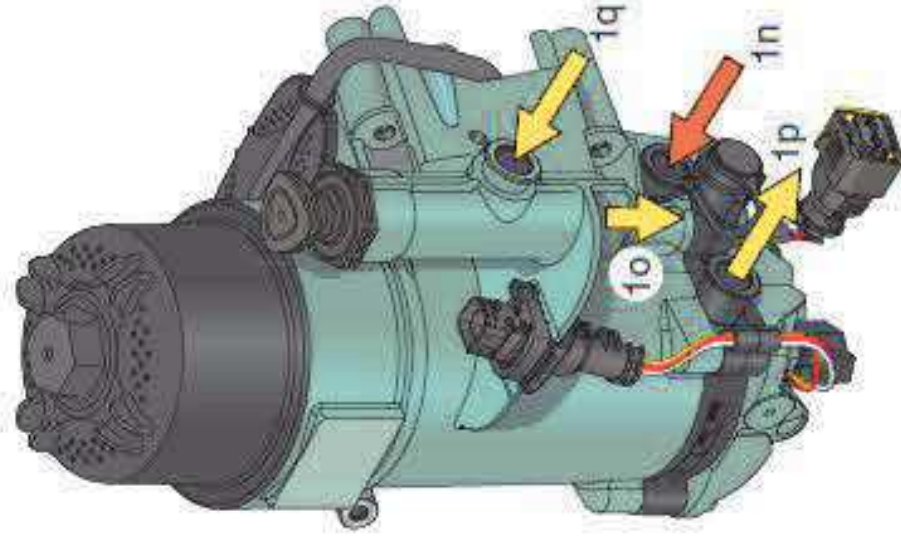
MX-13 Fuel flow



Módulo de filtragem do combustível



Módulo de filtragem do combustível



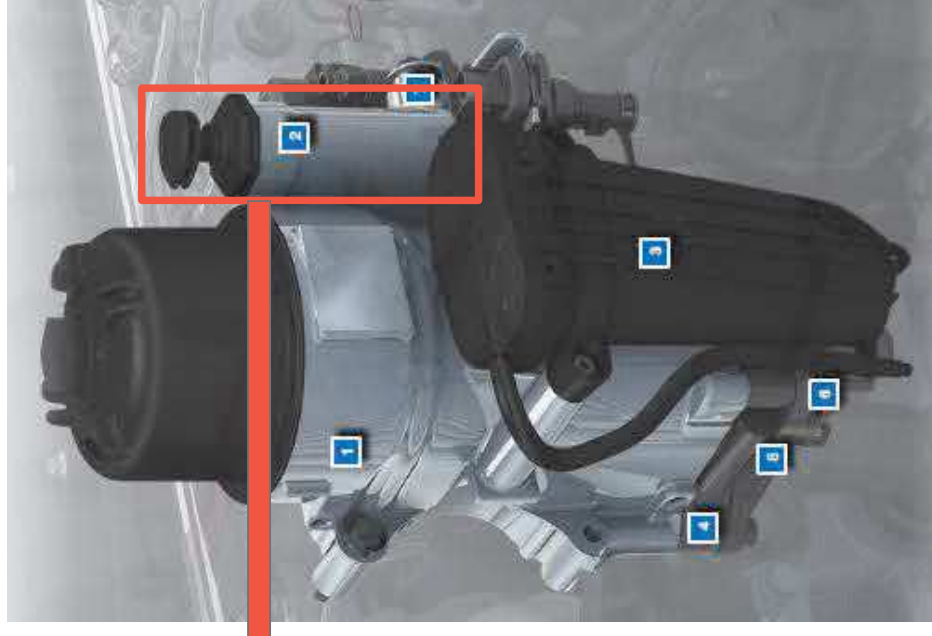
- 1q entrada de combustível do depósito de combustível
- 1o combustível para a bomba elevatória
- 1n entrada do combustível da bomba elevatória
- 1p retorno do combustível ao depósito



Módulo de filtragem do combustível



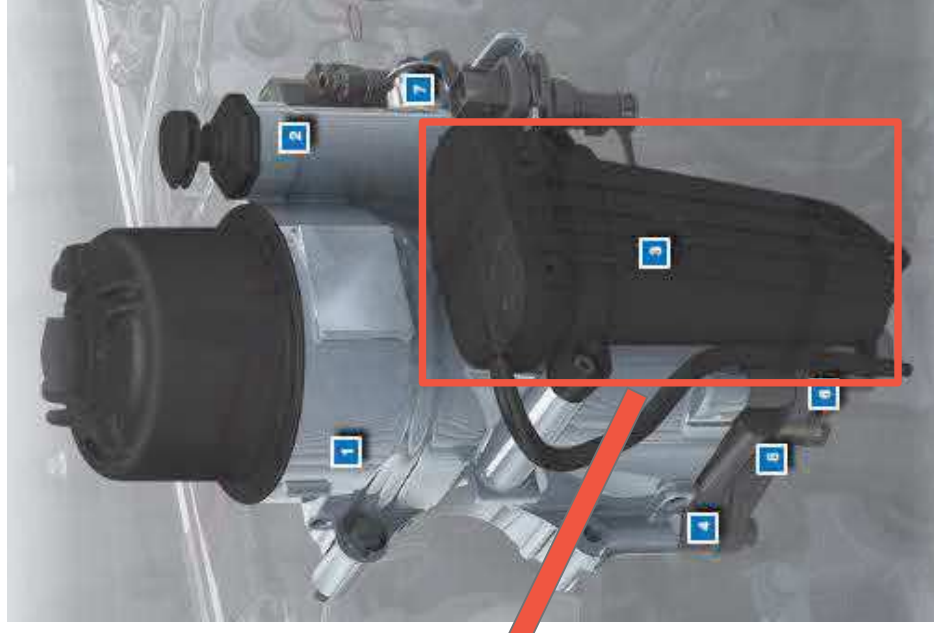
**Bomba Manual
com filtro**



Módulo de filtragem do combustível



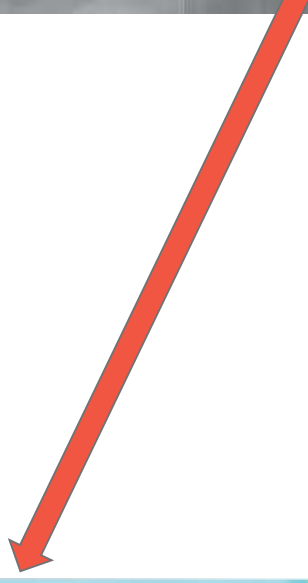
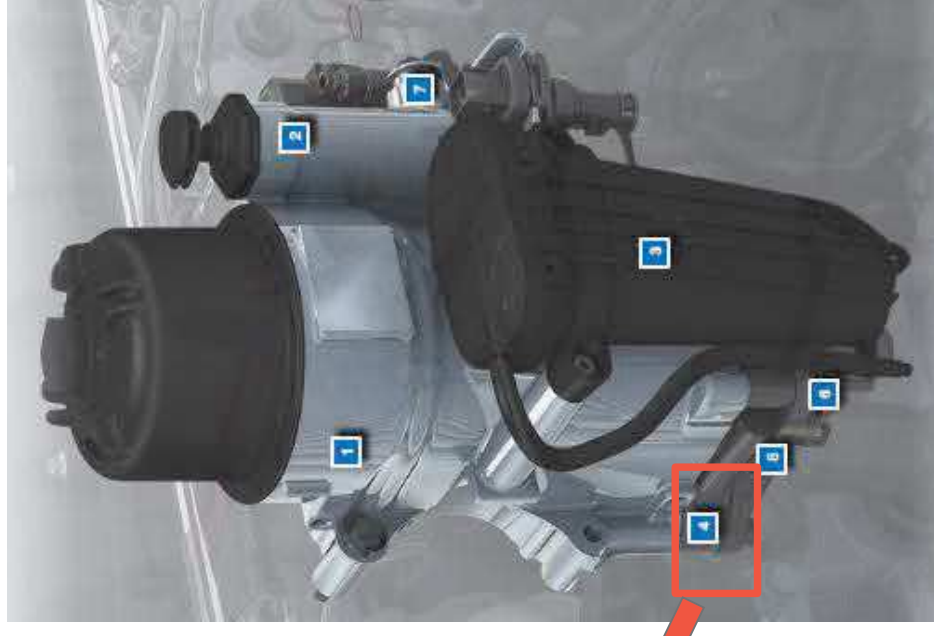
**Filtro de carvão
ativado**



Módulo de filtragem do combustível



Aquecedor do combustível



Módulo de filtragem do combustível



**Reservatório do Sistema
de descarga de água**

