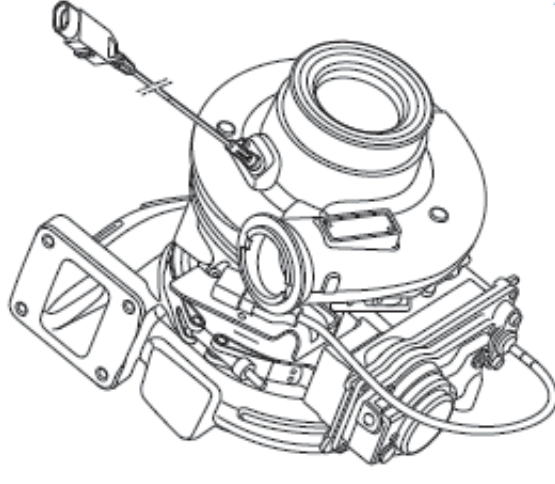
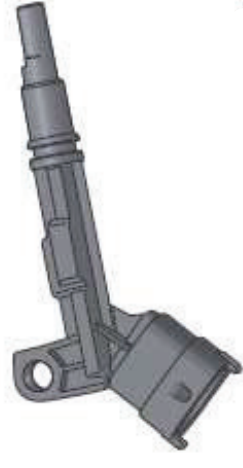
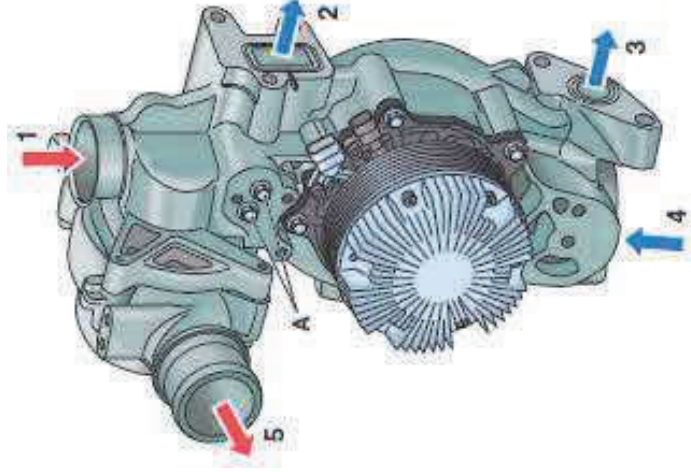


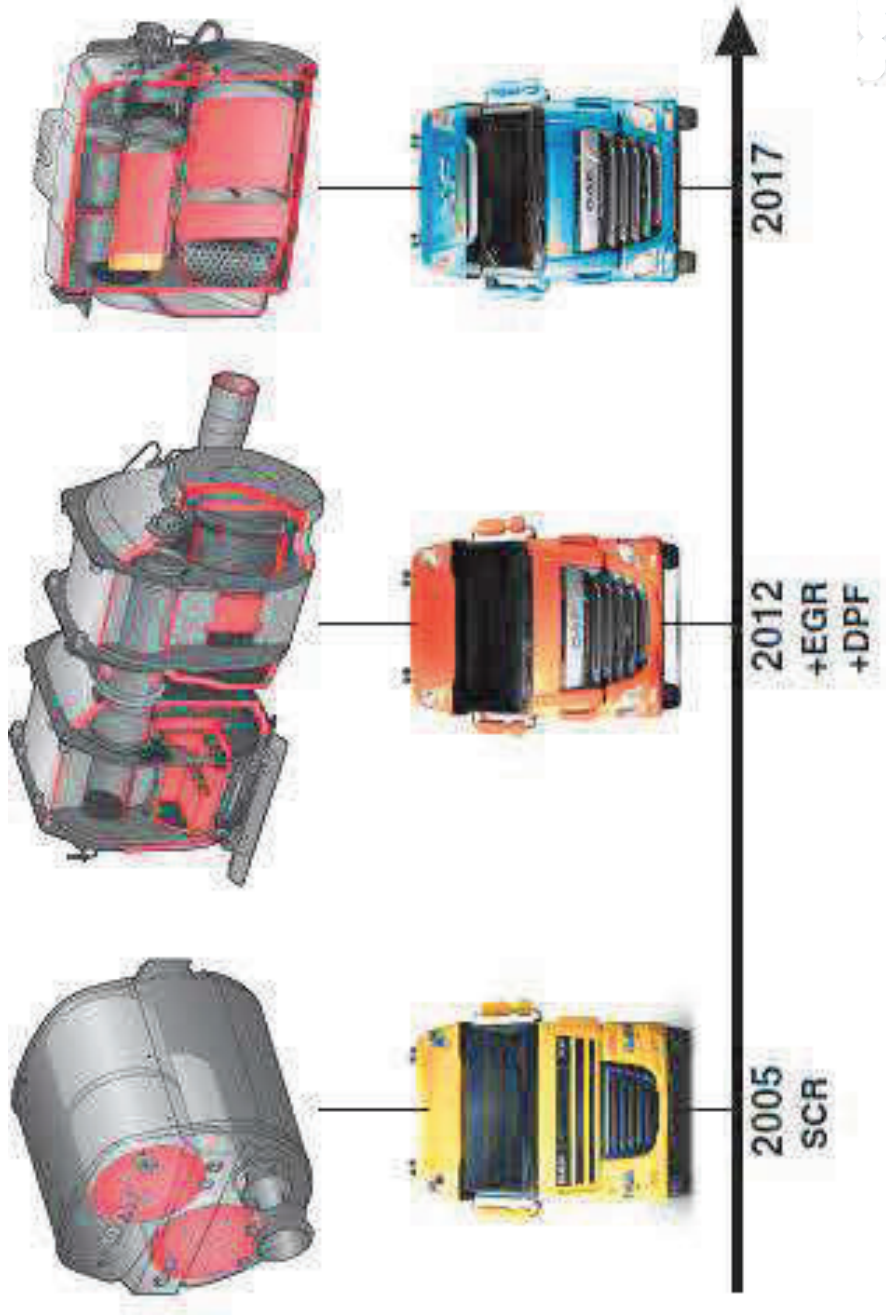
PCI – Componentes

Proteção do motor:

- Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento;
- Bomba de refrigeração;
- Sensor de velocidade a bomba de refrigeração;
- Sensor de pressão do óleo;
- Sensor de velocidade do turbo compressor;



EAS 4 – Exhaust Aftertreatment System

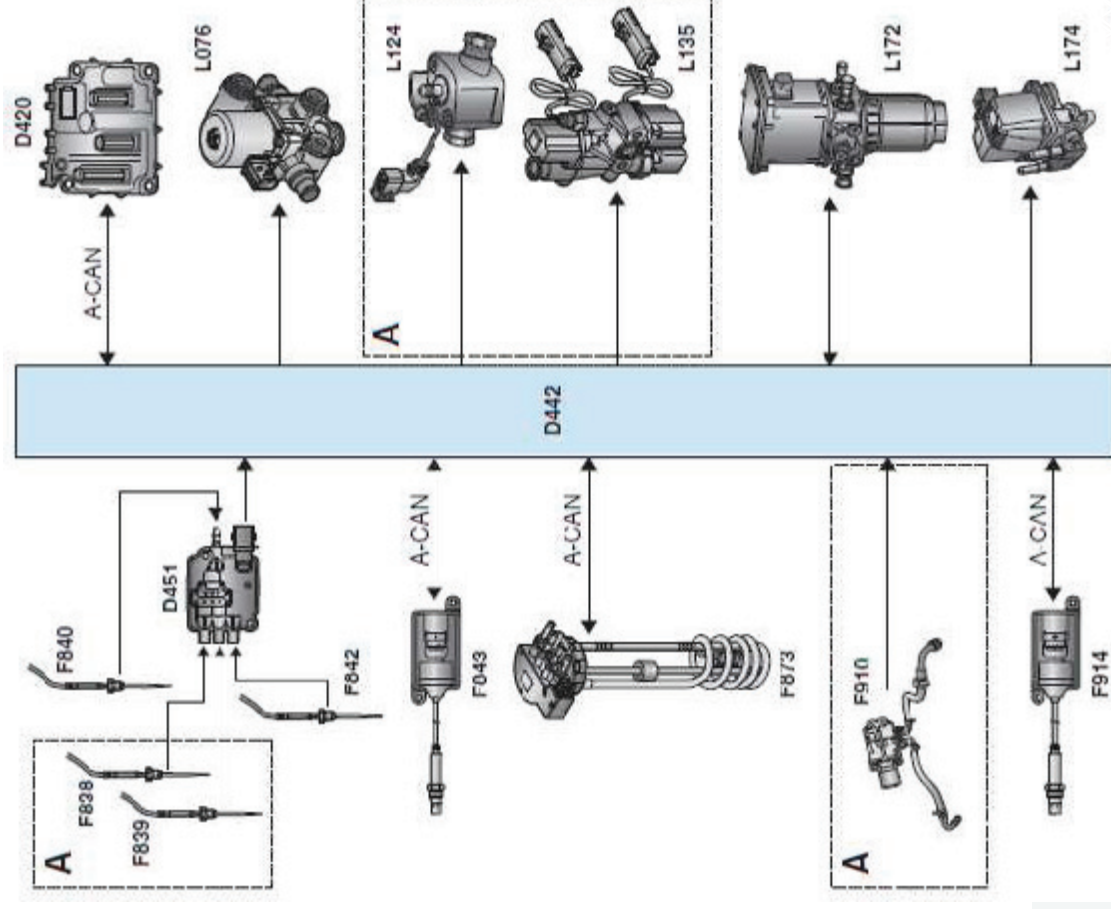


EAS 4 – Exhaust Aftertreatment System

O sistema EAS4 submete os gases de escape a um pós-tratamento para reduzir a emissão de poluentes.



EAS 4 – Exhaust Aftertreatment System



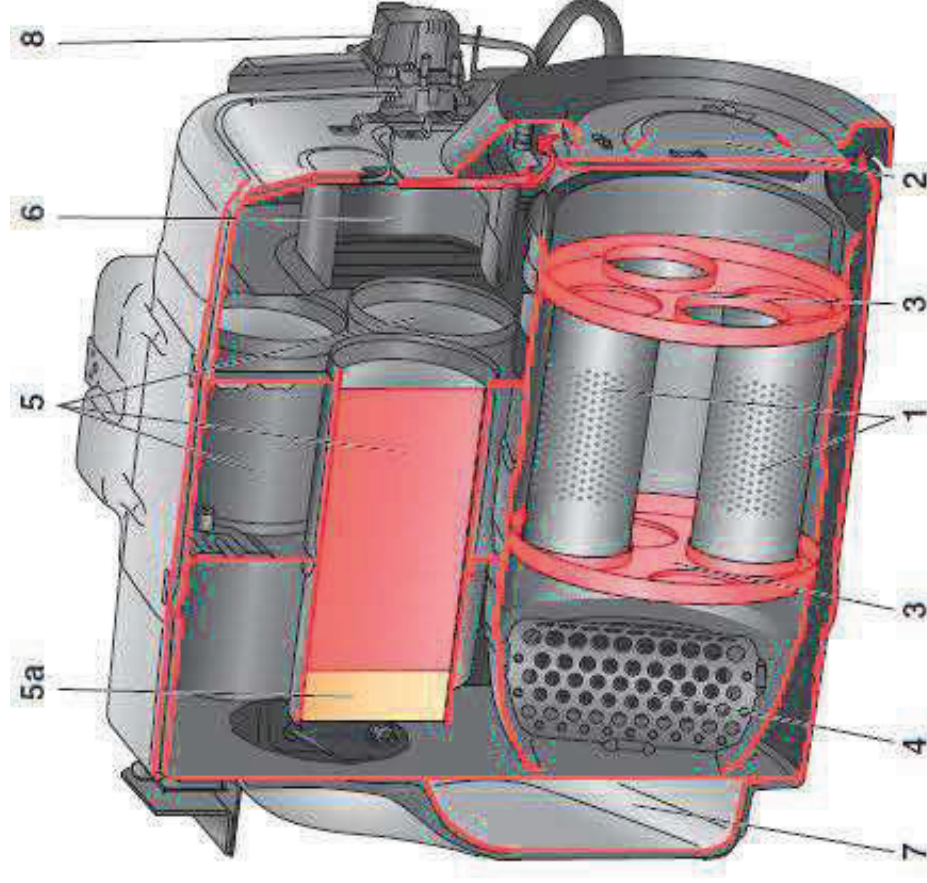
Sinais de entrada do EAS-4

- ECU PCI (D420)
- ECU EAS-4 (D442)
- ECU dos sensores da temperatura do gás de escape (D451)
- Válvula doseadora de AdBlue (L174)
- Sensor de pressão do DPF (F910)
- Sensor da temperatura do gás de escape antes do DOC (F838)
- Sensor da temperatura do gás de escape antes do DPF (F839)
- Sensor da temperatura do gás de escape após o DPF (F840)
- Sensor da temperatura do gás de escape após o catalisador (F842)
- Sensor de NOx após o catalisador (F843)
- Sensor de PM (F914)
- Sensor do depósito de AdBlue (F873)

Sinais de saída do EAS-4

- válvula do aquecedor do depósito (L076)
- válvula doseadora de combustível (L124)
- módulo de bomba (L172)
- módulo de admissão de combustível (L135)

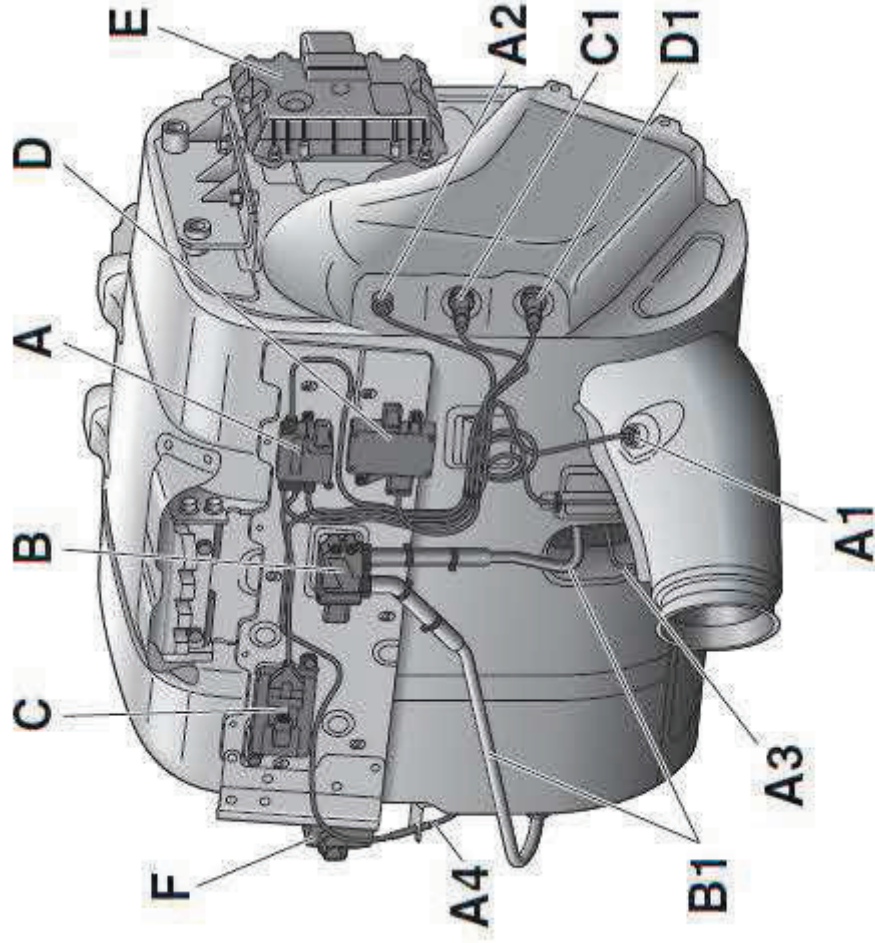
EAS 4 – Componentes



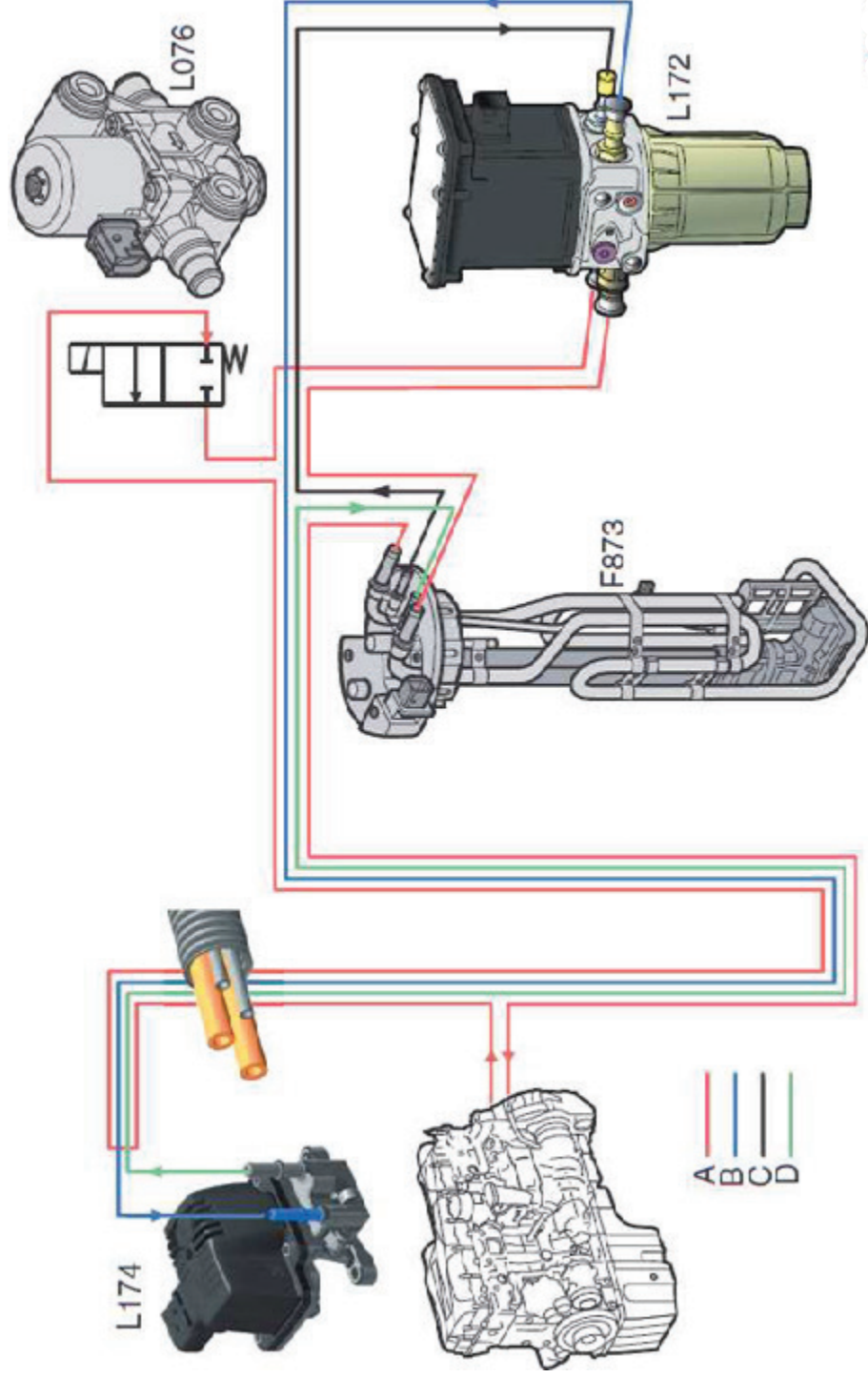
- 1 Catalisador de redução catalítica seletiva
- 2 Válvula doseadora de AdBlue
- 3 Placa deflectora para aumentar a uniformidade do fluxo
- 4 Catalisador de oxidação diesel/Reforços das buchas
- 5 Filtro de partículas diesel/Bucha do silenciador
- 5a Espaço de decomposição
- 6 Amônia (AMOX)
- 7 Tubo de descarga
- 8 Cobertura

EAS 4 – Componentes

- A ECU dos sensores da temperatura do gás de escape (D451)
- A1 Sensor da temperatura do gás de escape antes do DOC (F838)
- A2 Sensor da temperatura do gás de escape após o catalisador (F842)
- A3 Sensor da temperatura do gás de escape antes do DPF (F839)
- A4 Sensor da temperatura do gás de escape após o DPF (F840)
- B Sensor de pressão do DPF (F910)
- B1 Tubos do sensor de pressão do DPF
- C Sensor de NOx após o catalisador (F843)
- C1 Sensor de NOx após o catalisador (F843)
- D Sensor de PM (F914)
- D1 Sensor de PM (F914)
- E ECU EAS-4 (D442)
- F Válvula doseadora de AdBlue (L174)



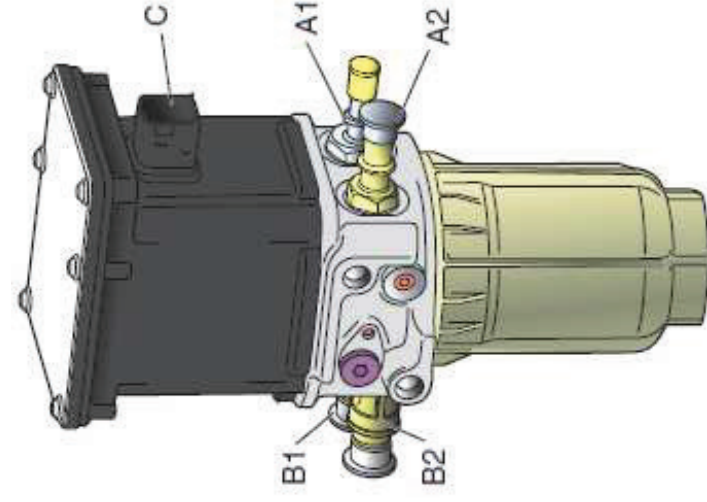
EAS 4 – Circuito do Adblue (ARLA32)



- L172 módulo de bomba
- L174 Válvula doseadora de AdBlue
- L076 válvula do aquecedor do depósito
- F873 Sensor do depósito de AdBlue
- A líquido de arrefecimento
- B Fornecimento de AdBlue
- C Aspiração de AdBlue
- D Retorno de AdBlue

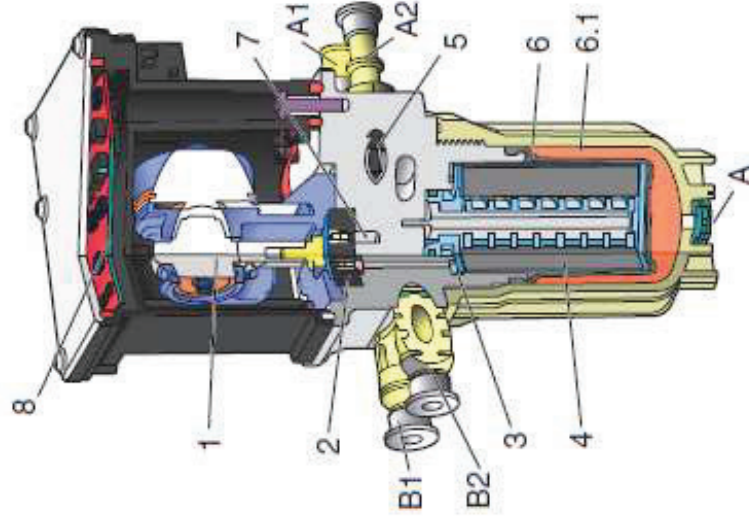


EAS 4 – Módulo da Bomba de Adblue

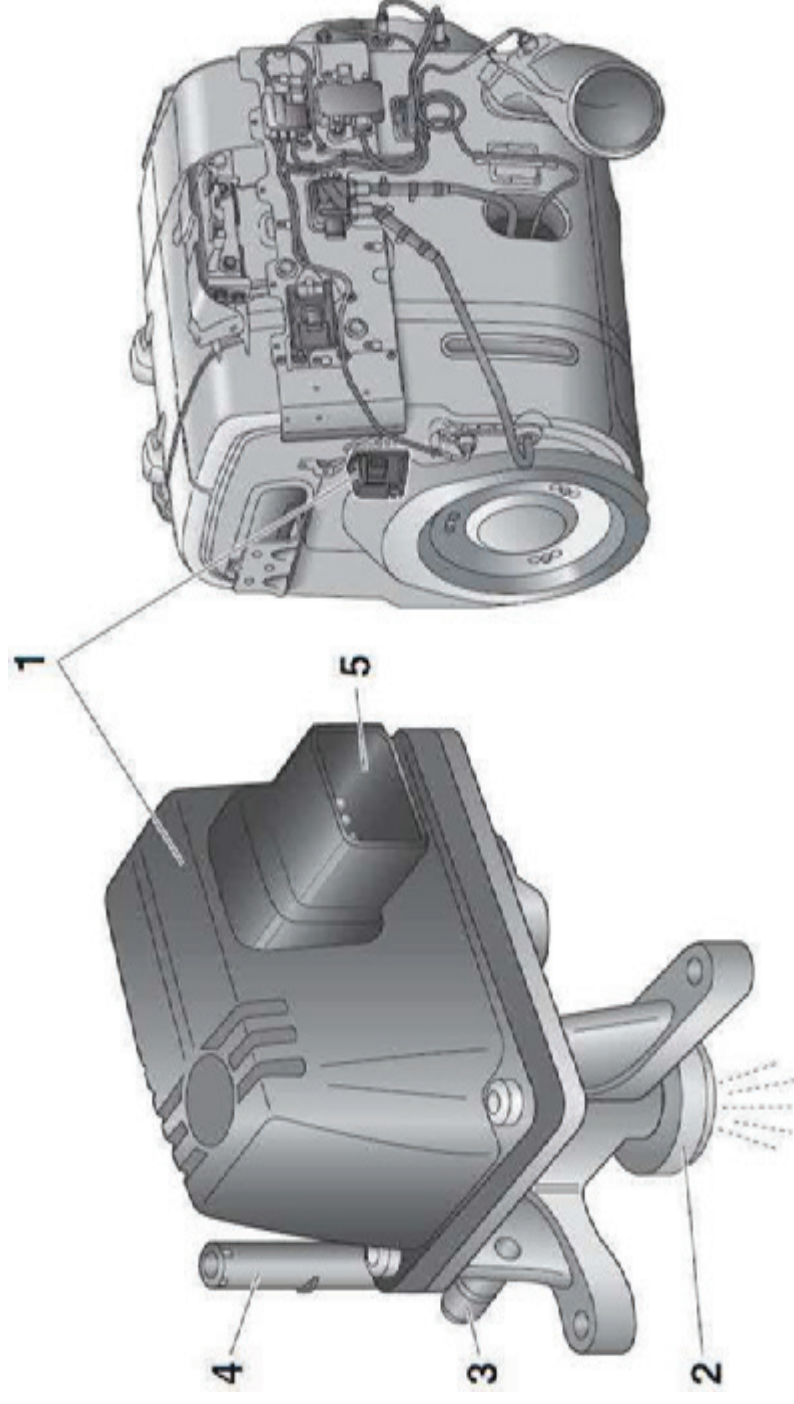


- tampão de ventilação
- líquido de arrefecimento
- líquido de arrefecimento
- conector
- AdBlue
- AdBlue
- conjunto da bomba
- placa da bomba
- caixa da bomba
- filtro principal
- filtro de entrada
- tampa de borracha de vedação
- material compressível
- câmara de sucção
- placa de circuitos impressos

- A
- B1
- B2
- C
- A1
- A2
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 6,1
- 7
- 8



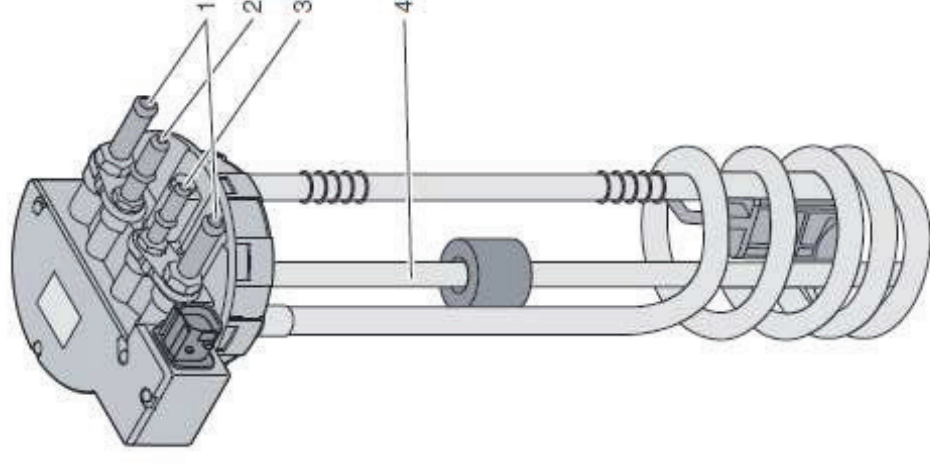
EAS 4 – Válvula dosadora de Adblue



- 1 módulo doseador
- 2 doseamento de saída
- 3 alimentação de AdBlue
- 4 retorno de AdBlue
- 5 conector



EAS 4 – Sensor do depósito de Adblue



Monitora:

- Nível do Adblue;
- Temperatura do Adblue;
- Concentração do Adblue;



EAS 4 – Regeneração do SCR

Regeneração Móvel:

- Tem como objetivo evitar o acúmulo de ureia no SCR;
- A cada 40 horas de funcionamento do motor, uma regeneração móvel é iniciada;
- O motor muda para o modo de regeneração para criar temperatura no sistema de pós-tratamento de emissões;
- A regeneração demora pelo menos 30 minutos de funcionamento do motor com uma temperatura do gás de escape após o DPF > 330 °C;
- Quando a temperatura pretendida e/ou a duração não são atingidas, o intervalo de regeneração é definido para 15 horas. O intervalo é definido para 15 horas até que a temperatura do gás do escapamento após o DPF seja > 330 °C por 30 minutos;

EAS 4 – Regeneração do SCR

Regeneração Estacionária:

- O motorista é notificado para executar uma regeneração estacionária para remover depósitos de ureia no SCR quando a eficiência do SCR estiver abaixo de um valor predefinido e o DTC P3818 for definido
- O seletor de regeneração está montado no painel. Quando o seletor é pressionado, o próximo procedimento é realizado:
 - Uma mensagem CAN é enviada para o sistema de gerenciamento do motor.
 - Quando o motor permite uma regeneração estacionária, uma mensagem CAN é enviada para a ECU do EAS-4.
 - O sistema de gerenciamento do motor fecha a válvula de contrapressão e acelera a velocidade do motor; essa velocidade do motor é de aproximadamente 1600 rpm.
 - A temperatura do gás de escapamento agora aumenta para queimar os depósitos de ureia.
 - A duração da regeneração estacionária demora cerca de 50 minutos.

EAS 4 – Regeneração do SCR

Regeneração via DAVIE:

- Este procedimento de teste é usado para limpar o SCR de depósitos de ureia e monitorar o processo de regeneração;
- Este procedimento de teste é totalmente automatizado;
- A regeneração do SCR leva de 45 a 60 minutos;

