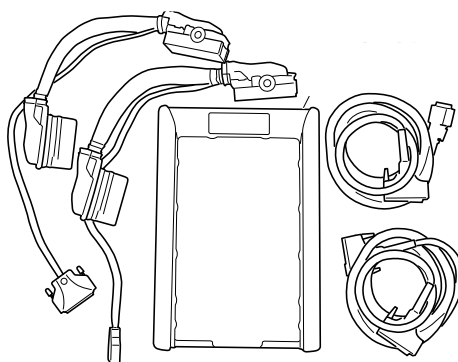


P8, Unidade elétrica central do chassi

Diagnóstico de falhas - Unidade elétrica central do chassi

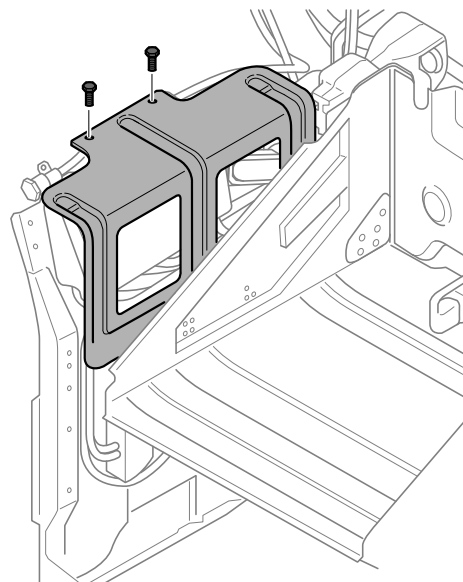
Jogo de diagnóstico de falhas para unidade elétrica central



1. Leia quaisquer códigos de falha no SDP3. Se vários sistemas tiverem códigos de falha semelhantes, a falha poderá ser devido à alimentação de tensão ou ao aterramento do P8 ou P11.
2. Se uma unidade de comando tiver uma advertência de falha no formulário do código de falha, verifique se a energia está atingindo o sistema conectado a partir dos conectores P8.C e P8.D. Isso pode ser feito pela conexão



3. Remova a chapa de proteção que cobre a unidade elétrica central P8.

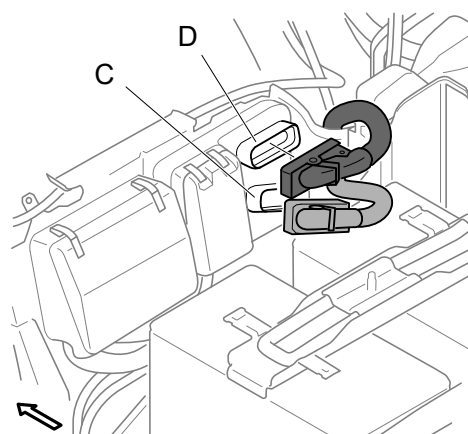


- 4.

IMPORTANTE!

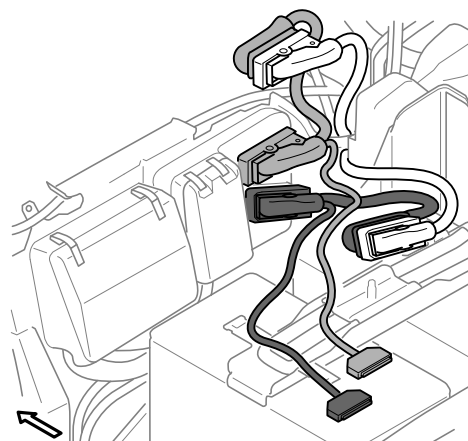
Desligue a tensão do terminal 15 do veículo.

Remova os conectores P8.C e P8.D.



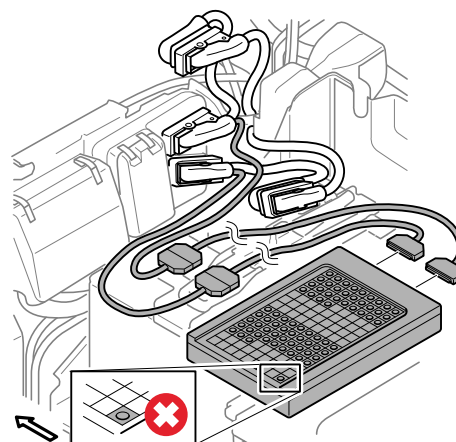
5. Instale o chicote de cabos da breakout box.

Instale os conectores P8.C e P8.D no chicote de cabos da breakout box.



6. Conecte o chicote de cabos da breakout box à chapa de medição usando cabos de extensão.

A numeração na placa de medição corresponde à numeração dos pinos para os conectores P8.C e P8.D. Para obter informações sobre a função do pino, consulte *Conexões* e o esquema elétrico do veículo em questão.



Este soquete não funciona com o chicote de cabos para a breakout box da Scania.

7. Se a tensão e o aterramento exibirem a medição aprovada (com relação ao status da bateria), a falha se encontra na unidade de comando ou no caminho até a unidade de comando.

Consulte todos os sinais de P8 em *Conexões*.

Exemplo: comece medindo a tensão de alimentação de uma unidade de comando e seu aterramento de referência. Lembre-se de que certos sinais só ficam ativos quando a ignição estiver ligada.

- Se o instrumento de medição exibir uma medição aprovada (em relação ao status da bateria), a falha não se encontra na unidade elétrica central P8, mas na unidade de comando conectada. Verifique se a corrente atinge sistemas conectados e se as conexões e os fios estão conectados corretamente utilizando um esquema elétrico.
- Se o instrumento de medição mostrar outro cálculo, haverá uma falha na fonte de alimentação do P8.

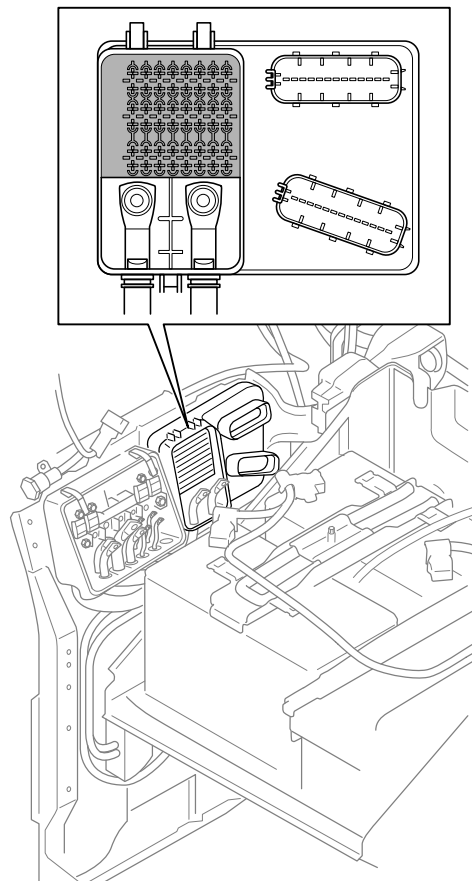
Para descobrir se a falha se encontra na alimentação por tensão ou no aterramento, você pode medir esses pinos na ferramenta nos terminais positivos ou negativos na bateria.

Informação! A ferramenta . somente é compatível com instrumentos de medição com conectores de 3,5 mm de medida.

8. Caso haja valores de medição excepcionais, verifique os fusíveis defeituosos no P8, ou outros componentes visivelmente defeituosos. Verifique também a condensação ou se outra umidade não foi filtrada ou formada na unidade elétrica central do chassi.

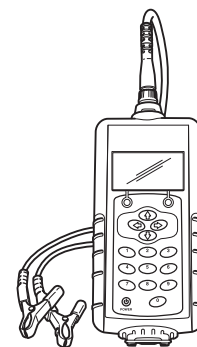
Para acessar os fusíveis,

Informação! A condutividade devido à umidade e à sujeira entre pinos diferentes pode exigir a substituição frequente de fusíveis e curtos-circuitos.



9. Reajuste o veículo na ordem inversa após a medição ser concluída.

10. Verifique a integridade e a força da bateria com um dispositivo de teste de bateria. Para obter mais informações,



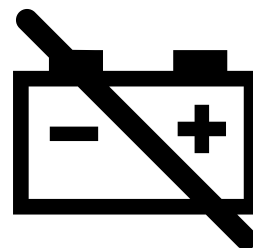
11. Verifique se a conexão com o ponto de aterramento elétrico G33 foi danificada. Substitua os componentes danificados. As falhas recorrentes no sistema elétrico podem ser devido às correntes de dispersão na caixa de baterias ou falhas nos aterramentos.

Para obter mais informações sobre aterramento,

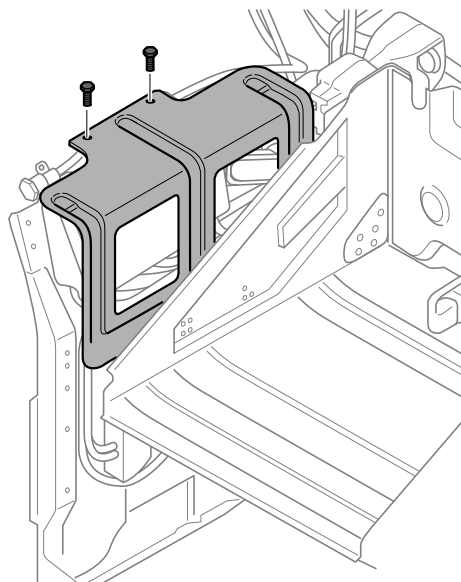
Substituição - Fusível

Informação! As instruções a seguir se aplicam à unidade elétrica central P8 e à unidade elétrica central P11.

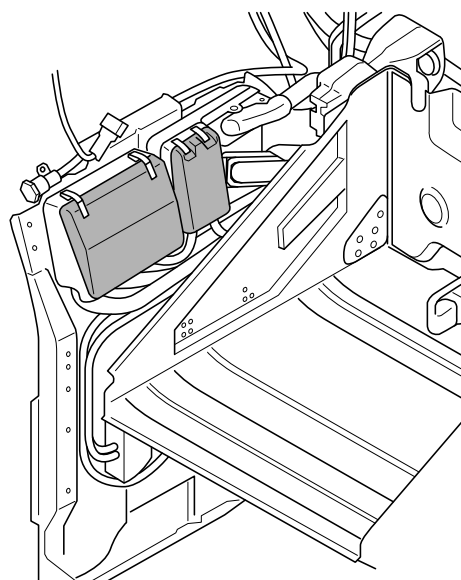
1. Corte a fonte de alimentação usando a chave geral da bateria ou desconectando os terminais negativos da bateria.



2. Remova a chapa de proteção.



3. Remova a tampa à unidade elétrica central do chassi do fusível que vai verificar ou substituir.

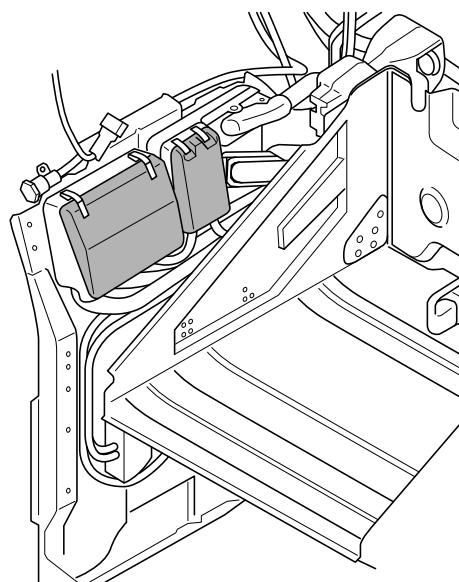


4. Troque o fusível.

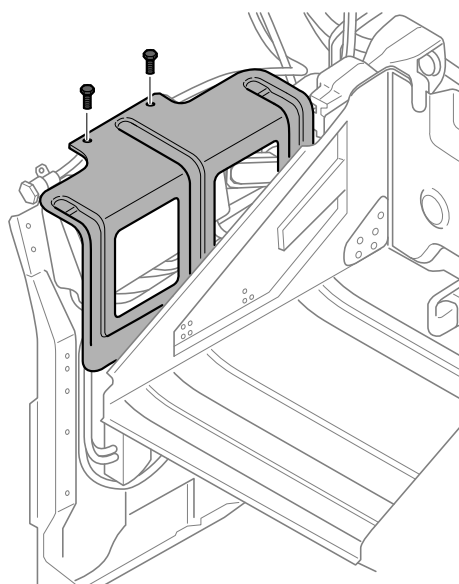
Consulte a especificação para obter mais informações sobre os fusíveis.

- Para P8, consulte *P8, Unidade elétrica central do chassi > Especificação*
- Para P11, consulte *P11, Unidade elétrica central do chassi > Especificação*

5. Reinstale a tampa da unidade elétrica central do chassi do fusível que você verificou ou substituiu.



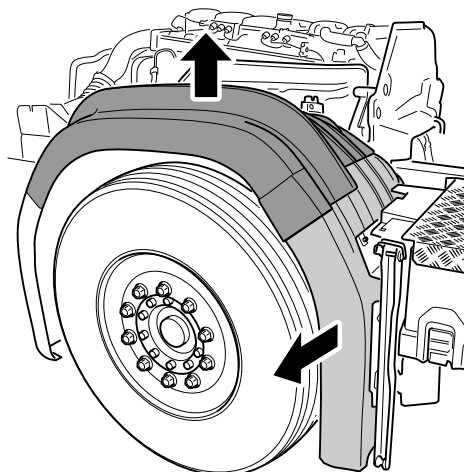
6. Reinstale a placa protetora.



Remoção - Unidade elétrica central do chassi

Informação! As instruções a seguir se aplicam à unidade elétrica central P8 e à unidade elétrica central P11.

1. Remova o para-lama. A unidade elétrica central do chassi é suspensa na mesma placa que o para-lama.

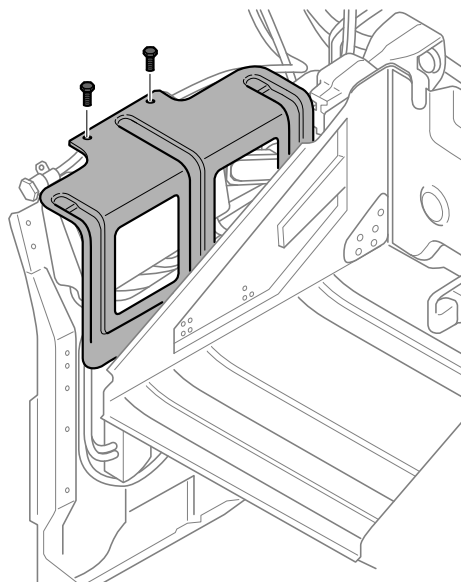


2. Remova as baterias.

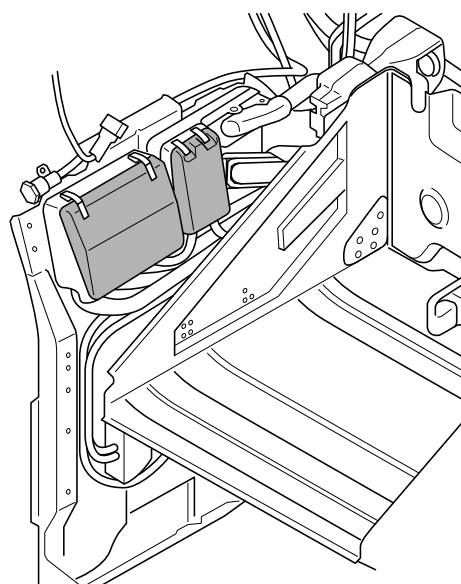
ATENÇÃO!

As baterias são removidas por motivos de segurança para evitar curtos-circuitos, pois há muito pouco espaço entre as baterias e a unidade elétrica central do chassi. Isso também fornece mais espaço para a substituição da unidade elétrica central do chassi.

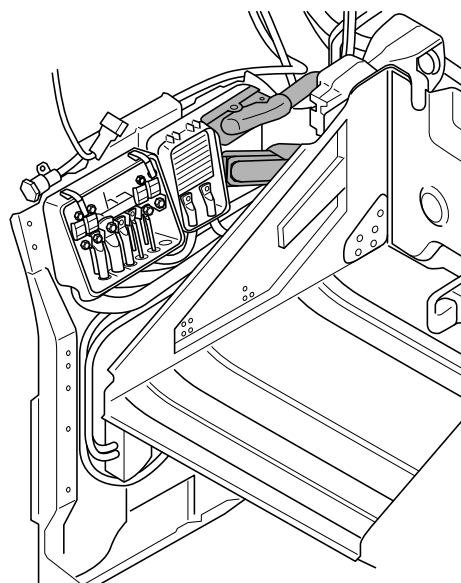
3. Remova a chapa de proteção.



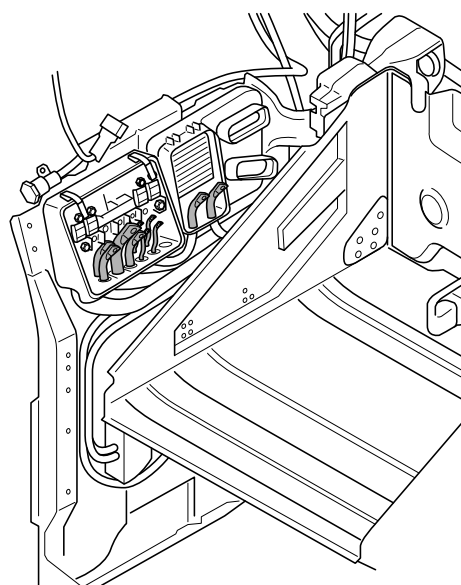
4. Remova a tampa da unidade elétrica central do chassis a ser substituída.



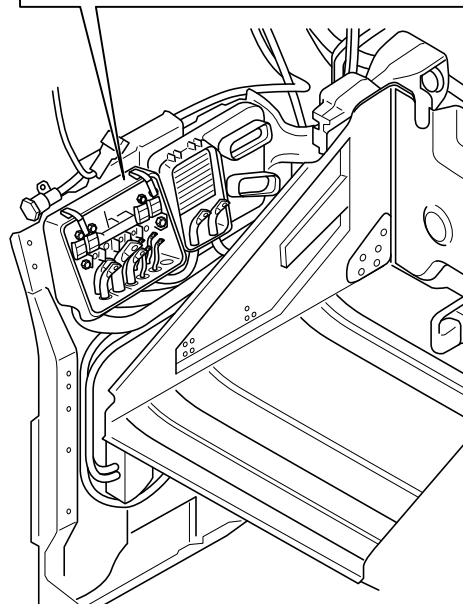
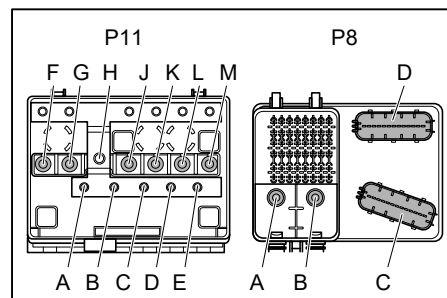
- 5. Esta etapa se aplica somente à P8:** Solte os principais conectores (P8.C e P8.D).



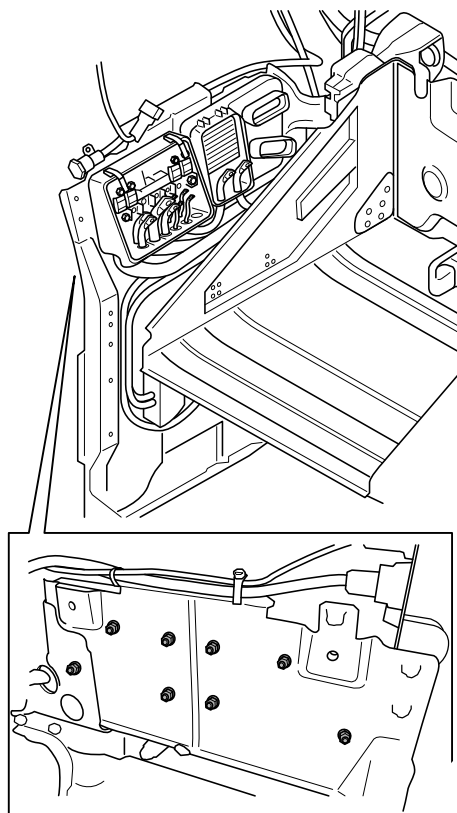
- 6.** Solte as conexões ao chicote de cabos sob os fusíveis e arranque-as do parafuso para que fiquem livremente suspensas.



7. Marque o chicote de cabos inteiro com letras correspondendo à marcação na unidade elétrica central e à visão geral.



8. Solte as porcas na parte de trás da unidade elétrica central do chassi.



9. Remova a unidade elétrica central do chassi.

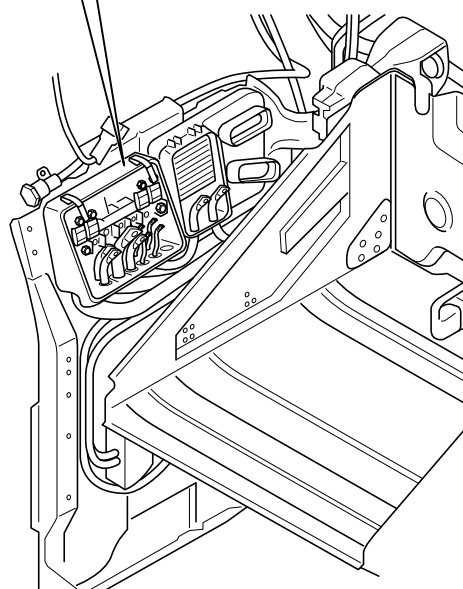
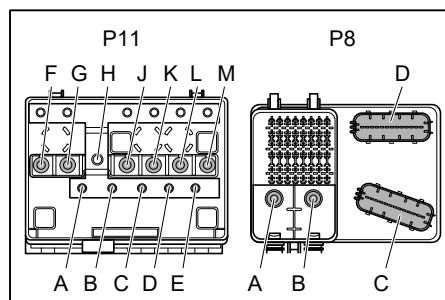
Instalação - Unidade elétrica central do chassi

1. Instale o chicote de cabos usando as marcações feitas ao removê-lo. Aperte as conexões do chicote de cabos.

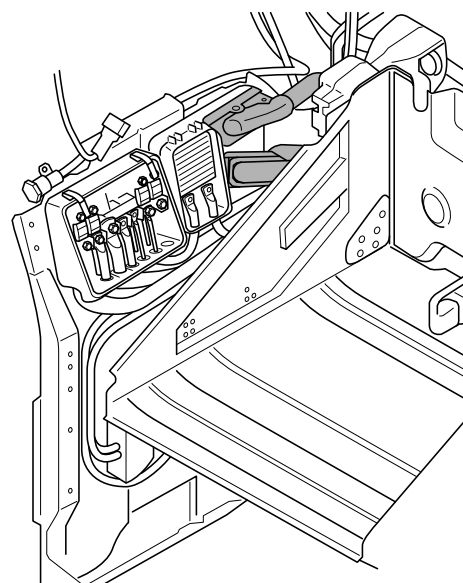
Unidade elétrica central, alimentação de tensão
 16 ± 2 Nm

Unidade elétrica central, aterramento
 16 ± 2 Nm

Informação! É mais fácil colocar as buchas de borracha no lugar antes do encaminhamento do chicote de cabos até a posição.

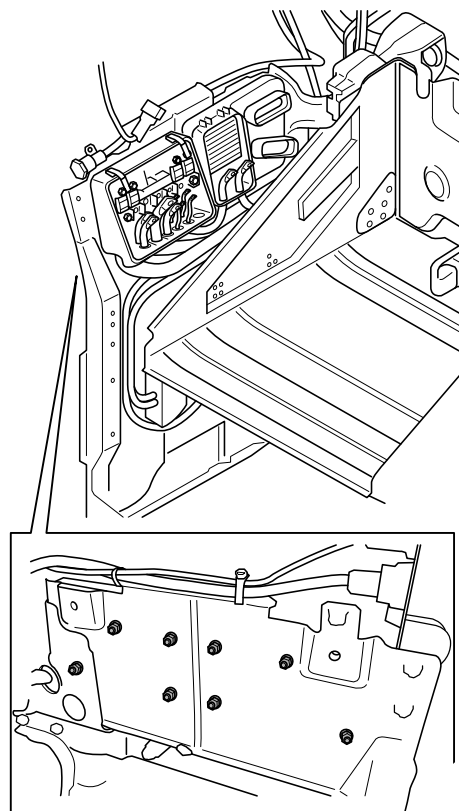


2. Esta etapa é aplicável apenas à P8: instale os conectores de chicote-a-componente das caixas ATO P8.C e P8.D.

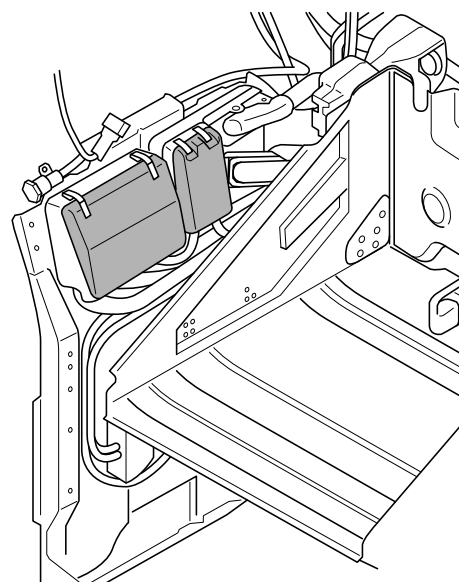


3. Instale os fusíveis novos, se necessário.

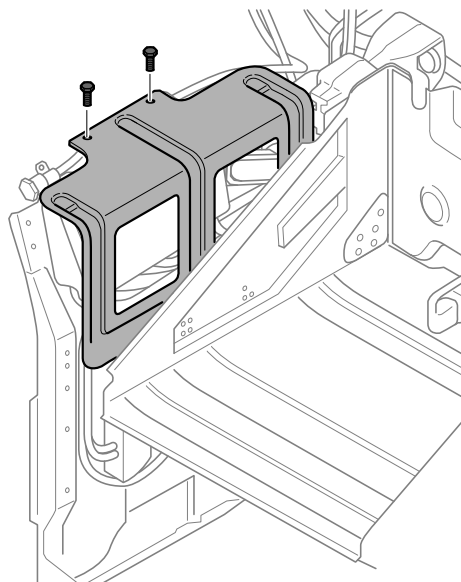
4. Prenda as unidades elétricas centrais usando as porcas na traseira.



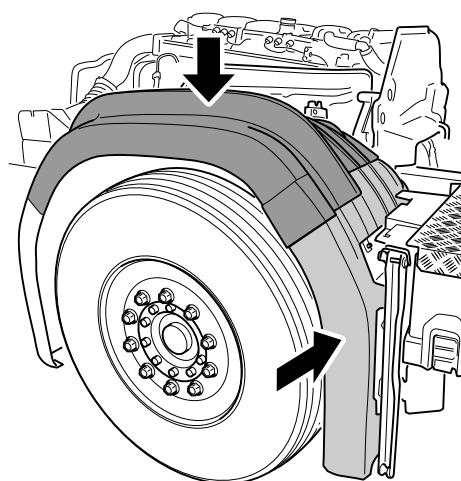
5. Reinstale a tampa ou as tampas das unidades elétricas centrais.



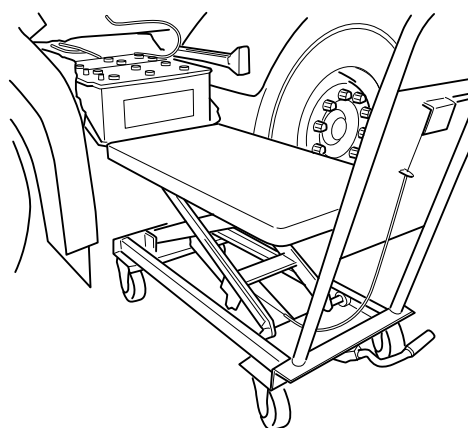
6. Instale a chapa de proteção.



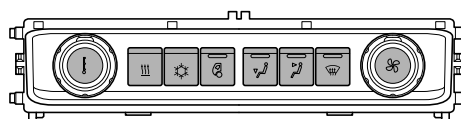
7. Remova o para-lama. A unidade elétrica central do chassi é suspensa na mesma placa que o para-lama.



8. Instale as baterias



9. Verifique se a tensão de 12 V está disponível na cabina, certificando-se de que a iluminação dos instrumentos está acesa, por exemplo.



10. Leia quaisquer códigos de falha usando o SDP3.



Desmontagem - Conectores de chicote-a-componente P8.C e P8.D

Ferramenta de crimpagem manual (amarela)



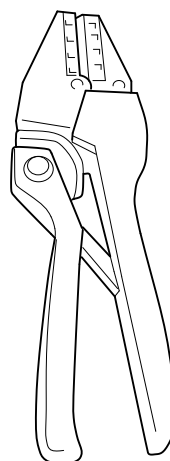
Ferramenta de crimpagem manual (vermelha)



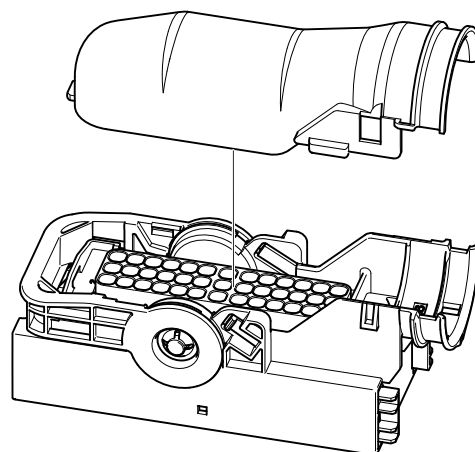
Ferramenta para remoção de terminal do cabo



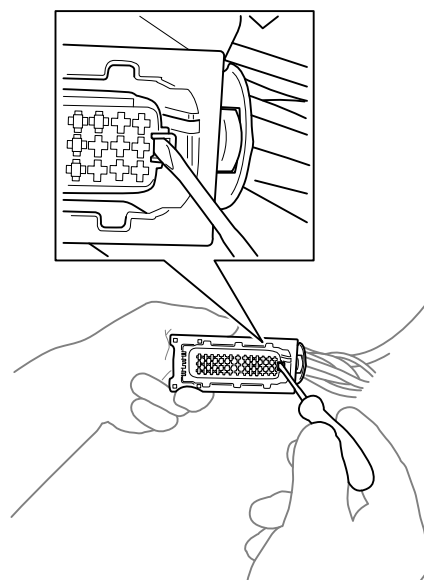
Ferramenta de crimpagem manual



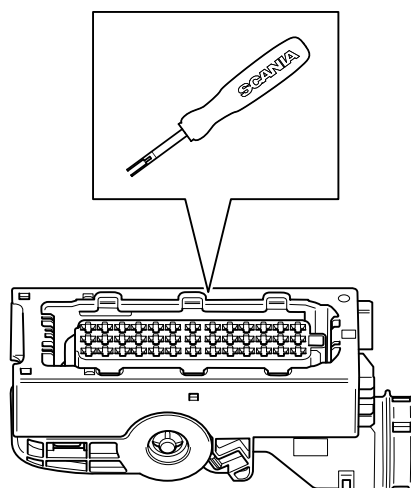
1. Abra o conector de chicote-a-componente removendo a tampa.



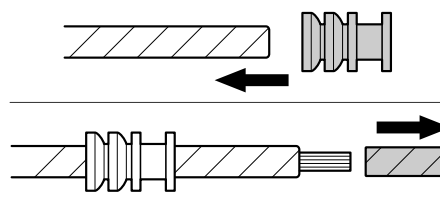
2. Solte a trava secundária.



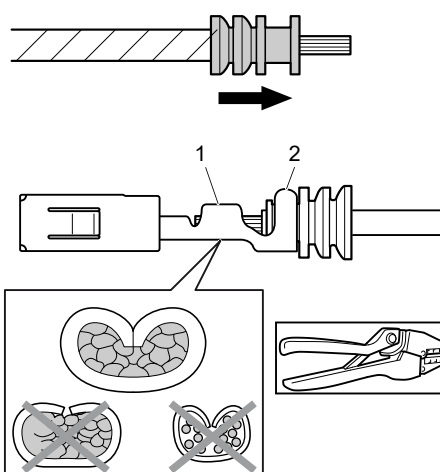
remoção de
terminal do cabo para remover o conector de
chicote-a-componente.



4. Desencape cada cabo, instale uma vedação e
prende um pino com a ferramenta de crimpagem
manual correta. Para obter mais informações
sobre ferramentas de crimpagem manual,



Informação! Use vedações de cabo com
dimensões de 5 mm ou 8,5 mm.



Ferramentas de crimpagem manual P8.C

Pino	Área da seção transversal do cabo (mm²)	Ferramenta de crimpagem manual
1-4	1,5-2,5	<i>Ferramenta de crimpagem manual</i>
1-4	4,0	<i>Ferramenta de crimpagem manual</i>
5-31	0,5-1	<i>Ferramenta de crimpagem manual (amarela)</i>
5-31	1,5-2,5	<i>Ferramenta de crimpagem manual (vermelha)</i>

Ferramentas de crimpagem manual P8.D

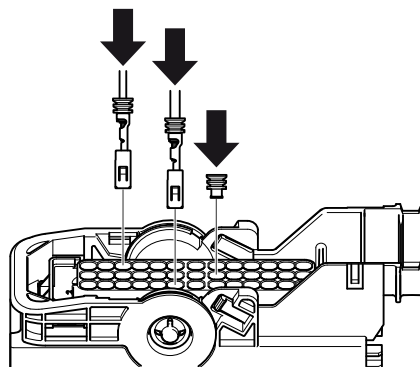
Área da seção transversal do cabo (mm²)	Ferramenta de crimpagem manual
0,5-1	<i>Ferramenta de crimpagem manual (amarela)</i>
1,5-2,5	<i>Ferramenta de crimpagem manual (vermelha)</i>

5. Pressione o cabo relevante com o pino no conector de chicote-a-componente.

Se for preciso remover um pino novamente, use *99 586 Ferramenta para remoção de terminal do cabo*.

As conexões não usadas devem ser plugadas.

Informação! É possível ouvir um clique quando o pino é fixado corretamente. Verifique se o pino está travado na posição correta ao puxar o cabo com cuidado.



6. Trave a trava secundária e instale a tampa do conector de chicote-a-componente.

