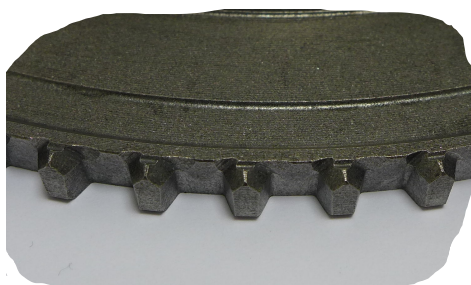


Controle de desgaste – sincronizadores e luvas de engate G25/G33CM/R

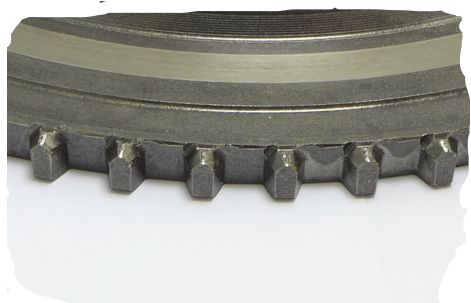
Verificar - Desgaste dos sincronizadores e das luvas de engate

Dentes

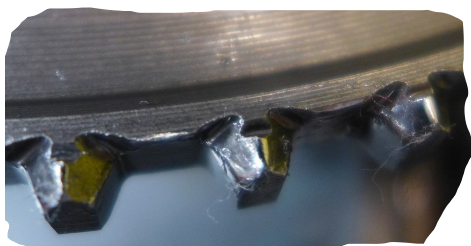
1. Verificar o desgaste dos dentes do cone.



Cone novo. A ilustração mostra um cone sem ranhuras usinadas.



Desgaste normal: O sincronizador não precisará ser substituído se a superfície de atrito dos outros componentes estiver em boas condições. A ilustração mostra um cone com uma ranhura usinada.



Desgaste pesado: Substitua o sincronizador inteiro.



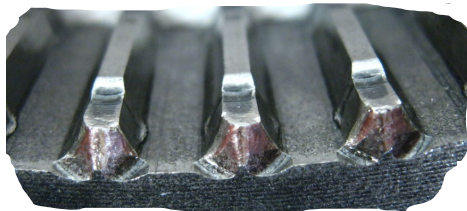
Desgaste muito pesado: Substitua o sincronizador inteiro.

Luva de engate

1. Verificar o desgaste de luva de engate.



Desgaste normal: A luva de acoplamento pode ser reutilizada.



Desgaste muito pesado: Substituir a luva de acoplamento e o sincronizador inteiro.

Superfície de atrito, aço

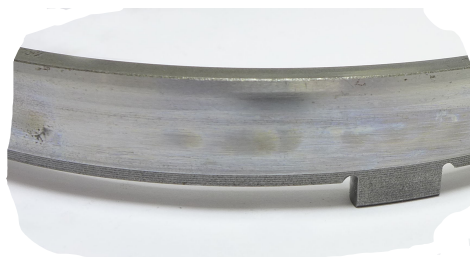
1. Verifique as superfícies de fricção e encaixe novos componentes se as superfícies de atrito estiverem danificadas.

Superfícies de fricção de aço podem ser encontradas em:

- Cone interno (sincronizador simples)
- Cone médio (sincronizador duplo e triplo)
- Cone de acoplamento (sincronizador triplo)



Nova superfície de fricção



Desgaste normal da superfície: O sincronizador não precisará ser substituído se os outros componentes estiverem em boas condições.



Desgaste muito pesado da superfície: Substitua o cone de acoplamento e o sincronizador inteiro se houver grandes áreas de descoloração causada pelo calor.

Mola de arame

Se a mola de arame perder a sua tensão, a pré-sincronização não funcionará. Sempre instale uma nova mola de arame se a unidade do sincronizador foi desmontada.



Mola de arame

Motorista

O acionador pode ser danificado em casos muito raros. Os dentes poderão ser danificados se o acionador for tratado com muita negligência. O acionador poderá ser reutilizado se o desgaste dos dentes do acionador for normal.