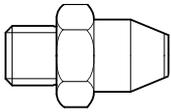


**G25/33CM/R, Remoção e instalação**  
**Momento de aperto**



Parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças	140 Nm + 45° *Use porcas e parafusos novos.
Tampa do filtro de óleo, caixa de mudanças	77 Nm
Bujão de drenagem, caixa de mudanças	77 Nm
Bujão de óleo, tomada de força EG	10 Nm
Bujão de nível de óleo, caixa de mudanças	77 Nm
Porca para árvore secundária	600 Nm
Parafusos na superfície de partição, carcaça da caixa de mudanças dianteira e traseira	30 Nm + 90° *Use porcas e parafusos novos.
Tampa dianteira	15 Nm + 120° *Use porcas e parafusos novos.
Bujão da válvula	60 Nm
Tampa da bomba de óleo	20 Nm + 150° *Use porcas e parafusos novos.
Freio do eixo secundário, parafusos (M8)	20 Nm + 150° *Use porcas e parafusos novos.
Tampa, freio da árvore primária (M8 X 70)	20 Nm + 150° *Use porcas e parafusos novos.
Parafuso para o porta-engrenagem satélite	250 Nm
Conexões de inserção para conexão de porta com rosca externa (M12x1,5)	24 Nm
	
Freio do eixo secundário, parafusos (M8)	20 Nm + 150° *Use porcas e parafusos novos.

Tampa, freio da árvore primária (M8 X 70)

20 Nm + 150°

\*Use porcas e parafusos novos.

Parafusos entre o isolador e o chassi

170 Nm

Parafusos entre a viga da caixa de mudanças e o isolador

270 Nm