

# Isoladores de vibrações G25/33CM/R

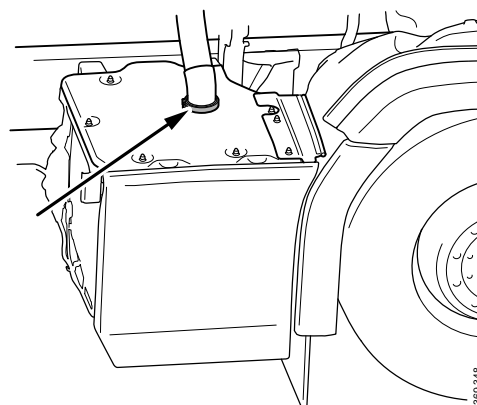
## Remoção - Isolador de vibrações direito

### Operações preparatórias

1. Abaixar a suspensão para liberar o ar da sanfona.
2. Cortar a alimentação de força do veículo usando a chave geral da bateria.

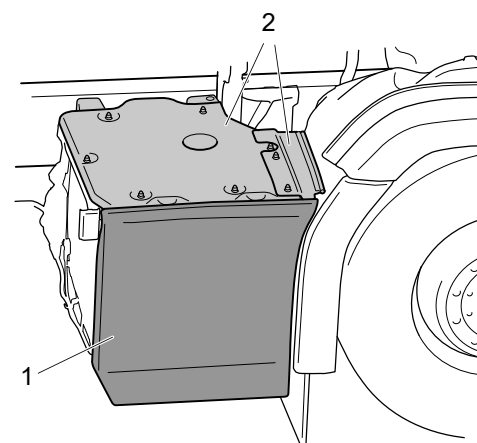
### Trabalho por cima

1. Saída de escape vertical alta: Solte a abraçadeira em V do silencioso.

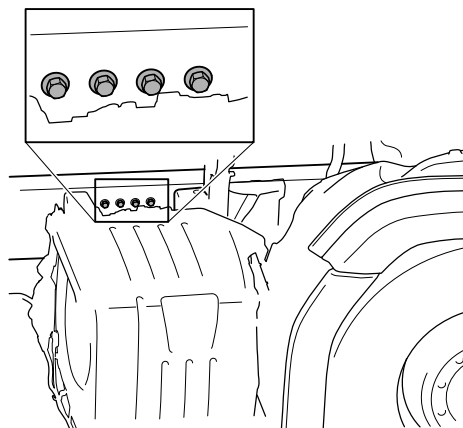


2. Solte a capa plástica (1) no lado de fora do silencioso e deixe-a suspensa no lugar.

Remova as chapas de proteção (2) na parte de cima do silencioso.

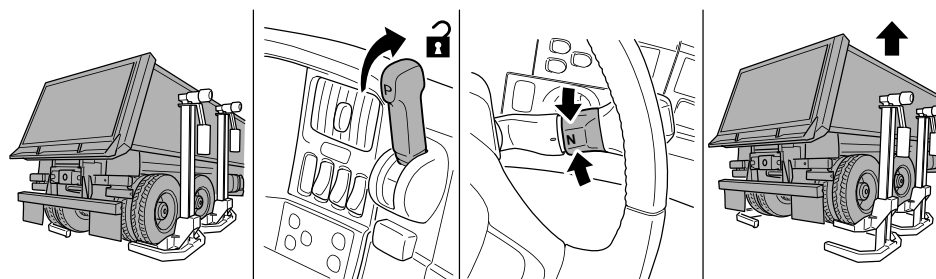


3. Remova os parafusos superiores do isolador no chassi.



4. Posicione os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento e coloque o seletor do modo de condução na posição neutra. Levante o veículo com macacos.

**Para veículos com EPB:** ative o modo de oficina.

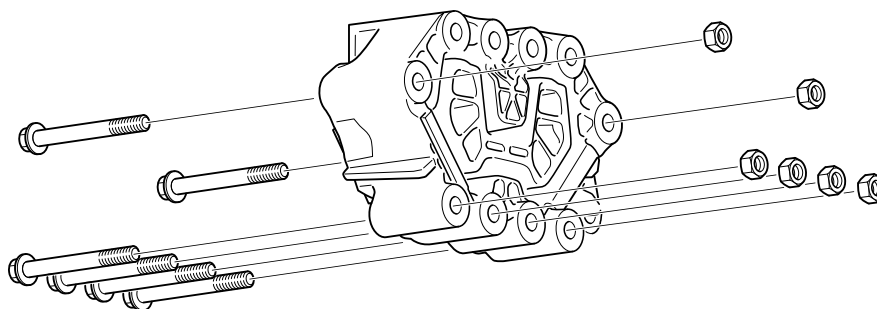


## Trabalho por baixo

1. Remova o tubo de escape, se aplicável.
2. Remova os defletores de ruído embaixo e na lateral da caixa de mudanças.
3. Solte a árvore de transmissão da caixa de mudanças e suspenda-a. Como alternativa, remova a árvore de transmissão.

4. Afrouxe as juntas aparafusadas entre o isolador e o chassi.

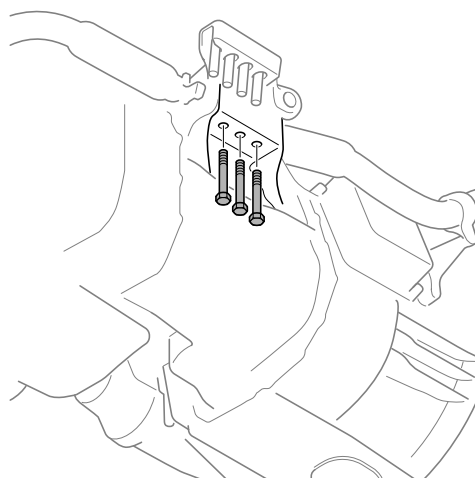
Em seguida, afrouxe as juntas aparafusadas entre o isolador de vibrações e a viga da caixa de mudanças.



5. Instale o acessório de levantamento na caixa de mudanças.

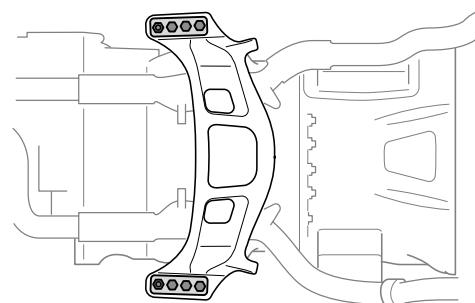
6. Levante a caixa de mudanças um pouco usando o levantador de máquina.

7. Remova os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças nos lados direito e esquerdo.



8. Remova os parafusos entre a viga da caixa de mudanças e os isoladores de vibração nos lados direito e esquerdo.

Remova a viga da caixa de mudanças.



9. Pressione a caixa de mudanças para o lado direito para liberar espaço.

10. Remova o isolador de vibrações direito.

## Instalação - Isolador de vibrações direito

Trabalho por baixo

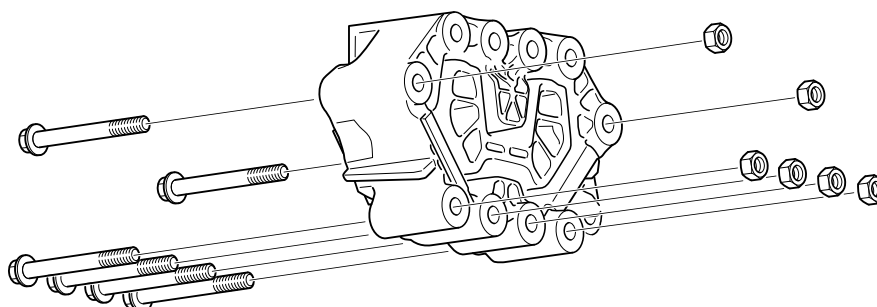
1.

### IMPORTANTE!

Usar o torque e o ângulo de aperto corretos nos parafusos do isolador é extremamente importante para a vida útil da junta.

Instale um novo isolador e aperte os parafusos que podem ser acessados por baixo.

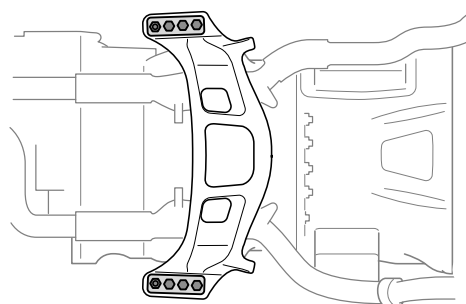
Parafusos entre o isolador e o chassi  
170 Nm



2. Empurre a caixa de mudanças de volta à posição normal.

3. Instale a viga da caixa de mudanças, os encaixes de separação e os parafusos entre a viga da caixa de mudanças e os isoladores.

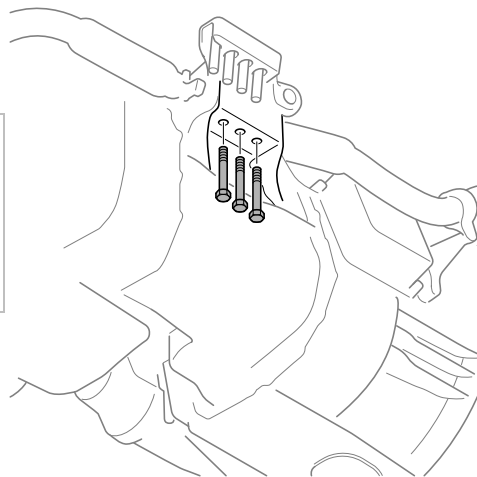
**DICA!** Veículos que não têm acesso pela parte de cima: Aperte os parafusos por baixo enquanto a direciona o torquímetro para trás na direção do curso do veículo.



Parafusos entre a viga da caixa de mudanças e o isolador  
270 Nm

4. Instale os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças.

Parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças  
140 Nm + 45°\*Ao apertar em ângulo, os parafusos e as porcas devem sempre ser substituídos.

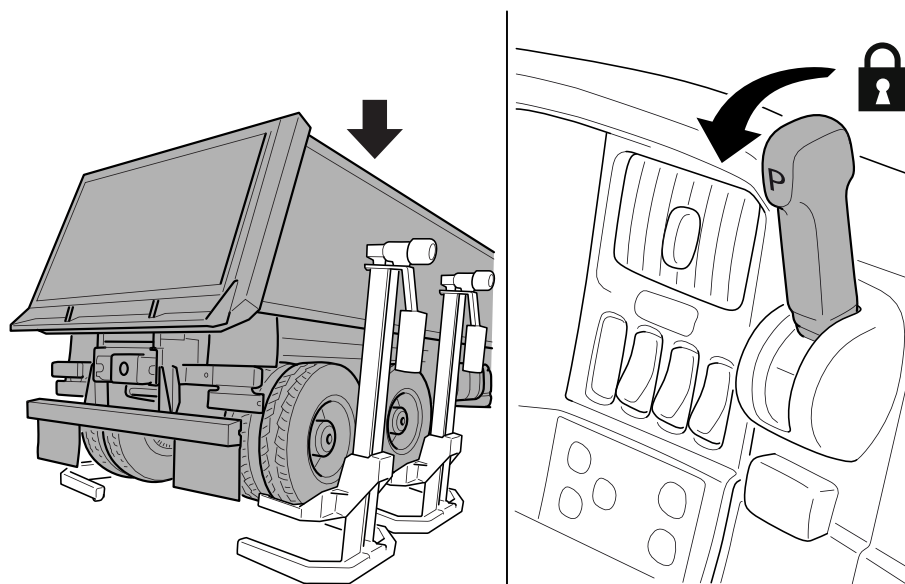


5. Remova o acessório de levantamento da caixa de mudanças.
6. Instale a árvore de transmissão.
7. Instale os defletores de ruído embaixo e na lateral da caixa de mudanças.

8. Instale o tubo de escape removido, se aplicável.

9. Abaixue o veículo e aplique o freio de estacionamento.

**Para veículos com EPB:** desative o modo de oficina.



## Trabalho por cima

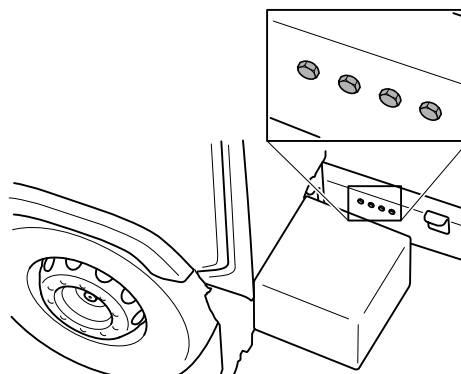
1.

### **!IMPORTANTE!**

Usar o torque e o ângulo de aperto corretos nos parafusos do isolador é extremamente importante para a vida útil da junta.

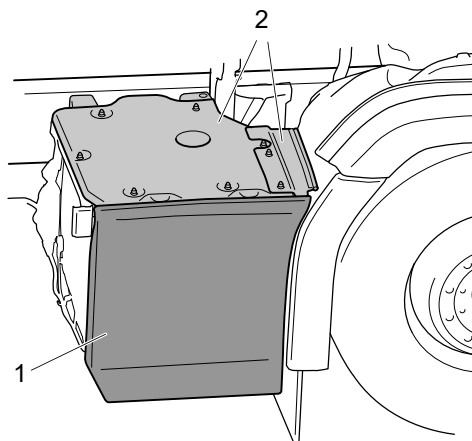
Instale os parafusos superiores do isolador no chassi.

Parafusos entre o isolador e o chassi  
170 Nm

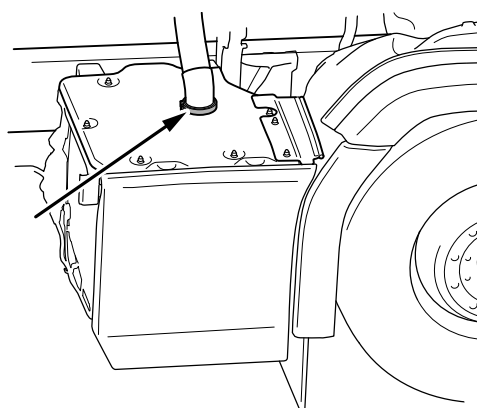


2. Instale as chapas de proteção (2) na parte de cima do silencioso.

Instale a capa plástica (1) no lado de fora do silencioso.



3. Saída de escape vertical alta: Instale a abraçadeira em V no silencioso.



## Operações de acabamento

1. Incline a cabina para trás.
2. Ligue a chave geral da bateria.
3. Encha a sanfona com ar.

## **Remoção - Isolador de vibrações esquerdo**

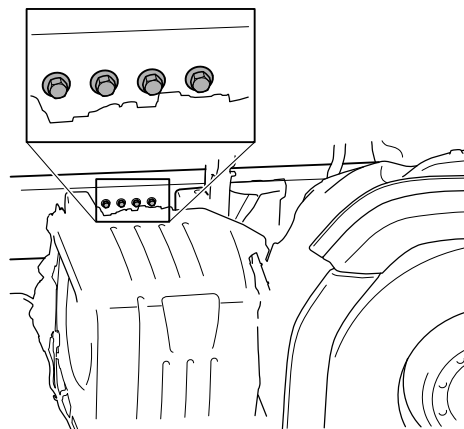
### Operações preparatórias

1. Abaixar a suspensão para liberar o ar da sanfona.
2. Corte a alimentação de força do veículo usando a chave geral da bateria.
3. Se necessário: Bascule a cabina.



## Trabalho por cima

1. Remova os parafusos superiores do isolador no chassi.

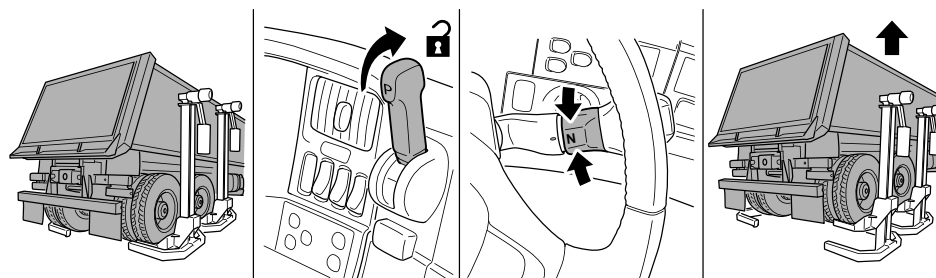


2. Se o veículo estiver equipado com uma caixa de baterias dianteira: remova-a para acessar os parafusos isolador superiores. Consulte *Referência estará disponível em breve.*

**Se o veículo tiver haste do tucho com tanque de combustível dianteiro:** verifique o acesso aos parafusos e porcas inferiores do isolador. Se for difícil acessar os parafusos e porcas inferiores, remova o tanque de combustível. Consulte *Referência estará disponível em breve.*

3. Posicione os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento e coloque o seletor do modo de condução na posição neutra. Levante o veículo com macacos.

**Para veículos com EPB:** ative o modo de oficina.



## Trabalho por baixo

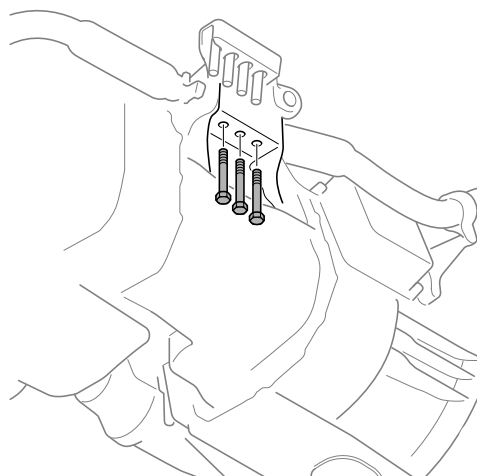
1. Remova o tubo de escape, se aplicável.
2. Remova os defletores de ruído embaixo e na lateral da caixa de mudanças.
3. Solte a árvore de transmissão da caixa de mudanças e suspenda-a.

Como alternativa, remova a árvore de transmissão.

4. Afrouxe as juntas aparafusadas entre o isolador e o chassi. Em seguida, afrouxe as juntas aparafusadas entre o isolador e a viga da caixa de mudanças.

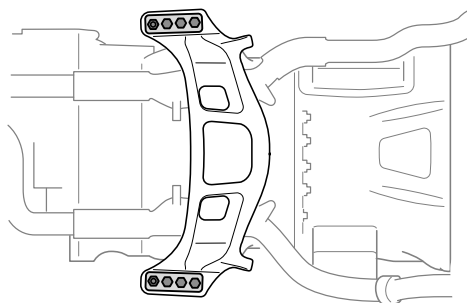
**Se o tanque de combustível ainda estiver no veículo:** solte os parafusos por baixo e prenda as porcas por cima.

5. Instale o acessório de levantamento na caixa de mudanças.
6. Levante a caixa de mudanças um pouco usando o levantador de máquina.
7. Remova os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças nos lados direito e esquerdo.

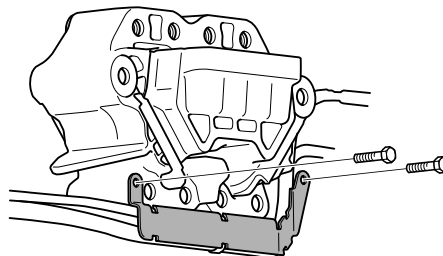


8. Remova os parafusos entre a caixa de mudanças e os isoladores nos lados direito e esquerdo.

Remova a viga da caixa de mudanças.



9. Se o veículo estiver equipado com um duto para chicotes: desprenda o duto para chicotes localizado no isolador.



10. Mova a caixa de mudanças levemente para o lado direito.

11. Remova o isolador.

## Instalação - Isolador de vibrações esquerdo

## Trabalho por baixo

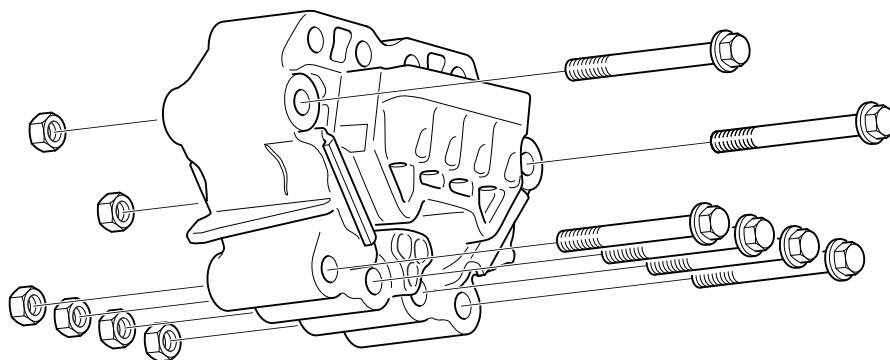
1.

### **IMPORTANTE!**

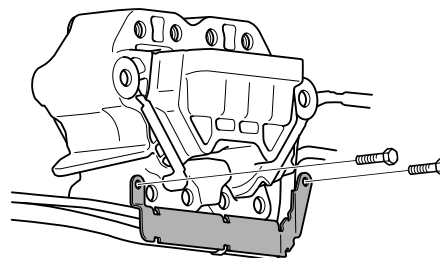
Usar o torque e o ângulo de aperto corretos nos parafusos do isolador é extremamente importante para a vida útil da junta.

Instale um novo isolador e aperte os parafusos que podem ser acessados por baixo.

Parafusos entre o isolador e o chassi  
170 Nm



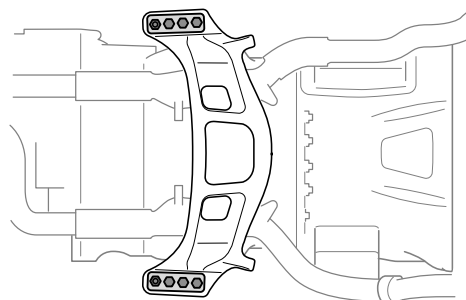
2. Se o veículo estiver equipado com duto para chicotes: instale o duto para chicotes no isolador.



3. Empurre a caixa de mudanças de volta à posição normal.

4. Instale a viga da caixa de mudanças, os encaixes de separação e os parafusos entre a viga da caixa de mudanças e os isoladores.

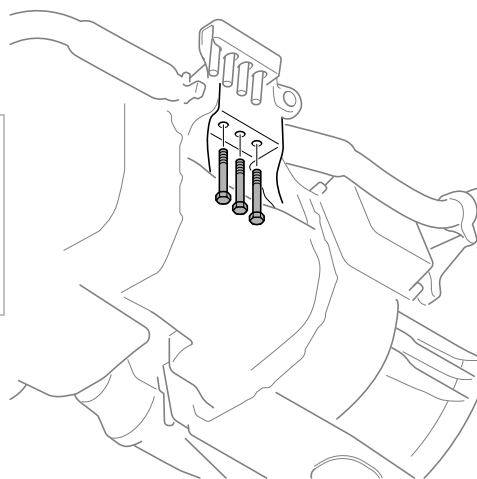
**Dica!** Veículos que não têm acesso pela parte de cima: Aperte os parafusos por baixo com o torquímetro voltado para trás longitudinalmente ao longo do veículo



Parafusos entre a viga da caixa de mudanças e o isolador  
270 Nm

5. Instale os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças.

Parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças  
140 Nm + 45°\*Ao apertar em ângulo, os parafusos e as porcas devem sempre ser substituídos.

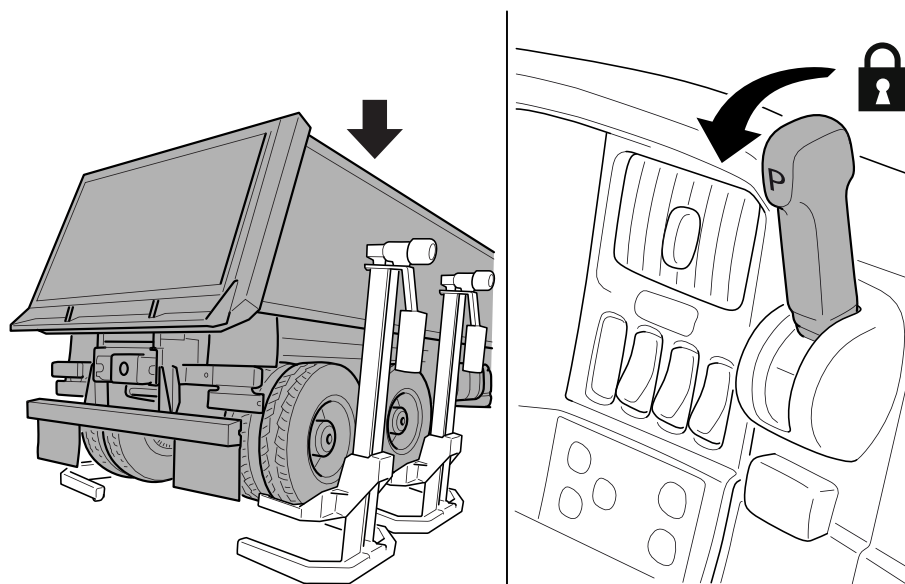


6. Remova o acessório de levantamento da caixa de mudanças.
7. Instale a árvore de transmissão.
8. Instale os defletores de ruído embaixo e na lateral da caixa de mudanças.

9. Instale o tubo de escape removido, se aplicável.

10. Abaixue o veículo e aplique o freio de estacionamento.

**Para veículos com FPR:** desative o modo de oficina.



## Trabalho por cima

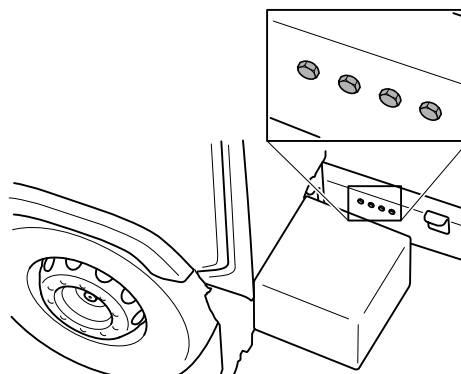
1.

### **IMPORTANTE!**

Usar o torque e o ângulo de aperto corretos nos parafusos do isolador é extremamente importante para a vida útil da junta.

Instale os parafusos superiores do isolador no chassi.

Parafusos entre o isolador e o chassi  
170 Nm



2. Instale a caixa de baterias, caso ela tenha sido removida. Consulte *Referência estará disponível em breve.*
3. Instale o tanque de combustível caso ele tenha sido removido. Consulte *Referência estará disponível em breve.*

## Operações de acabamento

1. Incline a cabina para trás.
2. Ligue a chave geral da bateria.
3. Encha a sanfona com ar.