

- Ventilação

Resfriador de óleo (opcional)

Retardador hidráulico (opcional)

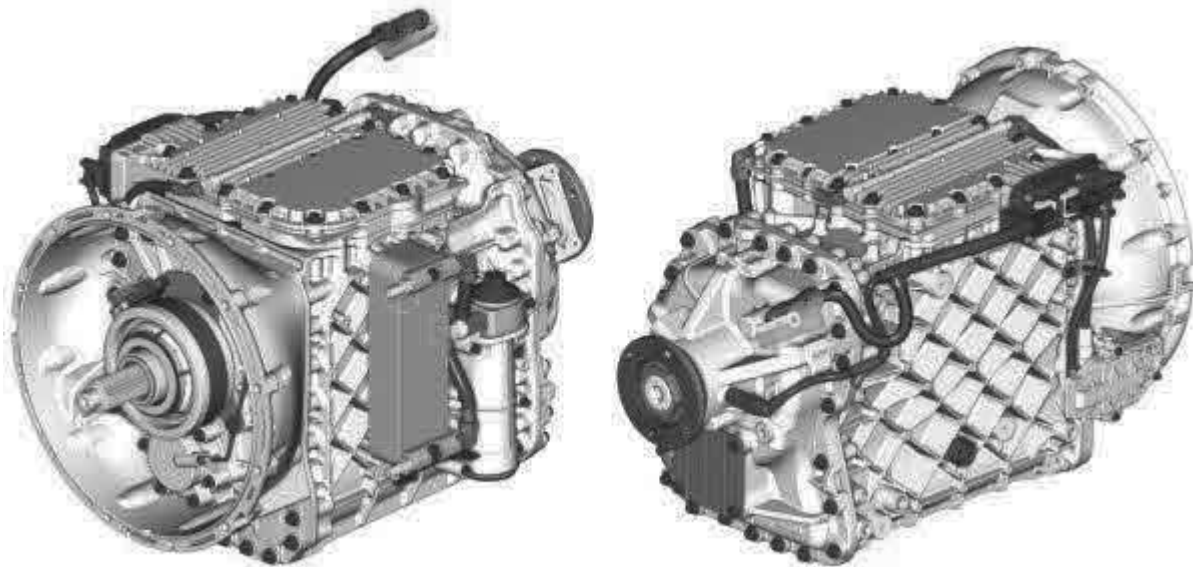
- RET-TH

Bomba de direção de emergência (opcional)

- PSS-DOUBLE

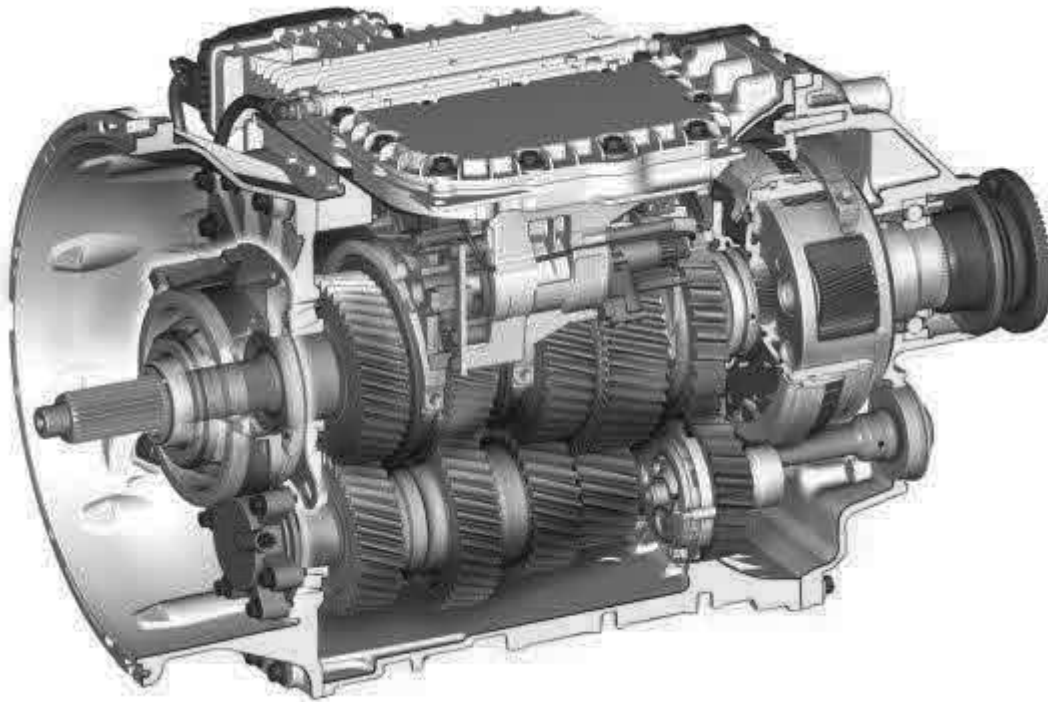
Informação relacionadas

Descrição dos componentes mecânicos da caixa de engrenagens Geral



A Geração F (I-Shift) é uma caixa de câmbio direta / overdrive de 12 velocidades.

O sistema de câmbio é controlado eletronicamente pela TECU (Unidade de Controle Eletrônico da Transmissão). Isso fornece uma mudança de marcha totalmente automática com a possibilidade de mudança manual.



A caixa de câmbio possui três marchas básicas, uma engrenagem divisora integrada (alta e baixa) e uma marcha de alcance (alta e baixa).

O divisor e as engrenagens da redução são sincronizados mecanicamente, enquanto as engrenagens básicas são sincronizadas eletronicamente usando o motor do eixo intermediário e freio para regular a velocidade do eixo de entrada.

Um resfriador de óleo, tomada de força (PTO), retardador compacto e bomba de direção hidráulica de emergência podem ser montados opcionalmente na caixa de câmbio. (Os componentes opcionais disponíveis podem ser diferentes em diferentes mercados)

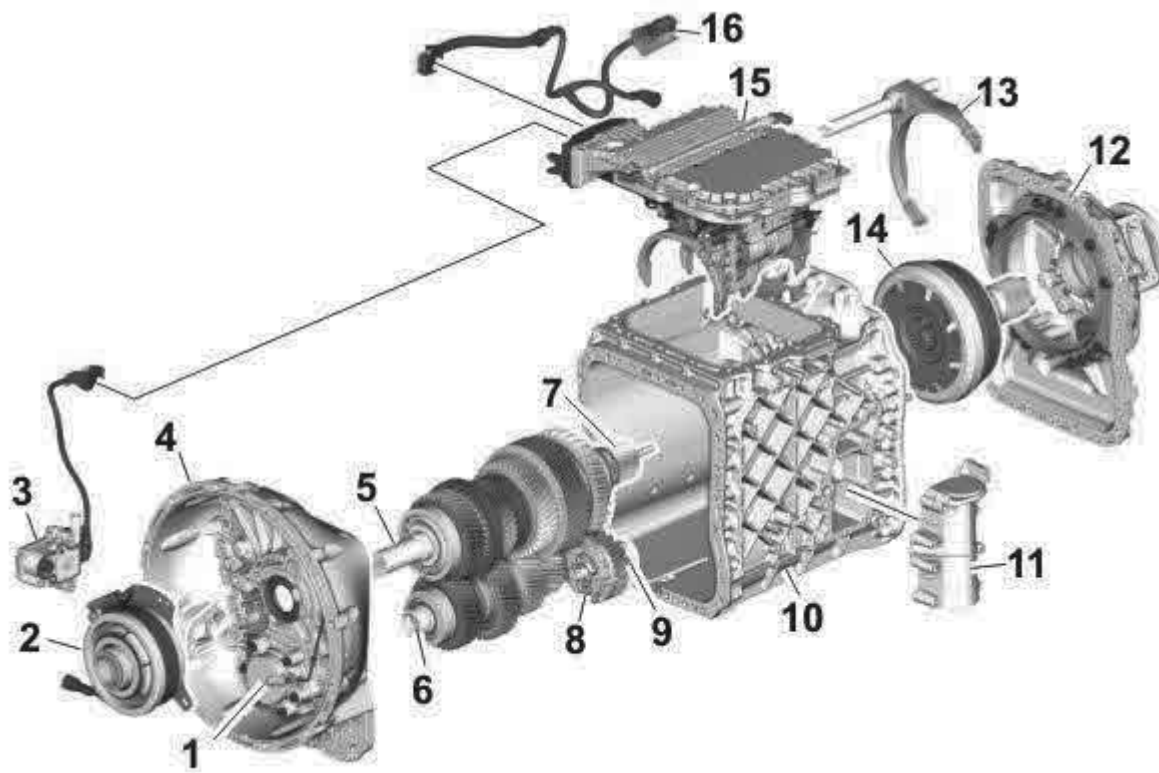
Os seguintes componentes diferem da caixa de engrenagens da geração E:

- Freio de eixo intermediário
- Tampa do acoplamento (preparada para caixa de engrenagens creep)
- Eixo intermediário (definido para o freio do eixo intermediário)
- Pacotes de software

Para obter mais informações sobre os pacotes de software, consulte "Descrição da função mecânica da caixa de engrenagens". Use o link [Informações Relacionadas](#)

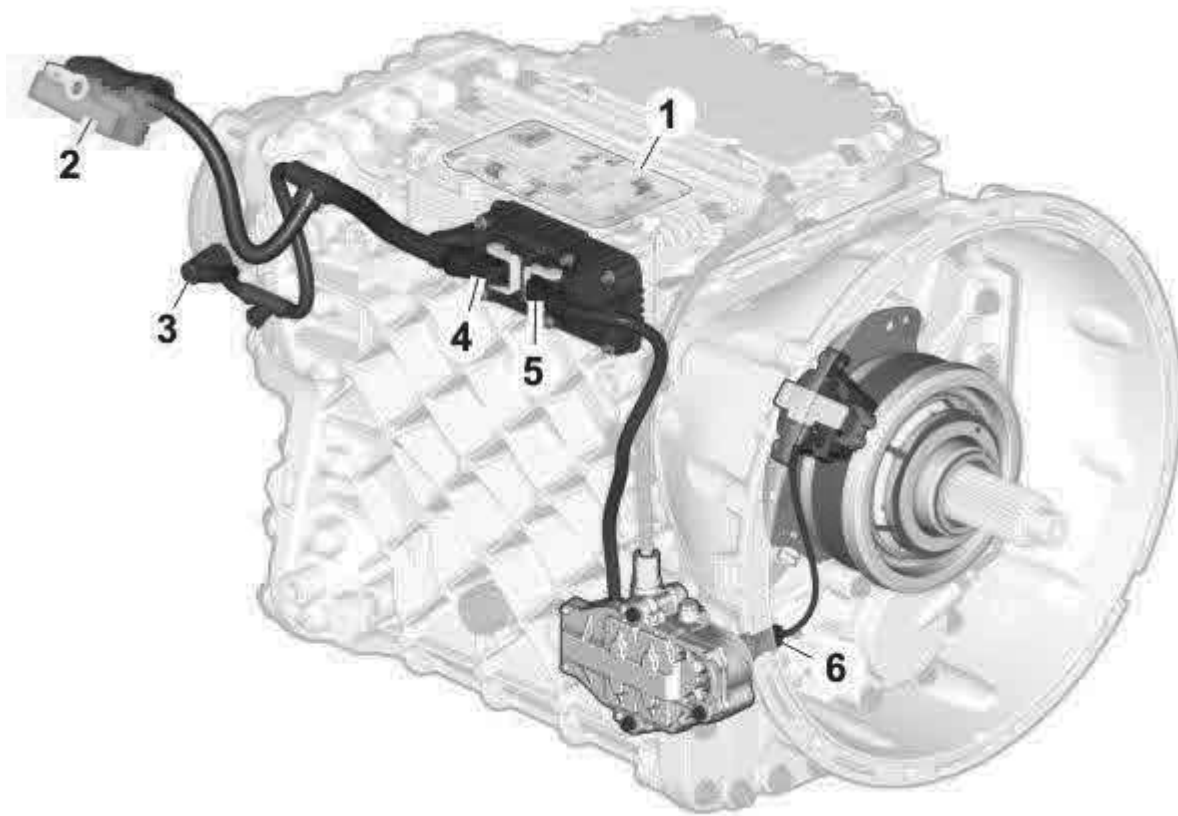
Visão geral da caixa de câmbio

Visão geral



1	Freio de eixo intermediário
2	Cilindro de embreagem
3	CVU (unidade de válvula de embreagem)
4	Tampa do acoplamento
5	Eixo primário
6	Eixo intermediário
7	Eixo principal
8	Bomba de óleo
9	Eixo reverso
10	Caixa principal
11	Caixa de filtro de óleo
12	Caixa de engrenagens de alcance
13	Garfo de mudança, engrenagem range
14	Eixo secundário, incluindo gama de engrenagens
15	GCU (Unidade de Controle da Caixa de Engrenagens)
16	Pacote de cabos

Pacote de cabos



1	TECU
2	Conector, interface do veículo
3	Conector, sensor de velocidade do eixo de saída
4	Conector, TECU
5	Conector, CVU
6	Conector, sensor de posição do cilindro da embreagem

Caixas

Visão geral