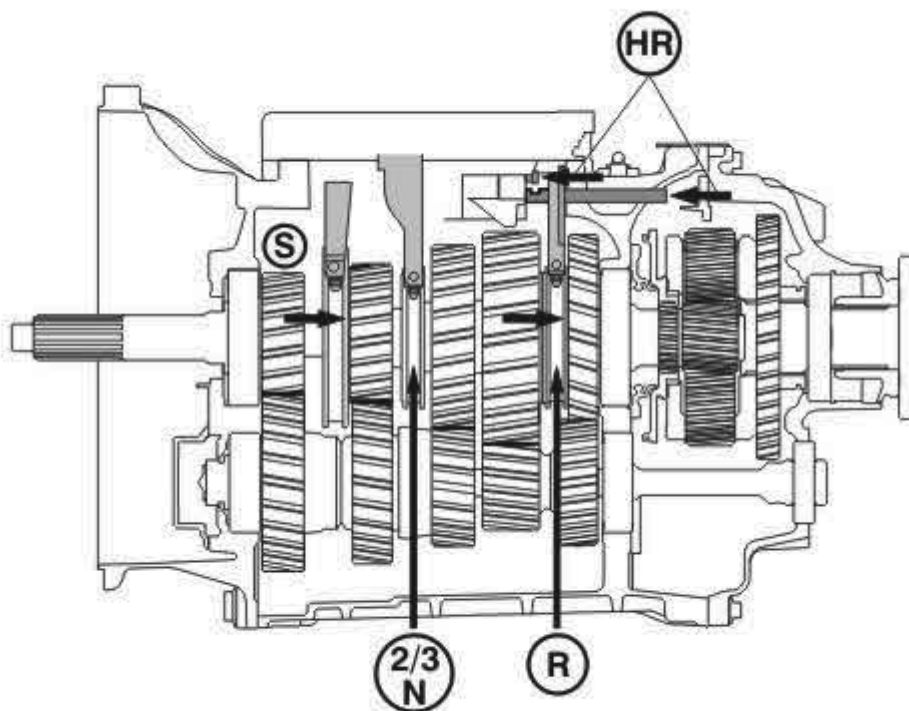


Conectar o Tech Tool com o chicote de desconexão 88890206 e ar pressurizado, seguir as instruções de ativação da troca de engrenagem (para remoção/encaixe).

Para poder remover a carcaça de controle, a engrenagem divisora deve estar na posição da extremidade traseira, 2ª e 3ª em neutro e a 1ª/ré na posição traseira e definidas para um intervalo alto.

Ir para a etapa 14se o programa Tech Tool fizer contato com a TECU. Caso contrário seguir para a próxima etapa.

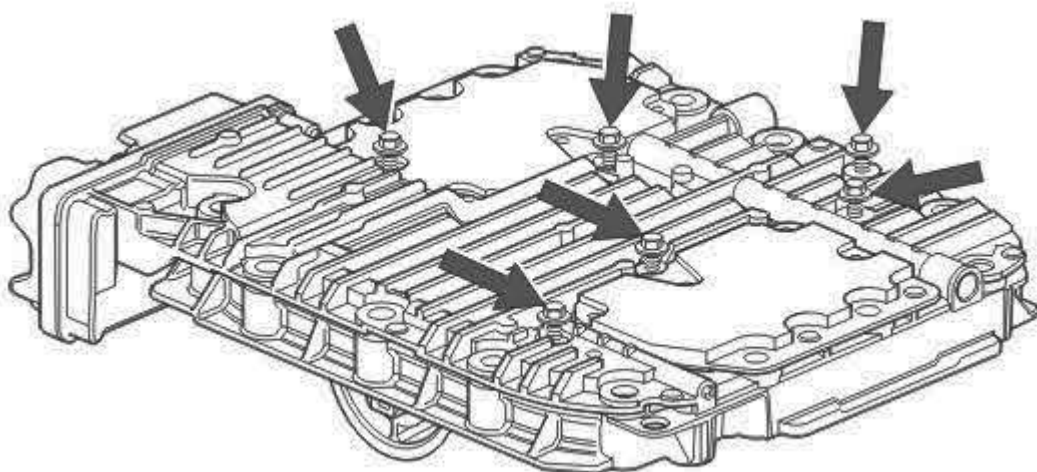


Nota! Se o Tech Tool não conseguir fazer contato com a TECU, a carcaça de controle deverá ser movida manualmente para a posição correta para que possa ser levantada para fora da caixa de mudanças.

A ilustração mostra as posições que os cilindros de ar diferentes na carcaça de controle devem ter para que a carcaça de controle possa ser levantada.

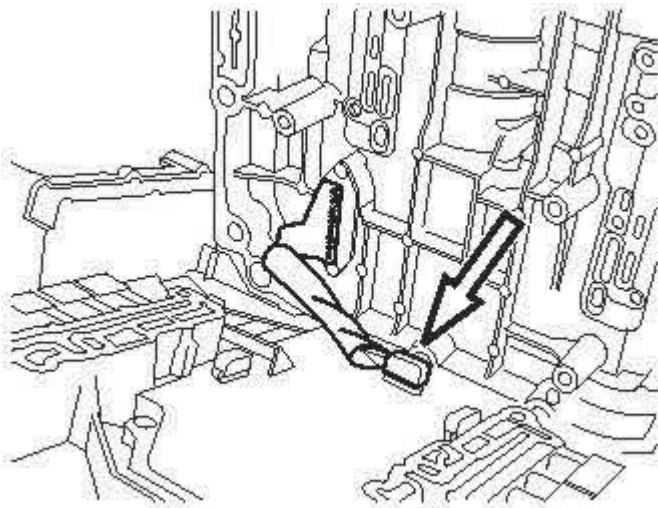
Para poder remover a carcaça de controle, a engrenagem divisora deve estar na posição da extremidade traseira, 2ª e 3ª em neutro e a 1ª/ré na posição traseira e definidas para um intervalo alto.

4



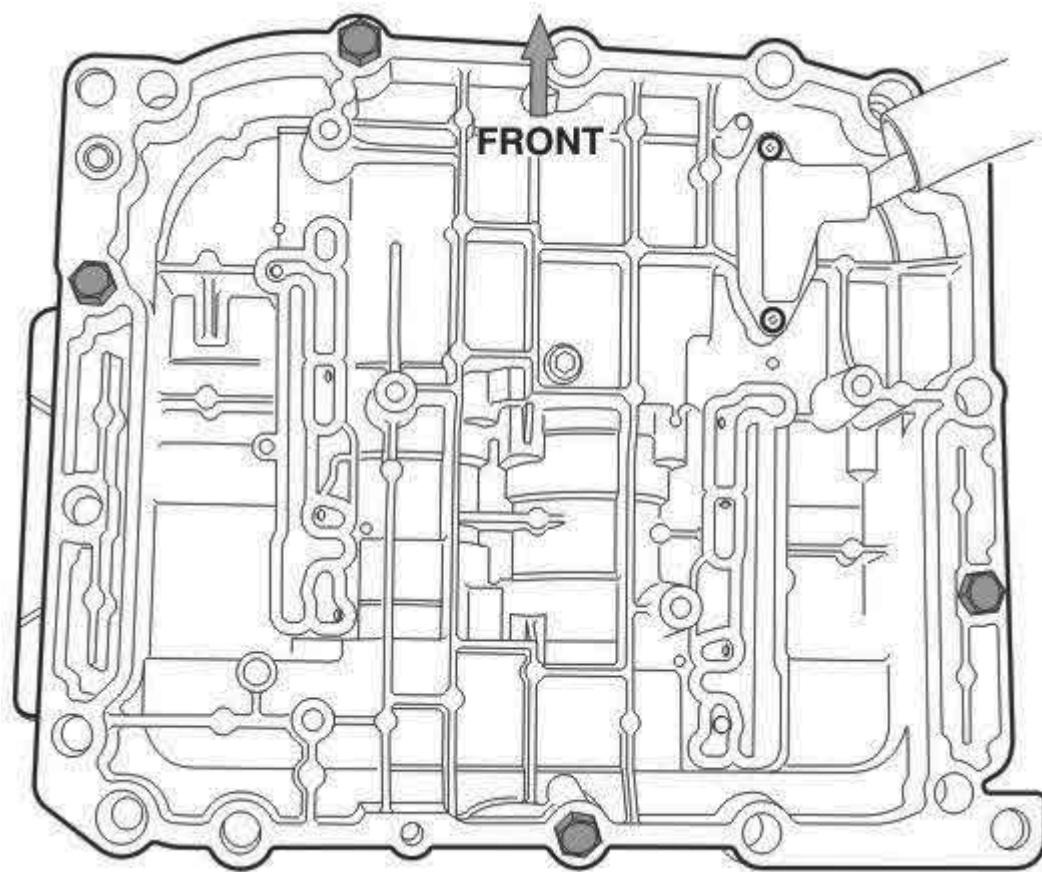
Remover os parafusos que prendem a carcaça de controle na caixa de mudanças. Remover os parafusos que prendem a tampa na TECU. A figura mostra o parafuso da tampa.

5



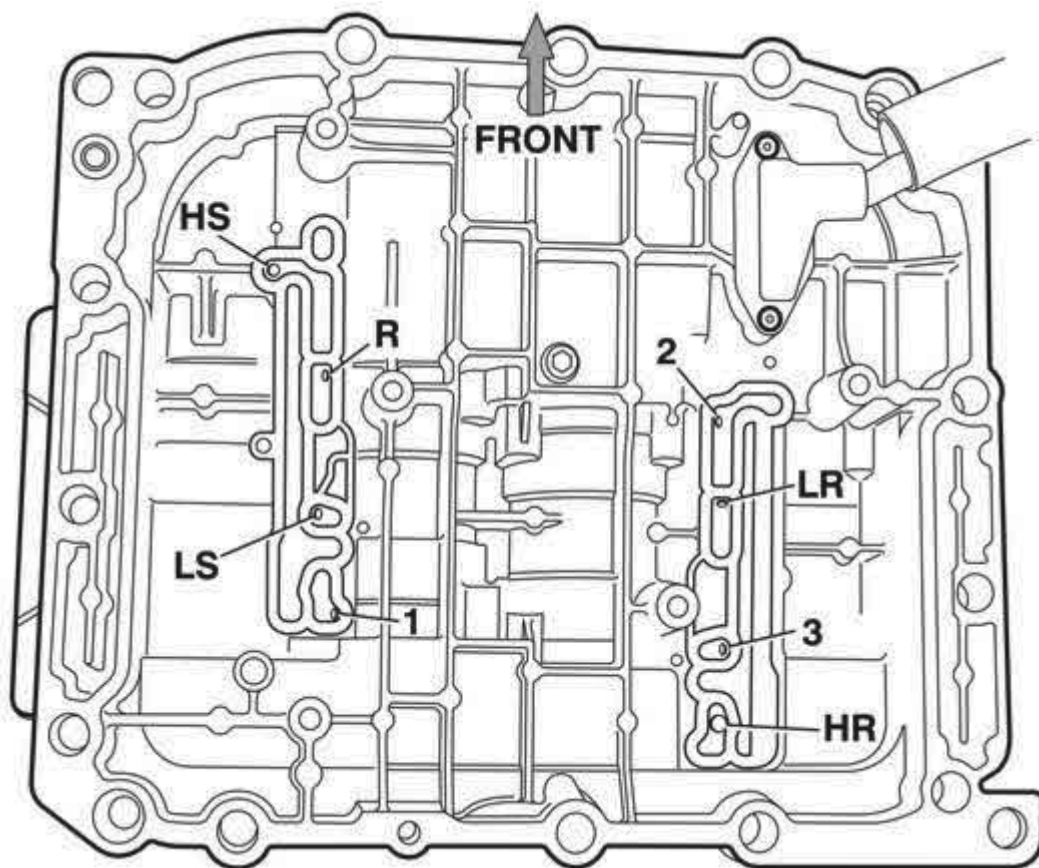
Levantar a tampa cuidadosamente e desconectar o chicote elétrico entre a tampa e a carcaça de controle.

6

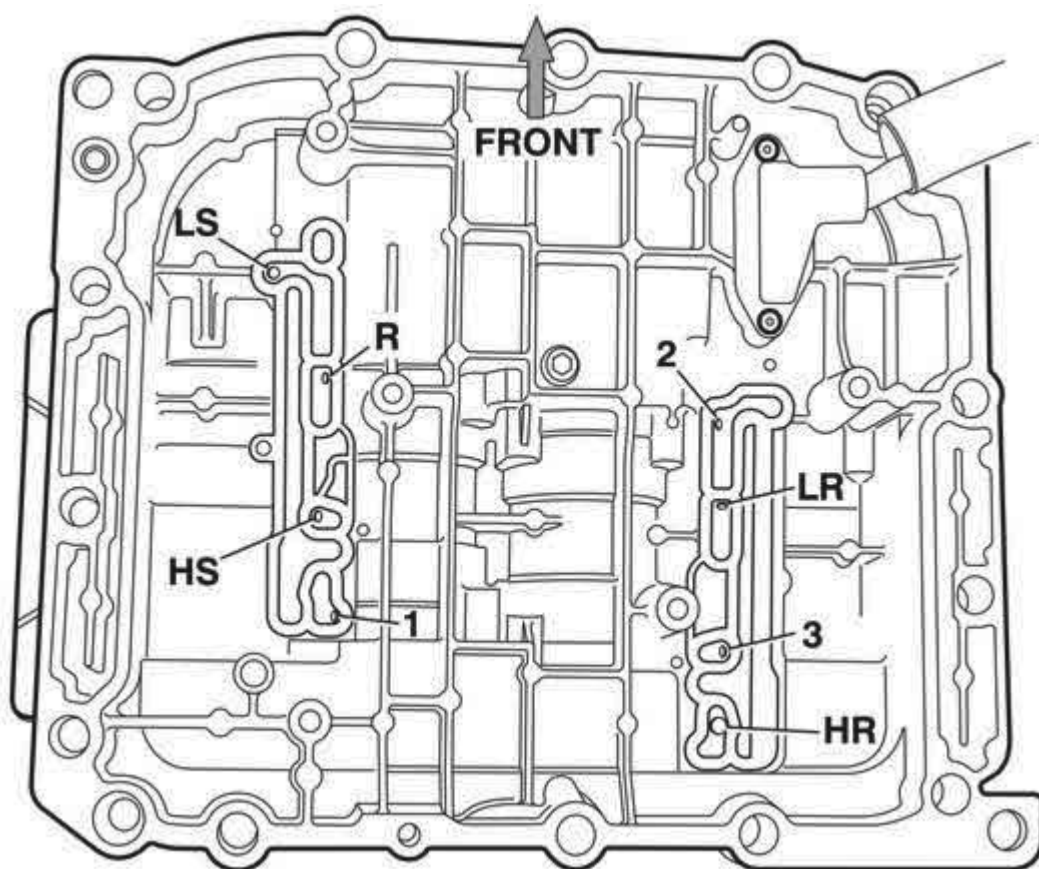


Encaixar 4 parafusos (ver figura). Apertar os parafusos de forma que não danifiquem a superfície da carcaça de controle. Isso garante que a carcaça de controle não se mova nem danifique a roda de pulsos no eixo principal.

7



DD

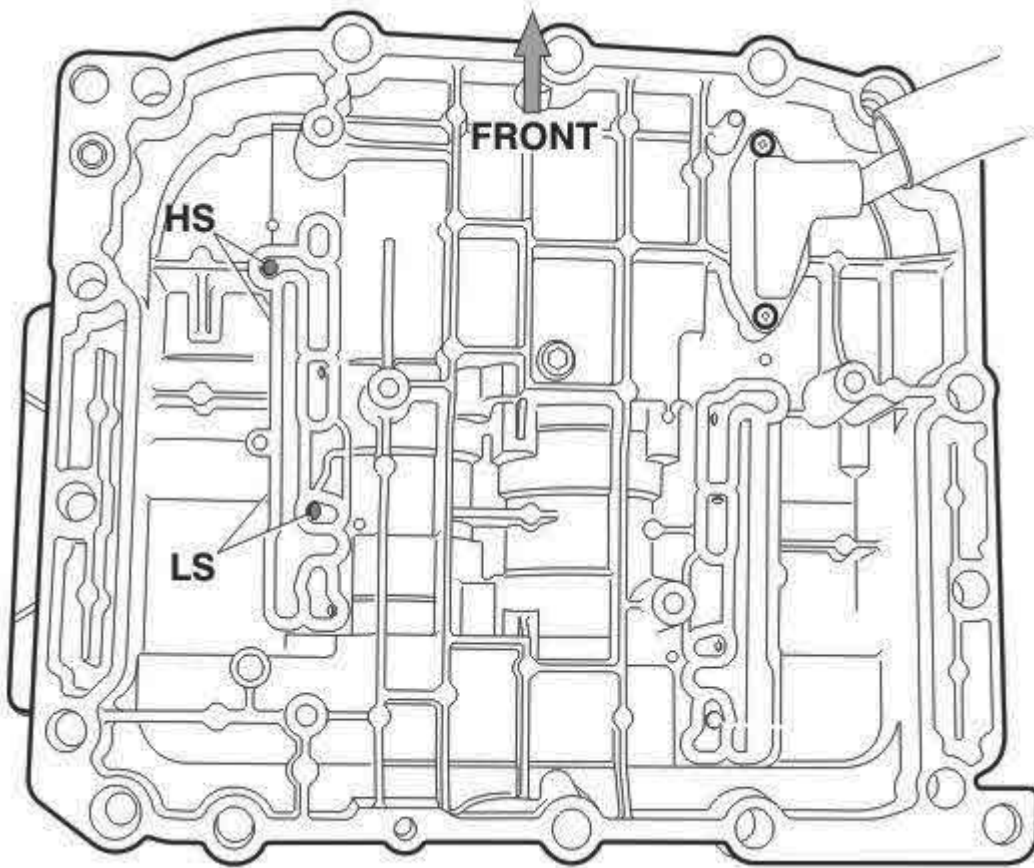


OD

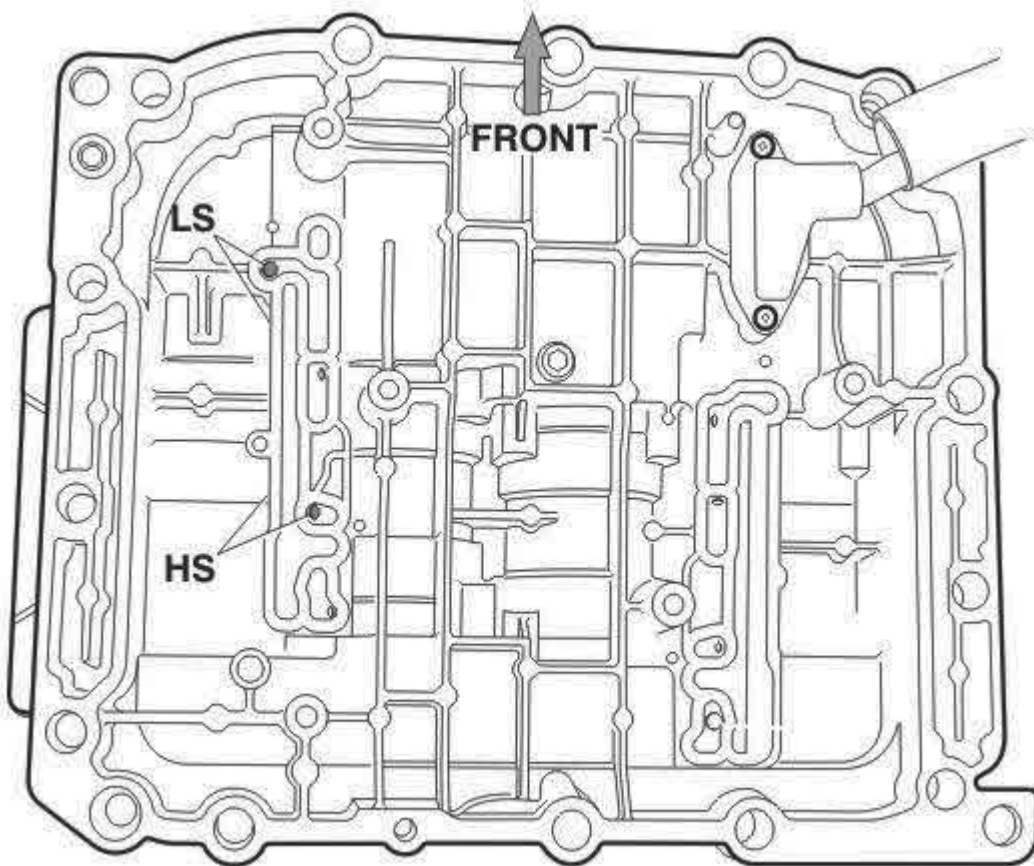
A figura mostra a posição dos diversos dutos de ar que são usados para operar manualmente os cilindros de ar da

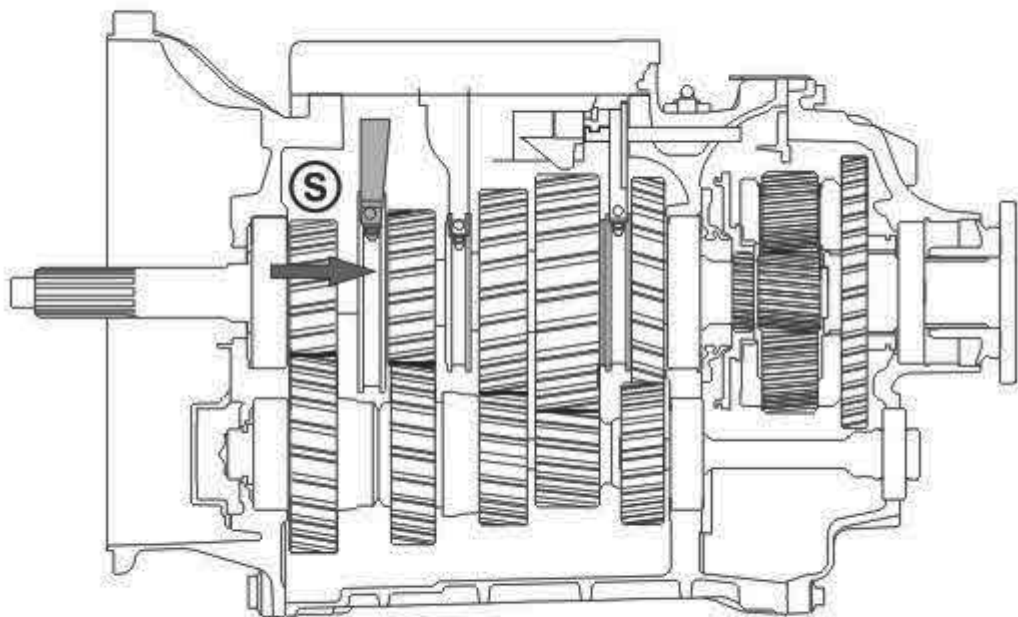
carcaça de controle.

8

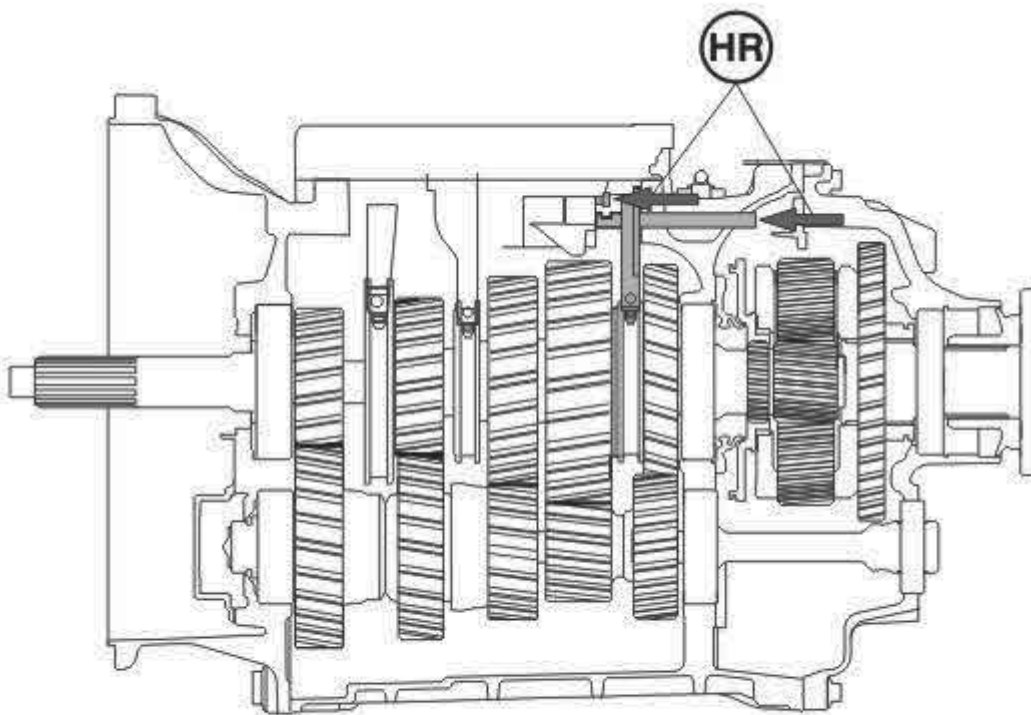
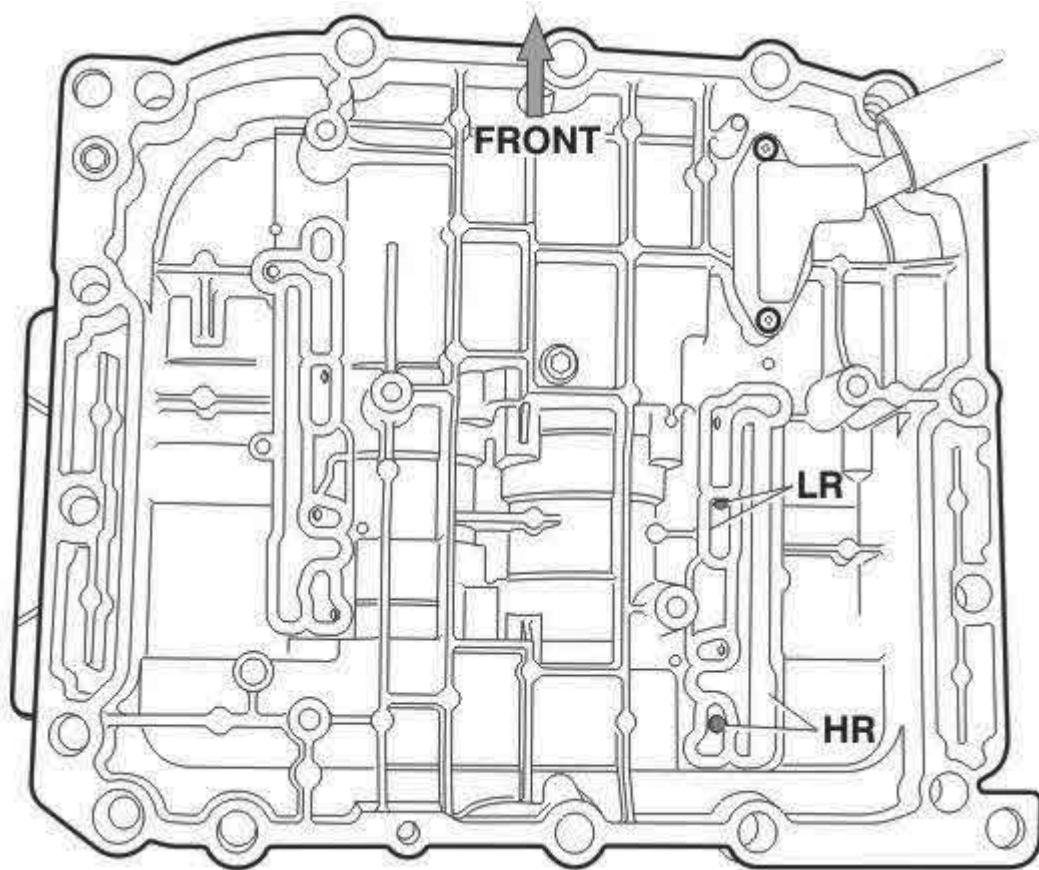


DD

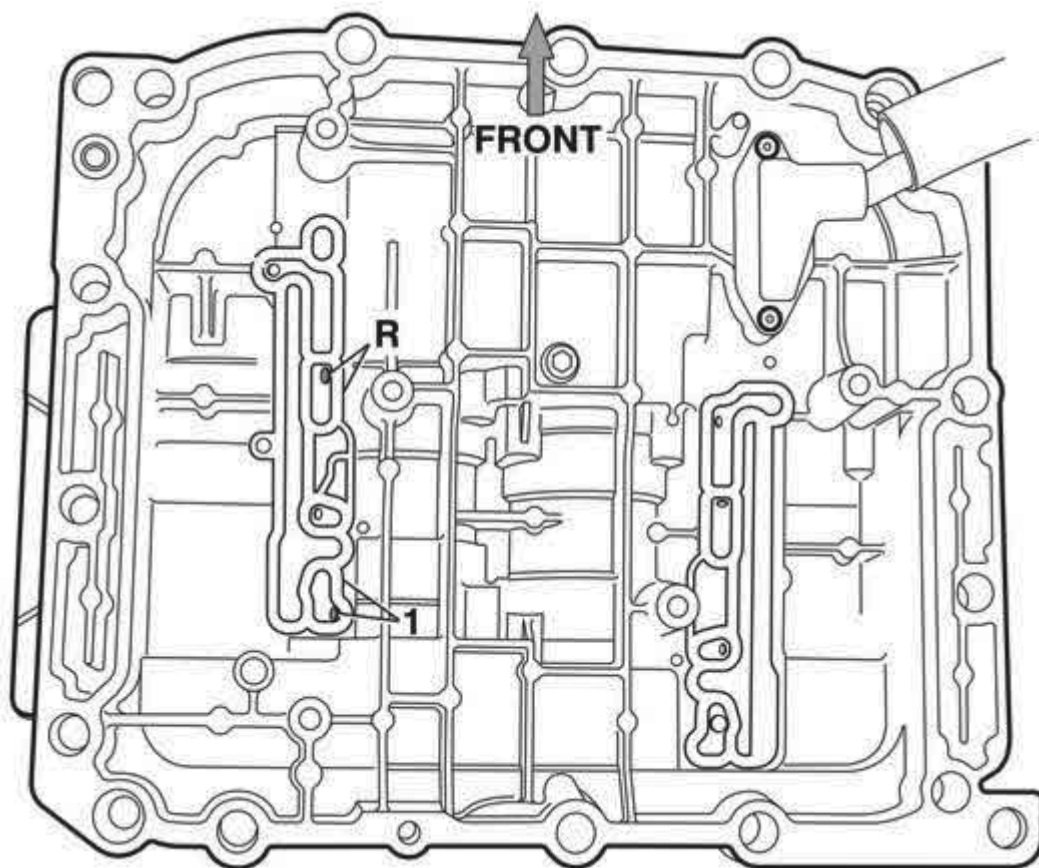




Colocar a engrenagem divisora na posição traseira usando um bico de ar comprimido. Se possível, engatar a primeira posição de avanço para verificar se a engrenagem divisora se move corretamente.

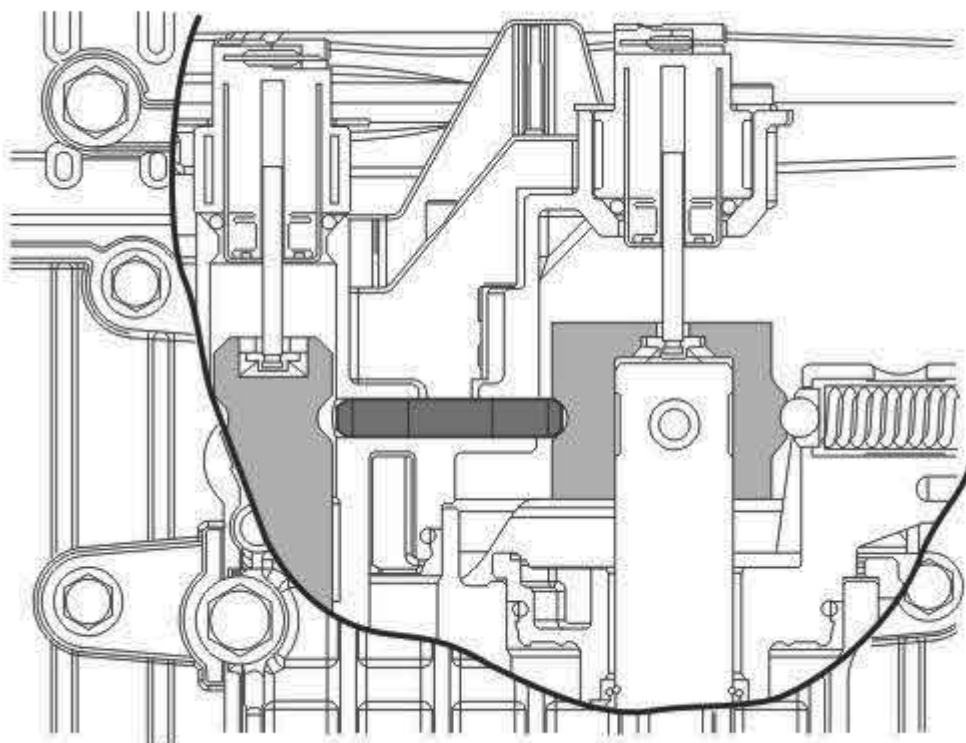


Colocar o grupo redutor na posição dianteira usando um bico de ar comprimido. Se possível, engatar a primeira posição de ré para verificar se a engrenagem divisora se move corretamente.



Verificar se a caixa de mudanças está em neutro girando o flange do eixo de saída. Se estiver, soprar no furo para ré para engatar a marcha à ré básica da caixa de mudanças. Se não estiver, seguir para a próxima etapa.

11

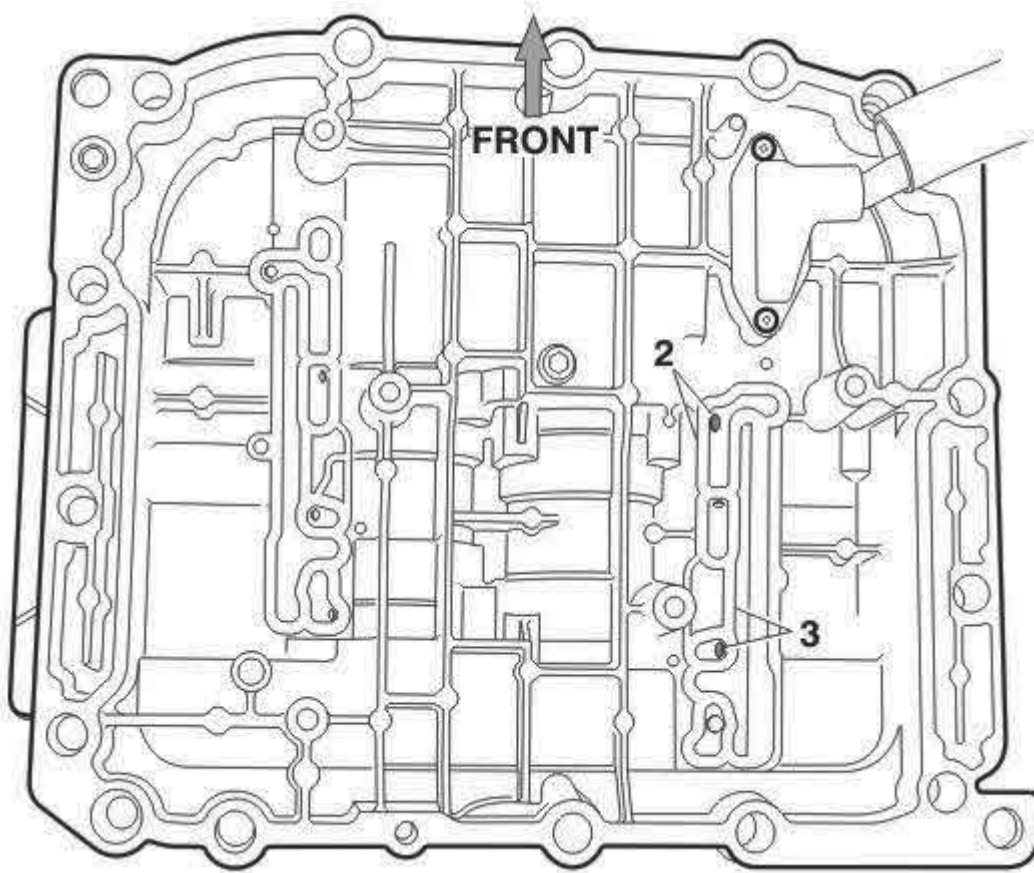


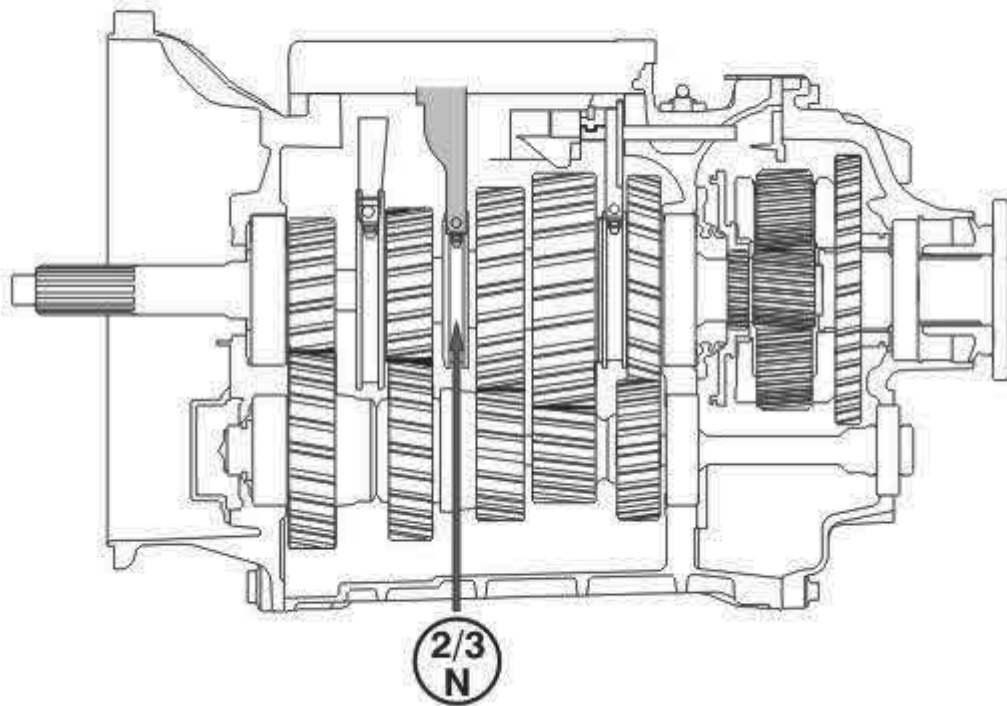


Se não for possível engatar a marcha à ré, engatar a 2ª ou a 3ª marcha.

O cilindro de ar da 2ª e 3ª marchas deve estar em neutro antes que a marcha à ré possa ser engatada. Observe que há um intertravamento de engate mecânico integrado na carcaça de controle que impossibilita engatar a ré a não ser que o cilindro de ar da 2ª e 3ª marchas esteja em neutro.

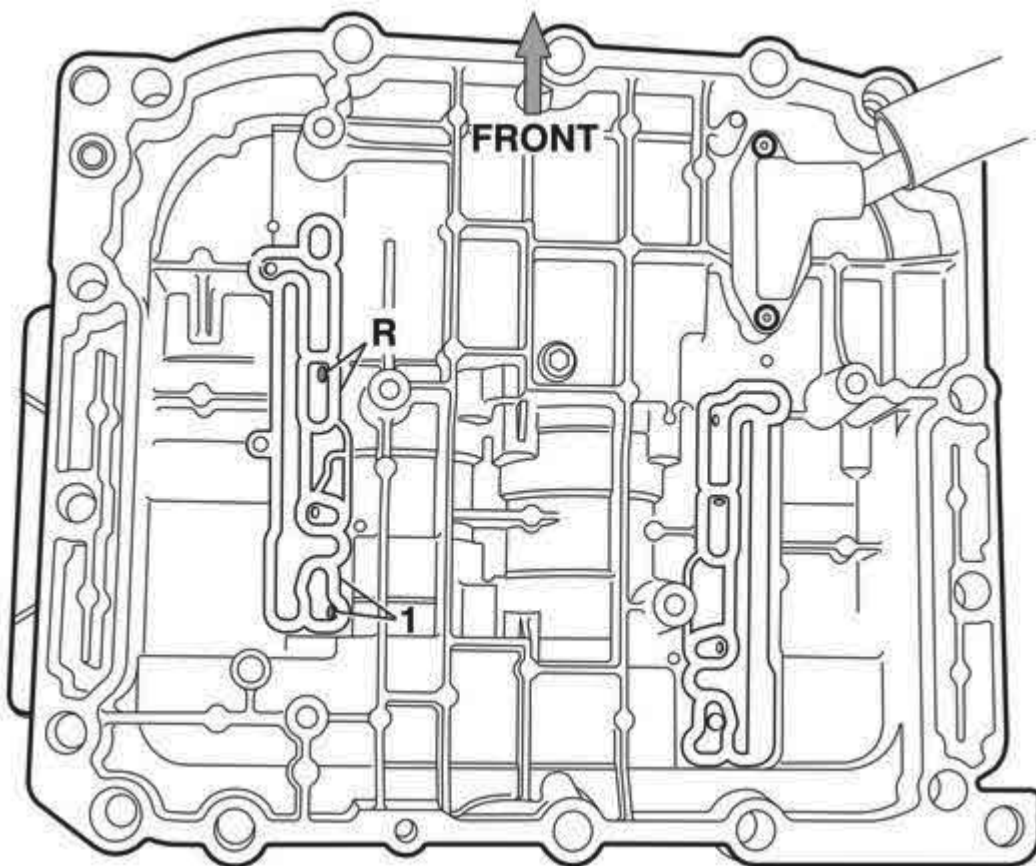
12





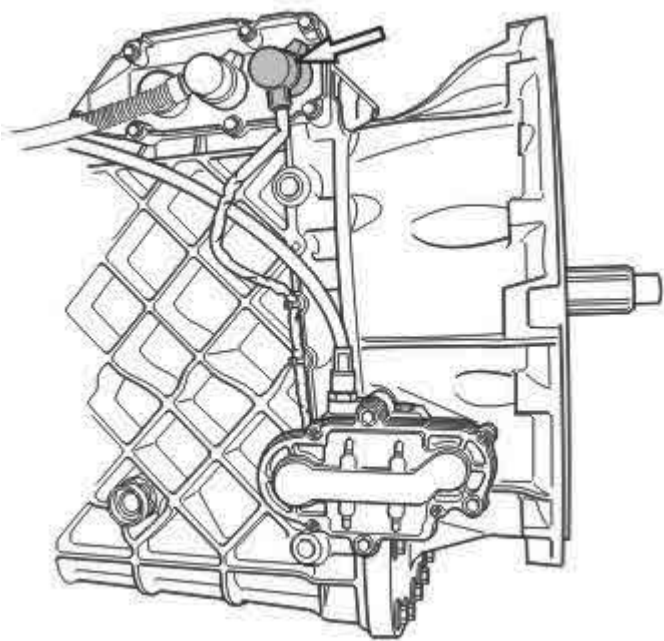
Usar um bico de ar comprimido para colocar os cilindros de ar da 2ª e 3ª marchas em neutro soprando cuidadosamente nos furos da 2ª e 3ª marchas ao mesmo tempo em que gira o flange do eixo de saída levemente para sentir melhor quando o neutro é engatado.

13



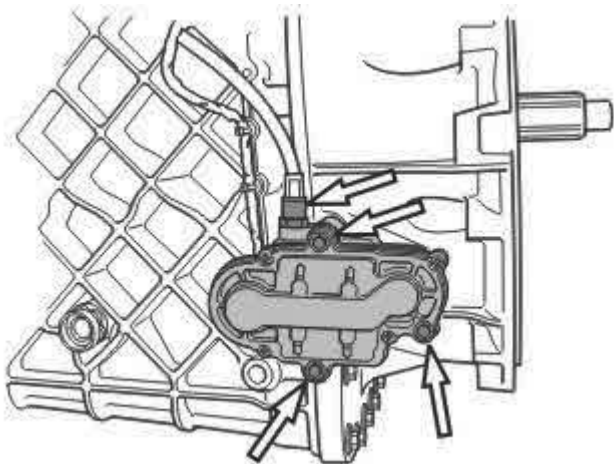
Usar um bico de ar comprimido para engatar a marcha à ré básica da caixa de mudanças.

14



Remover o conector elétrico do conjunto da válvula da embreagem na carcaça de controle.

15



Remover a conexão pneumática para o conjunto da válvula e remover os três parafusos que prendem o conjunto da válvula.

16