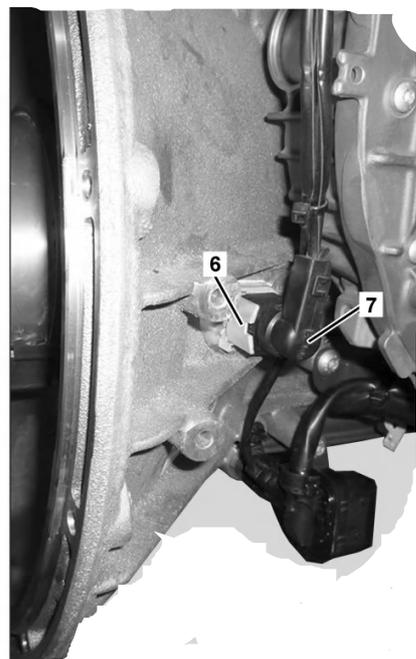
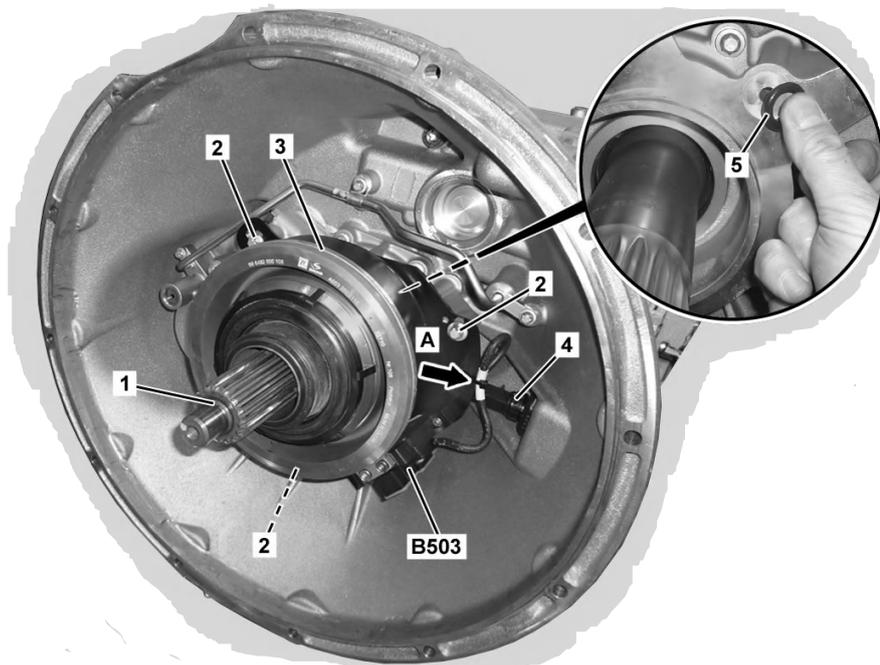
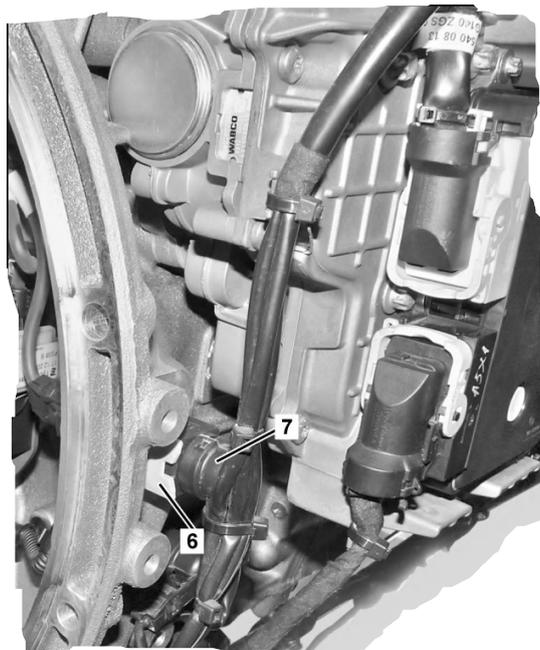
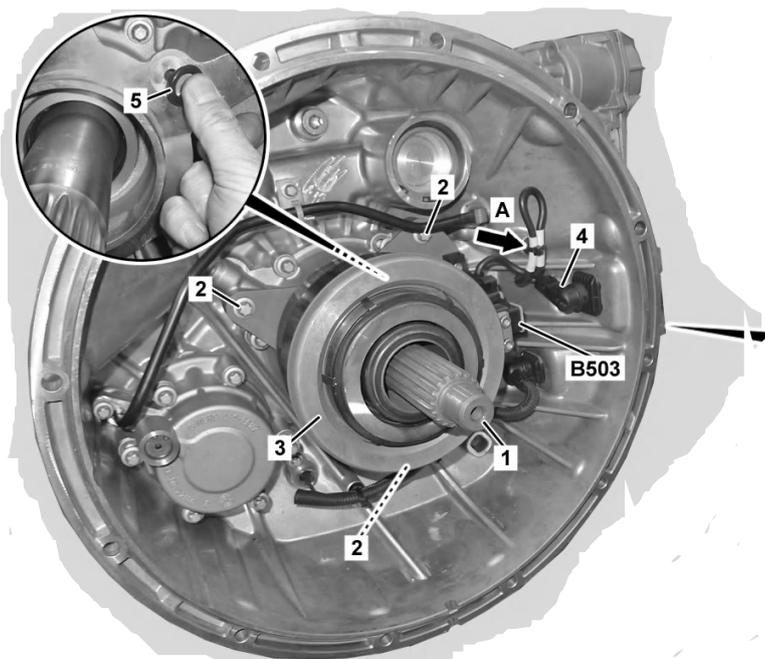


Mercedes PowerShift 3



caixa de mudanças

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------|------|----------------------------------|
| 1 | Árvore primária | 4 | Conector | 7 | Conector fêmea |
| 2 | Parafuso | 5 | Anel O-Ring | B503 | Sensor de curso da embreagem |
| 3 | Colar central pneumático da embreagem | 6 | Elemento de fixação | A | Marcações (proteção antifricção) |



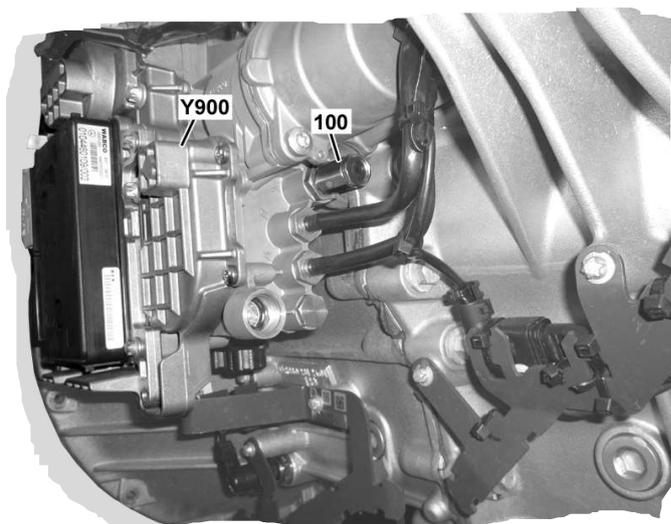
- | | | | | | |
|---|-----------------|---|----------|---|----------------|
| 1 | Árvore primária | 4 | Conector | 7 | Conector fêmea |
|---|-----------------|---|----------|---|----------------|

2 Parafuso
3 Colar central pneumático da embreagem

5 Anel O-Ring
6 Elemento de fixação

B503 Sensor de curso da embreagem
A Marcações (proteção antifricção)

100 Válvula de proteção da embreagem
Y900 Atuador da transmissão



	Indicações para componentes passíveis de segurança		
☒	Remover		
1	Remover o motor ou a caixa de mudanças.	i Escolher o procedimento de acordo com a carroceria ou acessibilidade.	
2	Destravar o elemento de fixação (6).		
3	Extraír o conector fêmea (7).		
4	Remover o conector (4) do sensor de posição da embreagem (B503) na carcaça da caixa de mudanças.		
5	Remover os parafusos (2).		
6	Remover o colar central pneumático da embreagem (3).		
7	Remover o anel O-Ring (5) na caixa de mudanças.		
◀	Verificar		
8	Verificar o colar central pneumático da embreagem (3).	i Em caso de sujeira com óleo, uma mola membrana quebrada da placa de pressão da embreagem ou em caso de indícios de forte superaquecimento da embreagem, o colar central pneumático da embreagem (3) deverá ser substituído.	
☒	Instalar		
9	Instalar um novo anel O-Ring (5) na caixa de mudanças.		
10	Colocar o colar central pneumático da embreagem (3) sobre a árvore primária (1).	! Não danificar o anel O-Ring (5). Caso contrário, poderão ocorrer falhas de funcionamento no colar central pneumático da embreagem (3).	
11	Apertar os parafusos (2).	Nm Parafuso do dispositivo atuação central da embreagem na tampa do mancal	
12	Instalar o conector (4) do sensor de posição da embreagem (B503) na carcaça da caixa de mudanças.		
13	Alinhar o conector com desvio angular (4) na carcaça da caixa de mudanças.	Somente na caixa de mudanças 715.310 ! O conector angular (4), conforme ilustrado, terá que ser alinhado para trás voltado para a carcaça da caixa de mudanças. Caso contrário, o cabo elétrico ou o conector angular (4) pode ficar danificado ao acionar a embreagem.	
14	Conectar o conector fêmea (7) no conector (4).		

15	Travar o elemento de fixação (6).		
16	Fixar com uma presilha de cabos o cabo elétrico do sensor de posição da embreagem (B503) nas marcações (A).		
17	Instalar o motor ou a caixa de mudanças.	i Antes da instalação do motor ou da caixa de mudanças, a válvula protetora da embreagem (100) no atuador da transmissão (Y900) terá que ser removida para que durante a montagem o colar central pneumático da embreagem (3) seja pressionado até na posição final.	
18	Conectar o sistema de diagnóstico, iniciar o XENTRY e executar o teste rápido.		
19	Selecionar o processo de reprogramação "Reprogramar a embreagem".	i O processo é conduzido completamente por menu: TCM - comando da transmissão (A5) → Adaptações → Processos de reprogramação → Reprogramar a embreagem	
20	Finalizar o XENTRY e remover o sistema de diagnóstico.		

Nm Acionamento da embreagem

Número	Denominação	Motor 460.9	Motor 470.9, 471.9, 473.9
BA25.20-N-1001-01O	Parafuso do dispositivo atuação central da embreagem na tampa doNm mancal	55	55

Nm Acionamento da embreagem

Número	Denominação	Motor 936.9
BA25.20-N-1001-01O	Parafuso do dispositivo atuação central da embreagem na tampa doNm mancal	55