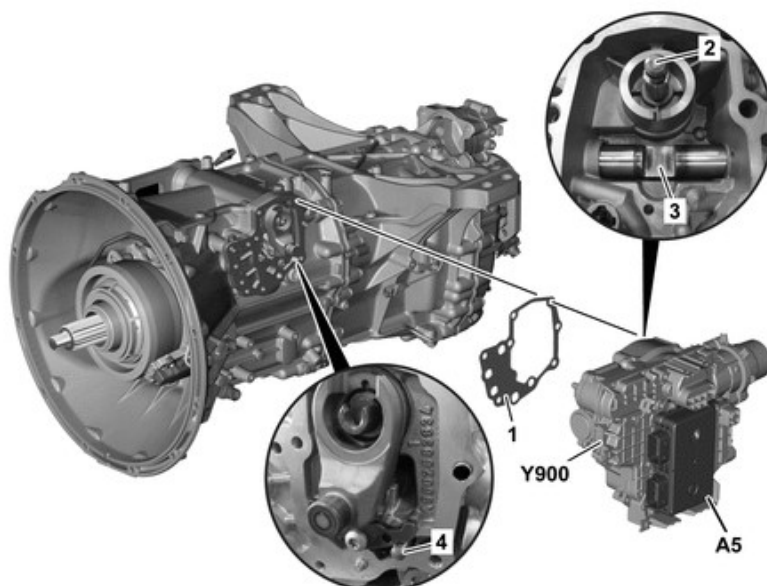


## Caixa de mudanças

Conexão de ar comprimido  
Atuador da caixa de mudanças

### Representado na caixa de mudanças 715.352

- 1 Vedação
- 2 Haste do êmbolo de seleção
- 3 Haste do êmbolo de engate
- 4 Pino
- A5 Módulo de comando da caixa de mudanças (TCM)
- Y900 Atuador da caixa de mudanças



	Indicações referentes a parafusos e porcas auto-travantes	
	Indicações para evitar danos em componentes eletrônicos através de descargas eletrostáticas	
	Indicações sobre sistemas de conexões de ar comprimido	
	<b>Remover</b>	
1	Desconectar os conectores elétricos no módulo de comando da caixa de mudanças (TCM) (A5)	
2	Remover as tubulações de ar comprimido no atuador da caixa de mudanças (Y900)	Marcar a posição das tubulações de ar comprimido para facilitar na montagem.
3	Remover os parafusos do atuador da caixa de mudanças (Y900)	
4	Remover o atuador da caixa de mudanças (Y900)	Puxar o atuador da caixa de mudanças (Y900) até no batente, remover verticalmente para cima.
5	Remover a vedação (1)	
	<b>Verificar</b>	
6	Verificar o filtro de ventilação do atuador da caixa de mudanças (Y900)	Ficar atento caso o filtro de ventilação esteja contaminado com óleo. Isso pode indicar uma possível contaminação de óleo no sistema de ar comprimido do veículo, que deve ser inspecionado e reparado imediatamente. Caso o filtro de ventilação apresentar sinal de algum tipo de sujeira: ↓ Substituir por um novo.
	<b>Instalar</b>	

7	Instalar a vedação (1)	<b>i</b> Certificar-se da correta posição da vedação (1). Utilizar uma nova vedação (1). Lubrificar a vedação (1).
8	Puxar a haste do êmbolo de seleção (2) completamente para fora e posicionar a haste do êmbolo de engate (3) na posição neutro	
9	Instalar o atuador da caixa de mudanças (Y900)	<b>i</b> Certificar-se de que o pino (4) está instalado até o batente. Aplicar graxa no pino (4). Graxa sintética 50 g <b>Nm</b> Atuador da caixa de mudanças
10	Instalar as tubulações de ar comprimido no atuador da caixa de mudanças (Y900)	<b>i</b> Certificar-se da correta posição das tubulações de ar comprimido. Caso alguma tubulação de ar comprimido seja instalada de forma incorreta, haverá um mau funcionamento ou danos na caixa de mudanças. <b>Nm</b> Conexão de ar comprimido
11	Conectar os conectores elétricos no módulo de comando da caixa de mudanças (TCM) (A5)	
12	Carregar o sistema de ar comprimido através de uma fonte de ar externa	
<b>Aprendizagem</b>		
13	Conectar o aparelho de diagnóstico, iniciar o XENTRY e ligar a ignição	<b>i</b> Utilizar o equipamento de diagnóstico certificado para realizar esse procedimento.
14	Efetuar o procedimento de "Colocação em operação" na aba "Adaptações"	<b>i</b> Através da opção "Diagnóstico" → "TCM Acionamento da caixa de mudanças (A5)
15	Finalizar o XENTRY e remover o aparelho de diagnóstico	<b>i</b> Nos primeiros quilômetros rodados poderão ocorrer ruídos e trancos durante as trocas de marcha em função do processo de auto ajuste realizado pela caixa de mudanças

**Nm** G291-G340

**Denominação**

Conexão de ar comprimido	M16x1,5	Nm	17
--------------------------	---------	----	----

**Denominação**

Atuador da caixa de mudanças	M8x140	Nm	23
------------------------------	--------	----	----

**Designação**

Graxa sintética 50 g