

## Purgar o CONACT manualmente

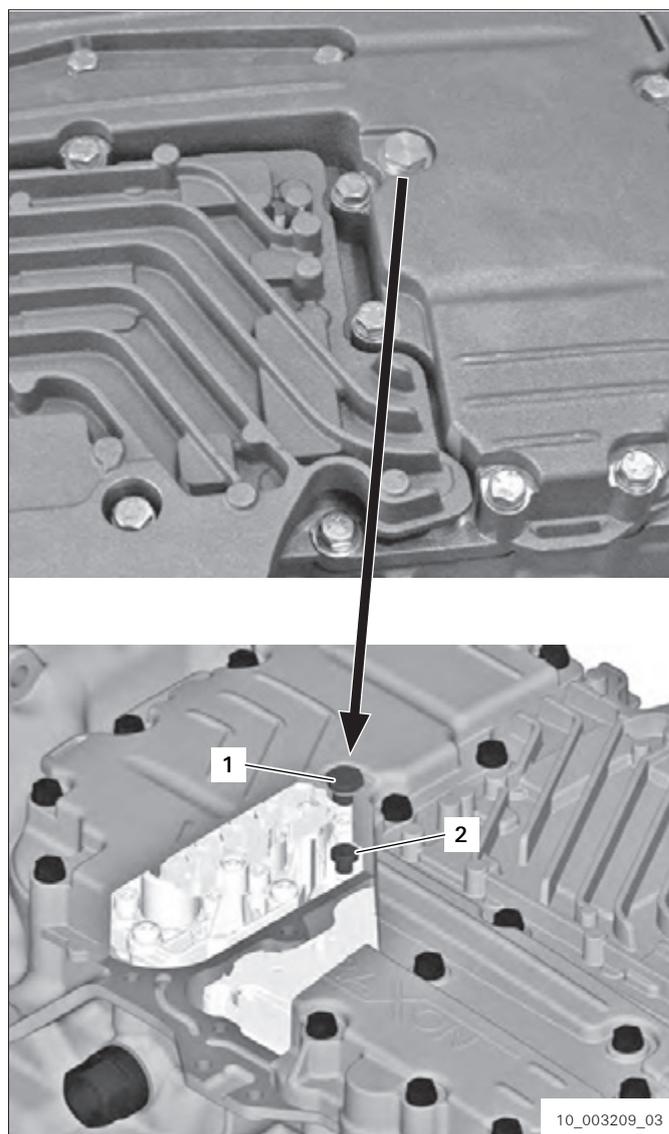
A purga manual do CONACT só deve ocorrer excepcionalmente (p. ex., em caso de falha no funcionamento).

1. Remover o bujão (1).  
→ O parafuso de sangria (2) fica acessível pela abertura.
2. Soltar o parafuso de sangria (2) e aguardar a saída do ar.



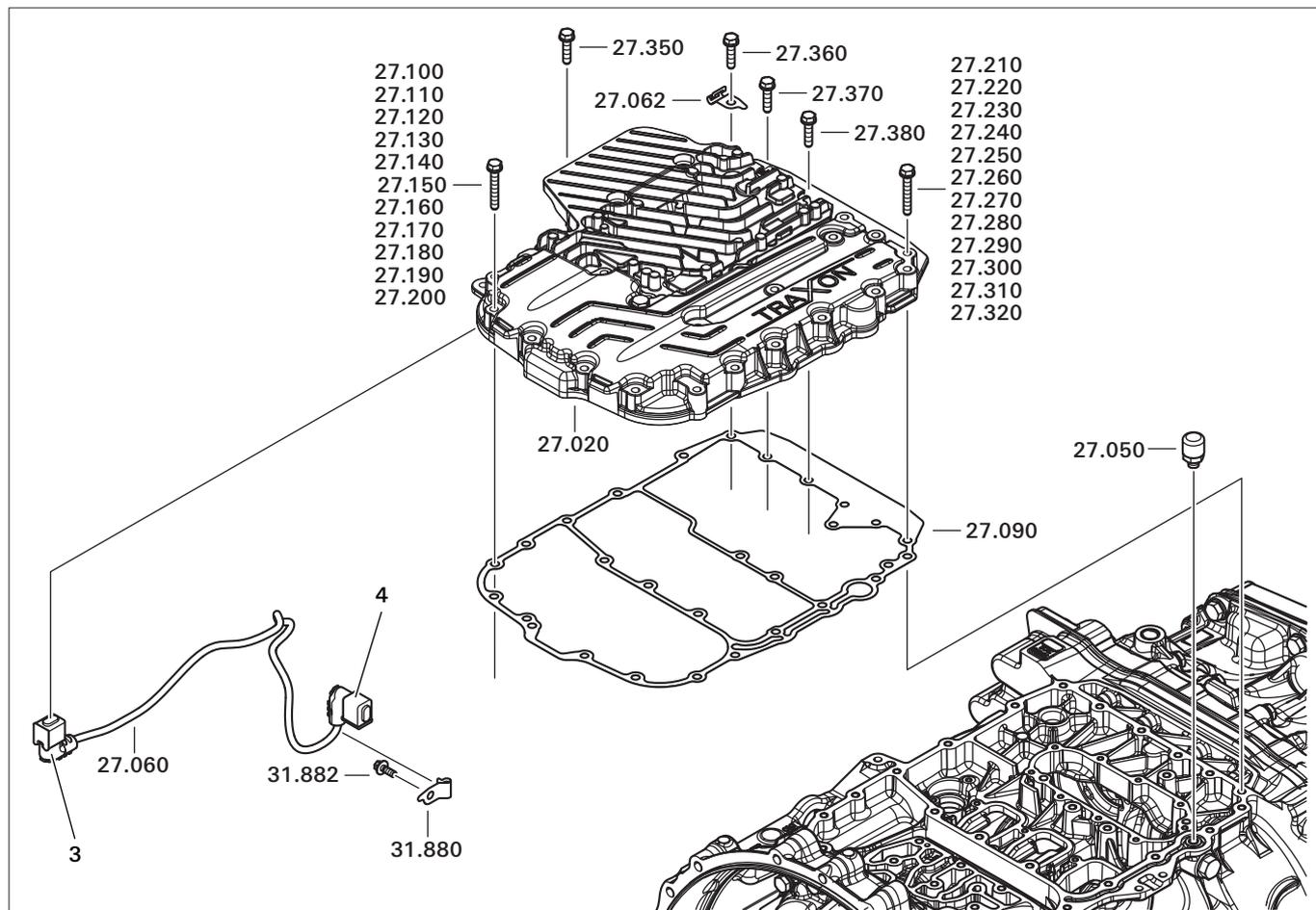
- Utilizar chave sextavada interna magnética.
- Manter a chave sextavada interna encaixada no parafuso de sangria (2) até a saída completa do ar. Caso contrário, há o risco de que o parafuso de sangria (2) saia de sua guia e caia pela sua lateral.
- Não permitir a penetração de sujeira no CONACT pelo parafuso de sangria.

3. Apertar o parafuso de sangria.  
Torque de aperto: **10 Nm**
4. Parafusar e apertar o bujão (1) com o novo anel de vedação.  
Torque de aperto: **35 Nm**  
→ O CONACT está despressurizado. Agora pode-se iniciar os trabalhos na transmissão.



Desmontar transmissão

## Desmontar o controle da transmissão



035586

### Legenda

27.020	Controle da transmissão	27.150	Parafuso sextavado (1)	27.270	Parafuso sextavado (1)
27.050	Respiro	27.160	Parafuso sextavado (1)	27.280	Parafuso sextavado (1)
27.060	Cabo TRAXON	27.170	Parafuso sextavado (1)	27.290	Parafuso sextavado (1)
	Conector (3)	27.180	Parafuso sextavado (1)	27.300	Parafuso sextavado (1)
	Conector (4)	27.190	Parafuso sextavado (1)	27.310	Parafuso sextavado (1)
27.062	Fixação de cabo	27.200	Parafuso sextavado (1)	27.320	Parafuso sextavado (1)
27.090	Junta	27.210	Parafuso sextavado (1)	27.350	Parafuso sextavado (2)
27.100	Parafuso sextavado (1)	27.220	Parafuso sextavado (1)	27.360	Parafuso sextavado (2)
27.110	Parafuso sextavado (1)	27.230	Parafuso sextavado (1)	27.370	Parafuso sextavado (2)
27.120	Parafuso sextavado (1)	27.240	Parafuso sextavado (1)	27.380	Parafuso sextavado (2)
27.130	Parafuso sextavado (1)	27.250	Parafuso sextavado (1)	31.880	Fixação de cabo
27.140	Parafuso sextavado (1)	27.260	Parafuso sextavado (1)	31.882	Parafuso sextavado

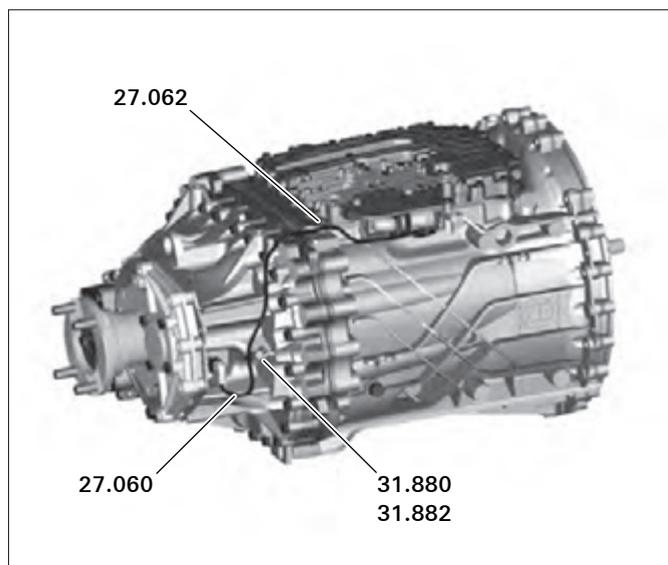


Parafuso sextavado (1) M8x55

Parafuso sextavado (2) M8x35

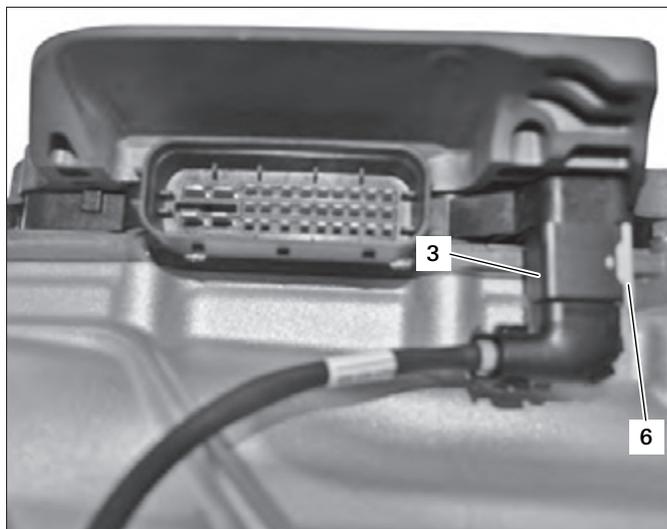
- 1 Retirar o cabo **27.060** da fixação de cabo **27.062, 31.880**.

 A fixação de cabo **31.880** deve ser fixada com um parafuso sextavado **31.882** na carcaça da transmissão.



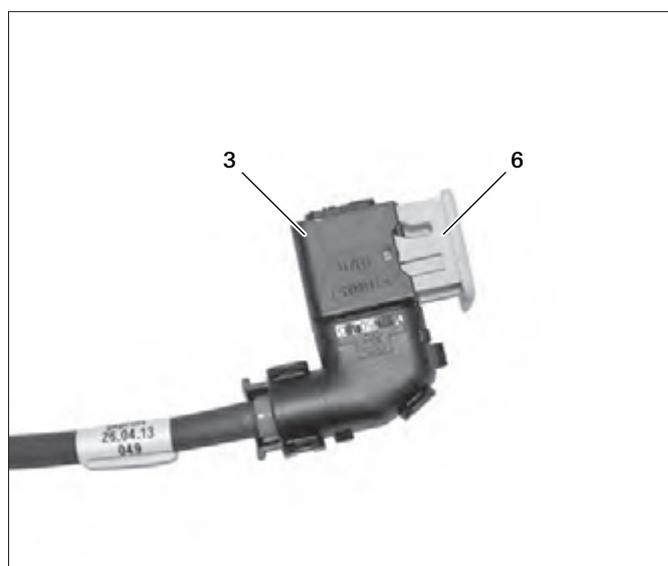
036034\_3

- 2 **Observar o seguinte:**
- Se o conector estiver muito sujo, limpá-lo antes de destravar a conexão.
  - O uso de muita força ao destravar pode ocasionar a ruptura da trava deslizante **(6)**.

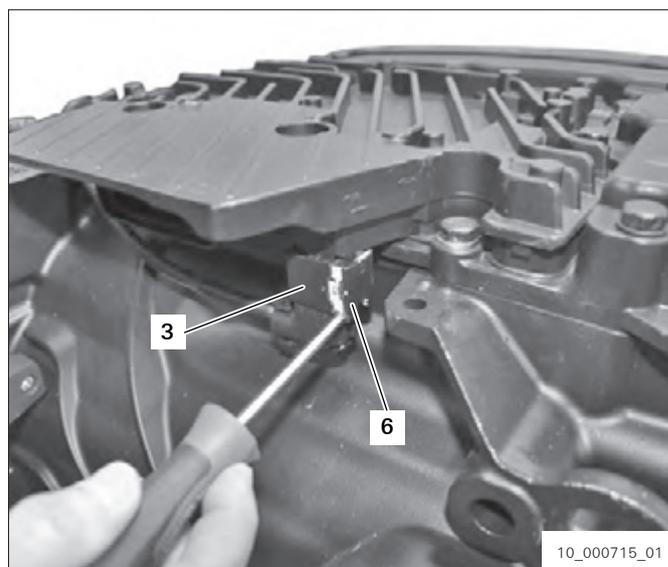


036225\_2

 Para desbloquear a conexão, puxe a trava deslizante **(6)** no conector **(3)**, se necessário usando uma ferramenta (por exemplo, uma chave de fenda) até encostar.



Puxar e retirar a trava deslizante **(6)** com o auxílio da uma chave de fenda pequena. Retirar o conector **(3)** do controle da transmissão.



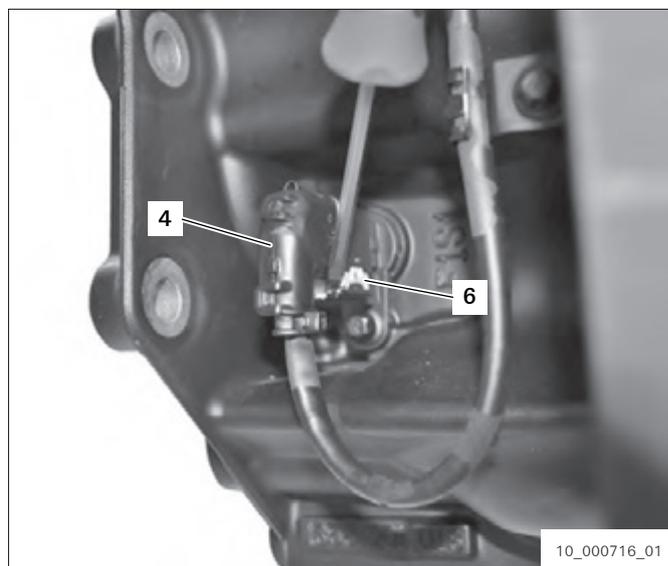
**3 Observar o seguinte:**

- Se o conector estiver muito sujo, limpá-lo antes de destravar a conexão.
- O uso de muita força ao destravar pode ocasionar a ruptura da trava deslizante **(6)**.

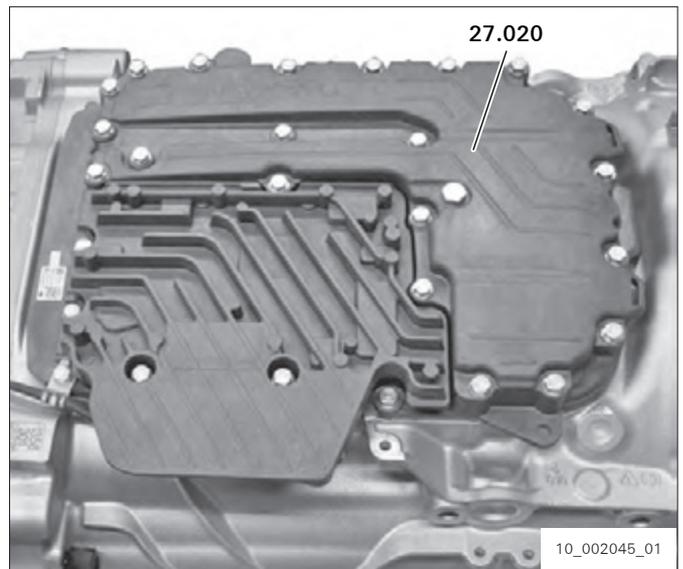


Para desbloquear a conexão, puxe a trava deslizante **(6)** no conector **(4)**, se necessário usando uma ferramenta (por exemplo, uma chave de fenda) até encostar.

Puxar e retirar a trava deslizante **(6)** com o auxílio da uma chave de fenda pequena. Retirar o conector **(4)** do sensor de rotações.

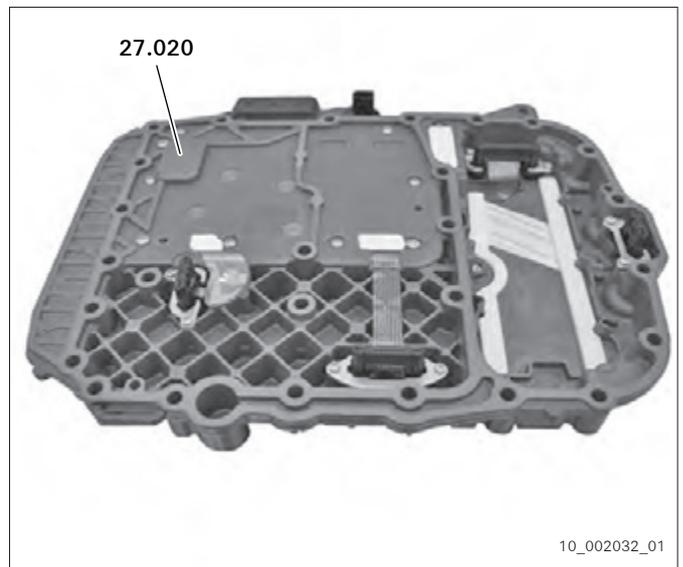


- 4 Retirar os 27 parafusos sextavados M8 do controle da transmissão **27.020** e atarraxar dois pinos-guia (**5**).

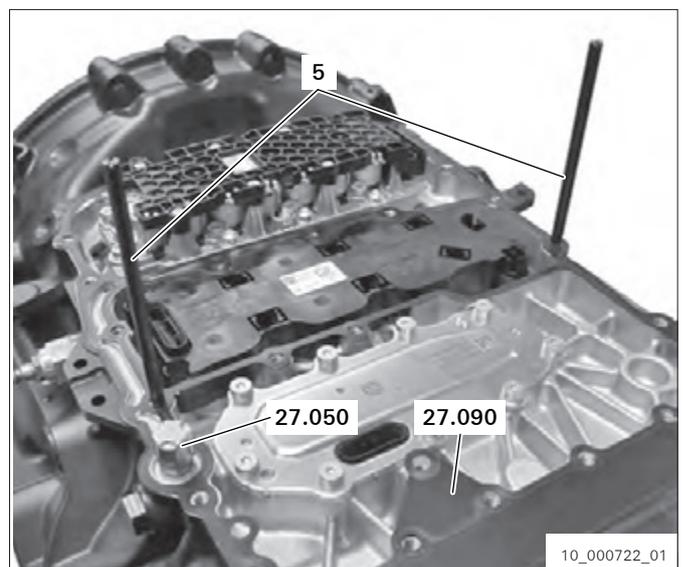


- 5  O controle da transmissão **27.020** contém componentes eletrônicos!  
Cumprir a norma de proteção contra descarga eletrostática (*ver capítulo sobre proteção contra descarga eletrostática*).

Levantar cuidadosamente o controle da transmissão **27.020** e não colocá-lo sobre as conexões elétricas ou superfícies de vedação.



- 6 Retirar pinos-guia (**5**) e vedação **27.090**.
- 7 Se necessário, remover o respiro **27.050**.



## Desmontar bloco de válvulas

 Cumprir a norma de proteção contra descarga eletrostática (ver capítulo sobre proteção contra descarga eletrostática).

1 Desmontar controle da transmissão (ver capítulo Controle da transmissão).

2

### NOTA

#### Risco de danos no bloco de válvulas.

⇒ Soltar somente os parafusos Torx indicados.

Caso sejam soltos parafusos diferentes dos parafusos aqui indicados, podem ocorrer danos/falhas no bloco de válvulas.

- Soltar os sete parafusos Torx **(1)** do bloco de válvulas **27.010**.

Os parafusos Torx **(1)** não podem ser removidos, uma vez que se encontram presos no bloco de válvulas por dispositivos antiperda.

- Soltar os três parafusos Torx internos **(2)** no bloco de válvulas.

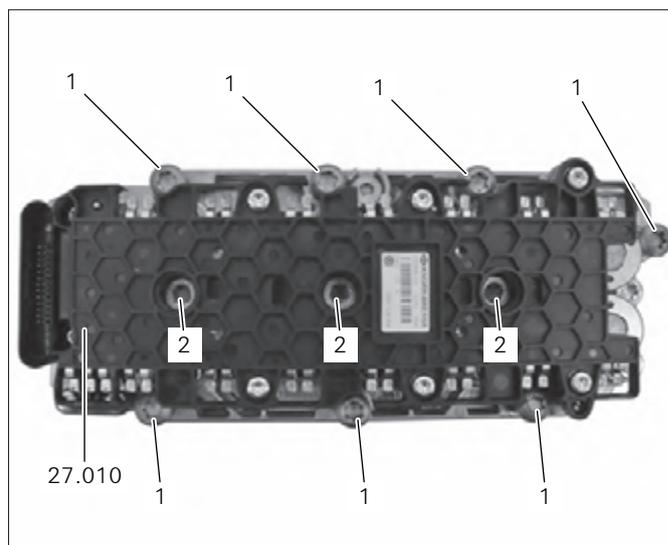
Os parafusos Torx **(2)** não podem ser removidos, uma vez que se encontram presos no bloco de válvulas por dispositivos antiperda.

4 Levantar o bloco de válvulas **27.010** cuidando para não tocar em conectores, válvulas solenoides ou contatos de sensores de pressão.

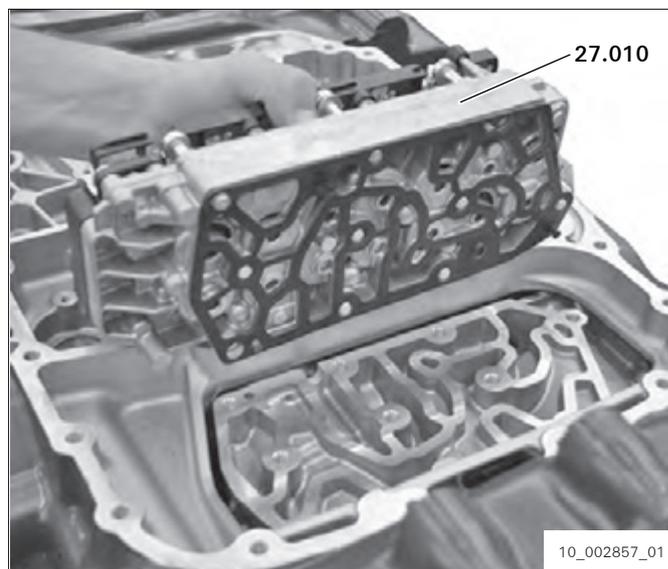
5

 A vedação **(4)** se encontra presa ao bloco de válvulas por meio de dois pinos **(3)**.

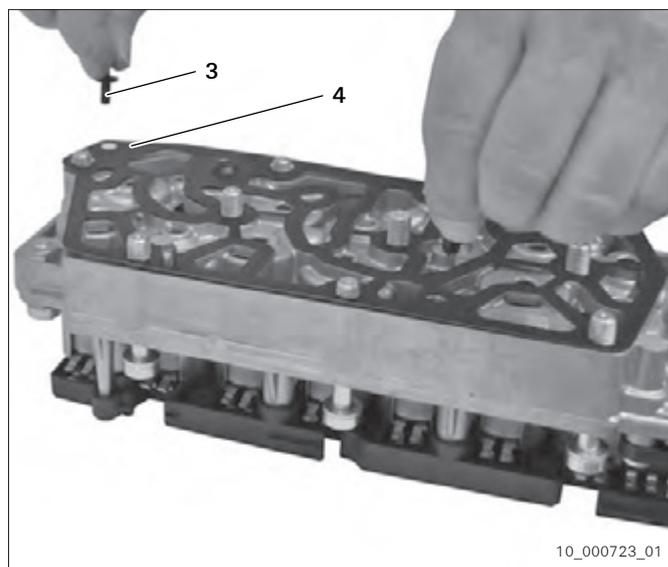
Remover a vedação **(4)**.



035598\_1



10\_002857\_01



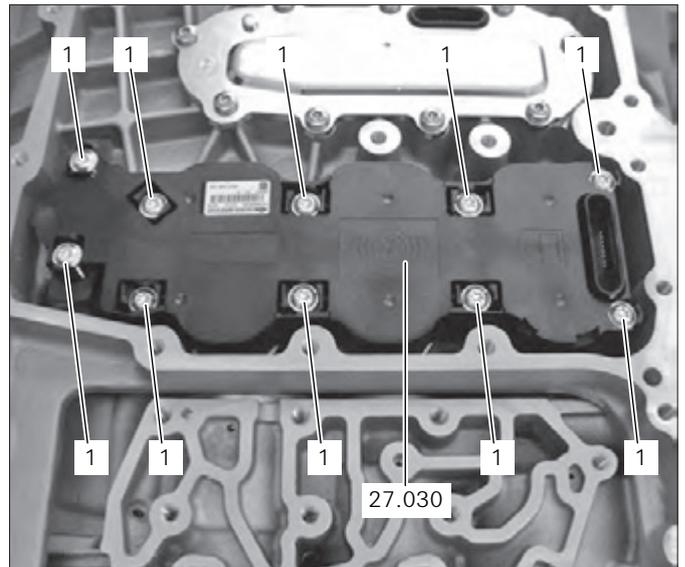
10\_000723\_01

## Desmontar módulo sensor



Cumprir a norma de proteção contra descarga eletrostática (*ver capítulo sobre proteção contra descarga eletrostática*).

- 1 Desmontar controle da transmissão (*ver capítulo Controle da transmissão*).



035600\_1

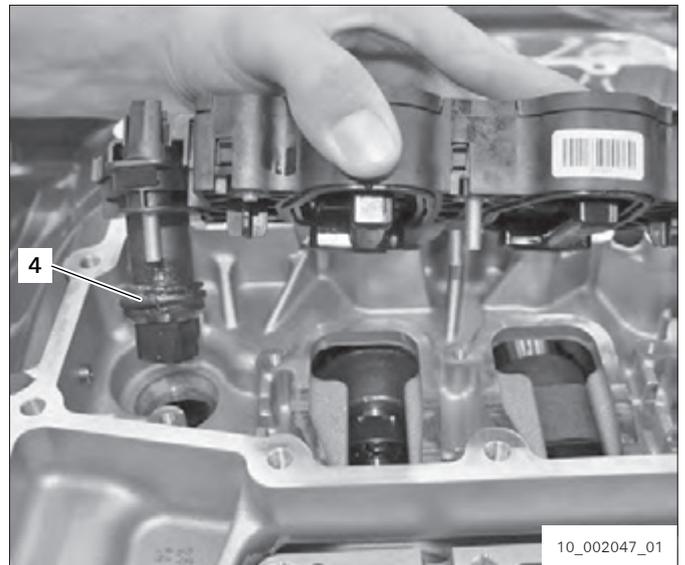
2



Não utilizar parafusadeira ou parafusadeira de impacto.

O módulo sensor **27.030** pode ser danificado. Para evitar danos no módulo sensor **27.030**, soltar os parafusos consecutivamente em dois passos.

No módulo sensor **27.030**, desatarraxar sequencialmente todos os dez parafusos Torx (**1**) até encostar levemente no dispositivo antiperda. Em seguida, levantar o módulo sensor **27.030** e desapertar os dez parafusos Torx até que o módulo sensor **27.030** possa ser retirado.

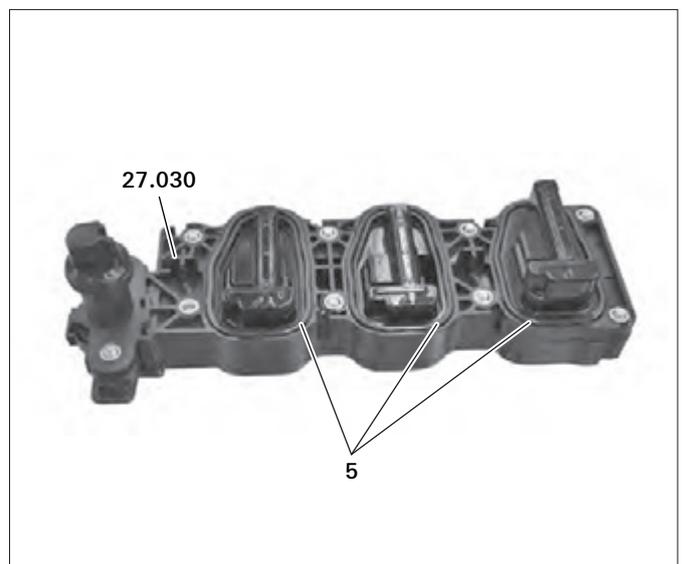


10\_002047\_01

- 3 Levantar módulo sensor **27.030**.

- 4 Retirar o O-ring (**4**).

- 5 Retirar três vedações (**5**) no módulo sensor **27.030**.



## Desmontar atuador de seleção

 Cumprir a norma de proteção contra descarga eletrostática (*ver capítulo sobre proteção contra descarga eletrostática*).

1 Desmontar controle da transmissão (*ver capítulo Controle da transmissão*).

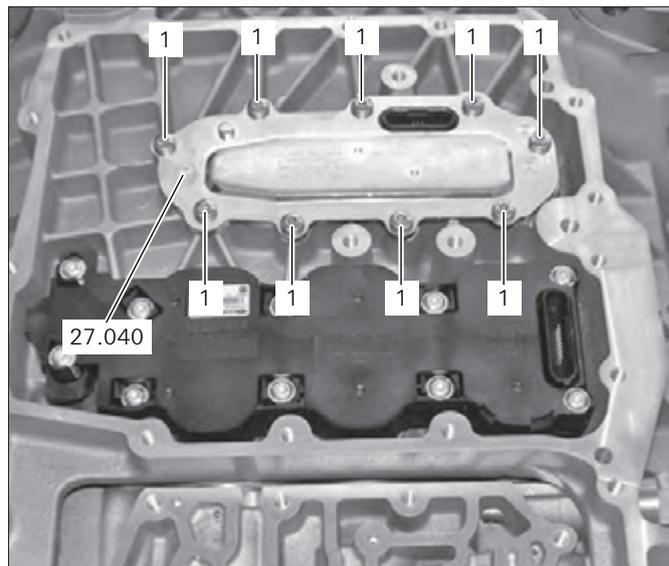
2

 Não utilizar parafusadeira ou parafusadeira de impacto.

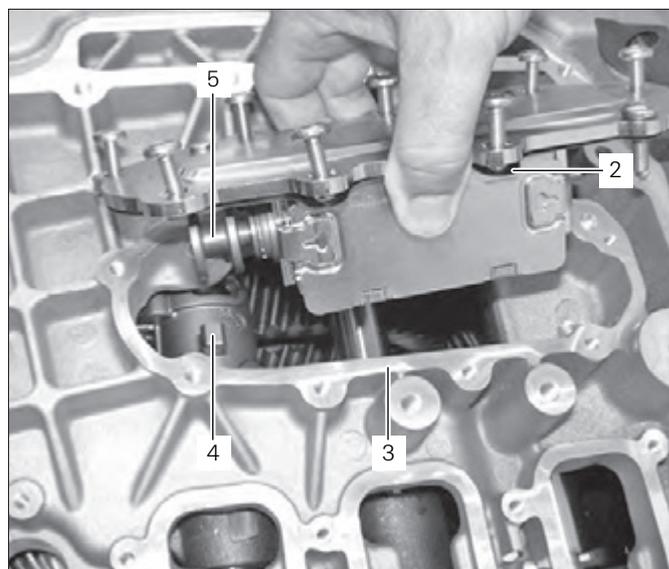
Soltar nove parafusos Torx **(1)** no atuador de seleção. Os parafusos Torx não podem ser removidos, uma vez que se encontram presos no atuador de seleção por dispositivos antiperda.

3 Retirar o atuador de seleção **27.040** com vedação **(2)**. A vedação **(2)** está ligada ao atuador de seleção por meio de um dispositivo antiperda.

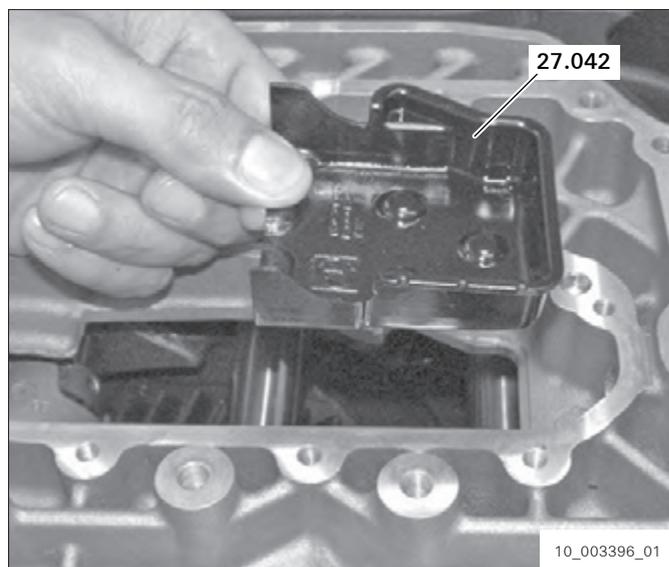
4 A proteção contra respingos **27.042** só é utilizada na série 16.  
Retirar proteção contra respingos **27.042**.



035603\_1



035604\_1

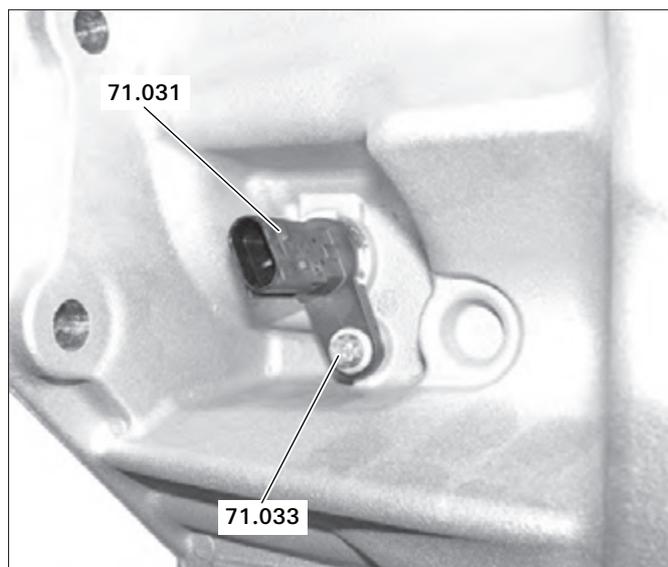


10\_003396\_01

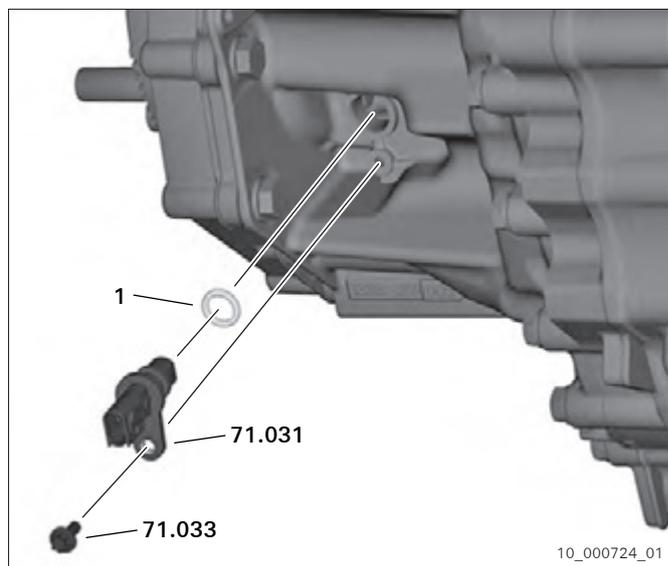
Série 16

## Desmontar sensor de rotações

- 1 Retirar parafuso Torx **71.033** no sensor de rotações **71.031**.
- 2 Desapertar cuidadosamente o sensor de rotações.
- 3 Retirar o O-ring (**1**) no sensor de rotações.



035613\_1



10\_000724\_01

## Gerador de pulsos para o velocímetro

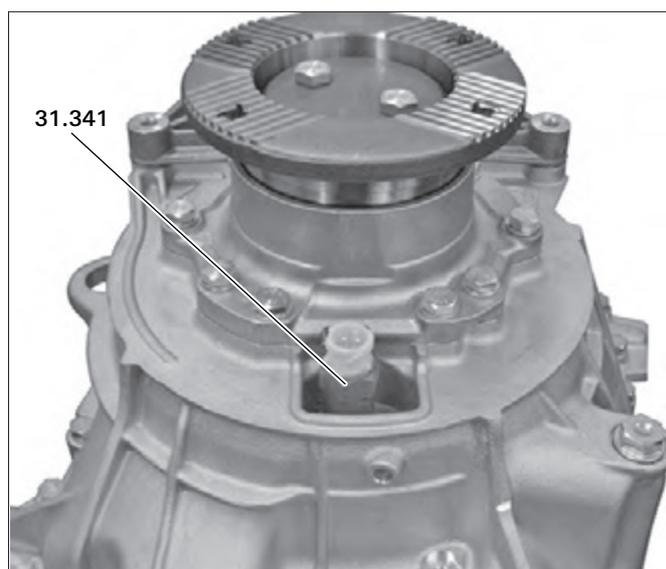
### Retirar o gerador de pulsos

- 1 Desparafusar o gerador de pulsos **31.341**.

### Montar o gerador de pulsos

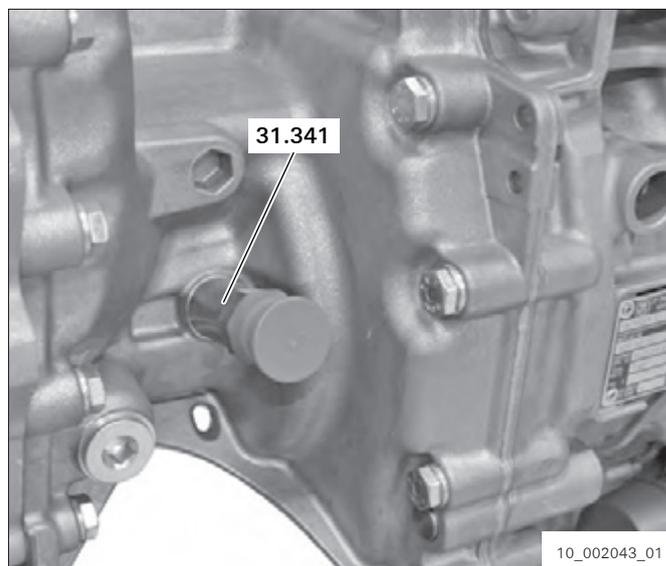
- 1 Conforme a lista de peças\*
  - Parafusar o gerador de pulsos **31.341** sem utilizar Loctite.  
Torque de aperto: **45 Nm**
  - ou
  - Parafusar o bujão com anel de vedação novo.  
Torque de aperto: **35 Nm**

\* opcionalmente, gerador de pulsos ou bujão



Transmissão básica

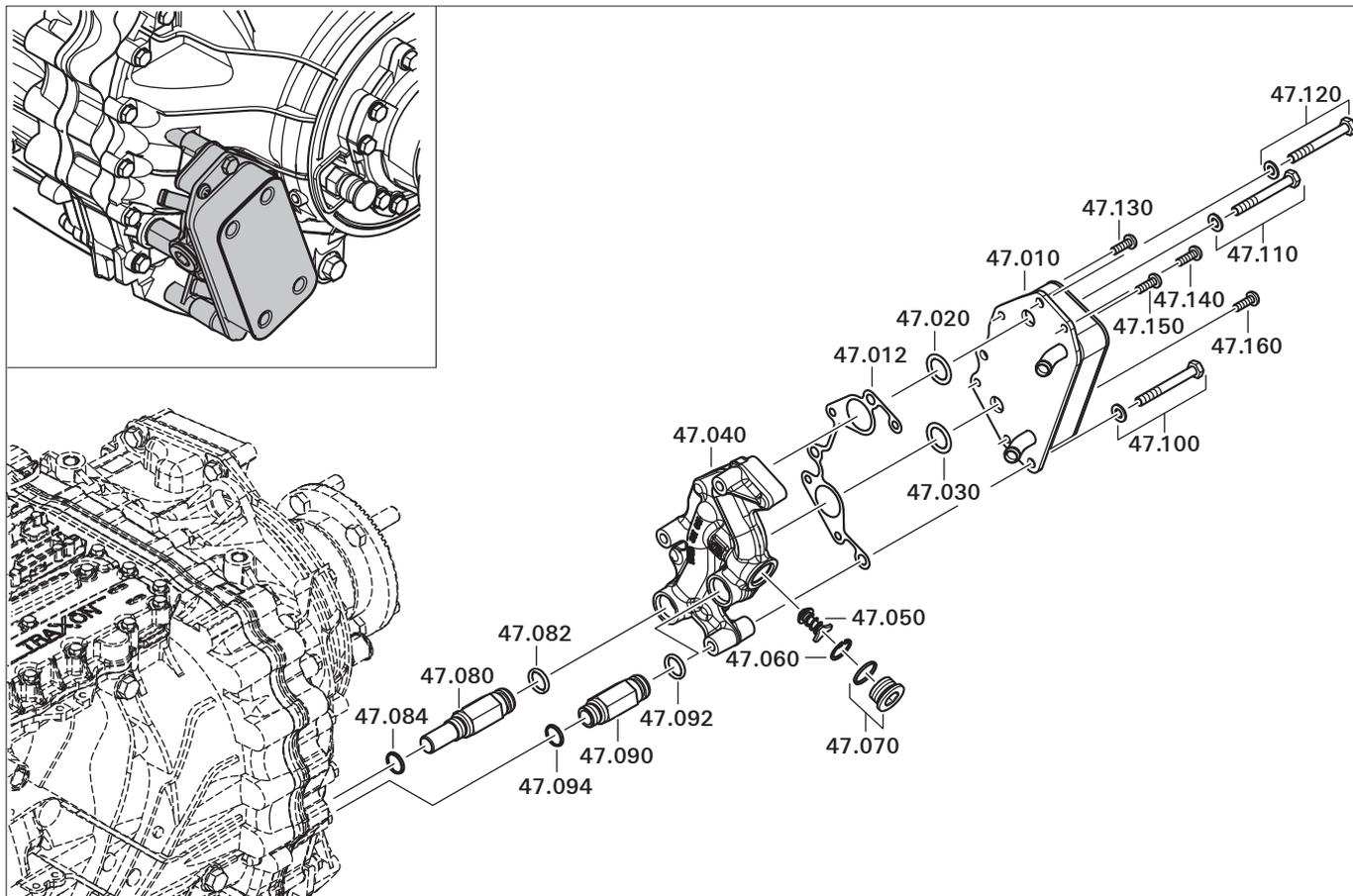
035615\_1



Transmissão com INTARDER

10\_002043\_01

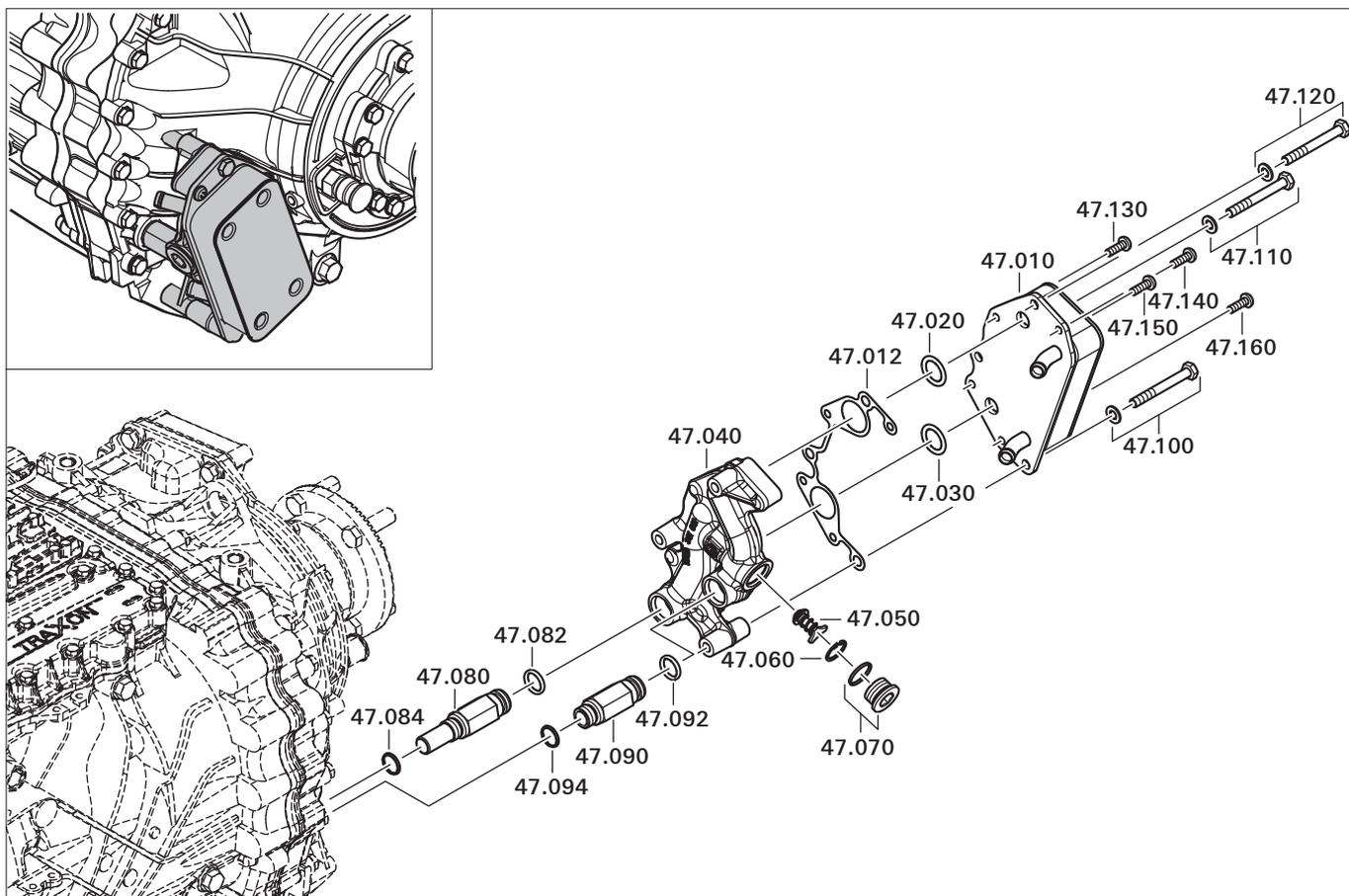
## Desmontar o trocador de calor



036617

### Legenda

47.010	Trocador de calor	47.092	O-ring
47.012	Vedação	47.094	O-ring
47.020	O-ring	47.100	Parafuso sextavado
47.030	O-ring	47.110	Parafuso sextavado
47.040	Carcaça da válvula	47.120	Parafuso sextavado
47.050	Peças internas da válvula	47.130	Parafuso Torx
47.060	Anel de segurança	47.140	Parafuso Torx
47.070	Bujão	47.150	Parafuso Torx
47.080	Parafuso oco	47.160	Parafuso Torx
47.082	O-ring		
47.084	O-ring		
47.090	Parafuso oco		



036617



Executar as etapas 1 e 2 somente se as peças internas da válvula **47.050** forem substituídas.

- 1 Remover bujão **47.070**.
- 2 Remover o anel de segurança **47.060** e retirar peças internas da válvula **47.050**.
- 3 Retirar três parafusos sextavados com arruelas **47.100, 47.110, 47.120**.
- 4 Levantar a unidade do trocador de calor com o auxílio de duas alavancas de montagem.
- 5 Retirar quatro parafusos Torx **47.130, 47.140, 47.150, 47.160** e trocador de calor **47.010** da carcaça da válvula **47.040**.
- 6 Retirar O-rings **47.020, 47.030**.

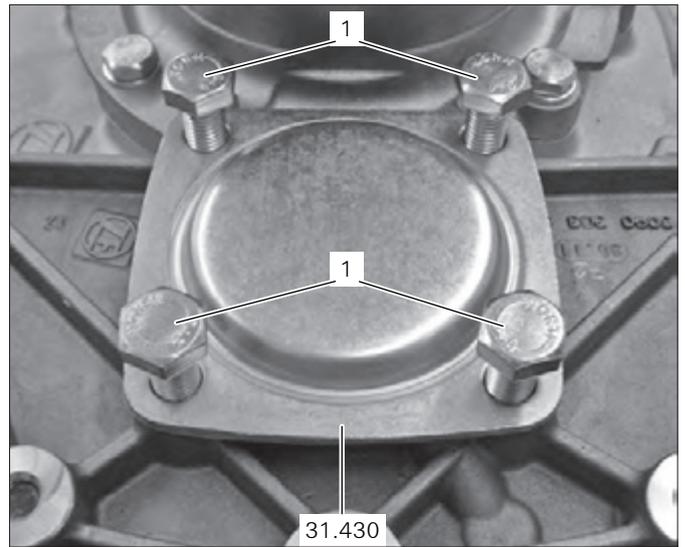
7 Remover a junta **47.012**.

8 Retirar parafusos ocios **47.080, 47.090** e O-rings **47.082, 47.084, 47.092, 47.094**.

## Desmontar a tampa da tomada de força

- 31.310 Adaptador
- 31.430 Tampa [tampa da tomada de força]
- 31.440 Vedação
- 31.450 Parafuso sextavado (1)
- 31.460 Parafuso sextavado (1)
- 31.470 Parafuso sextavado (1)
- 31.480 Parafuso sextavado (1)

- 1 Retirar quatro parafusos sextavados M12 (1).
- 2 Retirar tampa da tomada de força **31.430** com vedação **31.440**.



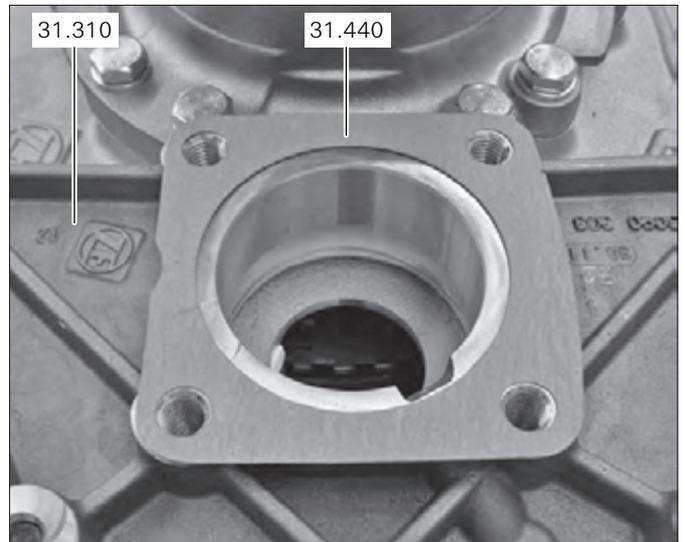
036026\_1

## Montar a tampa da tomada de força



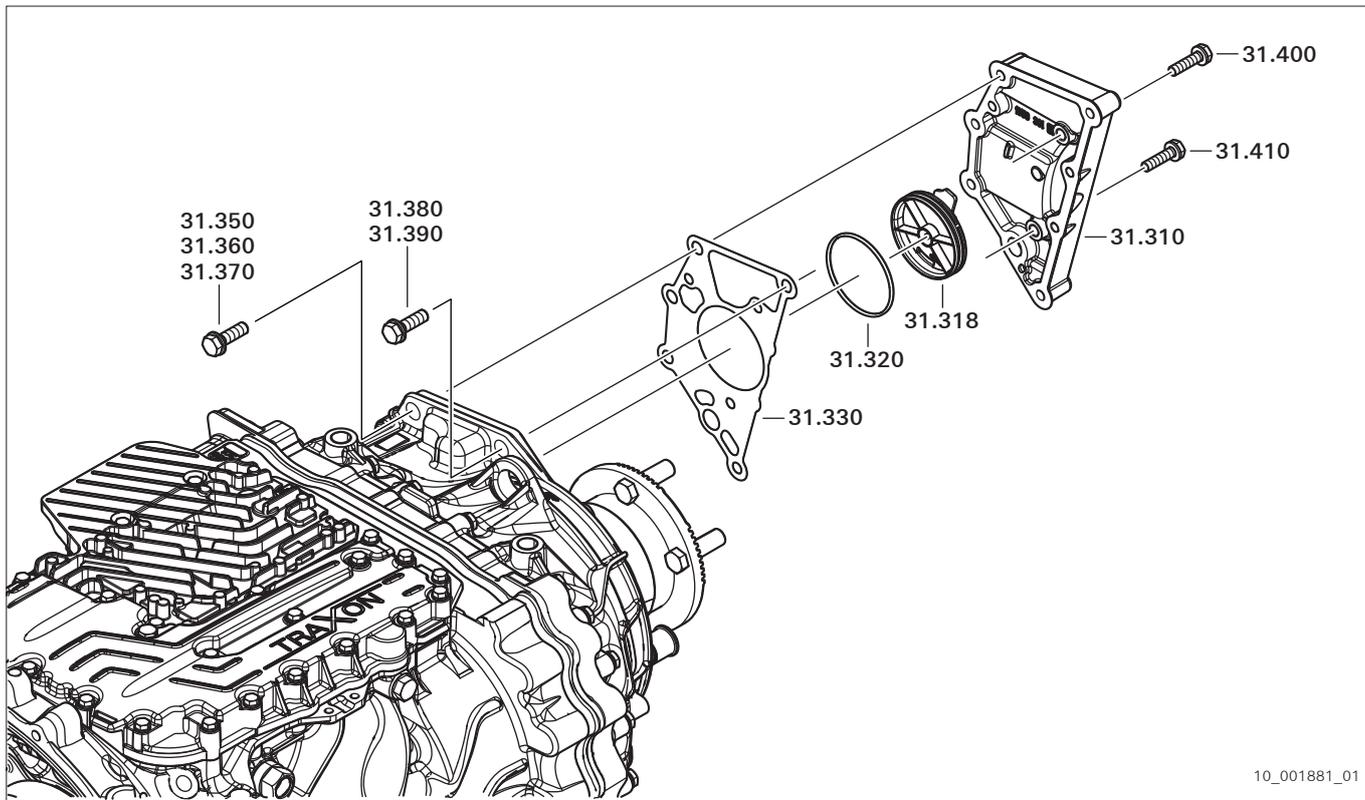
A instalação de uma tomada de força exige o cumprimento das respectivas instruções de montagem fornecidas separadamente.

- 1 Limpar vedações da placa adaptadora **31.310** e da tampa da tomada de força **31.430**.
- 2 Montar tampa da tomada de força **31.430** com nova vedação **31.440**.
- 3 Fixar tampa da tomada de força **31.430** com quatro parafusos sextavados M12 (1). Torque de aperto M12: **79 Nm**



036026\_1

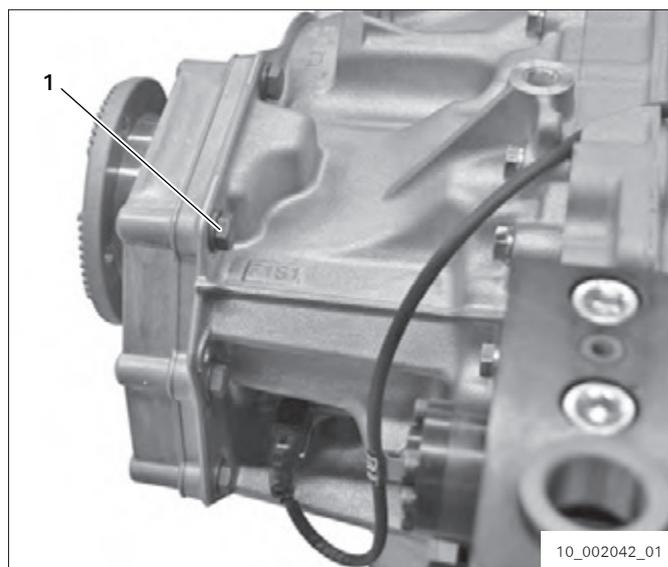
## Desmontar placa de adaptação



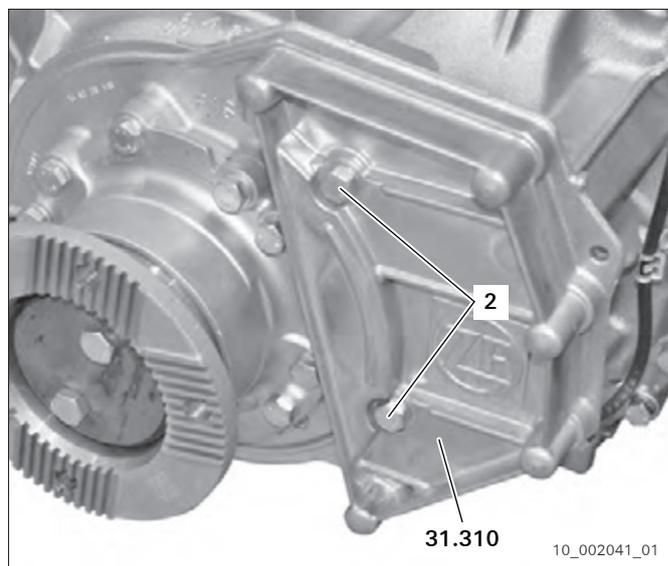
10\_001881\_01

- 31.310 Tampa [placa adaptadora]
- 31.318 Bujão
- 31.320 O-ring
- 31.330 Junta
- 31.350 Parafuso combinado (1)
- 31.360 Parafuso combinado (1)
- 31.370 Parafuso combinado (1)
- 31.380 Parafuso combinado (1)
- 31.390 Parafuso combinado (1)
- 31.400 Parafuso sextavado (2)
- 31.410 Parafuso sextavado (2)

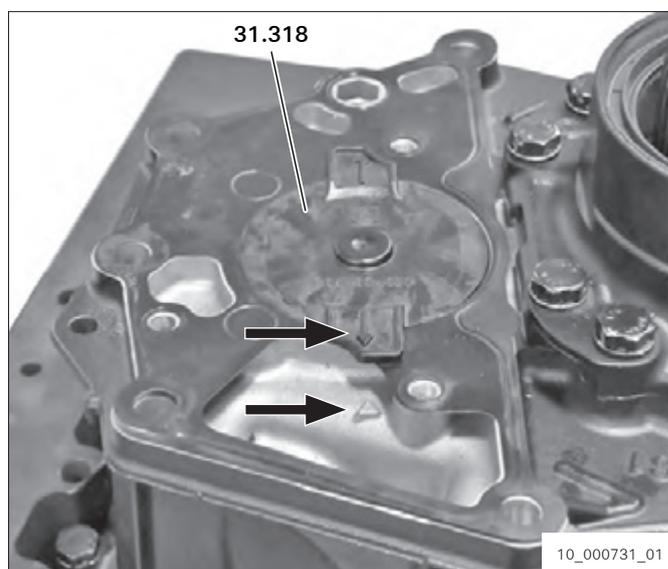
- 1 Retirar cinco parafusos combinados **(1)** M12 da placa de adaptação **31.310**.



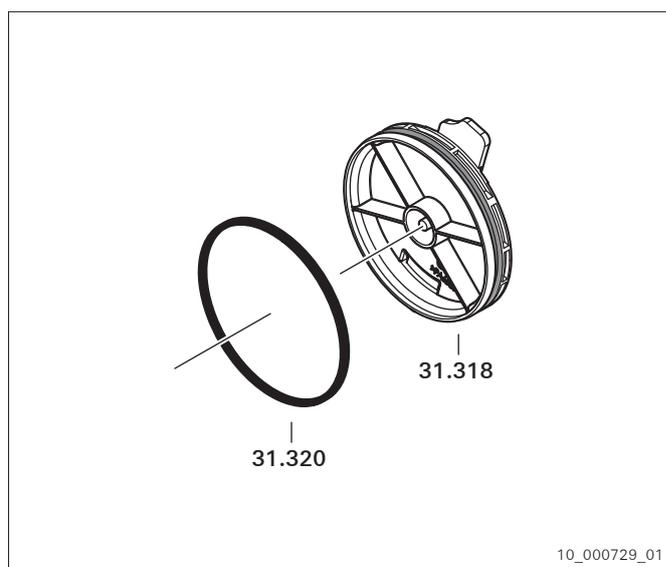
- 2 Remover dois parafusos sextavados **(2)** M10 e placa de adaptação **31.310**.



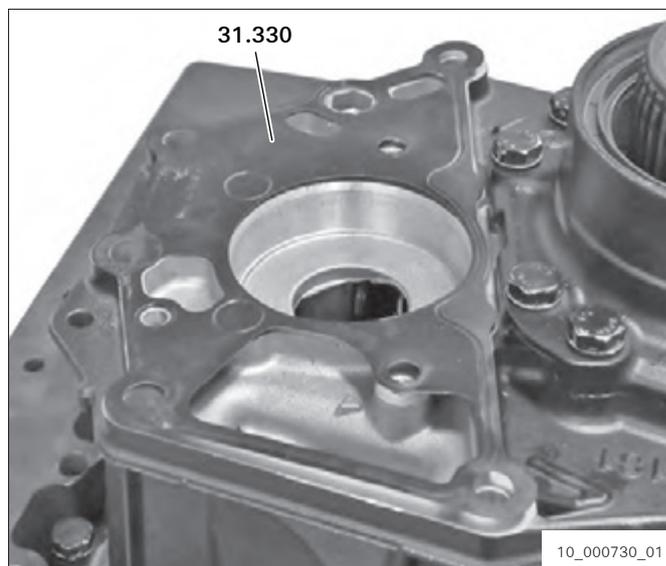
- 3 Retirar bujão **31.318**.



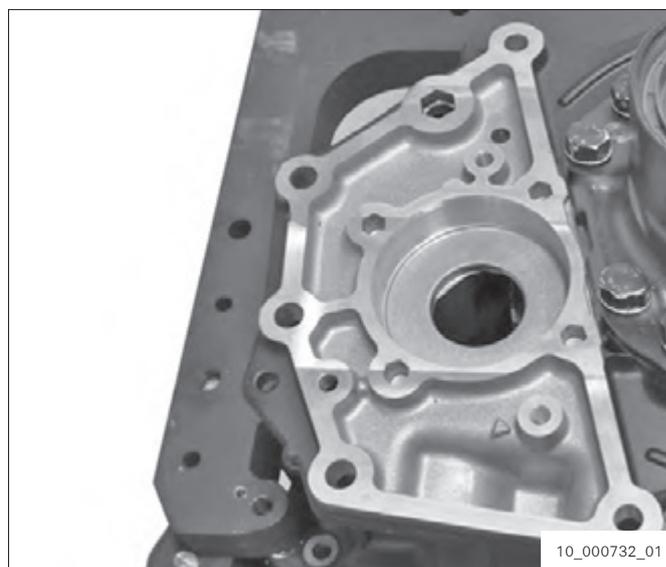
- 4 Retirar O-ring **31.320** no bujão **31.318**.



- 5 Retirar junta **31.330**.



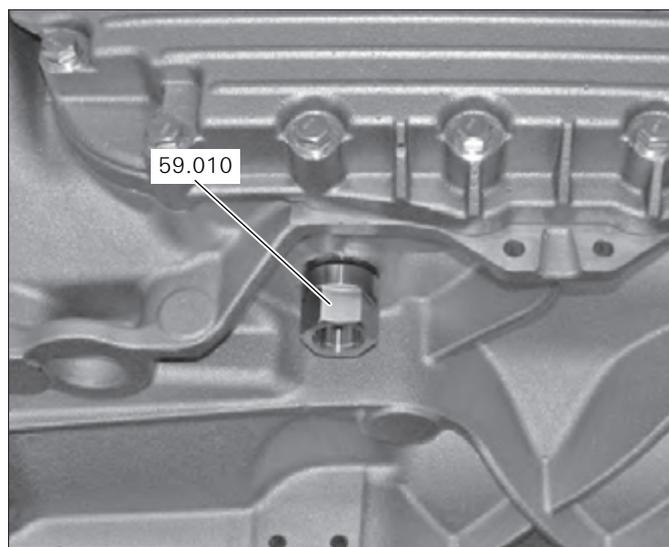
- 6 Limpar superfícies de vedação na carcaça da transmissão e na placa de adaptação.



## Conexão de ar comprimido

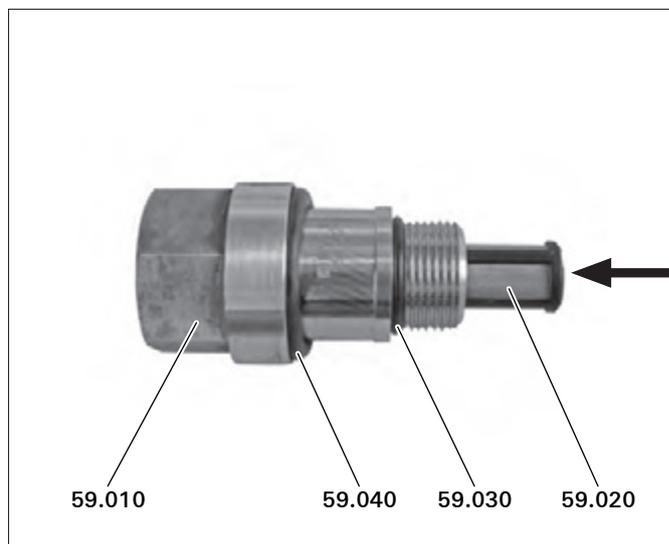
### Retirar o bocal

- 1 Desrosquear o bocal **59.010**.



035616\_1

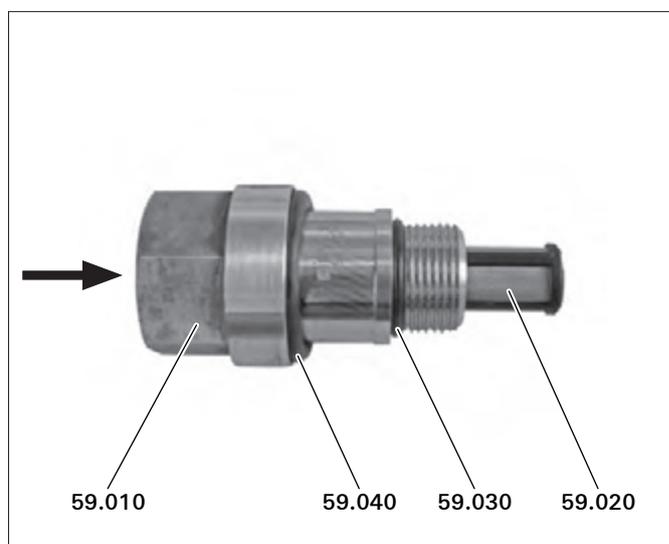
- 2 Retirar peneira **59.020** na direção da seta e limpá-la.
- 3 Retirar O-rings **59.030**, **59.040** do bocal **59.010**.



035617\_1

### Montar bocal

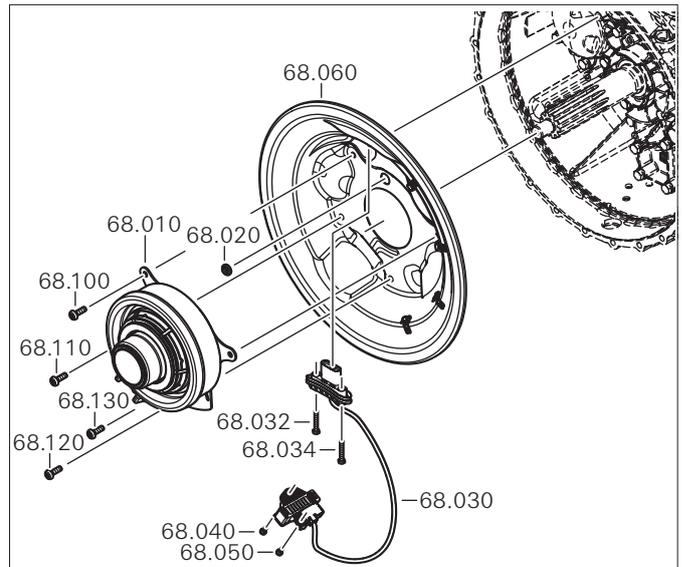
- 1 Inserir peneira **59.020** na direção da seta.
- 2 Lubrificar levemente O-rings **59.030**, **59.040** e montá-los no bocal **59.010**.
- 3 Rosquear bocal **59.010** na carcaça.  
Torque de aperto: **50 Nm**



035617\_2

## Desmontar o CONACT

- 68.010 CONACT (unidade de acionamento da embreagem)
- 68.020 Anel de vedação
- 68.030 Sensor (2)
- 68.032 Parafuso sextavado (3)
- 68.034 Parafuso sextavado (3)
- 68.040 Parafuso cilíndrico (1)
- 68.050 Parafuso cilíndrico (1)
- 68.060 Tampa da carcaça
- 68.100 Parafuso Torx (4)
- 68.110 Parafuso Torx (4)
- 68.120 Parafuso Torx (4)
- 68.130 Parafuso Torx (4)

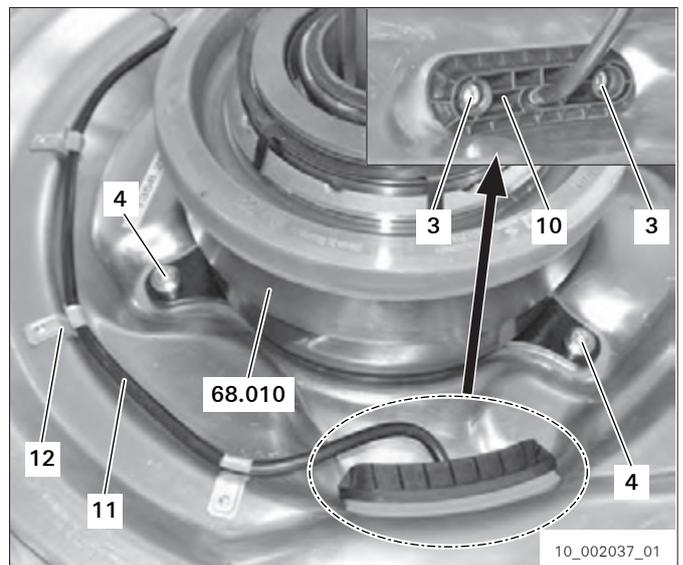


035588

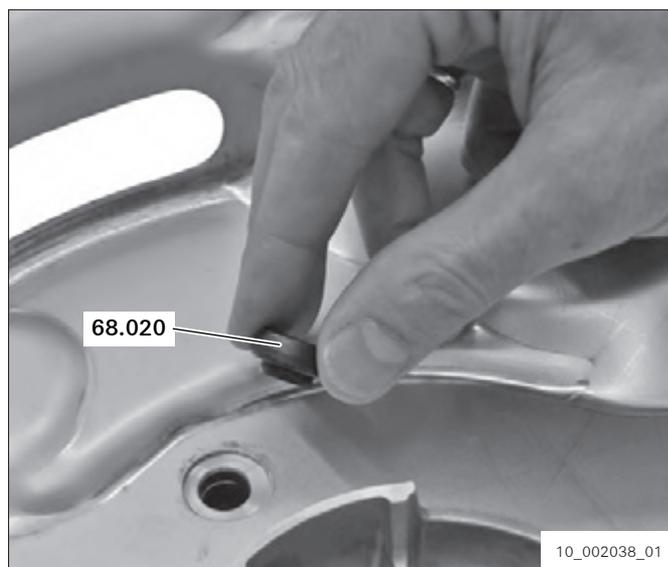
### Precondições:

- CONACT foi purgado. Em caso de dúvida, purgar novamente o CONACT (*ver capítulo Purgar o CONACT*).

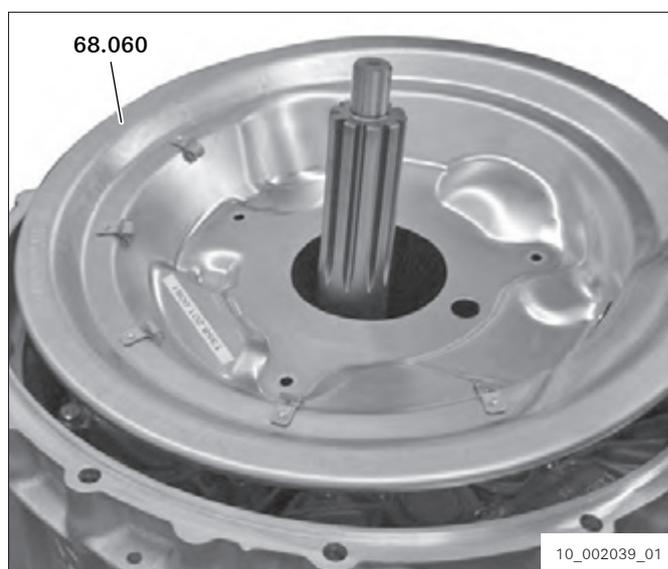
- 1 Retirar o cabo (11) das presilhas de cabos (12).
- 2 Retirar dois parafusos (3) do conector do sensor (10).
- 3 Remover conector do sensor (10).
- 4 Retirar quatro parafusos Torx M8 (4) do CONACT 68.010.
- 5 Levantar o CONACT 68.010.



6 Retirar anel de vedação **68.020**.



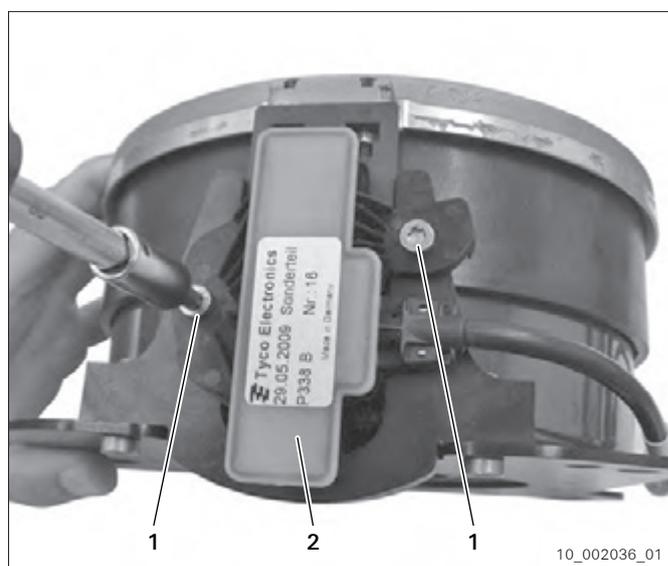
7 Retirar tampa da carcaça **68.060**.



8 Desmontar o sensor do CONACT somente em reparo.

 Ao retirar os parafusos cilíndricos **(1)**, cuidar para que as porcas integradas não danifiquem o suporte de plástico.

Retirar dois parafusos cilíndricos **(1)** e sensor **(2)**.



 Não retirar os dois parafusos (1) no sensor.

